Gemeente Raalte

Inrichting van de Molenweg

7 maart 2022


KIEZEBOS

Gemeente Raalte

Molenwijk

Molenwijk –

- ±100 woningen
- 4 ontsluitingswegen – waarvan 2 hoofdontsluitingswegen op de Molenweg
- Eis veiligheidsregio in ieder geval 3 ontsluitingen vanuit de wijk op de Molenweg

Gemeente Raalte

Doel aanpak Molenweg

Molenweg moet anders worden ingericht door komst van de wijk.

Maatregelen moeten

- Een snelheid remmend effect hebben
- De verkeersveiligheid ten goede komen.
- De Molenweg moet 30 km weg worden en ook die uitstraling krijgen

Gemeente Raalte

Belangen omwonenden

Een goed woon en leefklimaat waarbij veiligheid hoog staat.

- U wil geen plateaus i.v.m. trilling en geluid hinder
- U wil geen klinkers op de Molenweg i.v.m. verwachte trilling en geluid hinder
- U bent bang voor lichthinder vanuit de wijk
- U wil het liefste een rotonde
- U heeft zorgen over de gebruikte verkeerstellingen
- U wil het liefst de komgrens verplaatsen

Gemeente Raalte

We hebben allemaal 1 en hetzelfde doel:

Een veilige inrichting van de Molenweg

Gemeente Raalte

Wat is er sinds 25 januari gebeurd

Aanvullende verkeersstudie uitgevoerd

Trillinghinderonderzoek uitgevoerd (computer simulatie)

Nieuwe verkeerstellingen gedaan

Gemeente Raalte

Verkeersstudie onderzochte varianten

(Kleine) rotonde

Wegversmalling

- met fietssuggestiestrook naar buiten
- met fietssuggestiestrook naar binnen

Plateaus in diverse hoogtes

Gemeente Raalte

Waarop hebben we de varianten getoetst

- Een snelheid remmend effect hebben
- De verkeersveiligheid ten goede komen.
- De Molenweg moet 30 km uitstraling krijgen – passend bij nieuwe wijk, passend bij veiligheid en leefbaarheid
- (verwacht) Draagvlak

Gemeente Raalte

Een rotonde
- Een snelheid remmend effect hebben +/-
- De verkeersveiligheid ten goede komen. +/-
- De Molenweg moet 30 km uitstraling krijgen -
- Draagvlak ++

Een Rotonde op de Molenweg

Terugblik op gesprek 25 januari

- Met een rotonde krijgen we slechts één ontsluiting van de wijk via de rotonde. – voldoet niet aan de eis van de veiligheidsregio
- Wordt het afwaarderen van de Molenweg naar 30km/u niet geloofwaardig
- Bij een rotonde heb je optrekkend en remmend verkeer.
- Wordt de Molenwijk een geïsoleerde wijk.
- Past niet bij dit type weg en hoeveelheid verkeer.
- En is de rest van de Molenweg een racebaan (woorden die we gehoord hebben op 25 januari jl.)







kleine rotonde

Een kleine rotonde
- Een snelheid remmend effect hebben +/-
- De verkeersveiligheid ten goede komen. - -
- De Molenweg moet 30 km uitstraling krijgen +/-

- Een aanpassing in het wegvak door in het midden een lichte verhoging aan te brengen. Bestaande uit 1 rijstrook

Nadelen

- Onvoldoende een snelheid remmend effect op de Molenweg
- Fietsers komen in de verdrukking aangezien het zware verkeer de rijbeweging niet goed kan maken. (Veiligheid)
- Draagt niet bij aan het geven van een 30 km uitstraling van de Molenweg
- Past niet bij het type weg en het aantal verkeersbewegingen
- Past niet bij de draaicirkels van een vrachtwagen

