Kwartaalmonitor Regiozaken eerste kwartaal 2023.

Hierbij sturen wij u een overzicht van de regionale activiteiten die hebben plaatsgevonden in de afgelopen drie maanden, met daarbij een vooruitblik naar komende drie maanden.

Organisatie	Periode	Korte omschrijving	PFH
MRA-breed			
Bouwen & Wonen	Terugblik afgelopen kwartaal	**Woondeal 2023** De Woondeal MRA uit 2019 wordt opgevolgd door een nieuwe Woondeal MRA in het kader van de aangescherpte ambities uit de Nationale Woon- en Bouwagenda (NWBA) en specifiek het programma woningbouw. De nieuwe Woondeal MRA tussen het Rijk en de provincies en gemeenten in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) is gericht op een langdurige samenwerking tot en met 2030. In de Woondeal wordt ingezet op de realisatie van 171.200 woningen in de MRA in de periode 2022 tot en met 2030, waarvan 600 woningen in Edam-Volendam en twee derde betaalbaar. Daarnaast wordt een aantal (proces)afspraken vastgelegd die moeten waarborgen dat Rijk en regio de grote woningbouw- en betaalbaarheidsambities met elkaar kunnen oppakken. De wederkerige inspanningsverplichtingen van de betrokken partijen zijn opgesteld onder voorbehoud van een aantal randvoorwaarden. De afspraken in de MRA Woondeal sluiten aan op het Verstedelijkingsconcept van de MRA en op gemeentelijk woonbeleid en prestatieafspraken. De Woondeal MRA uit 2019 wordt opgevolgd door een nieuwe Woondeal MRA in het kader van de aangescherpte ambities uit de Nationale Woon- en Bouwagenda (NWBA) en specifiek het programma woningbouw. De nieuwe Woondeal MRA tussen het Rijk en de provincies en gemeenten in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) is gericht op een langdurige samenwerking tot en met 2030. In de Woondeal wordt ingezet op de realisatie van 171.200 woningen in de MRA in de periode 2022 tot en met 2030, waarvan 600 woningen in Edam-Volendam en twee derde betaalbaar. Daarnaast wordt een aantal (proces)afspraken vastgelegd die moeten waarborgen dat Rijk en regio de grote woningbouw- en betaalbaarheidsambities met elkaar kunnen oppakken. De wederkerige inspanningsverplichtingen van de betrokken partijen zijn opgesteld onder voorbehoud van een aantal randvoorwaarden. De afspraken in de MRA Woondeal sluiten aan op het Verstedelijkingsconcept van de MRA en op gemeentelijk woonbeleid en prestatieafspraken. Inhoudelijk ziet de Woondeal toe op onder andere de volgende belangrijke punten. • De realisatie van in totaal 171.200 woningen in de MRA tot en met 2030, waarvan 600 woningen in Edam-Volendam. • Afspraken over het bijdragen aan de betaalbaarheidsdoelstellingen om twee derde betaalbaar te bouwen met het streven toe te groeien naar minimaal 30% sociale huur in de woningvoorraad. Ook zijn procesafspraken gemaakt over een nadere uitwerking per gemeente en deelregio in 2023.	MK

		• De randvoorwaarden/kritische succesfactoren waarvan de realisatie van woningbouw afhangt en waaraan met hulp van het Rijk dient te worden voldaan: - elektriciteitsnetwerken en aansluitingen - stikstof - geluid - betaalbaarheid - mobiliteit - focus op de uitvoering - verduurzaming en kwaliteitsverbetering bestaande voorraad. • Afspraken over duurzame en toekomstbestendige bouw. • Procesafspraken over de uitwerking in lokale woonzorgvisies ten aanzien van woningbouw voor ouderen, verpleegzorgplekken en huisvesting van aandachtsgroepen. • Afspraken over samenwerking, sturing en monitoring en bijbehorende overlegstructuur. Door het ondertekenen van de Woondeal MRA blijft de regio rechtstreeks en intensief in gesprek met het Rijk over de inzet die we als regio nodig hebben van het Rijk om de woningbouwdoelstellingen te bereiken, zoals (financiële) middelen, maatregelen en (wettelijk) instrumentarium. De afspraken zijn wederkerig, waarin is vastgelegd dat het Rijk zich gaat inzetten voor het wegnemen van de knelpunten voor woningbouw. Met de ondertekende Woondeal brengen we de minister voor VRO in positie om de benodigde hulp van andere ministeries te krijgen om in de randvoorwaarden te kunnen voorzien. De Woondeal wordt—indien nodig—jaarlijks geactualiseerd, onder andere naar aanleiding van de nieuwe woningbehoefteprognose. Verder wordt in 2023 het nieuwbouwprogramma per gemeente nader uitgewerkt. Na het opstellen van de woonzorgvisies van de gemeenten vindt een herijking plaats van de afspraken die in de Woondeal gemaakt zijn met betrekking tot de huisvesting van aandachtsgroepen en wonen en zorg voor ouderen. De Woondealafspraken worden in 2025 geëvalueerd.	
	Vooruitblik komende kwartaal		MK
Economie	Terugblik afgelopen kwartaal	• Een verdere economische profilering is één van de ambities van het Verstedelijkingconcept en NOVEX MRA(kern gebied van de Nationale Omgevingsvisie Extra). Om de meerkernigheid te stimuleren zijn meerdere zaken nodig. Naast economische profilering wordt gewerkt aan een bedrijventerreinstrategie, het verbeteren van de woon-werkbalans en mobiliteit (Multi Modaal Toekomstbeeld). In het DO NOVEX MRA is besloten om deze trajecten samen te voegen zodat bekeken kan worden op welke maatregelen ingezet kan worden om de meerkernigheid daadwerkelijk te stimuleren. De concept Termijnagenda 2023 die voorkomt uit de Samenwerkingsafspraken zijn goedgekeurd door de raden en colleges met in achtneming van de wensen en	AB

