

Verzonden per e-mail
Mevrouw D. Bezembinder-Feiken

Uw brief van 13 juni 2023

Ons kenmerk 1549846

Uw e-mail van

Bijlage

Datum 23 augustus 2023

Behandeld door B. Richtersz

Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen over
verkeerssituatie Laakweg/Amersfoortseweg

Team Vakspecialisten

Geachte mevrouw Bezembinder-Feiken,

Op grond van artikel 33 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u vragen gesteld over de verkeerssituatie Laakweg/Amersfoortseweg. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Welke monitoring heeft er plaatsgevonden sinds de beantwoording van de vragen in 2018 en heden?

Op 14 januari 2020 zijn wij langs geweest om de situatie te bekijken en hierover te praten met poeliersbedrijf Ghouzli. Daarnaast monitoren wij op basis van meldingen van inwoners en weggebruikers, de ongevallenstatistieken en contact met de politie.

2. Als er monitoring heeft plaatsgevonden, wat is dan de uitkomst daarvan en hoe heeft u die uitkomst beoordeeld?

- Sinds de beantwoording van de schriftelijke vragen in maart 2018 zijn er geen geregistreerde ongevallen.
- In die periode zijn er drie meldingen over de verkeerssituatie i.c.m. het laden en lossen bij ons binnengekomen.
- De politie heeft over de verkeerssituatie geen contact met ons opgenomen.

Het laden en lossen heeft tot gevolg dat het overige verkeer moet wachten tot de chauffeur zijn manoeuvre heeft afgerond. Op werkdagen laden/lossen er twee tot vier vrachtwagens wat per keer zorgt voor twee tot drie minuten oponthoud. Dit leidt tot subjectieve verkeersonveiligheid. Zoals in 2018 aangegeven, is de ruimte beperkt maar leidt dit niet tot objectieve verkeersonveiligheid.

3. *Zijn er maatregelen genomen?*

Er zijn geen maatregelen genomen.

4. *Bent u van plan maatregelen te gaan nemen om iedere weggebruiker in staat te stellen om geen verkeersovertreding te hoeven maken op grond van artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994?*

In artikel 54 van het RVV 1990 is bepaald dat bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren, het overige verkeer voor moeten laten gaan. Gelet op bovenstaande, zijn wij niet van plan maatregelen te nemen.

5. *Deelt u onze mening dat het reguleren van laad- en lostijden op deze plaats kan helpen om de verkeerscongestie tijdens de spits te verminderen en daarmee de veiligheid en doorstroming te verbeteren? Bent u bereid laad- en lostijden te gaan reguleren?*

Hierover is in 2020 gesproken met dhr. Ghouzli. Het laden en lossen gebeurt zoveel mogelijk buiten de spits. Recent is nogmaals contact opgenomen met dhr. Ghouzli. De situatie is niet wezenlijk veranderd. Het is voor ons niet mogelijk om laden en lossen te reguleren op niet-gemeentegrond.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,



de heer drs. J.G. de Jager

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema