Over je in de kou laten staan gesproken…

Hattem, een leuk stadje met dorpsgevoel. Het wonen hier bevalt ons prima.
Alleen jammer dat de bereikbaarheid per bus te wensen overlaat.

Ik denk niet dat ik de enige ben die het is opgevallen dat de bus geregeld niet rijdt…
Sinds bus 203 is veranderd in bus 304 bij Rrreis (11 dec ’22), is dit eerder regel dan uitzondering.
Begin van het jaar (rond februari) stond er op de Matrixborden “wegens chauffeurstekort kunnen bussen uitvallen”, een reden waar ik toen nog begrip voor kon opbrengen. We zijn inmiddels 9 maanden verder… en de bussen vallen nog steeds uit.
Daar sta je dan in weer en wind op de dijk…
Passagiers weten pas op het moment zelf óf de bus ook echt komt, maar het kan dan ook zo maar zijn dat je op het Matrixbord ziet staan “nog 1 minuut” en opeens moet je nog “30 minuten wachten op de volgende”.

Over je in de kou laten staan gesproken…

-als je Rrreis belt noteren ze je klacht, verder merk je er in de praktijk niks van.
-als je het gemeentehuis van Hattem instapt om met iemand over het ov te praten, dan kijken ze je raar aan en krijg je na voet bij stuk houden uiteindelijk te horen dat er contact met je zal worden opgenomen. En diegene geeft dan per mail (juli ’23) aan dat je contact op moet nemen met Rrreis, dat je daar terecht kunt met opmerkingen en klachten.
-als je de chauffeurs ernaar vraagt zeggen zij dat zij geen invloed hebben op de matrixborden en dat zij het verder ook niet weten.



3

Aandachtspunten en ontwikkelinge

De kwaliteiten zoals die in het vorige hoofdstuk staan beschreven laten zien dat er veel is om trots op te zijn! Onze gemeente is mooi zoals deze nu is. De belangrijkste opgave voor de toekomst is dan ook deze waarden te behouden en waar mogelijk te versterken. Dat gaat niet vanzelf. Om te behouden is hier en daar ook verandering noodzakelijk. Bestaande aandachtspunten, autonome ontwikkelingen en maatschappelijke trends maken het noodzakelijk mee te bewegen en te blijven werken aan kwaliteit en leefbaarheid. Ze vormen soms bedreigingen, maar bieden gelukkig vaak ook kansen voor verbetering. We willen hier in deze omgevingsvisie vroegtijdig op inspelen, zodat we voorbereid zijn op de toekomst en onze gemeente kunnen blijven verbeteren. In dit hoofdstuk geven we daarom een overzicht van de belangrijkste aandachtspunten waar we rekening mee moeten houden in de visie.

Demografische ontwikkelingen

De ‘vergrijzing’ (een term die wordt gebruikt om aan te geven dat het aandeel van ouderen in de bevolking stijgt, met een stijging van de gemiddelde leeftijd tot gevolg) bereikt landelijk haar hoogtepunt rond 2040. Dit heeft gevolgen voor het behouden van een dynamische samenleving. Ook in Hattem is dit terug te zien. In onze gemeente wonen relatief weinig mensen in de leeftijdsgroep 18-30 jaar en is er een hoge ‘grijze en groene druk’: er zijn relatief veel ouderen en jongeren. Dit zorgt voor een dalend aandeel aan werkenden.

Welzijn en zorg

Verreweg de meeste ouderen of mensen met een beperking en met een zorgvraag wonen zelfstandig, ook als ze in toenemende mate afhankelijk worden van extramurale zorg (zorg bij mensen thuis) / formele zorg. Het langer zelfstandig wonen vraagt om andere voorzieningen, zoals levensloopbestendige woningen. Een deel van de zorg voor ouderen of mensen met een beperking wordt opgevangen door mantelzorgers. Door toenemende vergrijzing, wordt er een groter en langduriger beroep op mantelzorgers gedaan met het risico op overbelasting.

Het hebben van een sociaal netwerk draagt bij aan het welbevinden en welzijn van ouderen en kwetsbare inwoners. We zien dat in onze gemeente 40% van

Mobiliteit en bereikbaarheid

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer is belangrijk voor mensen zonder auto of rijbewijs (waaronder jongeren), ouderen en als milieuvriendelijkere mobiliteitsvorm. De frequentie is nu te laag en er is maar een beperkt aanbod aan vervoersvormen. Als we willen dat meer mensen gebruik gaan maken van het openbaar vervoer, moeten de frequentie en het aanbod beter worden.

Mobiliteit

De automobiliteit neemt al jaren toe. Dit is ongunstig voor de woon- en leefkwaliteit omdat dit zorgt voor toenemende drukte en geluid, verkeersonveiligheid en extra vraag naar ruimte voor parkeerplaatsen. Dit speelt vooral in de binnenstad. Het parkeren in de binnenstad in relatie tot de aantrekkelijkheid en verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers, alsmede het bereikbaar houden van voorzieningen is een opgave, vooral tijdens piekmomenten.

Steeds meer inwoners hebben een elektrische fiets of elektrische auto. Dit vraagt om meer ruimte voor elektrisch laden, andere parkeervormen, deelconcepten en snelfiets-/e-bikeroutes. De veiligheid van de huidige fietsroutes kan beter en dat geldt ook voor het aanbod van (snel)fietsfaciliteiten in en om de binnenstad en in de regio.

Gemeente Hattem, ik dacht dat in jullie omgevingsvisie (van 7 maart 2022, met voorwoord van wethouder Auke Schipper; zie foto hiernaast) staat dat jullie mobiliteit en bereikbaarheid van Hattem belangrijk vinden (net als het milieu)?

Ik kan u zeggen dat als er een goede buslijn is, met een betrouwbare dienstregeling, de mensen meer geneigd zullen zijn om eens met de bus te gaan ipv met de auto.
En de mensen die de bus nodig hebben om ergens te komen, zullen u dankbaar zijn.
Zo hoeft niemand meer in de kou te staan.

Met een vriendelijke groet uit Hattem,
Dianne Berghuis