Technische vragen

Van : ChristenUnie
Datum vraag : 24-03-2021
Onderwerp : Zero-emissie zone stadslogistiek - AH
Commissiegriffier : Mirjam Hartkamp
Datum antwoord : *31 maart 2021*

Vragen:

“In hoeverre is AH bereid ander - meer duurzaam en kleiner - vervoer in te zetten, mede in het licht van de uitbreidingsplannen?

Is dit een punt dat de gemeente meeneemt bij de onderhandelingen over uitbreiding?

Ook duidelijk geuite wens voor minder zwaar verkeer in de binnenstad vanuit stakeholdersoverleg en vanuit bewoners.

In hoeverre kan aan concessie tot 2030 iets worden gedaan?

Antwoorden:

In het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een verbouwing en vergroting van de supermarkt is met Albert Heijn gesproken over mogelijkheden die er zijn voor wat betreft duurzaam en kleiner vervoer.

Anders dan het laden en lossen is de wijze van transport geen aanvullende eis die is gesteld voor een medewerking aan een uitbreiding van de supermarkt. Minder zwaar verkeer oftewel gebruik van kleinere, lichtere vrachtwagens voor de bevoorrading is besproken op 9 december 2020 en 7 januari 2021 geweest in overleggen tussen buurtbewoners, Albert Heijn en gemeente. Aangegeven is dat gebruik van vrachtwagens met een kleiner tonnage automatisch leidt tot meer verkeersbewegingen en bevoorradings-momenten. Twee aspecten waarvoor geldt dat geen toename ervan wordt beoogd. Qua tonnage wordt voldaan aan het gemeentelijk verkeersbesluit van 25 maart 2019. In dit besluit is de maximum lengte op de Turfmarkt, Naaierstraat en Achter de Vismarkt beperkt tot 10 meter en het gewicht tot 20 ton. Met deze beperking kan AH met elektrische vrachtwagens bevoorraden.

Zoals ook aangegeven in de beantwoording van raadsvragen d.d. 23 juni 2020 (dossiernummer 4049) heeft Albert Heijn al de doelstelling om vanaf 2022 of 2023 met elektrische voertuigen te kunnen bevoorraden. Albert Heijn volgt de afspraken uit het klimaatakkoord en de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek. Dat wil zeggen in principe 2025 zero-emissie-stadslogistiek met uitloop naar 2030 voor de schoonste voertuigen. Om dat te kunnen doen

schaalt Albert Heijn beetje bij beetje op. Afhankelijk van beschikbaarheid van voertuigaanbod (en aanbod voldoende groene energie).

In de praktijk rijden er nu twee zero-emissie-vrachtwagens vanaf distributie-centrum Pijnacker. Deze beleveren ook Gouda. Eén van deze twee vrachtwagens is onderdeel van een Europees testprogramma. Albert Heijn gaat dit aantal opschalen wanneer dat mogelijk is.

Dus voor invoering van een zero-emissiezone in 2025 maakt een uitgebreide supermarkt van Albert Heijn aan de Markt gebruik van duurzamer vervoer.