



Stedelijke Ontwikkeling

Uw contact C. Jager

T (020) 540 43 85

F (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

Vervoerregio Amsterdam

Via: bestuurszaken@vervoerregio.nl

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Datum 29 september 2021

Uw brief van 17 juni 2021

Uw kenmerk 2021/15701/RS

Ons kenmerk -

Betreft Zienswijze Ontwerpbegroting 2022-2025 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Geacht bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Dank voor de mogelijkheid een zienswijze in te mogen dienen op de Ontwerpbegroting 2022-2025 en het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030. Twee belangrijke documenten om de regio en ook onze gemeente de komende jaren duurzaam bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden.

Alvorens wij op beide documenten ingaan willen wij de opmerking maken dat wij begrijpen dat de exacte lange termijn gevolgen van de *Covid-crisis* nog niet opgenomen kunnen worden in de documenten. Maar wij zien wel al dat er een aantal zaken zal gaan veranderen, bijvoorbeeld meer thuiswerken en nog meer fietsen. Dat dient ons inziens wel al opgenomen te worden.

Daarnaast werken wij komende maanden samen met de VRA, de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Ouder-Amstel, Uithoorn en Aalsmeer aan een *Bereikbaarheidsagenda voor de Zuidlob van de VRA*. Uitkomsten hiervan zijn van belang voor de volgende Begroting en het Uitvoeringsprogramma. Voor Amstelveen gaat het bijvoorbeeld om OV fijnmazigheidso oplossingen, de OV-bereikbaarheid tussen Amstelveen-Zuid en Schiphol, ontwikkeling mobiliteitshub Sacharovlaan, een opwaardering van de fietsbereikbaarheid (o.a. MRA fietsroutes) en de bereikbaarheid van ruimtelijke ontwikkellocaties als het te transformeren bedrijventerrein Legmeer en het Bedrijventerrein Amstelveen Zuid (BTAZ).

Ontwerpbegroting 2022-2025

De begroting start met een terugblik op het afgelopen (Covid-)jaar en een opsomming van de belangrijkste *bestuurlijke speerpunten*. Dit is ons 1^e punt. Hoewel we de constatering delen dat het openbaar vervoer (financieel) het zwaarst getroffen is door de Covid-crisis en er alles op alles gezet moet worden om het OV op niveau te houden, zien wij dat de Coronacrisis ook kansen brengt. Zo wordt er meer thuisgewerkt, kan er meer tijd- en plaatsonafhankelijk gewerkt worden (met naar verwachting positieve gevolgen voor de hyperspits), is de fiets een nóg populairder vervoermiddel geworden en denken veel bedrijven na over vernieuwing van hun (interne) mobiliteitsbeleid.



Juist deze kansen moeten opgepakt worden en zouden een belangrijk bestuurlijk speerpunt moeten zijn. Samenvattend: breng de Covid-gevolgen meer in balans en focus niet alleen op de nadelige gevolgen voor het OV.

Het 2^e punt gaat over *Activa GVB/Amsteltram*. Voor wat betreft de Activa GVB wordt aangegeven dat de VRA op dit moment niet voorziet dat er behoefte is om de GVB-vloot te laten groeien. Wij vinden het wel belangrijk dat, als het openbaar vervoer weer gaat groeien, de reizigersaantallen van de Amsteltram goed in de gaten gehouden worden en dat er (financiële) ruimte is om te reageren op extra vervoersvraag. Zeker wanneer de Amsteltram eind 2024 doorgetrokken gaat worden naar Uithoorn, conform de Mobiliteitsvisie Amstelveen zien wij hier een groot belang in de realisatie van een Amsteltramhalte inclusief hub bij BTAZ, verwachten wij toenemende reizigersaantallen.

In de begroting wordt, dit is ons 3^e punt, het *Transitieprogramma Mobiliteit* aangekondigd: een programma om in te spelen op de mobiliteitsgevolgen van Covid-19. Het is goed om dit op te pakken en als gemeente worden wij graag (actief) betrokken. Belangrijke notie die wij mee willen geven is dat dit wel een adaptief traject moet zijn; niemand weet immers hoe de mobiliteit in de VRA over vijf jaar is. Deze onzekerheid heeft ook gevolgen voor de begroting.

Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030

Op het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit hebben wij geen specifieke zienswijze. Wij willen alleen aangeven dat wij verwachten dat uit de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA mogelijk initiatieven komen die in de volgende versie van het Uitvoeringsprogramma gaan landen.

Wij gaan ervan uit dat u onze punten meeneemt in de Begroting en het Uitvoeringsprogramma.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens