Achterhoek Raad

Motie vreemd aan de agenda 2023-M1

Onderzoek Klimaat-abonnement OV Achterhoek

Vergadering Achterhoek Raad 3 april 2023

Motie vreemd aan de agenda

De Achterhoek Raad, in vergadering bijeen,

Gehoord de beraadslagingen,

Constaterende dat

- We als Achterhoek de ambitie hebben dat er in 2030 een daling is van 60% van de CO2-uitstoot veroorzaakt door verkeer en vervoer in de Achterhoek.
- Volgens de landelijke overheid reizen met het openbaar vervoer na lopen en fietsen de meest duurzame manier is om van A naar B te reizen (**Duurzaam openbaar vervoer | Openbaar vervoer (ov) | Rijksoverheid.nl**).
- We in de Achterhoek de vooruitstrevende Gaon-app hebben, waarin het ritdelen en OV-reizen plannen gecombineerd worden.
- Hier op termijn ook de mogelijkheden voor het boeken van een deelauto en deelfiets worden toegevoegd, als ook het boeken van de OV-ticket en het regiotaxi.
- Met de introductie van gratis OV vooral mensen met een beperkter inkomen meer mobiel kunnen zijn.

Overwegende dat

- In Nederland en in andere landen er al (tijdelijke) abonnementen zijn om mensen meer in het OV te krijgen.
- De populariteit in deze landen aantoont dat dit mogelijk ook Achterhoekse reizigers kan stimuleren om vaker gebruik te maken van het vele malen duurzamere OV.

Verzoekt de Achterhoek Board

- Te onderzoeken of het mogelijk is om een ‘klimaatabonnement’ voor het OV in de Achterhoek te realiseren.
    - De te verwachten effecten op het gebruik van het OV als ook op de verkeerdruk
    - De mobiliteit van de inwoners.
    - En de kosten van een ‘klimaatabonnement’
- Onderzoek te doen naar een (goedkoper) abonnement voor schoolgaande kinderen en jongeren die voor hun vervoer naar school sterk afhankelijk zijn van het openbaar vervoer en geen recht hebben op een reisproduct.
- Bij de abonnementen nadrukkelijk te kijken of er een koppeling gemaakt kan worden met de GAON-app om zo ook daar het gebruik van te stimuleren.
- Ervaringen te gebruiken van soortgelijke initiatieven in binnen- en buitenland.
- Na te gaan welke landelijke en/of provinciale (deel)financiering mogelijk is voor het realiseren van een ‘klimaatabonnement’.
- De Achterhoek Raad eind 2023 te informeren over de resultaten van dit onderzoek,

en gaat over tot de orde van de dag.

Maarten op de Weegh, indiener
PvdA Achterhoek

GroenLinks Achterhoek