



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer Westerweg 279 te Heiloo

Versie 26 maart 2020

opdrachtnummer

19-261

datum

26 maart 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Rekenmodel	9
4.4 Resultaten	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing en hogere waarden	10
5.2 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
paginaï

datum
26 maart 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Westerweg 279 te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo, buiten de zone van gezoneerde wegen. De locatie ligt op 11 m uit de as van de Westerweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen tevens op korte afstand van de Kerkakkers op 6 meter uit de weg. Beide wegen zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

Er liggen geen gezoneerde wegen in de omgeving van de woningen. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hebben geen geluidzone. Er hoeft voor wegverkeer dus niet te worden getoetst aan de Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Westerweg en de Kerkakkers samen bedraagt ten hoogste 62 dB zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 42 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woningen niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

Omdat sprake is van een geluidbelasting door wegverkeer van meer dan 53 dB zonder aftrek dient ten behoeve van de omgevingsvergunning aangetoond te worden dat voor het plan voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit 2012 stelt ten aanzien van de geluidwering. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 62 dB zonder aftrek door wegverkeer. Voor de geluidbelaste gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig, de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 29 dB. Voor de geluidluwe zuidgevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig die de minimumeisen te boven gaan.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina 1

datum
26 maart 2020

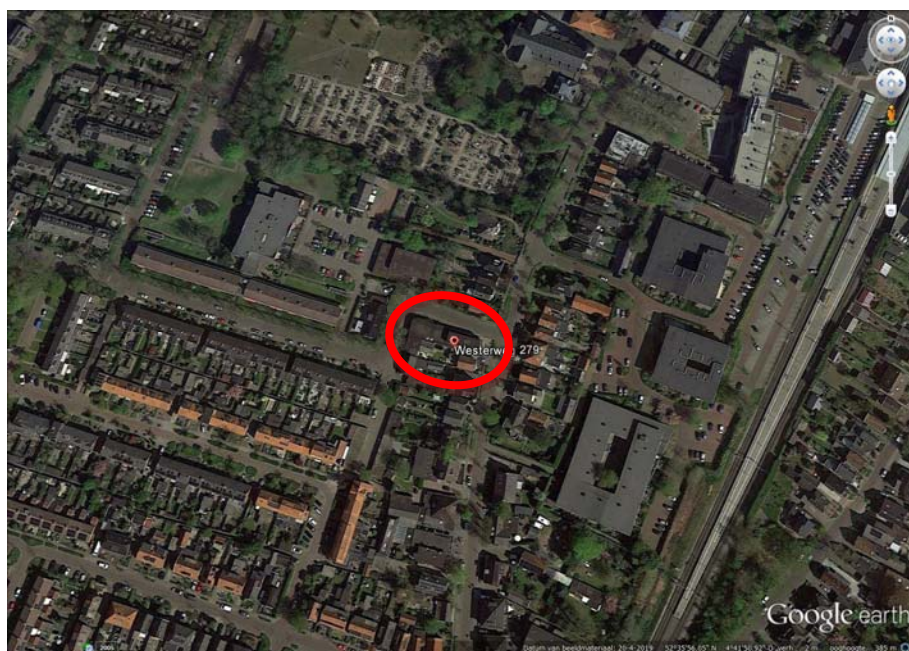


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Westerweg 279 te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo, buiten de zone van gezoneerde wegen. De locatie ligt op 11 m uit de as van de Westerweg. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De woningen liggen tevens op korte afstand van de Kerkakkers op 6 meter uit de wegas. Beide wegen zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 137 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina2

datum
26 maart 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina3

datum
26 maart 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina4

datum
26 maart 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Heiloo heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in een beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina5

datum
26 maart 2020



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-261

bestand

19-261r2

bladzijde

pagina6

datum

26 maart 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Heilo. Omdat ten aanzien van de aansluiting met de A9 nog geen irreversibele besluitvorming heeft plaatsgevonden is uitgegaan van de variant “autonoom”.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030 – wegen zonder zone -		
Omschrijving	Westerweg	Kerkakkers
- etmaalintensiteit 2030	2900/2400	700
- daguurintensiteit [%]	6,9	6,9
- avonduurintensiteit [%]	3,3	3,3
- nachtuurintensiteit [%]	0,6	0,6
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,6/97,4/93,9	95,6/97,4/93,9
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,9/2,1/4,5	2,9/2,1/4,5
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,5/0,5/1,6	1,5/0,5/1,6
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Keperverband	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina7

datum
26 maart 2020

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	62	62	61
2	Noordgevel	62	62	61
3	Noordgevel	62	61	60
4	Noordgevel	62	61	60
5	Westgevel	58	58	58
6	Zuidgevel	52	53	53
7	Zuidgevel	50	51	52
8	Zuidgevel	48	50	51
9	Zuidgevel	52	53	53
10	Oostgevel	59	60	59

