

We zijn blij met de aandacht voor de fiets in het boekje met de leidende principes voor Rijnenburg. Er komen vlotte fietsroutes naar De Meern, Utrecht, Nieuwegein, IJsselstein en Montfoort. De voorzieningen, maatschappelijk, commercieel; en cultureel, komen op fietsafstand van woningen te liggen. Er wordt gestreefd naar een goede fietsbereikbaarheid van het bedrijventerrein. Het kaartje met fietsroutes over de A2 en A12 heen op pagina 6 ziet er veelbelovend uit.

Toch hebben we ook onze zorgen.

Rijnenburg krijgt een sturend mobiliteitsconcept. In het plan staat dat Het OV bij de oplevering van de eerste woningen kwalitatief goed op orde moet zijn, want hiermee wilt u voorkomen dat de eerste bewoners van Rijnenburg afhankelijk zijn van de auto en daarna niet meer op andere vervoerwijzen overstappen.

Wij vinden dat dit óók moet gelden voor de fiets! De fiets is voor veel ritten een beter alternatief voor de auto dan het OV. De fietsverbindingen zijn veel minder kostbaar qua investering en zeker qua exploitatie. Bovendien kun je op elk moment zelf met de fiets je rit maken, terwijl het OV niet op elk moment rijdt. Met de fiets kun je veel flexibeler dan met het OV je eigen route kiezen.

De belangrijkste fietsverbindingen naar omliggende kernen, naar het centrum van Utrecht en naar de voorzieningen in de wijk, moeten daarom, net als het OV, bij de oplevering van de eerste woningen op orde zijn, zodat mensen van meet af aan de fiets gebruiken voor de ritten naar bestemmingen in de wijk en naar de omliggende plaatsen. Niet pas als de halve wijk klaar is, want dan zijn de nieuwe bewoners al gewend om voor elk ritje even de auto te nemen.

Wij zouden graag zien dat dit alsnog wordt toegevoegd aan de leidende principes.

- mobiliteit, fietsvoorzieningen en OV moet kwalitatief goed op orde zijn bij de oplevering van de eerste woningen, zoals we geleerd hebben van eerdere grote gebiedsontwikkelingen.

Daarnaast komt er een evenemententerrein in Rijnenburg.

- We willen dat evenement-organisatoren de bezoekers stimuleren om op de fiets te komen. Onder meer, maar niet uitsluitend, via hun website en via bewegwijzering langs belangrijkste fietsroutes naar de evenement locatie

- We willen dat bezoekers van het evenement hun fiets daar veilig kunnen stallen (fietsenrekken met aanbind-mogelijkheid, toezicht, gratis bewaakt)

- En de meest belangrijke wens: we willen dat hoofdfietsroutes die door of langs het evenemententerrein lopen vrij beschikbaar blijven tijdens de opbouw, tijdens de afbouw en tijdens het evenement zelf. We zien dat vaak mis gaan, bijv. vrachtwagens met podiumdelen, geluidsinstallaties e.d. blokkeren geregeld doorgaande fietsroutes. Die routes moeten bruikbaar blijven voor mensen die gewoon naar hun werk of andere bestemming willen fietsen, ook in het weekend (ziekenhuis, personeel van trein en bus, etc.). Die routes moeten gewoon beschikbaar zijn, fietsers moeten dan niet verrast worden met een afsluiting. Die eis moet van meet af aan worden meegenomen in het ontwerp van het evenemententerrein.