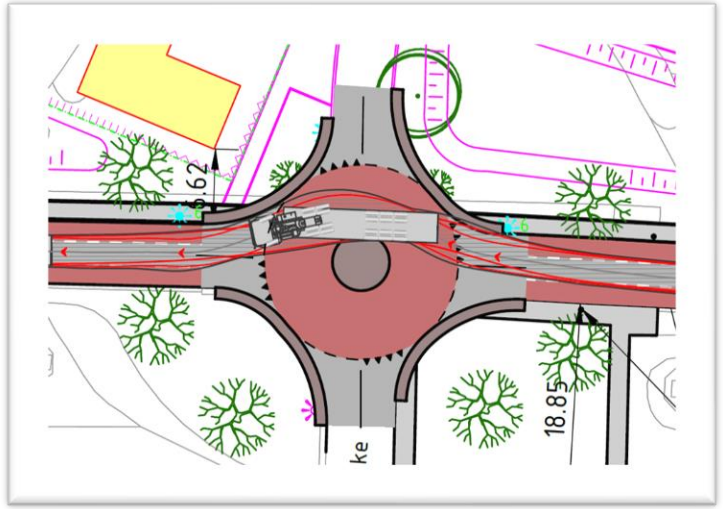
Gemeente Raalte

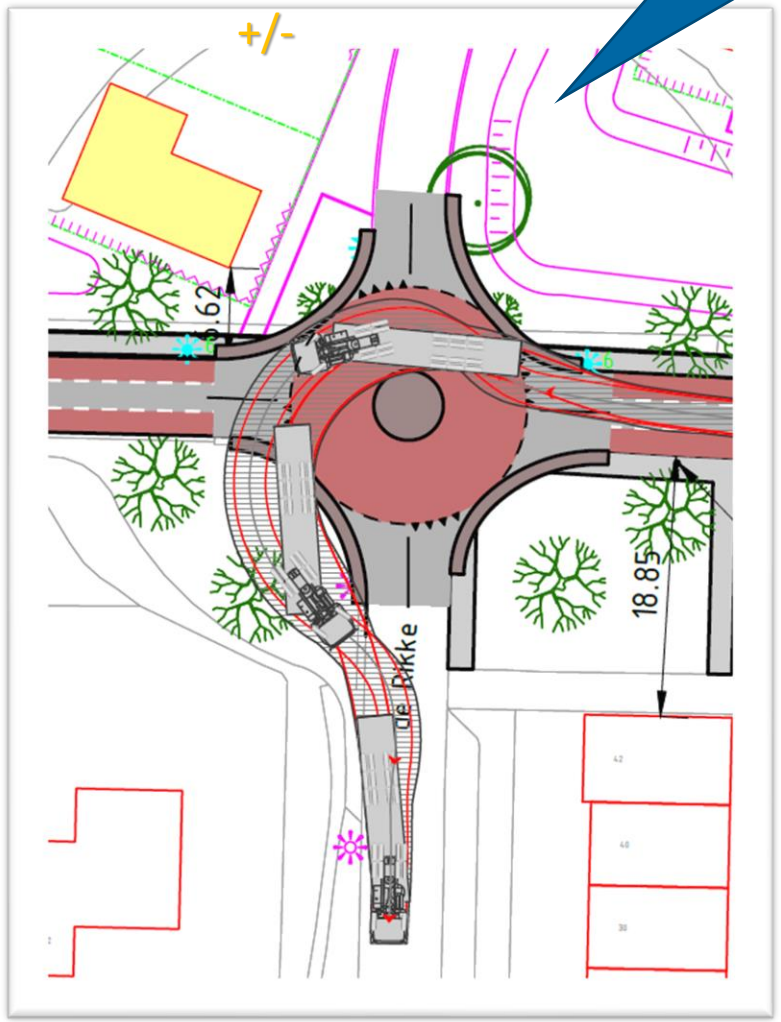
Een kleine rotonde Draagvlak ?

kleine rotonde

- Dit ontwerp past niet bij draaicurves van een vrachtwagen
- Vormgeving 8 cm opgang in het midden levert veel meer trillingen dan een plateau (score 1,4) (0,8 – 3,2 wordt geclassificeerd als hinder)