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina8

datum
26 maart 2020



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 30 november 2019). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 57,4 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 23376). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 200 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	33	36	38
2	Noordgevel	34	37	39
3	Noordgevel	34	37	39
4	Noordgevel	34	37	39
5	Westgevel	31	35	37
6	Zuidgevel	33	36	39
7	Zuidgevel	33	36	40
8	Zuidgevel	33	37	39
9	Zuidgevel	32	37	40
10	Oostgevel	37	40	42

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina9

datum
26 maart 2020



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing en hogere waarden

Toetsing wegverkeer Wgh

Er liggen geen gezoneerde wegen in de omgeving van de woningen. Er hoeft voor wegverkeer op gezoneerde wegen dus niet te worden getoetst aan de Wgh.

Toetsing 30 km wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door deze wegen wordt daarom niet getoetst aan de Wgh.

Toetsing railverkeer Wgh

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 42 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woningen niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

Toetsing cumulatieve geluidbelasting Wgh

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Er hoeft geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

Toetsing 30 km wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hebben geen geluidzone. Deze wegen worden daarom niet getoetst aan de Wgh.

5.2 Eis geluidwering

Omdat sprake is van een geluidbelasting door wegverkeer van meer dan 53 dB zonder aftrek dient ten behoeve van de omgevingsvergunning aangetoond te worden dat voor het plan voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit 2012 stelt ten aanzien van de geluidwering

Volgens het Bouwbesluit 2012 moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de daarin opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina10

datum
26 maart 2020



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 62 dB zonder aftrek door wegverkeer. Voor de geluidbelaste gevels zijn geluidwerende voorzieningen nodig, de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 29 dB.

Voor de geluidluwe zuidgevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig die de minimumeisen te boven gaan.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-261

