



Adviesnota raad – openbaar

Onderwerp Besluitvorming; vaststellen Wegencategoriseringsplan Doesburg
Zaakdossier Z/23/031816 - D/23/113426
Portefeuillehouder Wethouder B. van Veldhuizen
Raadsprogramma 1. Evenwichtig en leeftijdsbestendig woon- en leefklimaat
Datum collegebesluit 30 mei 2023

Opsteller Kim Lavalaye-Borkes **E-mail** Kim.Borkes@doesburg.nl
Team Leefomgeving **Telefoonnummer** (0313) 48 14 27

Voorstel

Inhoudelijk beslispunt

1. Het Wegencategoriseringsplan Doesburg vast te stellen en daarmee alle voorgaande wegcategoriseringsplannen automatisch te laten vervallen.

Financieel beslispunt

N.v.t.

Procedureel beslispunt

De uitvoering en afhandeling op te dragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Juridische grondslag

Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 1

Inleiding

In het kader van het Coalitieakkoord 2022-2026 is verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt. Een onderdeel van dit item is het, waar mogelijk, afwaarderen van de maximumsnelheid naar 30 km/h binnen de bebouwde kom. Ook de huidige toegekende wegcategorie, en daarbij horende inrichting, dient per straat te worden onderzocht en waar nodig aangepast. Om deze wijzigingen te kunnen bewerkstelligen is een herijking van het huidige wegcategoriseringsplan noodzakelijk. Daarmee heeft het college opdracht gegeven om te komen tot een nieuw wegcategoriseringsplan. Afgelopen maanden heeft afstemming plaatsgevonden met o.a. VGGM en Connexxion om een breed gedragen plan te realiseren.

Het herijkte wegcategoriseringsplan bevat een indeling van het wegennetwerk in de gemeente Doesburg. Alle wegen zijn onderverdeeld in een beperkt aantal duidelijke wegcategorieën met bijpassende kenmerken en ontwerprichtlijnen/kaders. Om een volledig beeld van het wegennetwerk in de gemeente Doesburg te hebben, is ervoor gekozen om ook de wegen waar de gemeente Doesburg geen wegbeheerder van is (zoals de provinciale wegen) op te nemen in het Wegcategoriseringsplan. Hiermee geven we een visie over het gebruik van de wegen door voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer. Ook sluiten we aan bij het landelijke programma Duurzaam Veilig Wegverkeer waarin wordt beoogd de herkenbaarheid en veiligheid van wegen te vergroten en voldoen we hiermee aan de richtlijnen, zoals gesteld in het Handboek Wegontwerp.

Door onder meer fietsers te scheiden van het gemotoriseerde verkeer, snelheidsremmende maatregelen toe te voegen en de maximumsnelheid op diverse wegen te verlagen, verbeteren we de verkeersveiligheid in Doesburg. Daarnaast leiden de maatregelen ook tot een betere leefbaarheid met minder geluidsoverlast en een betere oversteekbaarheid van wegen.

Het herijkte wegcategoriseringsplan bevat voor de gehele gemeente kaartbeelden waarin de beoogde wegcategorie per wegvak is opgenomen met informatie over bijhorende snelheden en ontwerprichtlijnen. Hiermee geven we aan naar welk wensbeeld we de komende periode toewerken. Verschillen tussen de huidige vormgeving van wegen en de beoogde categorisering/vormgeving geven weer waar maatregelen benodigd zijn. Deze maatregelen worden, met uitzondering van grote verkeersveiligheidsknelpunten, pas uitgevoerd op het moment dat grote onderhouds- en/of rioleringswerkzaamheden noodzakelijk zijn. Door werk met werk te maken blijven de extra kosten beperkt.

Doel / meetbaar effect

Het realiseren van herkenbare en veilig vormgegeven wegen past binnen het landelijke programma Duurzaam Veilig Wegverkeer met een verbetering van de verkeersveiligheid als gevolg. Duurzaam Veilig houdt in dat wegen zó worden ingericht dat ernstige verkeersongevallen worden voorkomen en waar toch een ongeval plaatsvindt de ernst en de afloop beperkt blijft. Een hiërarchische en doelmatige opbouw van wegen, zoals opgenomen in voorliggend wegcategoriseringsplan, draagt hieraan bij.

Argumenten

1. *Het Wegencategoriseringsplan zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid.*

Het wegcategoriseringsplan is een kaderstellend document voor toekomstige verkeers- en ontwerpvragestukken rondom infrastructuur. Het plan dient als basis om een juiste balans te waarborgen tussen functie, vormgeving en gebruik van wegen. Het geeft weer welke kenmerken/maatregelen bij welke wegcategorie passen om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te beperken. Met als doel een zo herkenbaar en veilig mogelijke infrastructuur te realiseren.

Daarnaast wordt op diverse wegen voorgesteld de functie van de weg te wijzigen met een lagere maximumsnelheid als gevolg. Een lagere snelheid leidt tot een minder ernstige afloop van mogelijke ongevallen, met name voor kwetsbaar langzaam verkeer zoals voetgangers en fietsers. We geven hiermee uitvoering aan het streven naar nul verkeersdoden in 2050.