Wegversmalling

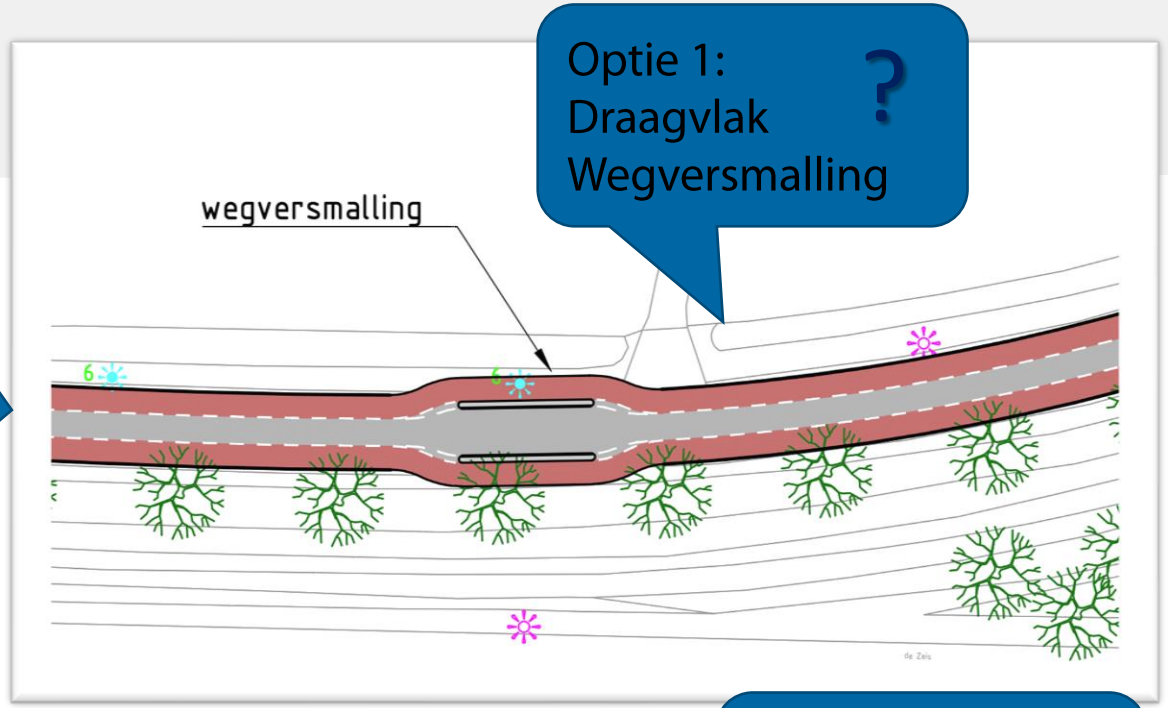
- Een wegversmalling is een iets verhoogd plateau over een gedeelte van de rijbaan, voorzien van markering, die automobilist aanzet tot een snelheid remmende slingerbeweging.

- Voordelen
  - Zichtbare reden om snelheid te minderen
  - Attentie verhogende werking
  - Werkt alleen bij duidelijk zichtbare lijnen

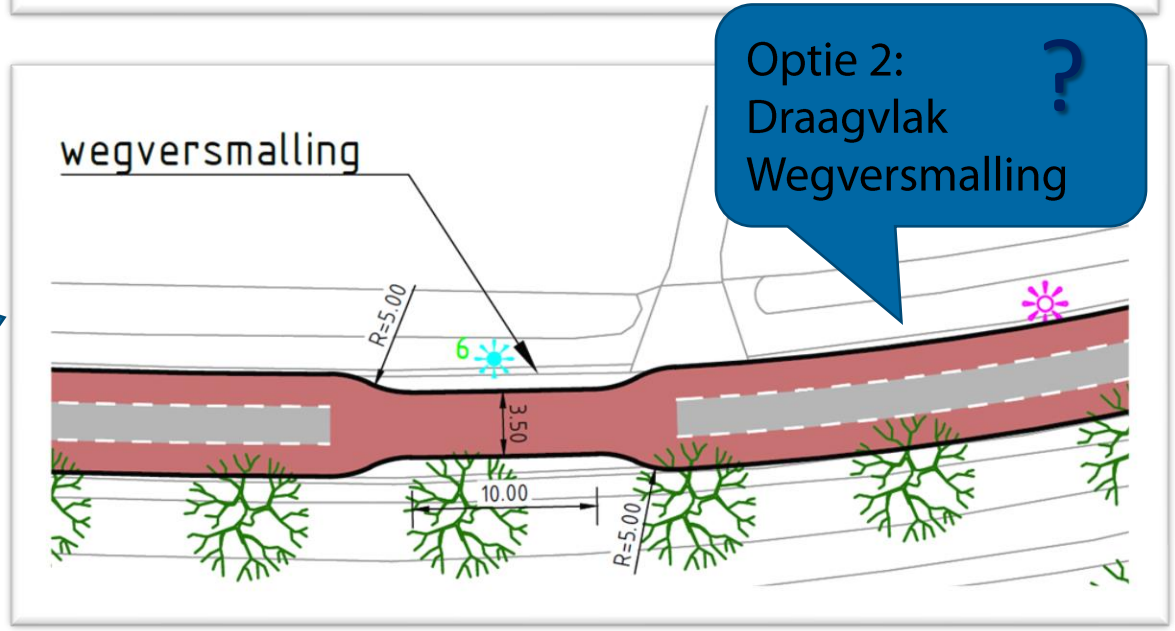
- Nadelen
  - De snelheid vermindering is mede afhankelijk van de vorm van de slingerremmer
  - Potentieel conflict met fietsers (automobilist die een plotselinge slinger maakt kan een tegemoetkomende fietser laten schrikken).
  - Toepassing van slingerremmer op wegen met veel fietsers wordt ontraden.
  - De zichtbaarheid ervan in het donker
  - Wegverspringing werkt verkeerskundig alleen bij hoge verkeersintensiteiten. Alleen als je elkaar vaak tegenkomt zal het snelheidsremmend werken. – Verkeersintensiteit op de Molenweg is hiervoor verkeerskundig te laag