bestand
19-261r2

bladzijde
pagina 11

datum
26 maart 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-261

datum

26 maart 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2019

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-261

datum

26 maart 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	54,3	50,3	44,1	54,4
01_B	noordgevel	4,50	54,8	50,8	44,6	54,9
01_C	noordgevel	7,50	54,6	50,6	44,5	54,7
02_A	noordgevel	1,50	50,9	46,9	40,8	51,1
02_B	noordgevel	4,50	51,9	47,9	41,8	52,1
02_C	noordgevel	7,50	52,0	48,0	41,9	52,1
03_A	noordgevel	1,50	48,2	44,2	38,0	48,3
03_B	noordgevel	4,50	49,8	45,8	39,6	49,9
03_C	noordgevel	7,50	49,9	45,9	39,8	50,0
04_A	noordgevel	1,50	45,9	41,9	35,8	46,1
04_B	noordgevel	4,50	47,7	43,7	37,6	47,9
04_C	noordgevel	7,50	48,0	44,0	37,9	48,2
05_A	westgevel	1,50	33,8	29,9	23,6	33,9
05_B	westgevel	4,50	35,8	31,8	25,6	35,9
05_C	westgevel	7,50	37,0	33,0	26,9	37,1
06_A	zuidgevel	1,50	38,9	35,0	28,7	39,0
06_B	zuidgevel	4,50	41,3	37,3	31,1	41,4
06_C	zuidgevel	7,50	42,0	38,0	31,9	42,1
07_A	zuidgevel	1,50	41,2	37,3	31,0	41,3
07_B	zuidgevel	4,50	43,2	39,3	33,1	43,4
07_C	zuidgevel	7,50	43,9	39,9	33,8	44,0
08_A	zuidgevel	1,50	45,1	41,2	34,9	45,3
08_B	zuidgevel	4,50	46,4	42,5	36,3	46,6
08_C	zuidgevel	7,50	47,2	43,2	37,1	47,3
09_A	zuidgevel	1,50	50,9	47,0	40,8	51,1
09_B	zuidgevel	4,50	51,6	47,6	41,5	51,8
09_C	zuidgevel	7,50	51,8	47,8	41,7	52,0
10_A	oostgevel	1,50	57,7	53,8	47,6	57,9
10_B	oostgevel	4,50	58,2	54,2	48,0	58,3
10_C	oostgevel	7,50	57,9	53,9	47,7	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkakkers 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	61,4	57,4	51,3	61,5
01_B	noordgevel	4,50	60,7	56,7	50,6	60,9
01_C	noordgevel	7,50	59,6	55,6	49,5	59,7
02_A	noordgevel	1,50	61,5	57,5	51,4	61,7
02_B	noordgevel	4,50	60,9	56,9	50,8	61,1
02_C	noordgevel	7,50	59,8	55,8	49,7	59,9
03_A	noordgevel	1,50	61,4	57,4	51,3	61,6
03_B	noordgevel	4,50	60,8	56,8	50,7	61,0
03_C	noordgevel	7,50	59,7	55,7	49,6	59,9
04_A	noordgevel	1,50	61,4	57,3	51,2	61,5
04_B	noordgevel	4,50	60,8	56,7	50,6	60,9
04_C	noordgevel	7,50	59,6	55,6	49,5	59,8
05_A	westgevel	1,50	58,1	54,1	47,9	58,2
05_B	westgevel	4,50	58,2	54,2	48,0	58,3
05_C	westgevel	7,50	57,5	53,5	47,4	57,6
06_A	zuidgevel	1,50	51,8	47,9	41,7	52,0
06_B	zuidgevel	4,50	52,7	48,7	42,5	52,8
06_C	zuidgevel	7,50	52,5	48,6	42,4	52,7
07_A	zuidgevel	1,50	49,0	45,2	38,8	49,2
07_B	zuidgevel	4,50	50,4	46,5	40,2	50,5
07_C	zuidgevel	7,50	50,5	46,5	40,3	50,6
08_A	zuidgevel	1,50	45,6	41,8	35,4	45,8
08_B	zuidgevel	4,50	47,6	43,7	37,4	47,7
08_C	zuidgevel	7,50	47,9	43,9	37,7	48,0
09_A	zuidgevel	1,50	45,2	41,3	35,0	45,3
09_B	zuidgevel	4,50	46,7	42,8	36,5	46,8
09_C	zuidgevel	7,50	47,1	43,1	37,0	47,2
10_A	oostgevel	1,50	53,9	49,9	43,7	54,0
10_B	oostgevel	4,50	53,7	49,7	43,6	53,8
10_C	oostgevel	7,50	52,9	48,9	42,8	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	62,2	58,1	52,1	62,3
01_B	noordgevel	4,50	61,7	57,7	51,6	61,9
01_C	noordgevel	7,50	60,8	56,8	50,7	60,9
02_A	noordgevel	1,50	61,9	57,9	51,8	62,0
02_B	noordgevel	4,50	61,4	57,4	51,3	61,6
02_C	noordgevel	7,50	60,5	56,4	50,4	60,6
03_A	noordgevel	1,50	61,6	57,6	51,5	61,8
03_B	noordgevel	4,50	61,2	57,1	51,1	61,3
03_C	noordgevel	7,50	60,2	56,1	50,0	60,3
04_A	noordgevel	1,50	61,5	57,5	51,4	61,6
04_B	noordgevel	4,50	61,0	56,9	50,9	61,1
04_C	noordgevel	7,50	59,9	55,9	49,8	60,0
05_A	westgevel	1,50	58,1	54,1	47,9	58,2
05_B	westgevel	4,50	58,2	54,2	48,1	58,3
05_C	westgevel	7,50	57,5	53,5	47,4	57,7
06_A	zuidgevel	1,50	52,1	48,2	41,9	52,2
06_B	zuidgevel	4,50	53,0	49,0	42,8	53,1
06_C	zuidgevel	7,50	52,9	48,9	42,7	53,0
07_A	zuidgevel	1,50	49,7	45,8	39,5	49,8
07_B	zuidgevel	4,50	51,2	47,2	41,0	51,3
07_C	zuidgevel	7,50	51,3	47,4	41,2	51,5
08_A	zuidgevel	1,50	48,4	44,5	38,2	48,5
08_B	zuidgevel	4,50	50,1	46,1	39,9	50,2
08_C	zuidgevel	7,50	50,5	46,6	40,4	50,7
09_A	zuidgevel	1,50	52,0	48,0	41,8	52,1
09_B	zuidgevel	4,50	52,8	48,9	42,7	53,0
09_C	zuidgevel	7,50	53,1	49,1	43,0	53,2
10_A	oostgevel	1,50	59,2	55,2	49,1	59,4
10_B	oostgevel	4,50	59,5	55,5	49,4	59,6
10_C	oostgevel	7,50	59,1	55,1	48,9	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woningen nieuw	9,00	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,32	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	1,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,55	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,01	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	1,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,26	1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,59	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	1,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,66	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,76	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,65	1,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,32	