2. *Het Wegencategoriseringsplan geeft vorm aan het afwaarderen van de zogenaamde 'Grijze' wegen.*

Een recente landelijke ontwikkeling is de opkomst van een nieuwe wegcategorie, een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 30 km/h. Deze nieuwe wegcategorie is mede beoogd als oplossing voor de problematiek van de zogeheten 'grijze' wegen waarbij de functie van de weg, de intensiteit en inrichting met elkaar knellen. Ook in de gemeente Doesburg liggen een aantal van dit soort wegen.

Het CROW heeft voor GOW30 nog geen concrete inrichtingskenmerken geformuleerd. Gezien het Coalitieprogramma 2022-2026 is het zeer wenselijk, vooruitlopend op de inrichtingskenmerken van het CROW, inrichtingskenmerken op te stellen voor deze wegen in de gemeente Doesburg om de herkenbaarheid, eenheid en veiligheid van wegen te bevorderen. In afstemming met Bureau Goudappel, die ook in de werkgroep van het CROW zit voor het formuleren van de kenmerken, zijn deze nieuwe inrichtingskenmerken alvast in dit Wegencategoriseringsplan opgenomen.

3. *Het Wegencategoriseringsplan zorgt voor een verbetering van de leefbaarheid.*

Een lagere snelheid leidt tot minder geluidsoverlast van het gemotoriseerde verkeer, zoals auto's en vrachtwagens. Zo geeft een lagere snelheid minder rolgeluid van de banden en is optrekken en remmen minder nodig. Daarnaast hebben wegen met een lagere snelheid een betere oversteekbaarheid voor langzaam verkeer. Hiermee wordt het aantrekkelijker om te lopen en fietsen en verbeteren we de bereikbaarheid door de 'barrierewerking' van wegen te reduceren.

Kanttekeningen

1.1. De resultaten van het herijkte Wegencategoriseringsplan hebben gevolgen voor de inrichting van wegen in Doesburg.

Vele wegen in de gemeente Doesburg voldoen niet aan de gewenste voorkeurskenmerken op basis van de beoogde functie en bijbehorende passende kenmerken. Aangezien het veelal gaat om grootschalige herinrichtingen van wegen is het niet realistisch op korte termijn ook daadwerkelijk alle maatregelen te realiseren.

Daarom is het advies om bij iedere herinrichting en/of aanleg van infrastructuur dicht bij het wensbeeld te komen. Op deze wijze is het mogelijk efficiënt mee te liften met onderhouds- en/of rioleringswerkzaamheden en andere projecten. Alleen als er sprake is van een grote verkeersveiligheidsknelpunten, bijvoorbeeld op een locatie waar veel ongevallen plaatsvinden, is het wel wenselijk al op korte termijn in te grijpen. Hiermee is het aanvaardbaar dat de overige maatregelen op langere termijn volgen.

1.2. De Kraakselaan wordt volgens het Wegencategoriseringsplan niet gecategoriseerd als GOW30.

Momenteel is de Kraakselaan voorzien van een vrijliggend fietspad. Gezien de aanwezigheid van een vrijliggend fietspad, is er geen noodzaak om de maximumsnelheid te verlagen en daaropvolgend de wegcategorie af te waarderen. Daarnaast dient de Kraakselaan als een belangrijke ontsluitingsroute in de richting van de N317. Dit geldt voor zowel het centrum van Doesburg als voor de buurten ten noorden en zuiden van de Kraakselaan.

Daarentegen beschikt de Meipoortstraat, tussen de F.D. Rooseveltsingel en Loddero, niet over een vrijliggend fietspad. Dit deel van de Meipoortstraat, dat aansluit op de Kraakselaan, wordt wel afgewaardeerd tot de wegcategorie GOW30.

2.1. Voor het afwaarderen van Grijze wegen is er meer nodig dan enkel het veranderen van een verkeersbord.

Om ervoor te zorgen dat het verkeer ook daadwerkelijk langzamer gaat rijden, moeten de wegen worden aangepast. Dat gaan we stap voor stap doen. We beginnen met het neerzetten van 30 kilometer-verkeersborden. En we passen de lijnen op de weg aan. We zijn zuinig met drempels, want dat is lastig voor de nood- en hulpdiensten (politie, ambulance, brandweer). Pas bij groot onderhoud of een herinrichting van de wegen, passen we de wegen zelf aan.

Financiën

Het aanpassen van de bebording/belijning wordt uit bestaande budgetten gefinancierd. Bij een grootschalige herinrichting wordt zoveel mogelijk meegelift met grootonderhoud en vervanging van wegen en/of riolering. Zo blijven de extra investeringen beperkt. Daar waar de middelen uit de Voorziening Wegen en/of het Watertakenplan niet toereikend zijn, wordt de raad om extra budget gevraagd. In een projectvoorstel worden die meerkosten dan nader gespecificeerd.



Uitvoering

Planning

Na vaststelling van het wegcategoriseringsplan starten we, waar nodig, met het plaatsen van de juiste verkeersborden en wordt de belijning op de weg aangepast. Bij onderhoudswerkzaamheden, rioleringswerkzaamheden of een herinrichting passen we de wegen zelf aan.

Communicatie

n.v.t.

Evaluatie

n.v.t.

Bijlage(n)

- Bijlage 1: Wegencategoriseringsplan Doesburg