		opvattingen van Zaanstreek-Waterland. De Termijnagenda brengt de belangrijkste gesprekspunten van 2023 voor de MRA in beeld. • In mei 2022 heeft het BO van het Platform Economie ingestemd met het laten opstellen van een concreet uitvoeringsplan voor circulair textiel in de Metropoolregio. Daarin zou de regionale visie en roadmap moeten worden vertaald naar concrete projecten, in een financieringsvoorstel en (eventueel) een voorstel voor de governance. Op basis van de opdracht van het Platform Economie zijn bureaus aan het werk gezet om coalities te vormen rondom de twee speerpunten uit de visie en roadmap circulair textiel: circulaire esthetiek en schaalsprong recycling. De resultaten daarvan zijn inmiddels beschikbaar en laten zien dat er zowel op circulaire esthetiek als op schaalvergroting recycling kansen zijn voor verdere uitwerking en opschaling op regionaal niveau. De resultaten worden de komende tijd op de relevante tafels besproken met de stakeholders.	
	Vooruitblik komende kwartaal	• In het laatste BO Economie zijn de Uitgangspunten van de Bedrijventerreinstrategie vastgesteld. Nu ligt de verdere uitwerking ter bespreking voor. Een aanzienlijk deel van de benodigde toekomstige ruimtevraag werklocaties komt voort uit de substantiële transformatieopgave. Om tegemoet te komen aan toekomstige tekorten bedrijventerreinen wordt een pakket aan afspraken en maatregelen voorgesteld. Deze zijn nu nog globaal geformuleerd, maar zullen de tot op het niveau van de deelregio's en gemeenten geconcretiseerd gaan worden. • De gestrande herijking van de strategische agenda Toerisme is herstart. Er wordt nu gewerkt aan een aangescherpt stuk.	AB
Mobiliteit	Terugblik afgelopen kwartaal	**Multimodaal Toekomstbeeld** In het BO MIRT van november jl. is het MTB vastgesteld met daarin de onderstaande vier besluiten. *1.* Rijk en regio onderschrijven de analyse en urgentie om nú door te pakken voor een aantrekkelijke, duurzame en bereikbare metropoolregio; *2.* Rijk en regio stellen het Multimodaal Toekomstbeeld MRA (MTB) en de sturingsprincipes vast als onderdeel van het ontwikkelperspectief NOVEX MRA (NOVEX staat voor "Nationale Omgevingsvisie Extra". Het MTB is het uitgangspunt voor het vinden van brede mobiliteitsoplossingen in samenhang met de verstedelijkingsstrategie; *3.* Het Multimodaal Toekomstbeeld voor de MRA als leidraad te hanteren door het Rijk, Vervoerregio Amsterdam en Provincies Flevoland en Noord-Holland bij; *a.* het afwegen en faseren van toekomstige keuzes binnen en buiten het mobiliteitsdomein en bij toekomstige verstedelijkingskeuzes op verschillende schaalniveaus. *b.* waarbij Vervoerregio Amsterdam, Metropoolregio Amsterdam en Provincies Noord-Holland en Flevoland de gemeenten uitnodigen om het Multimodaal Toekomstbeeld te	KS