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,99	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,35	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,07	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,89	1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,03	1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,88	1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,33	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,02	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,30	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,79	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,08	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,44	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,07	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,34	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,11	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,47	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,72	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,22	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	1,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,74	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,70	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	1,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	1,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,93	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,09	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	1,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,40	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,52	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	1,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,81	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	1,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	1,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	1,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,77	1,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,38	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,30	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,71	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	1,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,25	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,67	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,19	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,91	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,72	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,07	0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,81	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,86	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,82	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,73	0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,50	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	1,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,54	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,61	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	1,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,26	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,20	1,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	1,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,60	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,62	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,21	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,80	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,35	1,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,35	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,89	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,60	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,59	1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,32	0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
02	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Kerkakkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	2400,00	6,90	3,30	0,60	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	2900,00	6,90	3,30	0,60	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	2400,00	6,90	3,30	0,60	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	95,60	97,40	93,90	--	2,90	2,10	4,50	--	1,50	0,50	1,60	--	--	--	--	--	158,31	77,14	13,52	--
02	95,60	97,40	93,90	--	2,90	2,10	4,50	--	1,50	0,50	1,60	--	--	--	--	--	191,30	93,21	16,34	--
03	95,60	97,40	93,90	--	2,90	2,10	4,50	--	1,50	0,50	1,60	--	--	--	--	--	158,31	77,14	13,52	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	4,80	1,66	0,65	--	2,48	0,40	0,23	--	84,88	89,71	97,73	96,79	99,91	93,35	88,30	83,11
02	5,80	2,01	0,78	--	3,00	0,48	0,28	--	85,70	90,53	98,55	97,61	100,73	94,17	89,12	83,93
03	4,80	1,66	0,65	--	2,48	0,40	0,23	--	84,88	89,71	97,73	96,79	99,91	93,35	88,30	83,11

