Geldrop-Mierlo

Raadsvoorstel

[Klik **hier** en typ het nummer)]

Onderwerp
Definitieve Samenwerkingsovereenkomst Regionale mobiliteit MRE 2024-2030

Beslispunten

1. De gemeenteraad van gemeente Geldrop-Mierlo verleent het college van de gemeente Geldrop-Mierlo toestemming om in te stemmen met het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit.

Inleiding
Binnen de samenwerkingsvorm regionale mobiliteit is afgesproken om te komen tot een efficiënte en doelmatige samenwerking voor de realisatie van onze koers, visie en ambities, door programmatisch werken. Er zijn (inhoudelijke) kaders en werkafspraken nodig om programmatisch te kunnen werken. Dit is opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit. Daarmee vormt deze Samenwerkingsovereenkomst het fundament onder de samenwerking.

Op 22 januari is in de commissie Ruimte de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit behandeld en is vervolgens in de raadsvergadering van 19 februari ingestemd met de zienswijze. Op 20 maart 2024 is de aangepaste Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit met de Nota van zienswijzen behandeld in het regionaal poho mobiliteit. Op basis van de ingekomen zienswijzen is door de MRE de definitieve Samenwerkingsovereenkomst opgesteld. In de nota van zienswijzen zijn de zienswijzen van een reactie voorzien en is aangegeven welke zienswijzen tot een wijziging hebben geleid.

Eerdere besluitvorming
Op 22 januari is in de commissie Ruimte de concept Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit behandeld en is vervolgens in de raadsvergadering van 19 februari ingestemd met de zienswijze.

Wat willen we bereiken
De Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit zal de basis onder de samenwerking binnen de MRE op het gebied van regionale mobiliteit gaan vormen.

Argumenten
1.1 De reden voor een nieuwe samenwerkingsovereenkomst
De gemeenschappelijke regeling van de Metropoolregio Eindhoven vormt niet genoeg juridische basis voor de gewenste samenwerking op mobiliteit. In de Samenwerkingsovereenkomst van de Bereikbaarheidsagenda zijn al afspraken gemaakt over regionaal samenwerken. De Samenwerkingsovereenkomst voor de bereikbaarheidsagenda is te beperkt omdat:

- De scope alleen bereikbaarheidsagenda is;
- Met het breder trekken van de scope en het invoeren van een programmabureau er ook nieuwe taken en verantwoordelijkheden zijn, die hierin nog niet opgenomen zijn;
- De gewenste verandering ook vastgelegd moet worden, waarbij het gaat om specifieke beschrijvingen van mandaten en processen.

Daarom stellen we nu een Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit op, waarin de gehele regio en het totale mobiliteitsdomein opgenomen zijn. De Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit is daarmee de basis onder de samenwerking binnen de MRE op het gebied van regionale mobiliteit.

1.2 Reactie op zienswijze
Door de MRE zijn alle ingediende zienswijzen van een reactie voorzien. Deze zijn opgenomen in de Nota van zienswijzen (bijlage 2). De zienswijze van Geldrop-Mierlo is onder te verdelen in vier onderdelen en de reactie van de MRE is onderstaand beknopt samengevat:

- De MRE neemt de zienswijze ten aanzien van het toevoegen van een oplegnotitie bij de Samenwerkingsovereenkomst niet over en volstaat in de reactie met een korte toelichting.
- In de zienswijze is opgenomen dat de raad proactiever geïnformeerd zou moeten worden over regionale projecten en regionale samenwerking. Via de raadstafel 21 en de Metropoolconferentie worden de gemeenteraden betrokken bij de regionale samenwerking en het programma mobiliteit. Mocht het nodig zijn om de gemeenteraadsleden nog nader te informeren over het programma mobiliteit, dan wordt bekeken op welke manier dit het beste kan (denk hierbij aan een masterclass of speciale bijeenkomst). Hierin wil de MRE flexibel zijn, en daarom wordt dit niet opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit.
- De opmerking over de huidige complexiteit en vindbaarheid van de online stukken wordt in de organisatieontwikkeling van de MRE meegenomen.
- De ambtelijke overleggen zijn niet specifiek benoemd in de Samenwerkingsovereenkomst, omdat hierin flexibiliteit gewenst is. Er zullen in ieder geval twee vormen van ambtelijk regionaal overleg blijven bestaan.