		onderschrijven en samen te werken bij de uitwerking van het MTB; *c.* De Ministeries van IenW en BZK de andere departementen uitnodigen om het Multimodaal Toekomstbeeld te onderschrijven en samen te werken bij de uitwerking van het MTB; *4.* Het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid stelt, als input voor de uitvoeringsagenda NOVEX MRA, een multimodaal implementatieplan 2030 op voor beleids- en investeringskeuzes in de Metropoolregio Amsterdam tot 2030. **Conferentie MRA Platform Mobiliteit** Op 15 februari vond de MRA Platform Mobiliteit plaats. Diverse thema's kwamen aan bod waaronder de mismatch tussen wonen en werken in het MRA-gebied. Gemengde woonwerkmilieus zijn onmisbaar in de toekomst. Daarnaast is STOMP wederom een prominente denkrichting waar ieder gebied naar moet kijken, maar wel rekening houdend met de gebiedskenmerken. **MRA Doorfiets routes** Op 7 maart heeft Regioraad het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes unaniem vastgesteld. Sterker nog: de Regioraad scherpte de ambitie om in 2035 het hele doorfietsnetwerk klaar te hebben nog verder aan door zich uit te spreken dit netwerk zoveel als mogelijk is al eerder gerealiseerd te hebben. **Emissievrije zones** Communicatiemiddelen 2023 landelijke campagne: - Landelijke brieven verstuurd vanuit de RDW - Doorlopende online aanwezigheid Social Media, Radiospots, advertorials	
	Vooruitblik komend kwartaal	**Multimodaal Toekomstbeeld** Medio maart wordt aangegeven welke stappen er in 2023 gezet gaan worden ten bate van het Multimodaal Toekomstbeeld (MTB). **MRA Doorfietsroutes** De volgende formele besluitvormingsstap zal zijn dat de MRA Doorfietsroutes als een herkenbaar gedeelte zal worden opgenomen in de eerstvolgende versie van het – integrale – Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM), zodat er budget beschikbaar komt om nieuwe initiatieven vorm te geven. Die versie van het UPM zal in de komende besluitvormingsronde worden geagendeerd, te beginnen bij de vergadering van de Werkgroep Verkeer en Vervoer van volgende week. **Emissievrije zones** Met behulp van landelijke tools wordt ook een lokale campagne voorbereid.	KS

Landschap	Terugblik afgelopen kwartaal	**Opvolging van het rapport Gebiedsopgaven regio Zaanstreek – Waterland.** Het landschap in Zaanstreek-Waterland is hooggewaardeerd vanwege het typische Hollandse karakter en de erfgoedwaarden die erin vervat zijn. Het behouden van deze karakteristieken en waarden ziet de regio als belangrijke opgave. Vernatting van veenbodems (dus niet het onder water zetten van veenweidegebieden) lijkt onvermijdelijk om bodemdaling tegen te gaan. Vooralsnog is de aanname dat vernatting tevens de uitstoot terugdringt van CO2 dat vrijkomt bij het afbraakproces van het veen. Een andere grote opgave is de instandhouding/bevordering van de biodiversiteit (Natura2000/NNN) en in het verlengde hiervan het oplossen van de stikstofproblematiek. De optelsom van de opgaven vraagt heel veel van de agrarische sector. Die zal zich opnieuw moeten oriënteren, bijvoorbeeld op de regionale markt, nieuwe teelten en kortere voedselketens. Om deze stap te kunnen zetten is een integrale aanpak wenselijk waarin grondeigenaren en gebruikers ruimte krijgen om hun eigen weg te vinden. Het ontbreekt gemeenten echter aan instrumentarium, bevoegdheden en budgetten. Daar beschikt de provincie over. De provincie is dan ook momenteel druk doende beleid te maken voor de transitieopgaven voor het landelijk gebied. In het Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG) werkt de provincie dit uit. Vanuit MRA-noord verband willen wij meer synergie halen uit de samenwerking met betrekking tot de groenblauwe opgaven in het landelijk gebied. Rekening houdend met de sociaal-maatschappelijke implicaties van de ingrijpende transitieopgaven. Dit zal tot stand worden gebracht via participatie met alle betrokkenen, eigenaren, beheerders, agrariërs, overheden en stakeholders. Dit zal uiteindelijk moeten resulteren in een concrete samenwerkingsagenda met betrekking tot het thema landschap. Als basis wordt daarvoor het rapport “Gebiedsopgaven regio Zaanstreek-Waterland” gehanteerd. Met de aanbevelingen in dit rapport gaan we aan de slag. De focus van de samenwerking komt meer dan nu het geval is op de Regiegroep Laag Holland te liggen. Aan die overlegtafel zit de belangrijkste beleidsmaker (provincie) en zitten de belangrijkste stakeholders. **Implementatie Uitvoeringsagenda Verstedelijkingsstrategie/NOVEX (Rijk/Regio) en coördinatie ZaWa;** De steden ten noorden van het IJ groeien de komende decennia door tot een totaal van 500.000 tot 600.000 inwoners. Er tekent zich een structuur af van twee corridors vanuit Amsterdam via Zaandam naar het noorden: een via Purmerend en Edam-Volendam richting Hoorn en de ander naar Alkmaar. Die groei moet worden ingezet om economisch en sociaal-maatschappelijk waarde toe te voegen en meer evenwicht in de metropoolregio te creëren.	MK & DD

