Gemeente Meppel

**Raadsvoorstel**

| Agendapunt | Vertrouwelijkheid | Datum vastgesteld | Registratienummer |
|---|---|---|---|
| 5.2 | Openbaar | 15 april 2025 | 3401682 |

**Onderwerp**

Verzameladvies Kadernota/brief 2026 gemeenschappelijke regelingen

**Voorgesteld raadsbesluit**

1. Geen zienswijze in te dienen op de kadernota 2026 van de gemeenschappelijke regeling Reestmond.
2. Geen zienswijze in te dienen op de kaderbrief 2026 Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

**Inleiding en context**

Jaarlijks hebben de gemeenschappelijke regelingen een planning-en-controlcyclus, ook wel P&C. In deze jaarlijks terugkerende cyclus, met als doel om het beleid en de bedrijfsvoering te beheersen, wordt er voor 30 april de kadernota/brief aangeboden aan de gemeenteraden. Een aantal gemeenschappelijke regelingen volgen de samenwerkingsafspraken van de Vereniging Drentse gemeenten en informeren gemeenten niet meer doormiddel van een kaderbief/nota.

**Beoogd effect**

Dit is één van de bevoegdheden van de gemeenteraden waarmee de kaderstellende en controlerende rollen die gemeenteraden hebben, worden versterkt.

**Toelichting en argumenten**

1.1. Reestmond

Het beleidsplan 2025 – 2029 van Reestmond is eind 2024 vastgesteld. De reden om geen zienswijze in te dienen is omdat er geen beleidswijzigingen worden verwacht die een financiële impact hebben op de ontwerp meerjarendoorrekening 2027-2029 van Reestmond. Zoals in de kadernota is aangegeven zijn de kosten voor de verduurzaming van het gebouw op dit moment nog niet bekend. Het bestuur is nauw betrokken bij het proces. Zodra er concrete informatie is, zal het bestuur de gemeenteraden hierin meenemen.

2.1. Publiek Vervoer

De Kaderbrief gaat uit van alleen de strikt noodzakelijke indexatie en sluit daarmee in soberheid aan bij het huidige beleid van de gemeente Meppel als het gaat om financiën. In de brief staan enkele 'winstwaarschuwingen', die echter al eerder zijn gegeven en niet nieuw zijn. Het betreft de kosten voor de aanbesteding, die door verschillende omstandigheden kunnen fluctueren. En daarnaast het onderzoek naar het verminderen van de kwetsbaarheid van de organisatie. Recente personele ontwikkelingen in de organisatie onderstrepen de noodzaak van maatregelen om deze kwetsbaarheid te verminderen. Publiek Vervoer is, met 22 gemeenten als opdrachtgever, goed op de hoogte van de uitdagingen van het 'ravijnjaar' en dit is terug te zien in de kaderbrief in het 'algemeen kader'. Om die reden is het niet noodzakelijk een zienswijze in te dienen.

**Kanttekeningen en alternatieven**
N.v.t.

**Financiële middelen en effecten**
De kaderbrieven vormen de basis voor de ontwerpbegrotingen van deze GR-en voor 2026 en verder. Deze begrotingen worden separaat aan college en raad voorgelegd. De eventuele financiële gevolgen worden vervolgens verwerkt in de gemeentelijke begrotingen.

**Integrale afstemming**
Beleidsadviseur doelgroepenvervoer in team Opgroeien.

**Communicatie en participatie**
De twee betrokken GR-en worden ambtelijk geïnformeerd over het niet indienen van zienswijzen.

**Uitvoering / vervolgproces**
De raden van de deelnemende gemeenten kunnen bij het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regelingen hun zienswijze over de ontwerpbegroting naar voren brengen. De dagelijkse besturen van de twee GR0en houden rekening met de eventuele zienswijze van gemeenten tijdens het opstellen van de ontwerpbegroting. Het dagelijks bestuur voegt de commentaren waarin deze zienswijze is vervat bij de ontwerpbegroting, zoals deze aan het algemeen bestuur wordt aangeboden.

**Bijlagen**
1. Kadernota 2026 Reestmond
2. Kaderbrief 2026 Publiek Vervoer

**Achterliggende stukken**
N.v.t.

Burgemeester en wethouders,

| | |
|---|---|
| de secretaris, | de burgemeester, |
| A.J. Kastelein | A. Maathuis |