

# Mobiliteitsplan Simpelveld 2022 - 2032

Commissievergadering Grondgebiedzaken (GGZ)

12 april 2022

## Voorstellen Royal HaskoningDHV



**Johanneke Koelstra**

Beleidsadviseur Mobiliteitstransitie

# Agenda

- 1. Vertrekpunt: achtergronden en aanleiding**
- 2. Proces**
- 3. Ambities**
- 4. Aanpak & beleid**
  - Algemeen
  - Per modaliteit
- 5. Meerjaren Uitvoeringsprogramma 2022-2032**

# Achtergronden en aanleiding

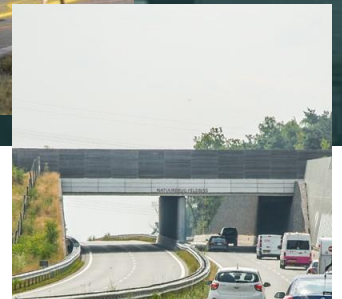
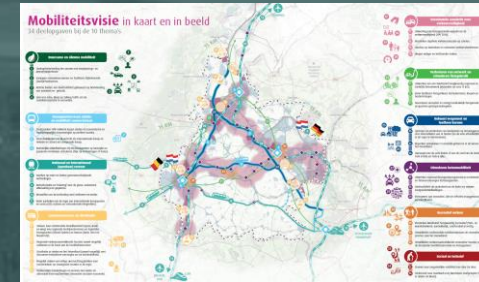
# Vertrekpunt: waarom een nieuw mobiliteitsplan?



GVVP Simpelveld  
Mobiliteitsvisie 2013-2017



gemeente Simpelveld  
augustus 2013  
definitief



# Proces

## Proces



### 1. Uitvoeren bureaustudie



### 2. Focus op Simpelveld



### 3. Samen richting geven



### 4. Schrijven mobiliteitsbeleid



Klankbordgroep  
mei en juni 2021



Inwoners  
juni-juli 2021



Verkeersplatform  
7 juli 2021



Raadsfracties  
19 juli 2021

# Ambities



## Ambities

- **Zorgeloze** mobiliteit, **voor alles en iedereen** in 2050. Geen emissies, uitstekende **bereikbaarheid toegankelijk** voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide.
- **Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond.**
- Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. **Mooie, leefbare en goed ontsloten** gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd.

Ambities – Wat willen we bereiken voor mobiliteit in Simpelveld?

# **1. Gezonde en sociale samenleving binnen een prettige leefomgeving**

Gezonde mobiliteit / parkeren / sociaal vervoer /  
infrastructuur en openbare ruimte

# **2. Duurzame verbindingen**

Openbaar vervoer / mobiliteitsdiensten / fiets /  
laadpalen en parkeren

# **3. Op orde houden bereikbaarheid en veiligheid**

Wegcategorisering / investeringsplan

# Aanpak en beleid

# Aanpak & beleid algemeen – Hoe gaan we onze ambities realiseren?



Aanpak & beleid algemeen – Toelichting hoofdstuk 3

## **Uitwerking ambities per modaliteit:**



**de inrichting van de openbare ruimte**



**mobiliteitsbewustzijn en gedrag**



**relaties met andere modaliteiten**



**werkthema's** - Wat gaan we de komende jaren doen?

Inspelen op kansen

Flexibiliteit bieden om in te spelen op ontwikkelingen

## Aanpak & beleid - **Wandelen**



- Acceptabele loopafstanden
- Toegankelijke inrichting



- Zichtbaar maken wandelroutes
- Stimuleren wandelen



- Fiets
- Openbaar vervoer
- Deelmobiliteit



- Hoofdroutes bepalen
- Vergunningverlening



- Samenwerking
- Jong geleerd is oud gedaan

## Aanpak & beleid – **Fietsen**



- Fietsnetwerk
- Stallingen
- Oplaadpunten



- Stimuleren fietsen



- Wandelen
- Openbaar vervoer
- Deelmobiliteit



- Hoofdroutes bepalen
- Realisatie stallingen
- Verkeersveiligheid
- Sociale veiligheid



- Jong geleerd is oud gedaan
- Fietslessen
- Werkgeversaankpak

## Aanpak & beleid – **Openbaar vervoer**



- Toegankelijke infrastructuur (wandelroutes, bushaltes)



- Promotie openbaar vervoer



- Wandelen
- Fiets
- Deelmobiliteit
- ANWB Automaatje
- Omnibuzz



- Comfortabel reizen
- Haltes op orde
- Vindbaarheid
- Kansen benutten



- Samenwerking Arriva en/of Zuid-Limburg Bereikbaar

## Aanpak & beleid – **Mobiliteitsdiensten**



- Ruimte bieden bij ontwikkelingen



- Inwoners kennis laten maken met deelmobiliteit



- Wandelen
- Fiets
- Openbaar vervoer



- Ruimte reserveren
- Routes op orde



- Stimuleringscampagnes
- Carpoolen
- Werkgeversaanpak

## Aanpak & beleid – **Personenauto, infrastructuur en parkeren**



- Ontwikkeling - CROW Afwegingskader 30 km/u
- Parkeren – acceptabele loopafstand
- Laadpalen



- Kenbaar maken andere vervoerswijzen
- Handhaving



- Afwaardering wegen 50 km/u – daar waar mogelijk
- Afwaardering wegen 80 km/u
- Realisatie laadpalen



- Zie vorige modaliteiten

## Aanpak & beleid - **Vracht- en landbouwverkeer**

- Landbouwverkeer - Ontheffingswegen
- Kwaliteitsnet Goederenvervoer:
  - N281
  - Nijswillerweg
  - Vroenkuilerweg
- Bedrijventerrein Bocholtzerweg

# Meerjaren uitvoeringsprogramma

# Meerjaren Uitvoeringsprogramma 2022 - 2032

## Structurele werkzaamheden 2022 - 2032

### 2022

- Focus op de fiets
  - Fietsnetwerk
  - Deelfietsen
  - Fietsenstallingen
  - Verkeersactieve school
- Actualisatie verordening fysieke leefomgeving & openbare orde en veiligheid
- Laadpalen

### 2023 - 2025

- Focus op de fiets
- Focus op wandelen
- Laadpalen
- Afwaardering wegen 50 km/u naar 30 km/u
- Haltevoorzieningen

### 2026 - 2032

- Focus op deelmobiliteit
- Continueren focus op fietsen en wandelen
- Afwaardering wegen 80 km/u naar 50 km/u

# Meerjaren Uitvoeringsprogramma 2022 - 2032

## Uitvoeringskosten 2022 - 2032

**€ 1.152.560**

2022

**€ 122.000**

2023 - 2025

**€ 416.280**

2026 - 2032

**€ 614.280**

**Besluit € 538.280**

An aerial photograph of a village, likely in the Netherlands, featuring a prominent church spire and dense residential buildings. The image is overlaid with a semi-transparent dark teal filter.

# Een gezonde reis thuis!