VRAGENHALFUURTJE GRIFFIE

Datum raadsvergadering: 20 juni 2024

Nr.	Fractie	Portefeuillehouder	Vraag + antwoord
1	GB	Hanne van Aart	**Vraag van mevrouw Zijlmans:** Voortgang na kinderraad Afgelopen woensdagmiddag is de periode met de kinderraad van schooljaar 2023-2024 weer afgerond. Vorig jaar hebben we ook gevraagd of er een manier is om de kinderen die vanuit groep 8 afscheid nemen betrokken te houden binnen de gemeentelijke politiek, bijvoorbeeld door een jaarlijks terugkerende themabijeenkomst. Vorig jaar stond de voorzitter daar positief tegenover. We hebben als coaches van de kinderraad er echter niets over terug gehoord. Is dit wel verder opgepakt? En zo niet, misschien is het nu dan weer een goed plan om dit verder op te pakken? **Antwoord**
2	GB	Louis Laros	**Vraag van mevrouw Zijlmans:** Flexwoningen op Dodenauweg Op 15 april hebben we vragen gesteld over de plannen rondom flexwoningen aan de Dodenauweg. Met de ontmanteling van de CNO op 5 augustus zou het namelijk jammer zijn als procedures dan pas opgestart zouden worden en de flexwoningen nog langer op zich zouden laten wachten. We hebben ons echter weer verbaasd over de antwoorden op onze vragen, want waar stikstof bij het realiseren van de CNO geen probleem leek te zijn en de procedures allemaal aan de kant konden worden geschoven, lijkt uit de antwoorden dat stikstof nu juist als extra argument wordt aangegeven omdat juist het realiseren van de CNO voor stikstofdepositie zorgt en dus wèl weer een stikstofbeperking geeft. Vervolgens wordt ook nog aangegeven dat er vragen liggen bij Provincie en Casade vanwege de tijdsduur van flexwoningen. Kan de portefeuillehouder aangeven of we wel of geen flexwoningen gaan krijgen en hoe lang onze woningzoekenden daar nog op moeten wachten? **Antwoord**

3	GB	Louis Laros	**Vraag van de heer Kemmeren:** Beeldje bij de Westkant Nu de verkoop van Bruintje Beer en de Westkant vorm krijgt willen wij graag informeren naar de stand van zaken rondom het beeldje wat daar staat. Is al bekend wat hiermee gaat gebeuren? **Antwoord**
4	CDA	Louis Laros	**Vraag van de heer Maas:** Op 19 mei jongstleden bereikte het CDA Loon op Zand het bericht dat er wederom vernielingen en diefstal van scooters en fietsen heeft plaatsgevonden op het busstation van Loon op Zand aan de N261. Een foto daarvan op de Facebookpagina Loon op Zand kon rekenen op veel boze reacties van inwoners, evenals de roep om cameratoezicht op deze locatie. Het CDA Loon op Zand zou graag van het college vernemen hoe het tegen deze onveilige situatie aankijkt en of er reeds maatregelen zijn getroffen om de overlast te beperken? Hoeveel meldingen van vernielingen en diefstal op het Loonse busstation zijn er de laatste drie jaren bij de gemeente binnengekomen en is de mogelijkheid tot het plaatsen van camera's op deze plek onderzocht? **Antwoord**
5	CDA	Tess van de Wiel	**Vraag van mevrouw Broeders:** Afgelopen week is er bij klanten van een aanbieder van huishoudelijke hulp een brief van de gemeente op de mat gevallen. Daarin staat dat de eerste helft van het jaar de aanbieder meer huishoudelijke hulp geleverd heeft dan oorspronkelijk was afgesproken. De klanten krijgen nu 50% minder huishoudelijke hulp. Zeker het komende half jaar. Zij hebben dit toch gekregen na een toets of het echt nodig is. Het CDA Loon op Zand vraagt wat het college kan betekenen voor deze klanten? In hoeverre is de kwaliteit nog gewaarborgd met de verlaging van het aantal uren? Heeft de gemeente zicht op welke taken er nu niet uitgevoerd gaan worden aangezien er minder tijd is per client dan voorheen? **Antwoord**

