Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld: Via email **d.d.:** 26-11-2024

Vragensteller: Ronnie Tijssen **Partij:** PNL

Portefeuillehouder: Wethouder Slaets-Sonneveldt

Onderwerp: Aanvullende kredietaanvragen reconstructie Lankelaar, Schutsstraat, Vogelenzang in Lieshout

We lezen in het voorstel: "Een en ander heeft geleid tot een inrichting van deze straten die niet alleen voldoet aan de wensen en eisen die we op dit moment als gemeente stellen aan de herinrichting van deze straten, maar waarin ook de wensen van de inwoners zoveel als mogelijk werden meegenomen."

Vraag: Welke aanpassingen zijn er gedaan om aan de wensen van inwoners en gemeente tegemoet te komen? Graag met de extra kosten die hierdoor per aanpassing gemaakt moeten worden, uitgesplitst naar aanvullende wensen van inwoners en die van de gemeente.

Antwoord:
De hoogte van een eerste kredietaanvraag wordt bepaald door algemene uitgangspunten en kosten, maar niet op basis van een uitgewerkt ontwerp, resultaten van onderzoeken of een bijbehorende gedetailleerde kostenraming.
Nadat later in het proces, in overleg met alle betrokkenen, een gedetailleerd ontwerp is vastgesteld, wordt dit nader uitgewerkt tot een besteksraming. Dit is de basis van de huidige aanvullende kredietaanvraag.
Maar deze besteksraming is gebaseerd op totale hoeveelheden per activiteit en niet direct te herleiden tot een specifieke aanpassing of wijziging. Bovendien betekent iedere aanpassing van de inrichting ook dat kosten van de voorgaande inrichting vervallen.
Al met al is het niet mogelijk per aanpassing inzicht te geven in de extra kosten.

In het definitieve ontwerp zijn de volgende wensen verwekt.
<u>Wensen gemeente:</u>

- Het terugdringen van verhard oppervlak en daarmee het toevoegen van extra groenvoorzieningen. In de Lankelaar en Vogelenzang was 4100 m² verharding aanwezig. In de nieuwe situatie wordt dit teruggebracht tot 3130 m² verharding en 265 m² (waterdoorlatende) grasbetontegels.
  In het gedeelte Schutsstraat is het bestaande profiel zo smal dat er geen mogelijkheden waren de hoeveelheid verharding verder terug te dringen.
- Het aansluiten van particuliere woningen op het regenwaterriool.
- Veiliger maken van aansluiting fietspad op aansluiting Schutsstraat/Molendreef.

<u>Wensen bewoners:</u>

- Extra parkeervakken in de Lankelaar. In verband met de wens tot het terugdringen van verhard oppervlak is ervoor gekozen deze uit te voeren in (waterdoorlatende) grasbetontegels.

- Verhogen van de verkeersveiligheid en terugdringen van snelheid door:
- Het aanbrengen van punaises op kruisingen.
- Het aanbrengen van asverspringingen aan beide uiteinden van de Lankelaar.

Datum beantwoording:
28 november 2024