



Geachte voorzitter en volksvertegenwoordigers,

Deze inbreng sluit aan bij de tot nu toe door meer dan 800 mensen ondertekende petitie "Die brug, NO WAY!" ¹⁾. En bij de door 30 organisaties onderschreven brandbrief ²⁾.

Wethouderscultuur, wensdenken en bestuursdwang.

Met deze begrippen velt de Haagse Enquêtecommissie in 2023 een vernietigend oordeel over de besluitvorming rond het cultuurpaleis Amare ³⁾.

In een rapport van 800 pagina's wordt een onthutsend beeld geschetst van hoe dat *wethoudersplan* er doorheen is gejaast, hoe nalatig College, ambtenarij en gemeenteraad waren. En welke schade die wethouderscultuur Den Haag heeft opgeleverd.

Ook bij de 'geplande' 3e Rotterdamse stadsbrug is sprake van eenzelfde wethouderscultuur, wensdenken en bestuursdwang. Wie de geschiedenis kent weet dat opeenvolgende wethouders in de eerste plaats *hun* "iconische 3e stadsbrug" hebben omarmd. En onder uiteenlopende voorwendsels hebben gepromoot.

Zo was daar **wethouder Pex Langenberg**. Die wilde in 2015 zelfs twee stadsbruggen, een westelijke en een oostelijke. Bruggen voor autoverkeer. De aangevoerde argumenten? Lees de in 2015 opgestelde Mobiliteitsagenda ("voor een aantrekkelijk, gezond en bereikbaar Rotterdam" ⁴⁾) en de Stadsvisie Rotterdam (over "kleurrijk, zinderend, verrassend groen" ⁵⁾).

Zo was daar **wethouder Eerdmans**. *Zijn* brugicoon - de oostelijke variant - werd gekoppeld aan het - gelukkig afgeblazen - Feijenoord-Cityplan. *Zijn* brug zou dienen om toekomstige stadion-evenementen bereikbaar te maken. *Zijn* brug zou 'slechts' een smalle trambrug worden. En broodnodig zijn om studenten uit Zuid sneller naar de Erasmus Universiteit te krijgen.

En nu is daar **wethouder Karremans**. Om de noodzaak van *zijn* brug aan te tonen heeft hij een heel Oostflankplan laten opgetuigen, met de belofte om 30.000 woningen en veel méér te zullen gaan bouwen. Ook nu onder het motto "een aantrekkelijk, gezond, groen en bereikbaar Rotterdam".

Let wel: we hebben het hier over een brug die de hoogte moet krijgen van de Van Brienoord. Een brug die dus voor fietsers veel te hoog is, waaraan het Rijk als voorwaarde stelt dat het auto-trambrug moet zijn. Een brug die nu al ruim op 1,5 miljard begroot is. Een brug ook waarvoor de historische Eschpolder afgegraven moet worden. En die het hele leefmilieu van zowel de Esch als de Veranda zal vernietigen. Waaraan groene sport- en volkstuincomplexen opgeofferd zullen worden. Het hele plan Oostflank is nu het *nieuwe voorwendsel* waarmee geprobeerd wordt de brug gebouwd te krijgen.

Bestuursdwang. Wensdenken.

Al eerder was sprake van bestuursdwang. Door Rijkswaterstaat, die in de 60-er jaren de Eschpolder ook al af wilde graven. Toen was het argument “vaarveiligheid”. In deze brede S-bocht in de Maas, die al sinds 1270 bestaat en waar nimmer een aanvaring is geweest.

In 1975 kopten kranten: "Vonnis voor de Eschpolder lijkt getekend". "Polder is een wonder waard" ⁶⁾).

Dat wonder geschiedde. Het kwam uit onverwachte hoek. Een *wethouder*, een échte Rotterdammer, een man met hart voor onze stad, zag in dat dat laatste stuk polder voor Rotterdam behouden moest blijven; dat wat van weerloze waarde en schoonheid was veilig gesteld moest worden: de Eschpolder.

Dus toog hij naar Den Haag en ging met zijn volle gewicht - hij was ruim 2 meter lang - dwars voor die dijkafgraving liggen. Zijn naam? **Mentink**, Hans J. Mentink.

Aan hem komt de eer toe dat de Esch nog de Esch is zoals de Esch nu is.

In deze beslissende fase van de herziening omgevingsvisie Oostflank staat zijn mensen als Mentink nodig. Rotterdammers met hart voor hun stad, die niet meewaaïen, maar op tijd dwars gaan liggen. Om de afgraving van de Esch, het wegvagen van natuur, het vernietigen van historisch landschap en het bederven van de leefomgeving van vele omwonenden nog net op tijd een halt toe te roepen. Om te voorkomen dat het algeheel welzijn van talloze burgers danig achteruit gaat.

Het is aan u, geachte leden van deze raadscommissie, om mee te waaïen of dwars te gaan liggen. Die keus is aan u.

Als burgers en kiezersvolk zullen wij uw stemgedrag herinneren.

Zoals wij ons ook Mentink en de zijnen herinneren.

1) [Petitie “Die brug, NO WAY”, gestart 16 nov. 2023](#)

2) [Brandbrief dd 24 nov. 2023](#)

3) NRC 8 sept. 2023

4) Gem. Rotterdam: Rotterdamse Mobiliteitsagenda 2015-2018

5) Gem. Rotterdam: Stadsvisie Rotterdam, ruimtelijke ontwikkelingsstrategie 2030

6) o.a. Algemeen Dagblad 15 aug. 1975

