

Beantwoording vragen inzake Rekenkamerrapport Kapitaalgoederen /
Civiele kunstwerken, gesteld tijdens de V&A d.d. 19 juni 2023.

Wanneer wordt duurzame inrichting, incl gebruik van duurzame materialen (met lagere CO2 waarde) standaard onderdeel van ons beheerplan?

In het komende beheerplan voor de kunstwerken worden een aantal duurzame keuzes voorgeschreven. Hierin wordt inzichtelijk gemaakt in wat we nu al doen en wat in de komende planperiode gaan doen. Deze behelzen niet alleen thema's als CO2 uitstoot (klimaat). Maar ook circulariteit (hergebruik vrijkomende materialen), milieu (levensduur, onderhoud en vrijkomende stoffen bij productie en onderhoud) De keuzes die gemaakt worden sluiten aan op de verkrijgbare producten op de markt ten tijde van het schrijven van het beheerplan en de technische behoefte die noodzakelijk is binnen het realiseren van nieuwe kunstwerken en het onderhouden van de bestaande.

Wanneer komt dit nieuwe beheerplan naar de raad, na de evaluatie in 2023, en kan de raad dus evt (duurzame) kaders meegeven? (Vanuit kernbevinding 2)

De toestandsinspectie van alle kunstwerken, waarin de huidige onderhoudsstaat wordt vastgesteld wordt naar verwachting in september begonnen. Zodra deze is uitgevoerd wordt aan de hand hiervan de evaluatie geschreven. Na de evaluatie wordt begonnen met het schrijven van het beheerplan. De verwachting is dat deze in het tweede kwartaal 2024 opgeleverd wordt. De raad kan kaders mee geven waarbinnen de invulling ervan voor de kunstwerken inzichtelijk wordt gemaakt binnen het beheerplan. Binnen het te schrijven beheerplan zijn de onderstaande kaders al voorzien in de beleidsparagraaf:

- Beeldkwaliteit
- Toegankelijkheid
- Klimaat, milieu en circulariteit
- Vaarweg en nautisch beheer
- Bereikbaarheid
- Raakvlakken en integraliteit met de overige beheerelementen in de openbare ruimte

Noorderhemweg: gaan we voor renovatie of groot onderhoud? En zo ja wanneer? Is de 1,5mlj die daarvoor staat in 2023 dan voldoende? En gaat er in 2023 nog (groot) onderhoud plaatsvinden?

De werkzaamheden aan de Noorderhemweg zijn in twee fases ingepland. Hierin wordt onderscheid gemaakt in de Noorderhemweg Noord en Noorderhemweg Zuid.

De uitvoering van de Noorderhemweg Noord staan nu gepland eind 2024 begin 2025. De Noorderhemweg Zuid staat gepland voor 2025-2027.

De voorbereiding van het project is dit jaar gestart. Het uitgangspunt hierbij is dat de bestaande fundatie blijft bestaan en wordt uitgebreid en daarop een nieuwe brug wordt aangelegd.

Er wordt dit jaar niet met de uitvoering begonnen.

Er is nog geen concreet uitvoeringsbudget aangevraagd voor deze kunstwerken. De in de vraag genoemde 1,5 miljoen is onvoldoende voor het gehele kunstwerk.

Afgelopen week is de verkeersstudie vanuit de ontwikkeling Braassemerland in concept aangeleverd. Hieruit blijkt welke ontsluitingen er voor dit project noodzakelijk zijn en welke verkeersbelasting hierbij wordt gegenereerd. Er zijn vanuit de ontwikkeling belangen bij het versnellen van de vervanging/renovatie van de kunstwerken in de ontsluitingen van Braassemerland. Wij gaan aan de hand van de verkeersstudie met VOF Braassemerland in overleg om over een kostenverdeling te praten. Zodra deze concreet is worden de benodigde uitvoeringsbudgetten via het college/raad aangevraagd.

Gaat het college de belastbaarheid van de oude bruggen (van voor 1990) alsnog in kaart brengen? Zo ja wanneer, zo nee waarom niet?

De belastbaarheid van de bruggen van voor 1990 is reeds in kaart gebracht ook de toestandsgegevens van de kleine bruggen zijn in een eerder stadium al opgenomen om inzicht te verkrijgen in de staat ervan. Dit om het risico-gestuurd beheer goed uit te kunnen voeren.