Wegversmalling

Optie 1:
- Een snelheid remmend effect hebben - -
- De verkeersveiligheid ten goede komen. - -
- De Molenweg moet 30 km uitstraling krijgen + / -



Optie 2:
- Een snelheid remmend effect hebben +
- De verkeersveiligheid ten goede komen. +
- De Molenweg moet 30 km uitstraling krijgen + / -



Gemeente Raalte

Een plateau
- Een snelheid remmend effect hebben ++
- De verkeersveiligheid ten goede komen. +/-
- De Molenweg moet 30 km uitstraling krijgen +
- Draagvlak inschatting - -

Lagere plateaus



- Een kruispunt die maar iets is verhoogd. De lichte verhoging zorgt ervoor dat weggebruikers worden afgeremd.

- Voordelen
  - Kleine attentie verhogende werking
  - Past binnen huidige bestemming verkeer
  - Door (gelijkwaardige) kruising te creëren gaat snelheid er uit (Zichtbare reden om snelheid te minderen)

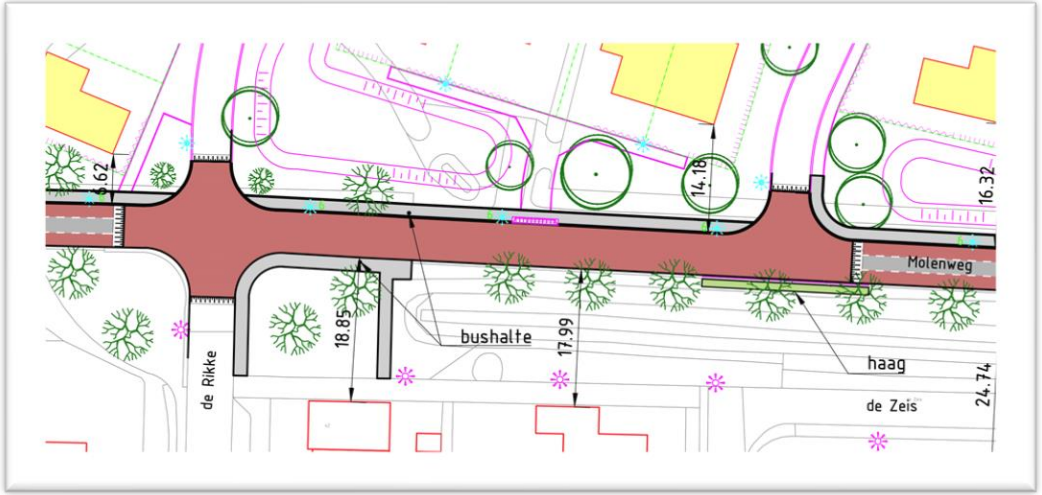
- Nadelen
  - Mogelijke trilling en geluidhinder
  - Niet ideaal voor zwaar verkeer dat gebruik maakt van de weg.

Gemeente Raalte

Een visueel plateau
- Een snelheid remmend effect hebben - -
- De verkeersveiligheid ten goede komen. +/ -
- De Molenweg moet 30 km uitstraling krijgen +/ -
- Draagvlak ?