	Vooruitblik komende kwartaal	De MRA-Noord zal de komende tijd bezig zijn met het inzichtelijk maken van wat wij vanuit MRA-Noord zelf willen en hoe wij dit willen. Lopende trajecten in onze regio op breed vlak, worden als input gebruikt voor de Verstedelijkingsstrategie (bijv. onze visie op het Landschap, Hoornse Lijn, economisch profiel ZaWa, behoud van onze UNESCO-monumenten). Hiertoe zullen vanuit het MRA-noord Regionale Raadsleden bijeenkomsten, participatie bijeenkomsten, ambtelijke voorbereidingen, collegebijeenkomsten etc. georganiseerd worden.	MK & DD
Ruimte	Terugblik afgelopen kwartaal		MK
	Vooruitblik komende kwartaal		MK
MRA Zaanstreek-Waterland			
Bouwen & Wonen	Terugblik afgelopen kwartaal		AB
	Vooruitblik komende kwartaal		MK
Economie, Recreatie & Toerisme	Terugblik afgelopen kwartaal	De eerste stappen voor het oppakken van het actieplan Za/Wa zijn gezet. Er zijn gesprekken gaande op het gebied van deelfietsen. Er wordt nu gekeken naar locaties binnen de regio waar eventueel een pilot gestart zou kunnen worden. Er wordt gewerkt aan een uitvoeringsstrategie van de waterrecreatievisie en er is een voorstel ontwikkeld voor de streekproductenbeleving binnen de regio. • Er heeft een bijeenkomst plaatsgevonden waarbij alle portefeuillehouders toerisme zijn uitgenodigd met eventuele ambtelijke ondersteuning. In deze bijeenkomst hebben we het gehad over de maatregelen van Amsterdam die ze willen gaan inzetten en wat dit mogelijk voor effecten heeft op de regio en de gemeenten. Hieruit is voortgevloeid dat we aan de slag gaan met het maken van aan propositie Zaanstreek Waterland. • Vanuit het (S)Laag Samen rapport is de aanbeveling gedaan om de uitvoeringsstructuur op gebied van toerisme onder de loep te nemen. Er is afgelopen tijd geïnventariseerd waar we als gemeenten in de regio geld aan uitgeven op het gebied van marketing, informatievoorziening en gebiedsontwikkeling (op toerisme gebied). • De regionale detailhandelsvisiebijeenkomsten zijn gestart en wordt periodiek voortgezet. • De eerste overleggen voor het evenement Waterland Werkt hebben plaatsgevonden en worden maandelijks voorgezet om de aanstaande editie van Waterland Werkt op 8 oktober 2023 tot een succes te brengen. • Er heeft een fysiek overleg plaatsgevonden met de ambtenaren economie en toerisme binnen de regio, waarbij we per onderdeel van het actieplan Za/Wa één of twee verantwoordelijken hebben aangewezen. Tijdens de komende overleggen binnen de regio zullen de onderdelen uit het actieplan telkens op de agenda	AB

		komen en zullen de verantwoordelijken terugkoppeling geven op het aan hun aangewezen onderdeel. Dit moet ervoor gaan zorgen dat de onderdelen onder de aandacht blijven en pro-actief worden aan- en opgepakt.	
	Vooruitblik komende kwartaal	• Doordat het platform duurzaamheid is gestopt in de MRA en is ondergebracht bij de andere platforms waaronder ook circulaire economie, wordt er in Zaanstreek-Waterland een vorm gezocht om een goede overgang te krijgen van duurzaamheid naar economie als het gaat om circulaire economie. • Er zal een opdracht geformuleerd gaan worden aan een bureau die voor de regio Za/Wa de uitvoeringsstructuur onder loep moet gaan nemen met als uitkomst aanbevelingen hoe we het duurzamer kunnen insteken als het gaat om de marketing, informatievoorziening en gebiedsontwikkeling binnen de regio. • Er dient een opdracht geformuleerd te worden om een identiteitsboek op te stellen. Dit identiteitsboek moet o.a. gaan bevatten wie we als regio zijn, wat ons bijzonder maakt, voor welk type toerist we staan en hoe we die willen verleiden en faciliteren in hun bezoek. Naar aanleiding hiervan zal ook gekeken worden welke data behoefte er is. Dit raakt ook de propositie die we als Zaanstreek-Waterland willen gaan opstellen. Er zal een bijeenkomst georganiseerd worden op het gebied van streekproducten waarbij alle beleidsmedewerkers (denk bijvoorbeeld aan gezondheid, kunst en cultuur, etc.) worden uitgenodigd om in gesprek te gaan over de kansen op gebied van streekproducten. Hierna zullen er inspirerende gebiedssafari's georganiseerd worden om zo ondernemers te inspireren tot het ontwikkelen van nieuw recreatief toeristisch aanbod binnen de kaders van het versterken van de streekproductenbeleving. En waar zij worden uitgedaagd om producten te ontwikkelen met streekproducten voor de daaropvolgende campagne.	AB
Kunst en Cultuur	Terugblik afgelopen kwartaal		VT
	Vooruitblik komende kwartaal		VT
Erfgoed	Terugblik afgelopen kwartaal	Met betrekking tot de kerkenvisie: De gemeenteraad is op 22 december 2022 geïnformeerd over de voortgang van de kerkenvisie in de gemeente Edam-Volendam. De eerste (digitale) gesprekken met de kerkeigenaren zijn gevoerd. Stolpen: Het gesprek met de Provincie over de bescherming van stolpen is hervat. De provincie werkt aan een voorstel hoe gemeenten rekening kunnen houden met de karakteristieken van de stolpenstructuren in het bestemmingsplan (nu) en in het omgevingsplan onder de Omgevingswet. In een ambtelijk overleg met de omliggende gemeenten Waterland, Purmerend is gesproken over het komende voorstel van de Provincie en	MK

