Begrotingsraad Gemeente Hattem, 11 november 2019.

Geachte raad, geacht college, geachte griffier,

Op de valreep van uw besluitvorming wil ik u graag voorhouden dat het verhogen van de toeristen-belasting van € 1,32 p.p.p.n naar € 1,50 p.p.p.n. (een verhoging met 14%!) **geen goed plan** is. Het gaat immers om een directe ingreep in de prijs die de recreant betaalt.

In de voorgestelde begroting staat op blz. 1 -heel verleidelijk- precies wat u als trotse inwoner van Hattem graag wilt lezen en geloven, namelijk "*We investeren bijvoorbeeld veel in het mooie decor van onze historische Hanzestad. Dat zorgt voor een mooie binnenstad voor onze inwoners, maar ook voor een aantrekkelijk plaatje voor toeristen. Het lijkt ons dan ook gerechtvaardigd om de toeristen-belasting te verhogen en daarmee meer recht te doen aan de prijs-kwaliteitverhouding die Hattem aan de toerist biedt*."

Niets is echter minder waar. Een verhoging is juist niet gerechtvaardigd en niet op deze manier te rechtvaardigen. **Een hogere prijs leidt direct tot een afnemende vraag**. Bij een forse prijsverhoging, zoals 14% in 2020 en 30% in 2021, kan de ondernemer rekenen op forse omzetdalingen.

Ik reken het aan u voor:

Stel dat u het tarief toeristenbelasting conform het voorstel zou verhogen:

Een gezin van vier personen die nu op Landgoed Molecaten een week kamperen in het hoogseizoen van 2020 boekt betaalt € 134 en **€ 42 toeristenbelasting bovenop die prijs**. Het weekje kamperen kost daardoor ineens € 176. Ruim **31% van de prijs die de recreant moet betalen vloeit rechtstreeks naar de gemeente.** Dit geeft een belastingheffing **buiten alle redelijke proporties**.

Een eigenaar van een stacaravan zou in 2020 voor een plekje gras van zo'n 120 m2 in Hattem bijna net zoveel aan toeristenbelasting gaan betalen als een inwoner in Hattem aan OZB betaalt voor een woning van ca. € 200.000. Dit is scheef. Het maakt nogal verschil of je in de binnenstad woont en dagelijks van het mooie decor geniet of dat je tijdens vakanties naar de buiten de stad gelegen camping gaat en zo nu en dan van de mooie binnenstad geniet. Uiteindelijk zal onze groep trouwe gasten Hattem gaan mijden.

Ik citeer uit het Financieel Dagblad "Een derde van alle vakantieparken zijn een **Fort Oranje in de dop**.". Dat is het trieste resultaat van slecht ondernemerschap in een krimpende markt en de stelselmatige uitholling van de recreatieve sector door overheden die belastingen en heffingen opstapelen.

Een verhoging van de toeristenbelasting met 14% heeft direct gevolgen voor de levensvatbaarheid van de recreatiebedrijven in Hattem. Bij recreanten en recreatieve ondernemers zou het een **diepe kras geven in het vertrouwen in de gemeente**, een gemeente die kennelijk niet beseft dat een goed ondernemersklimaat in haar eigen belang is.

Hattem zou, met een forse lastenverhoging, de kwalitatief goede parken binnen haar grenzen in de richting van verpaupering duwen. Dat is "penny wise, pound foolish". Recreatieondernemers krijgen de prikkel hun verliezen te compenseren met de huisvesting van arbeidsmigranten, uitgeprocedeerde

asielzoekers, onvermogende woningzoekenden, prostituees en wietproducenten. **Gaat de gemeente in 2020 de toeristenbelasting met 14% verhogen en in 2021 nog eens met 30% dan bent u volledig zelf verantwoordelijk voor dergelijke problemen in de toekomst.**

Stel: u bent de directie van Molecaten. U hebt verschillende parken en dus kunt u kiezen in welke parken u gaat investeren. Dan kiest u toch niet voor het investeren in een park binnen een gemeente die de totaalprijs voor de recreant blijft opjagen?

Bent u trots op Hattem en wilt u ook niet dat het met de parken in Hattem de verkeerde kant opgaat, steekt u dan vandaag of morgen nog even de koppen bij elkaar. **Onthoudt** alstublieft **uw goedkeuring aan deze verhogingen.** Het financiële effect voor u als gemeente is relatief gering maar voor recreanten en dus voor recreatieondernemers in Hattem heel groot.

U hebt voldoende tijd het heffen van toeristenbelasting alsnog verstandig te regelen.

Molecaten/Hattem 06-11-2019