Visueel plateau

- Een kruispunt in ander asfalt. Geen verhoging



Voordelen
- Attentie verhogende werking
- Past binnen huidige bestemming verkeer
- Door (gelijkwaardige) kruising te creëren gaat snelheid er uit (Zichtbare reden om snelheid te minderen)

Nadelen
- Als je de situatie kent dan rij je gewoon door. Tijdelijk
- snelheid remmend effect

Gemeente Raalte

Totaal overzicht van de verkeersstudie

	Een plateau in asfalt	Lager plateau	Visueel plateau	Een rotonde	Een kleine rotonde	Wegver smalling (fietsers naar buiten) (optie 1)	Wegvers malling fietsers naar binnen
Snelheids remmend effect	++	++	- -	+/-	+/-	- -	+
Verkeersveiligheid	++	+/-	+/-	+/-	- -	- -	+
30km uitstraling	++	+	+/-	-	+/-	+/-	+/-
Draagvlak (inschatting)	- -	- -	?	++	?	?	?

Gemeente Raalte

Trillinghinder

Onderzoek richt zich op trillinghinder verwacht door aanleg plateaus

Wat is onderzocht

- Verschillende types plateaus
- Op basis van een computer model is een hinder kwalificatie gegeven aan de plateaus
- Huidige situatie in beeld gebracht
- Toekomstige situatie in beeld gebracht

Resultaten

Tabel 1 Hinderkwalificatie wegverkeer op basis van V_{max}

V_{max}	Hinderkwalificatie
< 0,1	Geen hinder
0,1-0,2	Weinig hinder (bestaande situaties)
0,2-0,8	Matige hinder
0,8-3,2	Hinder
> 3,2	Ernstige hinder

Maximale waarde op dag en avond niveau

Eigenschappen plateau	V_{max}		Voldoet	
	Op 10 meter	Op 20 meter	Op 10 meter	Op 20 meter
Huidig plateau	0.491	0.396		
12 cm, opgang 2.4 m	0.326	0.245	Ja	Ja
8 cm, opgang 2.4 m	0.327	0.246	Ja	Ja
6 cm, opgang 2.4 m	0.327	0.246	Ja	Ja
12 cm, opgang 1.0 m	0.846	0.565	Nee	Nee
8 cm, opgang 1.0 m	0.581	0.402	Nee	Nee
6 cm, opgang 1.0 m	0.448	0.320	Ja	Ja
4 cm, opgang 1.0 m	0.320	0.251	Ja	Ja

- Bij een nieuw aan te leggen plateau is er een toename van de trillingen.
- Door de toename is er sprake van matige hinder.
- De absolute waarden zijn voor enkele plateaus nog net goed.

Gemeente Raalte

Nieuwe verkeerstellingen

Samengevat

- Gemiddeld aantal voertuigen op een werkdag: 2000 tot 2500 per etmaal (circa 5% vrachtverkeer)
- Gemiddeld aantal fietsers op een werkdag: 100 tot 150 per etmaal
- Er wordt harder gereden dan is toegestaan. (snelheid V85 buiten de bebouwde kom circa 65 km/uur)

- Onderzoeken in het bestemmingsplan zijn in lijn met de nieuwe verkeerscijfers
- Verkeerskundig en geluidstechnisch leveren de nieuwe verkeerstellingen geen ander beeld

Gemeente Raalte

Conclusie:
Verkeersstudie, trillinghinder en verkeerstellingen

1. Plateaus hebben geen draagvlak en leveren ook in lagere varianten matige trillinghinder
2. Nieuwe verkeerstellingen laten geen ander beeld zien.
3. Een (kleine) rotonde wordt verkeerskundig om diverse redenen niet geadviseerd.
4. Wegversmallingen kunnen een bijdrage leveren aan snelheid remmend effect en verkeersveiligheid

Gemeente Raalte

Nieuw voorstel

4 ontsluitingswegen waarvan 2 hoofdontsluitingswegen op de Molenweg

Bebouwde kom grens verplaatsen en komgrens beginnen met portaal

Wegversmallingen op meerdere plekken - geen plateaus

Fietssuggestiestroken verbreden om snelheid te verlagen –

Visueel plateau ter plaatse van de wijk.

Gemeente Raalte

Concept schetsvoorstel

1. Komgrens verleggen en drempel komend vanaf Liederholthuis

2. Wegversmallingen (3x)

3. Behoud aanwezige knik?

4. Brede fietssuggestiestroken

5. Visuele verlengd plateau

6. Haag ten behoeve van inschijnend licht

7. Aanpak Molenweg tot aan rotonde!!!

