Heerlyckheid Bredevoort

Aan het college van B&W en de gemeenteraad
van de gemeente Aalten

Betreft: Voorstel tot instemmen met het afwaarderen van wegen binnen de bebouwde kom

Bredevoort, 9 januari 2023

Geachte leden van het college en gemeenteraad,

Met belangstelling volgen we het voorstel om de maximumsnelheid op bepaalde wegen binnen de bebouwde kom van 50 naar 30 kilometer terug te brengen. Het college spreekt van afwaarderen; wellicht is het beter om te spreken van opwaarderen, aangezien het in onze ogen de veiligheid ten goede komt.

We hebben besloten om op dinsdag 10 januari niet in te spreken, maar u middels deze brief wel te attenderen op enkele zaken die betrekking hebben op de **Winterswijkstraat in Bredevoort** en dan het deel dat binnen de bebouwde kom ligt.

- Enige tijd geleden hebben we samen met enkele andere initiatiefnemers, waaronder Haarts Belang, verzocht om in samenhang met de onderhoudswerkzaamheden op de N318 het landbouwverkeer op de Winterswijksestraat te weren in het belang van de verkeersveiligheid.

- In de technische rapportage wordt op pag. 21 ook gerefereerd aan de problematiek die ontstaat als landbouwverkeer gebruik blijft maken van de Winterswijksestraat. We geven bij deze nogmaals aan dat dit ongewenst is. Zie de hierboven vermelde brief, waarin we 2 mogelijke oplossingen aandragen.

- Op dezelfde pagina wordt ook als optie geopperd om de Winterswijksestraat te verbreden van 4.70 naar 580 meter. We zien hierbij twee knelpunten die we graag onder de aandacht brengen:
  - De bomen die aan weerzijden aan de weg staan; we pleiten voor het handhaven van die bomen
  - De benodigde ruimte voor de parkeerplaatsen die aan de zijde van de weilanden langs de weg gesitueerd zijn.
    Meerdere malen is aangegeven dat de parkeerdruk in het centrum in het toeristenseizoen hoog is. Eén van de oplossingen is: bezoekers nog nadrukkelijker te verleiden c.q. te ‘dwingen’ om te parkeren aan de Winterswijksestraat.

Ons verzoek is om ten aanzien van de Winterswijksestraat naast het terugbrengen van de snelheid van 50 naar 30 km, nog verder ‘op te waarderen’ door;
- landbouwverkeer op de Winterswijksestraat te weren
  (m.u.v. bestemmingsverkeer i.r.t. de firma Klein Nibbelink);
- de parkeerplaatsen meer onder de aandacht te brengen c.q. aantrekkelijker te maken (inclusief realiseren elektrische oplaadplaatsen);
- handhaven bomen c.q. verder aan te vullen waar inmiddels de oude preventief gezaagd zijn.

Graag denken we mee ten behoeve van de verdere uitwerking om zo een optimale verkeerssituatie te creëren t.a.v. de Winterswijksestraat in samenhang met andere belangen (parkeren en natuur).

Met vriendelijke groeten,
Bestuur Vereniging Bredevoorts Belang