gemeente Rheden

Aan de leden van de gemeenteraad

datum
24 juli 2023

behandeld door
Koen Knippenberg

bijlage(n)
1 Brief provincie over meerjarenperspectief OV
2 Inspraakreacties regio's bij Statenvergadering 17 mei

portefeuillehouder
Gea Hofstede

onderwerp
Update Openbaar Vervoer in 2023 en 2024

Geachte raadsleden en raadsvolgers,

In onze vorige brief van oktober 2022 ter afhandeling van de motie 'voorkom afschaling in het OV', ontving u de laatste informatie van ons over dit onderwerp. Recent zijn er nieuwe ontwikkelingen op het gebied van OV en ook hebben we inzicht in de voorgenomen wijzigingen voor de dienstregeling van 2024. In deze brief en bijlagen ontvangt u daarom nadere informatie hierover.

Meerjarenperspectief, motie PS en Coalitieakkoord 'Gewoon Doen'

In de brief van Provinciale Staten (PS, zie bijlage 1) wordt het meerjarig perspectief geschetst. Het komt erop neer dat er een steeds groter wordend financieel tekort ontstaat om het openbaar vervoer te laten rijden in Gelderland.

De Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen heeft namens de 18 regiogemeenten ingesproken in de Statenvergadering van afgelopen 17 mei over dit onderwerp. Ook de regio Foodvalley heeft dit gedaan. Wij staan achter de inhoud van deze reacties (zie Bijlage 2).

In de Statenvergadering van 31 mei 2023 is ook deze motie aangenomen door PS. Hierin wordt gepoogd om afschaling van het OV te voorkomen voor 2024, door het dekken van de extra kosten uit incidentele middelen. In de vergadering van Provinciale Staten op 5 juli 2023 is hierover de beslissing genomen. De afschaling is hiermee vooralsnog afgewend.

Op 14 juni 2023 is ook het nieuwe provinciale coalitieakkoord 'Gewoon Doen' gepresenteerd. De provincie lijkt zich daarin een neutrale positie in te nemen voor wat betreft het OV.

Dienstregeling 2024 voor gemeente Rheden

Doordat de afschaling van het OV is afgewend, hoeven we geen rekening te houden met 10% krimp van het totale OV-aanbod. Als we dan kijken naar de dienstregelingsvoorstellen voor 2024 voor de gemeente Rheden zien we het volgende (dit is in juli 2023 in concept aan ons voorgelegd):

- De HOV-lijn 331 in Velp wordt doorgetrokken en krijgt een gekoppelde eindhalte bij de Zutpensestraatweg/Beekhuizenseweg. De gemeente en provincie kijken samen naar de inpassing hiervan.
- Tijdelijke lijn 88 (voorheen 8) door Rozendaal/Velp wordt weer hersteld als volledige lijn 8.
- De schoolbussen van lijn 70 en 71 die in de winter 1x per dag rijden tussen Eerbeek/Giesbeek en Rozendaal hebben een ver teruglopende bezetting. Deze worden opgeheven.

Wij kunnen ons vinden in deze concept wijzigingsvoorstellen. We sturen daarom dit jaar namens het college van B&W geen aparte brief aan de provincie. Wel stellen we hen op de hoogte van deze raadsinformatiebrief.

We geven hierbij mee dat wij ons scharen achter de standpunten van de regio's en dat wij verwachten dat de provincie zich inzet -en in blijft zetten- voor een breed en optimaal OV-aanbod, zeker in tijden van een mobiliteitstransitie gecombineerd met een woningbouwversnelling.

Wij vertrouwen erop u hiermee weer voldoende te hebben ingelicht over dit dossier.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,



Carol van Eert,
burgemeester.



Martin Rommers,
Wnd. Gemeentesecretaris/Algemeen directeur.

Bijlagen
Bijlage 1: Brief provincie over meerjarenperspectief OV
Bijlage2: Inspraakreacties GMR en Foodvalley