		eventuele regionale afstemming met betrekking tot de bescherming van stolpen. De gemeente Koggeland was verhinderd maar haakt in een volgend overleg aan. Subsidieregeling gemeentelijke monumenten: De publicatie in de Stadskrant over het verhoogde subsidieplafond en het Sliekerfonds heeft al geleid tot veel vragen naar de mogelijkheden. In het afgelopen kwartaal is verder gewerkt aan een informatiefolder voor de monumenteneigenaren en de mogelijkheid tot het digitaal aanvragen van monumentensubsidie.	
	Vooruitblik komende kwartaal	Met betrekking tot de kerkenvisie: De vervolggesprekken met de kerkeigenaren op locatie zijn eind maart gepland. Na de gespreksrondes worden de hoofdlijnen daaruit gedeeld met de raad. Deze hoofdlijnen bepalen tevens of en op welke wijze erfgoedorganisaties, andere belanghebbenden en inwoners betrokken worden bij het opstellen van de kerkenvisie. In het tweede kwartaal wordt alle informatie uitgewerkt en wordt de kerkenvisie opgesteld. Subsidiemogelijkheden gemeentelijke monumenten: In het tweede kwartaal wordt de website aangepast, de digitale module voor de aanvraag geactiveerd en de informatiefolder verspreid aan de monumenteneigenaren. Zonnepanelen: Het uitgangpunt van het beleid is om zonnepanelen ook in beschermde situatie mogelijk te maken, maar te waarborgen dat de belevingswaarde van de openbare ruimte en de cultuurhistorische waarde van individuele panden zo min mogelijk wordt aangetast in zijn huidige maatschappelijke context. De regels beogen daarom geen algemeen verbod, zelfs niet in situaties die vanaf de openbare weg zichtbaar zijn. Een eigenaar van een monument of een pand in een beschermd gebied moet snel kunnen zien of het mogelijk is om zonnepanelen te plaatsen op het dak. Een waarderingskaart moet dit in het tweede kwartaal inzichtelijk maken.	MK
Ruimte & Landschap	Terugblik afgelopen kwartaal		MK & DD
	Vooruitblik komende kwartaal		MK & DD
Bereikbaarheid	Terugblik afgelopen kwartaal	**Onderdoorgang Broek in Waterland** De studie en de bijbehorende resultaten zijn gepubliceerd. De conclusie van de vervolgstudie is dat beide basisvarianten voor een ondergrondse oplossing maakbaar en inpasbaar zijn, maar voor een deel van Broek in Waterland geen verbetering oplevert voor de leefbaarheid. De subvariant van de direct aanwonenden levert wel een verbetering op voor de leefbaarheid in het dorp. Meer informatie over de studie is te vinden via:	KS

		https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2023/Januari_2023/Vervolgstudie_naar_onderdoorgang_N247_afgerond_keuze_ligt_bij_politiek Op donderdag 23 februari vond de Commissie Mobiliteit van de provincie Noord-Holland plaats. De leden van deze commissie (met verschillende politieke achterbannen) lijken er over eens te zijn dat er iets moet gebeuren en dat een Onderdoorgang of Tunnel dan nodig is. Uiteraard ging het wel over de benodigde financiën en wie er naast de provincie en de VRA kan bijdragen. Denk hierbij aan de gemeenten en de ondernemers. En ook Broek in Waterland zelf, om de bewonersvariant te kunnen bekostigen. Tot slot ligt dit dossier op de onderhandelingstafel na 15 maart. De Commissie en alle stukken zijn terug te vinden via: https://noord-holland.stateninformatie.nl/vergadering/885904 **Bereikbaar Waterland** Er is ingestemd om Bereikbaar Waterland weer op te pakken na de tegenslag bij het Schouw. Afgesproken is dat er sowieso groot onderhoud plaats gaat vinden aan de provinciale weg N247 tussen Monnickendam en Volendam en er worden verbetermaatregelen uitgevoerd op gebied van veiligheid, doorstroming en fietsmobiliteit. De aanpak van dit deel is in oktober 2021 uitgesteld en kan met het besluit om de aanbesteding te starten nu weer worden opgepakt. Tegelijkertijd wordt onderzocht met de initiatiefnemers van Bereikbaarheid Waterland (Vervoerregio en Provincie N-H) de mogelijkheden voor oplossingen op het kruispunt Het Schouw. **EBS Busverkeer** Met de Vervoerregio Amsterdam als concessiebeheerder is er een gesprek geweest over EBS. Gevraagd zijn duidelijke cijfers over klachten, uitval, prestaties etc. De VRA heeft toegezegd om deze cijfers op een reguliere basis te verstrekken. Tevens heeft de VRA aangegeven dat EBS onder grote druk staat vanwege te weinig personeel en plotselinge uitval door ziekte. Zowel EBS als de VRA doen hun uiterste best om met name die betrouwbaarheid te verhogen. **Omleiding tonnage beperking** Vanwege een geconstateerd mankement aan de brug over het Noord-Hollandskanaal in de A7 ter hoogte van Purmerend is afgesloten verkeer zwaarder dan 30 ton. Voor verkeer zwaarder dan dat gewicht is een omleiding ingesteld. De provincie, de VRA en gemeenten binnen Zaanstreek-Waterland hebben een brief opgesteld richting Rijkswaterstraat met de oproep om haast te maken. De nijpende toestand is daarin uitgebreid toegelicht. De verwachting is dat Rijkswaterstraat eind maart of in april met oplossingsrichtingen komt.	
	Vooruitblik komende kwartaal	**Onderdoorgang Broek in Waterland** Alle overwegingen en onderzoeken zijn gedaan. Na de verkiezingen worden er definitieve keuzes gemaakt.	KS