6	Toekomstig KLM	Wethouder Mandemakers	**Vraag van de heer Krikken:** Het vliegverkeer boven de kern Kaatsheuvel lijkt zich in de afgelopen 12 maanden te hebben geïntensiveerd. Daar beschikken we niet over harde cijfers, maar over waarnemingen door ingezetenen. We hebben het dan over 3 typen luchtvaart. 1) commercieel luchtverkeer, waarbij een aantal malen per uur overdag vliegtuigen zich op betrekkelijk lage hoogte vanuit westelijke richting naar het oosten vliegen om uiteindelijk te zwenken voor landing op Eindhoven Airport. 2) Militair vliegverkeer, vooral helikopters, zowel in corridor verband oost west vv als ook 'at random' in mogelijk oefenverband. Tenslotte 3) recreatief vliegverkeer t.b.v. toeristische uitjes (boven de Efteling) dan wel vliegles doeleinden. Dit type vliegverkeer heeft geen vaste tijden, maar is wel meer zichtbaar en hoorbaar vanaf de donderdag t/m het weekend. a) Is het college bekend met deze (intensievere) luchtbewegingen boven onze gemeente ? b) Kan het college uit eigener ervaring of andere bron melden of de waargenomen luchtbewegingen inderdaad het gevolg zijn van gewijzigde luchtroutes of anderszins gemaakte afspraken ? Zo ja, gaat het hier om periodiek contact en met welke instanties heeft het college hierover contact en met welk doel ? c) Is het college bereid om te onderzoeken of de (toegenomen) luchtbewegingen van ten minste het commercieel luchtverkeer een (tijdelijke) gewijzigde route boven onze gemeente heeft "gekregen" en de raad daarover informatief in kennis te stellen ? **Antwoord**
7	Toekomstig KLM	Hanne van Aart	**Vraag van de heer Krikken:** Op 23 mei jl. ontving Toekomstig KLM de antwoorden op door ons gestelde vragen inzake organisatieontwikkeling. Een tweetal verhelderende vragen voor dit moment is noodzakelijk: 1) In uw antwoord op vraag 2c of nu werkelijk alle documenten aan de raad beschikbaar zijn gesteld, geeft het college aan dat dit naar beste weten is gedaan. In het Organisatieplan Loon op Zand (januari 2023) worden verwijzingen gedaan naar documenten waarover wij niet beschikken, waaronder ten minste een belangrijke notitie Strategische Personeelsplanning (februari 2021). Wat is de reden waarom u dit document niet heeft vrijgegeven. Graag ontvangen wij dit document alsnog. 2) In vraag 3 hebben wij gevraagd om een verantwoording en toelichting per begrotingsjaar van de bestede gelden. U verwijst voor wat betreft de activiteiten naar de begrotingen (paragraaf Bedrijfsvoering). Het behoeft ons inziens weinig nader betoog dat begrotingen niet dienen voor een verantwoording van de werkzaamheden welke zijn uitgevoerd in datzelfde jaar. Bovendien gaat uw college voorbij aan de vraagstelling door de begrotingen van 3 jaren op een hoop te gooien en op hoofdlijnen met een specificatie te komen. Dit is geen verantwoording zoals door ons gevraagd. De raad moet onder meer kunnen beoordelen of de uitgevoerde werkzaamheden in een bepaald jaar corresponderen met de voorgenomen werkzaamheden, zoals beschreven in de begrotingen. Zo is ook onze vraag geformuleerd. Het college maakt deze controle onmogelijk met deze hoofdlijnen beantwoording. Graag ontvangen wij alsnog een verantwoording van de kosten m.b.t. de organisatieontwikkeling vanaf 2019 t/m heden, toegespitst naar jaar en naar kostensoort.