Kanttekeningen
1.1 Onafhankelijke rol Programmabureau van belang
In de voorliggende Samenwerkingsovereenkomst wordt een belangrijke rol toegedicht aan het programmabureau Regionale Mobiliteit. Het is van belang dat deze een onafhankelijke rol vervult zodat de uitvoering van genoemde taken en verantwoordelijkheden garant staat voor de realisatie van een evenwichtig maatregelenpakket voor het gehele MRE-gebied. Als individuele gemeenten hebben wij geen directe invloed op de bemensing van het programmabureau. Dit loopt via de gemeenschappelijke regeling voor de Metropoolregio Eindhoven.

Wat gaan we daarvoor doen
Randvoorwaarden
De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit zal de samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda vervangen. Oude afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord worden zo veel mogelijk 1-op-1 overgenomen.
In de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit worden de afspraken vastgelegd uit het nieuwe samenwerkingsmodel en zijn de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende gremia opgenomen. Er worden afspraken gemaakt over de manier waarop we samenwerken en op welke manier lopende afspraken in deze samenwerking landen. De Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit legt

daarmee het fundament onder de samenwerking, waarop verschillende inhoudelijke uitwerkingen later kunnen steunen. Denk aan de inhoudelijke uitwerking van de regionale Mobiliteitsvisie, het programma en het jaarplan, maar ook toekomstige afspraken over gezamenlijke inzet richting Rijk en andere partners, gezamenlijke organisatie en financiering van nieuwe opgaven, etc.

Planning
Na de raadsvergadering van 10 juni 2024 wordt het instemmingsbesluit over de Samenwerkingsovereenkomst bij het poho mobiliteit kenbaar gemaakt, waarna ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst zal plaatsvinden in het poho mobiliteit van 19 juni 2024.

Communicatie
De gemeente Eindhoven publiceert de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit in het digitale gemeenteblad.

Wat mag het kosten
De organisatiekosten bestaan uit de personele kosten van het programmabureau en de kosten voor extern advies. Om deze kosten te dekken wordt jaarlijks €575.000,- ingebracht door partijen gezamenlijk naar rato van het aantal inwoners. Het overige deel van de kosten wordt gedekt vanuit de MRE-begroting of andere bronnen.
Werkzaamheden ten behoeve van specifieke projecten worden niet uit het budget voor de programmakosten betaald maar volgen de financieringsopzet zoals hierna beschreven.
Bij de afspraken over financiering van de programma's en projecten wordt aangesloten bij de huidige afspraken en regelingen over respectievelijk bereikbaarheidsagenda en -akkoord, regionaal mobiliteitsprogramma en SmartwayZ.NI. In de verdeling van de beschikbare middelen ter uitvoering van de programma's en projecten wordt geen wijziging aangebracht. De financiële verdeling volgt de huidige systematiek met behoud van ieders rol en taak, zij het dat de rol van het programmateam Bereikbaarheidsagenda per 1 januari 2024 wordt overgenomen door het programmabureau.
Op grond van de huidige overeenkomst Bereikbaarheidsagenda bedragen de jaarlijkse kosten op dit moment voor Geldrop-Mierlo €28.000,-. In de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst is geen sprake van aanvullende kosten en het voorgestelde besluit kan dus binnen de begroting worden uitgevoerd.

Duurzaamheid
Deze regionale samenwerking is tot stand gekomen om onder andere gezamenlijk de mobiliteitstransitie in de regio te bewerkstelligen. Door hierin regionaal samen te werken kunnen grotere stappen gezet worden in fietsstimulering en verbetering van het openbaar vervoer, waarmee tevens meer inhoud gegeven kan worden aan de concretisering van de gemeentelijke omgevingsvisie.

Bijlagen:
1. Definitieve Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit MRE 2024-2030
2. Nota van zienswijzen

Geldrop, 30 april 2024

N.J.H. Scheltens

Secretaris

b/o

J.C.J. van Bree

burgemeester