		Werkzaamheden Gemaal Monnickendam Er is een laatste afsluiting van de N247 van vrijdag 24 maart 19:00 uur tot en met 27 maart 05:00 uur. Er wordt gewerkt met een veerpont. Bussen worden geleid over een bypass.	
Wonen & Zorg	Terugblik afgelopen kwartaal	Regiovisie beschermd wonen en maatschappelijke opvang aangeboden aan de gemeenteraad ter vaststelling (23 maart 2023); Plan van Aanpak regionale (ZaWa) samenwerking bij Woonzorganalyse is in februari vastgesteld in PHO Wonen en Zorg en door het regionale samenwerkingsverband G'oud dat cofinanciering levert; Als trekker van de woonzorganalyse voor de regio ZaWa is E-V aangeschoven bij de werkgroep Woonzorganalyse van de MRA; Afgestemd met MRA hoe hun aanpak t.a.v. Woonzorganalyse en aanpak Huisvesting Aandachtsgroepen op de onzer aansluit, met het oog op synergie en voorkomen dubbel werk; Momenteel bezig met aantrekken bureau voor uitvoeren woonzorg-analyse.	VT
	Vooruitblik komende kwartaal	Doorlooptijd uitvoering woonzorganalyse loopt tot en met juni 2023; Start opstellen van een lokaal uitvoeringsplan beschermd wonen, die deel zal uitmaken van de woonzorgwelzijnvisie.	VT
Duurzaamheid	Terugblik afgelopen kwartaal		DD
	Vooruitblik komende kwartaal		DD
Colleges-bijeenkomst			College
Overige samenwerkingsverbanden			
Vervoerregio Amsterdam	Terugblik afgelopen kwartaal	**Beleidskader Vervoerregio** Het Beleidskader Mobiliteit is (als regionaal verkeer-en vervoersplan binnen de Planwet verkeer en vervoer en de Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam) het overkoepelende, strategische beleidsdocument van de Vervoerregio. Het huidige Beleidskader van de Vervoerregio uit 2017 wordt vernieuwd. Het nieuwe Beleidskader Mobiliteit wordt richtinggevend voor de inhoudelijke keuzes die wij maken als Vervoerregio, bijvoorbeeld bij de verdeling van middelen over projecten, maar ook bij de keuzes binnen projecten. De Vervoerregio heeft vele partijen geconsulteerd bij de eerste versie van het nieuwe Beleidskader Mobiliteit. In het bestuursakkoord dat in oktober 2022 is gepresenteerd, is de koers geschetst die het dagelijks bestuur van de Vervoerregio de komende jaren wil bewandelen. Het nieuwe beleidskader geeft hier op verschillende manieren invulling aan, zoals de inzet op publieke mobiliteit en extra aandacht voor de fiets. Tevens wordt de verbinding gelegd met het Multimodaal Netwerkkader.	KS
	Vooruitblik komende kwartaal	**Beleidskader Vervoerregio** Het ontwerp Beleidskader Mobiliteit wordt op korte termijn ter inzage gelegd. Iedere gemeente(raad) en ieder ander die dat wil, conform de	KS