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	80,83	85,15	92,57	92,93	96,35	89,64	84,50	78,21	74,91	79,86	88,33	86,42	89,47	83,04	78,01
02	81,65	85,97	93,40	93,75	97,18	90,46	85,32	79,04	75,73	80,68	89,15	87,24	90,29	83,86	78,83
03	80,83	85,15	92,57	92,93	96,35	89,64	84,50	78,21	74,91	79,86	88,33	86,42	89,47	83,04	78,01

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	73,45	--	--	--	--	--	--	--	--
02	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--
03	73,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Westerweg 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		3,00
		1,00
		3,00
		0,00
		2,00
		3,00
		1,00
		1,00
		1,00
		3,00
		1,00
		2,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		2,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		3,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		3,00
		1,00
		2,00
		1,00
		3,00
		1,00
		1,00
		2,00
		0,00
		1,00
		2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		3,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		2,00
		1,00
		2,00
		3,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		2,00
		2,00
		3,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		4,00
		0,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		2,00
		4,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		4,00
		0,00
		1,00
		1,00
		2,00
		0,00
		2,00
		2,00
		3,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		4,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 8-1-2020
Laatst ingezien door	ad op 9-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

19-261

datum

26 maart 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

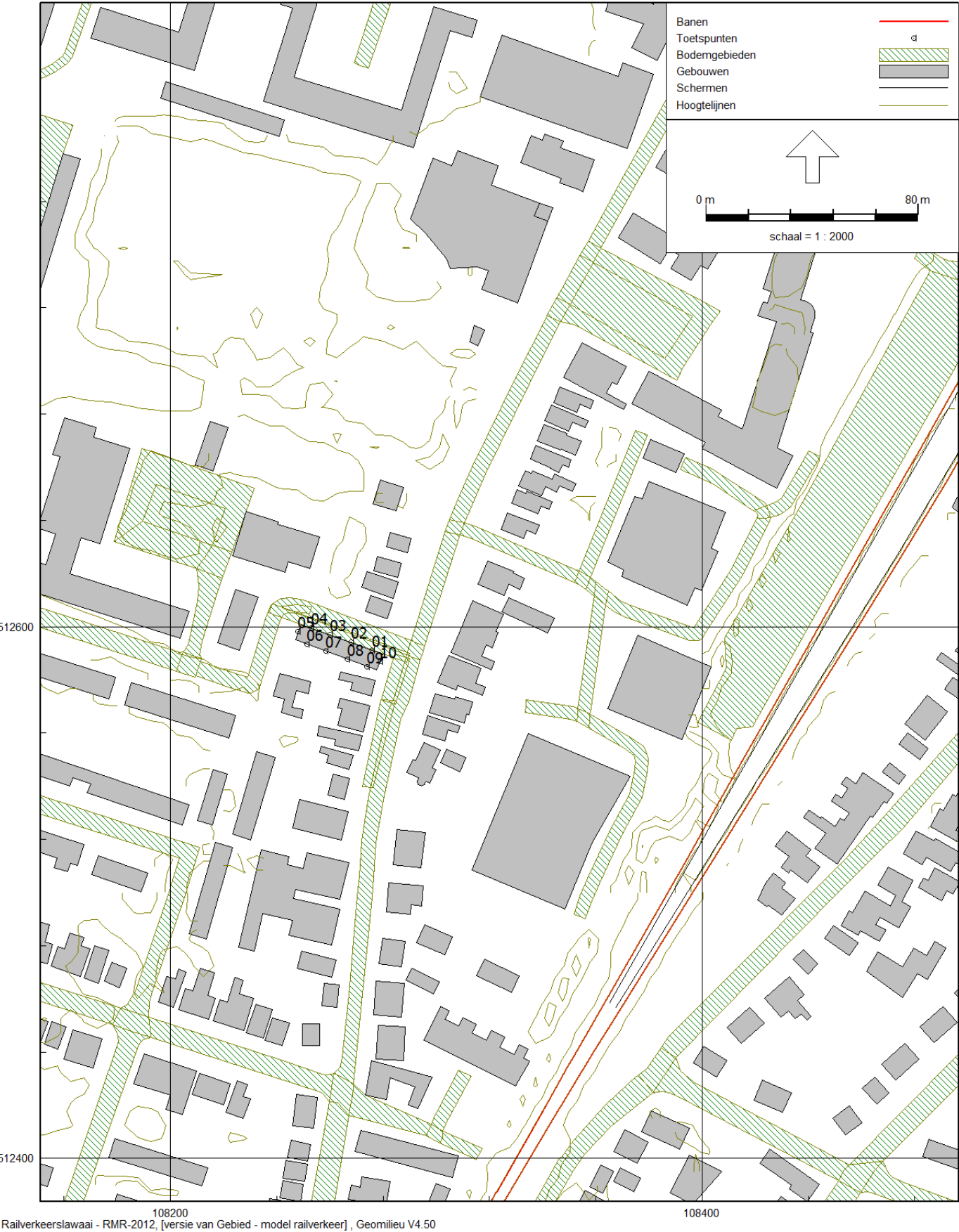
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Januari 2020

