



Betreft: technische vragen en vragen voor het vragenhalfuurtje van de raad van 16 februari 2023 over project De Boschberg

Datum: 12-02-2023

Technische vragen over de straat de Boschberg:

1. Wat is de reden dat in de straat de Boschberg één trottoir weggehaald is in het ontwerpplan?
2. Wat zou het betekenen als er aan weerszijden van de straat de Boschberg een trottoir aangelegd wordt (van 180 cm breed)?
3. Is er nagedacht over de bezwaren tegen de onregelmatigheid van een semi-verhard trottoir/geitenpaadje i.c.m. de aansluiting van de opritten naar de woningen voor rolstoelgebruikers, (spelende) kinderen en andere voetgangers?
4. Is een semi-verhard geitenpaadje voor rolstoelgebruikers, (spelende) kinderen en andere voetgangers een goed alternatief?

Technische vragen over de straat De Platanen:

1. Wat is de reden dat in de straat De Platanen er gekozen is voor een weg van 4,40 meter breed i.c.m. eenrichtingsverkeer?
2. Kan met een breedte van 4,40 langskomend (breed) verkeer, zoals een brandweerwagen van 2,555 meter breed, geparkeerde voertuigen veilig passeren?
3. Wat zou het betekenen als de weg van de Platanen 4,80 meter breed wordt met tweerichtingsverkeer?
4. Wat zou het betekenen als er in de Platanen voor gekozen wordt om het trottoir te behouden?

Vragen voor het vragenhalfuurtje, indien de technische vragen voldoende en op tijd beantwoord worden (anders wenst de DOP ook antwoord op bovenstaande vragen in het vragenhalfuurtje):

1. Wegen voor het college de argumenten die ten grondslag liggen aan het huidige ontwerpplan in de straat de Boschberg (één trottoir en onverhard pad) op tegen de argumenten die aangedragen zijn door omwonenden? En waarom?
2. Wat zijn de effecten (ruimtelijk, financieel, tijd etc.) als de raad de argumenten van omwonenden zwaarder weegt dan die van het college? Bent u dan bereid om de gewenste aanpassing uit te voeren?
3. Wegen voor het college de argumenten die ten grondslag liggen aan het huidige ontwerpplan in de straat De Platanen (weg van 4,40 meter breed,

éénrichtingsverkeer en geen trottoir) op tegen de argumenten die zijn aangedragen door omwonenden? En waarom?

4. Wat zijn de effecten (ruimtelijk, financieel, tijd etc.) als de raad de argumenten van omwonenden zwaarder weegt dan die van het college? Bent u dan bereid om de gewenste aanpassing uit te voeren?

Alvast dank voor de beantwoording!

Fractie DOP