Fractie SP
T.a.v. de heer Van der Voort

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
15 mei 2023		Pascal Peters	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SP over Parkeerdruk in Megen.			0

Geachte heer Van der Voort,

U hebt het college op 13 april 2023 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over de parkeerdruk in het historisch centrum van Megen. In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. *Deelt het college de mening van de SP dat de parkeerdruk in het historische centrum van Megen hoog is?*

   Het college deelt deels de mening van de SP over de parkeerdruk. De hoge parkeerdruk is namelijk niet in het gehele historische centrum van Megen aanwezig. Rondom het gemeenschapshuis Acropolis is de druk van het parkeren groter dan in de rest van het historisch centrum. Dit wordt overdag mede veroorzaakt doordat de huisarts in de Acropolis zijn praktijk houdt en een toename van activiteiten in de Acropolis.

2. *Wat zijn de verwachtingen van het college met betrekking tot de parkeerdruk in relatie tot het weer actief in gebruik nemen van de kerk?*

   Er is contact met het huidig kerkbestuur opgenomen. Zij geven aan dat er bij een zondagsdienst indicatief dertig auto’s worden verwacht. Op basis van eigen gemeentelijke waarnemingen is daar in het historische centrum van Megen plek voor.

3. *Zijn er concrete plannen om de (ervaren) parkeeroverlast nu en in de toekomst te verminderen? Zo ja: hoe zien de plannen eruit?*

   De gemeente heeft de laatste jaren geen meldingen ontvangen over de genoemde parkeeroverlast. Er wordt gewerkt aan een toeristische wegbewijzering van de bezienswaardigheden waarbij wordt verwezen naar de parkeerplekken aan de rand van de stadskern.

4. *Voor de Havenbezoekers zal deze parkeerplaats prima zijn. De SP vraagt zich af of dit voldoende is om de toeristen en andere bezoekers van Megen te voorzien. Daarnaast biedt deze parkeervoorziening geen oplossing voor bezoekers van de Sint Servatiuskerk, vanwege de loopafstand. Hoe kijkt het college hier tegen aan.*

   De vierentwintig nieuwe parkeerplaatsen, die in het kader van de Meanderende Maas worden gerealiseerd, zijn niet voor de haven maar voor recreanten. De haven beschikt namelijk over eigen parkeerplaatsen. De ontwikkelingen van de Sint Servatiuskerk waren ten tijde van de planvorming niet bekend.

5. *Ziet het college nog meer mogelijkheden om de parkeerdruk in Megen verder af te doen nemen, eventueel in combinatie met de ontwikkelingen rondom het project Meanderende Maas*

   Nee, niet in het kader van het project Meanderende Maas. Het ontwerp, waar naar wordt verwezen, maakt deel uit van de doorlopen ruimtelijke planprocedures en daar kunnen geen wijzigingen meer in worden doorgevoerd.

6. *De SP roept het college via deze weg op om met de Dorpsraad, de Roemeens Orthodoxe gemeenschap en individuele inwoners in gesprek te gaan over de parkeerdruk in de historische kern van Megen. Om zo via interactieve beleidsvorming tot gedragen oplossingen te komen. Hoe gaat het college invulling geven aan deze oproep?*

   Via de afdeling IBOR en de afdeling Wijkzaken lopen contacten met de benoemde organisaties. Naar aanleiding van de eerste kerkdiensten (op 7 mei 2023 opgestart) zijn er bij de gemeente geen signalen ontvangen over parkeerproblemen. Daarnaast heeft de gemeente op de zondag zelf geconstateerd dat er nog parkeerplekken in de historische kern beschikbaar waren.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Oss.



S.M.J.N. van den Bergh
Wethouder Mobiliteit en Infrastructuur c.a.