		geldende wetgeving nog de gelegenheid een formele zienswijze op het ontwerp Beleidskader in te dienen. De Vervoerregiogemeenten krijgen 12 weken om hun zienswijze in te dienen (conform GR VRA) en ieder ander 6 weken (conform Planwet V&V). Er wordt uitgegaan van de volgende planning: • 9 mei 2023: Behandeling van het Ontwerp Beleidskader Mobiliteit in de Regioraad • 10 mei 2023: Start terinzagelegging, inclusief communicatie • 21 juni 2023: Uiterste datum indienen zienswijzen voor iedereen behalve de gemeenten • 2 augustus 2023: Uiterste datum indienen zienswijzen voor gemeenten Meer informatie vanuit de gemeente Edam-Volendam over de inhoud van de zienswijze wordt op korte termijn duidelijk.	
Waterlands Archief	Terugblik afgelopen kwartaal	De verbouwing van de studiezaal tot multifunctionele ruimte vond plaats in de eerste drie maanden van 2023. Het Waterlands Archief bleef geopend tijdens de verbouwing. Eerste helft 2023 worden de bouwvergunningen van de gemeente Purmerend gescand. Dit is de meest geraadpleegde bron bij het Waterlands Archief. Daarmee wordt de dienstverlening vereenvoudigd voor een groot deel van onze bezoekers. In januari is er een ingelaste bestuursvergadering geweest over de ondersteuning van de bedrijfsvoering van het Waterlands Archief door een van de deelnemende gemeenten. De gemeenten Waterland en Purmerend moeten hierover nog uitsluitsel geven.	LS
	Vooruitblik komende kwartaal	De vernieuwde studiezaal zal voor publiek openen in april. Dan is nog niet alles gereed, maar kan de dienstverlening weer in deze ruimte plaatsvinden. De officiële opening is gepland voor juni met een actuele tentoonstelling over vluchtelingen in Waterland (verleden en heden). Na een lange voorbereiding zal een deel van de collectie van het Edams Museum worden ondergebracht bij het Waterlands Archief. De berging in het Edams Museum was niet goed, er was sprake van schimmel. Na behandeling kan de collectie gebruikt worden vanuit het Waterlands Archief. Hetzelfde geldt voor de collectie Nieuwenkamp die niet ondergebracht kon worden bij het Edams Museum. Tijdens de eerste reguliere bestuursvergadering worden de jaarstukken inclusief accountantsverklaring, de begroting 2024 en de kadernota vastgesteld.	LS
Veiligheidsregio ZW	Terugblik afgelopen kwartaal	Het Samenwerkingsverband IJsselmeergebied heeft een update van het nautisch risicoprofiel gereed. Dit risicoprofiel is een onderlegger voor de hulpverlening op het water, inbegrepen de delen van het IJsselmeer die onder de gemeente Edam-Volendam vallen. Voor de Brandweerzorg worden de eerste contouren van een brede beschouwing op de toekomstbestendigheid van het stelsel zichtbaar. De gemeenteraad is hier via een RIB reeds separaat over geïnformeerd. Al gevolg van o.a. de WNRA en ruimtelijke ontwikkelingen in het verzorgingsgebied zijn versterkingen gewenst. Met name t.a.v.	LS

		specialistische zorg zoals de inzetbare hulpverleningsvoertuigen en duikteams. Op landelijk niveau speelt het project KCR2; een koppeling tussen de crisisstructuren van het Rijk en die van de veiligheidsregio's. Voor VRZW betekent dat dat reeds vrijgegeven middelen worden ingezet voor de verbetering van multidisciplinaire sturing op de processen, met name informatievoorziening.	
	Vooruitblik komende kwartaal	De VRZW zal zich richten op de versterking van de organisatorische capaciteit (informatievoorziening en uitwerking dekkingsplan) en op de voorbereiding van de verbouwing van het hoofdkantoor, ook vanwege het voorgenomen medegebruik door de GGD.	LS
Regio BO politie	Terugblik afgelopen kwartaal	In het afgelopen kwartaal zijn prioriteiten voor het regionale IMV (Integraal Meerjarenveiligheidsplan) bijeengebracht. Het samenstellen van het IMV is daarna gestart; er is een team dat het plan feitelijk schrijft en er zijn informatiesessies om de gemeenten in NHSV te betrekken. Er is een evenementenkalender opgesteld, die het mogelijk maakt politiesterkte te verdelen en "piekmomenten" te beperken. Uitgangspunt is uiteraard dat politie-inzet aanvullend is op de eerstelijns verantwoordelijkheid van de organisator.	LS
	Vooruitblik komende kwartaal	Het IMV zal door NH-SV naar de eindstreep worden gebracht. De uitwerking zal dan verder in projectmatige activiteiten worden belegd. Op het onderwerp evenementenbeleid is relevant dat aan het RBOP zal worden voorgesteld zich uit te spreken over de de-normalisering van middelengebruik bij evenementen. Te voorzien is dat dit leidt naar beleidsmaatregelen voor evenementen, dat is nader te bepalen. Voorstelbaar is dat dit zich kan uiten in vergunningsvoorwaarden, voorlichting en inzet van preventie.	LS
Allen voor één (Veilig Thuis, Zorg & Veiligheid)	Terugblik afgelopen kwartaal	Tussen de lokale teams binnen onze regio bestaan enorme verschillen, wat de samenwerking met VT met regelmaat bemoeilijkt. Op dit moment wordt er gekeken naar of en hoe deze samenwerking verbeterd kan worden. Ook onderzoekt de werkgroep VT hoe de onderbesteding van vorig jaar het beste besteed kan worden, bijvoorbeeld aan extra capaciteit bij VT of om lokale teams in staat te stellen meer regie te pakken bij crisissituaties. Als laatst kijkt het samenwerkingsverband naar of VT onderdeel zou moeten worden van GGD 3.0 of niet. Het bestuurlijk overleg Zorg & Veiligheid vindt plaats op 29 maart en hier zullen twee besluiten worden genomen. Enerzijds over de planning van informatieontsluiting en anderzijds over de ambities en financiering van het Zorg & Veiligheidshuis in 2023.	LS/VT
	Vooruitblik komend kwartaal	Op 29 maart staat er een BO Zorg en Veiligheid gepland. Het is de ambitie om tot een effectieve en goed gefundeerde informatie ontsluiting te komen rond: casuïstiek Z&V, een goede inrichting van privacy- en gegevensdeling en een Dashboard Zorg & Veiligheid. Het is de bedoeling dat de tijd tot de zomer gebruikt wordt voor het formuleren van een programma van eisen voor dit project. Daarnaast wordt er bekeken of dit proces in het kader van efficiënt werken toegepast kan worden voor Wgs, Wams en de andere Wgs om zo gemeente te ontzorgen en er regionaal een versnelling van te geven.	LS/VT
GGD	Terugblik afgelopen kwartaal	GGD heeft in kaart gebracht wat nodig is om de bedrijfsvoering op orde te krijgen en heeft daarvoor een verzoek om incidentele financiering opgenomen in de Kadernota 2024;	VT

