

Tekst Inspreekrecht Wegencategoriseringsplan

Stedelijke Commissie Fysiek, maandag 23 juni 2025



Geachte commissieleden, geachte wethouder,

Mijn naam is Peter Krechting. Ik wil namens de Fietzersbond ons inmiddels bekende standpunt verduidelijken met een fictieve, toekomstige mediafeed uit 2031, hoewel deze mediafeed met de voorliggende versie van het Wegencategoriseringsplan nou ook weer niet zo heel fictief is.

Enschede - 23 juni 2031

Het onderzoek naar de 2 dodelijke ongevallen met elektrische steps is afgerond. De onderzoekers trekken harde conclusies. Deze ongevallen moeten niet als incidenten worden beschouwd, maar als een logisch gevolg van eerder gemaakte beleidskeuze's.

De ongevallen vonden plaats op drukke fietsstroken langs 50 km/h wegen bij de Jacobuskerk en bij het woonboulevard, waar nauwelijks korte, ontvlochten alternatieve routes zijn.

De gemeente heeft deze onveilige situaties met 50 km/h laten voortbestaan ondanks dat reeds lang bekend was dat deze situaties niet aan de verkeersveiligheidsvereisten voldeden. In het Wegencategoriseringsplan van 2025 werd prioriteit gegeven aan 'doorstroming' en zijn de toenmalige richtlijnen niet gevolgd in verband met 'kans op sluipverkeer'. Deze 'kans op sluipverkeer' werd niet onderbouwd met kwantitatieve analyses, en er is over het hoofd gezien dat het gevreesde sluipverkeer vooral ontstaat door congestie op de hoofdwegen, niet door maximum snelheid.

Het plan presenteerde ook geen beleidspad om in de toekomst wél aan de richtlijnen te gaan voldoen en negeerde voorzienbare verkeerskundige ontwikkelingen rondom elektrische vervoersmiddelen.

Wegreconstructie in 2028 leverde geen verbetering van de situatie op omdat die binnen de bestaande ruimte moest passen en de eerder vastgestelde maximum snelheid van 50 km/h uitgangspunt bleef.

Saillant detail is dat dit wegcategoriseringsplan juist opgesteld werd als aktiepunt van het gemeentelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid, terwijl bij de uitwerking de veiligheid toch geen prioriteit kreeg.

De gemeente beraadt zich nu op noodmaatregelen om de verkeersveiligheid op het vereiste peil te brengen. De wethouder liet in een reactie weten dat er rekening gehouden moet worden met snelheidsreducties en digitale trajecthandhaving om de benodigde gedragsverandering snel te bereiken.

Tot zo ver 2031. We zijn nu in 2025, en we maken nu met z'n allen de keuze's die deze mediafeed wel of niet tot realiteit kunnen maken. Bij u allen liggen verantwoordelijkheden én mogelijkheden om deze gang van zaken te beïnvloeden.

We hopen op verstandige besluiten. Dank voor de gelegenheid om hier in te spreken.