auteur

Ad Postma

Figuur 3 Bijlage III jan 2020
rekenmodel railverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	31,1	30,2	24,8	33,4
01_B	noordgevel	4,50	34,1	33,2	27,7	36,4
01_C	noordgevel	7,50	35,9	35,0	29,5	38,2
02_A	noordgevel	1,50	31,2	30,4	24,9	33,5
02_B	noordgevel	4,50	34,3	33,5	28,0	36,6
02_C	noordgevel	7,50	36,3	35,5	30,0	38,7
03_A	noordgevel	1,50	31,4	30,6	25,1	33,7
03_B	noordgevel	4,50	34,5	33,6	28,1	36,8
03_C	noordgevel	7,50	36,3	35,4	29,9	38,6
04_A	noordgevel	1,50	31,7	30,9	25,4	34,0
04_B	noordgevel	4,50	34,6	33,7	28,2	36,9
04_C	noordgevel	7,50	36,3	35,4	29,9	38,6
05_A	westgevel	1,50	29,2	28,4	22,9	31,5
05_B	westgevel	4,50	32,5	31,7	26,1	34,8
05_C	westgevel	7,50	34,7	33,9	28,4	37,0
06_A	zuidgevel	1,50	30,4	29,7	24,2	32,8
06_B	zuidgevel	4,50	33,9	33,1	27,6	36,3
06_C	zuidgevel	7,50	36,3	35,5	30,0	38,6
07_A	zuidgevel	1,50	30,3	29,6	24,1	32,7
07_B	zuidgevel	4,50	34,2	33,4	27,9	36,5
07_C	zuidgevel	7,50	37,0	36,3	30,9	39,5
08_A	zuidgevel	1,50	30,7	29,9	24,4	33,1
08_B	zuidgevel	4,50	34,6	33,8	28,3	37,0
08_C	zuidgevel	7,50	36,9	36,1	30,7	39,3
09_A	zuidgevel	1,50	30,1	29,4	23,9	32,5
09_B	zuidgevel	4,50	34,4	33,6	28,1	36,7
09_C	zuidgevel	7,50	37,3	36,5	31,0	39,6
10_A	oostgevel	1,50	34,8	34,1	28,8	37,3
10_B	oostgevel	4,50	37,6	36,8	31,5	40,0
10_C	oostgevel	7,50	39,4	38,6	33,2	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29009	46892228 - 46929000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	46956426 - 46960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47007698 - 47014000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47130960 - 47149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47329916 - 47349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47437160 - 47449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47473051 - 47549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47566000 - 47566900	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47595097 - 47604000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47624342 - 47649000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46872000 - 46888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47000000 - 47014000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47046973 - 47072000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47075522 - 47090000	2,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47211750 - 47232000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47246383 - 47332000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47336860 - 47357000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47357000 - 47369000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47369000 - 47390000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47424356 - 47432000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47452607 - 47532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47587690 - 47632000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47632000 - 47732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47732000 - 47790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	46796610 - 46872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	46860000 - 46887000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	44	44	44
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	46	46	46
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	64	64	64
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	69	69	69
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29009	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	44	44	44	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	46	46	46	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	50	50	50	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
29009	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	41	41	41	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	44	44	44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	46	46	46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	74	74	74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0
29009	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-40
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-40
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	41
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-46
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-54
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	40
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	44
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	46
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	50
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91
29005	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,750	0,140	0,000	-40
29009	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
29009	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	41	41	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	-46	-46	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	-54	-54	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	-60	-60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	-60	-60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	-60	-60	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29009	-63	-63	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29005	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
29005	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3
29005	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3
29005	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
29005	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
29005	44	44	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0	0,00	SGM-3
29005	46	46	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	SGM-3
29005	50	50	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	SGM-3
29005	57	57	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3
29005	57	57	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3
29005	64	64	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	SGM-3
29005	69	69	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3
29005	74	74	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3
29005	91	91	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3
29005	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3
29009	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
29009	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29009	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
29005	2,340	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
29005	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
29005	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
29005	2,430	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
29005	2,430	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84
29005	2,430	0,000	44	44	44	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84
29005	2,430	0,000	46	46	46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84
29005	2,430	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84
29005	2,430	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84
29005	2,430	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
29005	2,430	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
29005	2,430	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
29005	2,430	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
29005	2,430	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
29005	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	83
29009	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	40	40	40	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	40	40	40	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	41	41	41	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
29005	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29005	83	83	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
29009	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,770	2,070	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	44	44	44	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	46	46	46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,140	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200
29005	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,080	2,760	1,600
29009	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,110	4,480	1,560

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
29009	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29009	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130
29005	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	44	44	44	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	46	46	46	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29005	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130
29009	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	41	41	41	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	44	44	44	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	46	46	46	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	50	50	50	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0,00	0
29005	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,320	1,020	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,840	4,160	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE1351474	p:1043978672	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351475	p:1043978673	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00