		De Kadernota 2024 is conform de nieuwe financiële afspraken opgesteld en aan de gemeenteraad aangeboden ter zienswijze(raad van 23/02); De Regiovisie 'samen werken aan gezondheid' is ter aan de gemeenteraad aangeboden ter zienswijze (raad van 23/02); Beide stukken hebben vanuit Edam-Volendam een positieve zienswijze gegeven. Een nieuwe overlegstructuur is opgezet waarbij de gemeenten samen met de GGD in werkgroepen kennis delen en voorstellen voorbereiden.	
	Vooruitblik komende kwartaal	Implementatie van de nieuwe overlegstructuur vindt voor de zomer plaats; De nieuwe GR gaat voor de zomer voor de eerste ronde ter zienswijze naar de gemeenteraden. Elke gemeente kan de zogenaamde Brede SPUK-GALA (specifieke uitkering – Gezonde en Actieve Leefstijl Akkoord) aanvragen. Deze uitkering is tbv sport- en beweegstimulering van cultuurparticipatie, gezondheidsbevordering en het versterken van de sociale basis 2023-2026. De GGD heeft hierin ook een rol. Komend kwartaal onderzoeken we samen met de GGD wat de rol van de GGD is, wat we lokaal met de middelen gaan doen en wat we regionaal gaan oppakken. Daarnaast is er ook nog een IZA (Integraal Zorg Akkoord) waarin de GGD mogelijk ook een rol heeft. Hier sluit Zilveren Kruis ook bij aan, alle regio gemeentes en de GGD. Het doel van deze uitkering is een gezonde generatie in 2040. Elke gemeente moet een plan van aanpak maken samen met de partners op basis van data en analyses.	VT
Jeugd	Terugblik afgelopen kwartaal	Het interbestuurlijk toezicht van de jeugdhulpregio is beëindigd, wat wil zeggen dat er voldoende stappen gezet zijn voor de inspecties om het doorontwikkeling van de jeugdhulpketen met vertrouwen tegemoet te zien. Dat betekent niet dat we al klaar zijn en dat alle jeugdigen met een maatregel direct een geschikte plek hebben, hier blijven we de komende periode nog volop in (boven)regionaal verband op inzetten.	VT
	Vooruitblik komende kwartaal	De ontwikkelagenda welke opgenomen is in de aanbesteding voor (hoog)specialistische jeugdhulp zal, na instemmen met de benodigde middelen, zal ten uitvoer worden gebracht (inzetten op complexe scheidingen, intensief ambulant aanbod, crisisroute 24/7, regionaal expert-team, consultatiefunctie GGZ e.d.). Dit zal gezamenlijk met de jeugdhulpaanbieders worden ingericht en uitgevoerd.	VT
Ontwikkeling & Projecten	Terugblik afgelopen kwartaal		VT
	Vooruitblik komend kwartaal		VT
Twiske-Waterland	Terugblik afgelopen kwartaal		DD
	Vooruitblik komende kwartaal		DD
Participatie	Terugblik afgelopen kwartaal	Het plan van aanpak jeugdwerkloosheid is vastgesteld. Na tussentijdse terugkoppeling in de zomer wordt besloten of het plan ongewijzigd wordt doorgezet of dat bijstelling ervan nodig is.	AB

	Vooruitblik komende kwartaal		AB

Informatie over de diverse onderwerpen is te vinden op de websites van de betrokken instanties:

www.metropoolregioamsterdam.nl
www.vervoerregio.nl
www.waterlandsarchief.nl
www.veiligheidsregiozaanstreekwaterland.nl
www.ggdzw.nl