



Motie: Scenario 4 Dorpenweg vrachtwagenluw

De gemeenteraad van Oss, in vergadering bijeen op 25 januari 2024

Constaterende:

- Dat er in 2009 aan de inwoners van de aanwonende kernen beloofd is om de Dorpenweg af te sluiten voor vrachtverkeer na het gereed zijn van de N329 (2013).
- Dat de exacte impact van de weg van de toekomst moeilijk te bepalen is, omdat we geen recente nulmetingen hebben van verkeersstromingen over het omliggende gebied.
- Daarmee blijft de impact voor de voor- of tegenstander subjectief.
- Dat de Dorpenweg reeds decennia de ontsluiting van vele inwoners is naar rijksweg A50.
- Deze functie is met de realisatie van de Weg van de toekomst niet veranderd voor de inwoners van alle dorpen aan de gelijknamige weg.
- Dat op 06 april 2022 de Dorpenweg vrachtwagenluw zou worden na nieuw onderzoek en een brede peiling onder inwoners. Dit door het plaatsen van extra borden tegen sluipverkeer als gevolg voor zorgen die er leefden vanuit Berghem en Herpen.
- Dat er wel degelijk bereidheid is van de lokale ondernemers en hun werknemers om de Dorpenweg te ontzien.
- Dat niet-lokale ondernemers de weg in onze mooie gemeente niet weten en blind hun navigatiesysteem gebruiken.

Overwegende:

- Dat er bezwaren zijn ingediend op het eerdere verkeersbesluit en we daar aan tegemoet willen komen.
- Dat we tot de uiteindelijke oplossing moeten komen voor het vrachtwagenluw maken van de Dorpenweg voor beroepsgoederenverkeer.
- Dat de navigatiesystemen en het onderliggende kaartmateriaal bepalend zijn voor de routebepaling en de keuzes van deze systemen.
- Dat alleen een officieel verbod en de registratie daarvan in deze, de routebepaling zal beïnvloeden.
- Dat enkel wanneer de A50 verbreed is en de doorstroming ervoor zorgt dat de route over de Weg van de toekomst en Paalgraven de minst vertragende wordt, deze de keuze zal zijn voor het vrachtverkeer.
- De geluidsoverlast in de avond, vroege ochtend en weekenden zeer hinderlijk wordt ervaren. Terwijl het gebruik van de Dorpenweg om files te vermijden, juist dan geen argument is.
- 'Scenario 4': een vrachtwagenverbod voor de Dorpenweg (tussen rotonde N329 en rotonde oprit Ravenstein), en tussen Berghem en Herpen, geldend tussen 19.00 uur en 07.00 uur op werkdagen en de gehele weekenden, met uitzondering van bestemmingsverkeer, als mogelijk alternatief meegenomen kan worden in de voorbereidingen op het te nemen verkeersbesluit.

Draagt het college op:

- Het z.s.m. uitvoeren van de benodigde tellingen t.b.v. scenario 4.
- Scenario 4 mee te nemen in de voorbereidingen van een door het College van B&W te nemen verkeersbesluit op de Dorpenweg.
- Een voorgenomen besluit te nemen over een vrachtwagenverbod voor de Dorpenweg (tussen rotonde N329 en rotonde oprit Ravenstein), inclusief de situatie tussen Berghem en Herpen, en dit voorgenomen besluit uiterlijk 1 mei 2024 raadplegend voor te leggen aan de gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van VDG,

Roel van de Camp / Hans Herms

Namens de fractie van D66

Bekir Atman