



In te vullen door raadsgriffier

Amendement letter	E	Indiener	M. Brejaart (FvD)
Agendapunt	F1	Behandelwijze	
Datum beraadslaging	12 MAY 2025	Uitslag stemming	[...] voor 3 / tegen 35

Titel amendement: : Bevrozen invordering leges Zero emissiezone

De gemeenteraad van Enschede, in vergadering bijeen op 12 mei 2025, gehoord de beraadslaging over:
2e wijziging van de Verordening op de heffing en invordering leges 2025

De indiener stelt aan de raad voor om de voorliggende ontwerp-beslissing als volgt te wijzigen:

Artikel 13 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van 1 januari 2025. **Te wijzigen naar:** Deze verordening treedt in werking met ingang 1 januari 2030
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2025, **Te wijzigen naar:** De datum van ingang van de heffing wordt op zijn vroegst door het college 2030-2034 vastgesteld

Toelichting:

De gemeente Enschede kortgeleden een gunstig ondernemersklimaat in de binnenstad hoog in het vaandel had staan

Een elektrisch bedrijfsvoertuig bij aanschaf 1,5 à 2x duurder is dan een regulier Dieselveertuig

De investering in kostbare laadpalen op eigen terrein nog buiten beschouwing zijn genomen

Ondernemers per 1 januari 2025 BPM plichtig zijn bij aanschaf van een voertuig, gemiddeld € 10.000,- extra

Veel ondernemers zich ook de komende 5 jaar géén nieuw, laat staan elektrisch voertuig kunnen permitteren om financiële redenen

Een groot aantal ondernemers uit zuiver praktisch oogpunt (beperkt actieradius)geen elektrisch voertuig kunnen aanschaffen

Voertuigen van verzekeringsmaatschappijen 's nachts niet (tegen diefstal) mogen binnen staan tijdens het opladen wegens brandgevaar

De invoering van nog meer leges voor alsmaar hogere kosten leiden voor ondernemers en opdrachtgevers

Conform de belasting dienst op 26 maart 2025 **120.785** ondernemers betalingsuitstel hebben aangevraagd door toedoen van de Lock Down tijdens de Corona periode

Conform de belasting dienst op 26 maart 2025 nog 5,9 miljard openstaat aan schulden bij ondernemers dankzij inkomstenverliezen door toedoen van overheidsmaatregelen tijdens de Corona periode

Volgens de belasting dienst op 26 maart 2025 nog maar slechts 25% van de ondernemers de schuld hebben kunnen aflossen

Circa 61.000 ondernemers zijn gestopt met hun bedrijfsvoering Q1 2025, waaronder veel MKB en ZZP-ers

Het aantal gestopte ondernemers nu al 37% hoger ligt dan in Q1 2024 volgens de MKB servicedesk

Veel ondernemers pas een 'nieuw' voertuig aanschaffen als deze voor hen betaalbaar worden na ruim 5 jaar



Het overgrote deel van de MKB de aankomende jaren zich géén elektrisch voertuig kan permitteren die 50 tot 100% duurder is dan een regulier voertuig

De invoering van leges wederom extra kosten betekent voor ondernemers die om plausibele redenen geen elektrisch voertuig in bezit hebben

Extra zero- immissiezone leges een lastenverhoging betekent voor inwoners en consumenten als deze worden door-gefactureerd

De ontheffingsmaatregel voor onze marktkooplui getuigt van het achterliggende probleem waarmee veel ondernemers worstelen (onhaalbaar & onbetaalbaar)

Ondernemers van buiten de zero- immissiezone niet zijn geconsulteerd hoe zij straks omgaan met deze zone

Meer faillissementen volgen als het ondernemen financieel onaantrekkelijker wordt door de overheid

Uitval binnen de MKB leidt tot het recht van de sterkste en monopolyposities van kapitaalkrachtige bedrijven

Wegval van concurrentie doorgaans leidt tot prijsverhoging van producten en diensten

De invoering van een zero- immissiezone niet wordt getoetst op effectiviteit met behulp van betrouwbare luchtkwaliteitsmetingen

De afname van 30% CO2 sinds 1990 niet heeft geresulteerd in een koeler, stabielere of leefbaarder klimaat in de gemeente Enschede

Er geen onderzoek is verricht naar de extra uitstoot van meer verkeersbewegingen door toedoen van afgesloten en/of éénrichtingswegen en te vermijden 'milieu' zones

De zero- immissiezone niet wordt afgeschermd door een onzichtbare immissie werende stolp

De bouw van nieuwe industrieterreinen, woonwijken en intensivering van activiteiten op Twente Airport niet kunnen ontkrachten dat een zero- immissiezone berust op symboolpolitiek en de wens om gangbare auto's uit de binnenstad te faseren

Naam en handtekening indiener:

M. BEEJAART

Aldus vastgesteld door
de gemeenteraad van Enschede
in zijn vergadering van

De griffier,

12 MAY 2025

Thijssen

Stemverklaringen (indien van toepassing):