VORMVRIJE M.E.R-BEOORDELING

DE PLOEN-NOORD DUIVEN

Opdrachtgever:	Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Projectnr:	WAN012-0001
Datum:	27 augustus 2024

VORMVRIJE M.E.R-BEOORDELING

DE PLOEN-NOORD DUIVEN

Opdrachtgever:	Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Projectnr:	WAN012-0001
Rapportnr:	20240827-WAN012-MER 2.2
Status:	Definitief
Datum:	27 augustus 2024

Opsteller:
DG

Verificatie:
MEV

Validatie:
RVHE

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2024 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5
1.1 Aanleiding 5
1.2 Ligging en begrenzing van het plangebied 6
1.3 Besluit milieueffectrapportage 7
1.4 Eerdere m.e.r.-beoordeling 8
1.5 Leeswijzer 9

2 KENMERKEN VAN HET PLAN 10
2.1 Kenmerken van het plan 10
2.2 Doorkijk De Ploen-Buiten 11
2.3 Omvang van het project (i.r.t. drempel D-lijst) 12
2.4 Cumulatie met andere projecten 12
2.5 Gebruik natuurlijke hulpbronnen 12
2.6 Productie afvalstoffen 13
2.7 Verontreiniging en hinder 13
2.7.1 Bodem 13
2.7.1.1 Bodemopbouw 13
2.7.1.2 Bodemkwaliteit 13
2.7.1.3 Conclusie 14
2.7.1.4 Doorkijk De Ploen-Buiten 14
2.7.2 Water 14
2.7.2.1 Effecten De Ploen-Noord 14
2.7.2.2 Conclusie 16
2.7.2.3 Doorkijk De Ploen-Buiten 16
2.7.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie 17
2.7.3.1 Landschap en cultuurhistorie 17
2.7.3.2 Archeologie 17
2.7.3.3 Conclusie 18
2.7.3.4 Doorkijk De Ploen-Buiten 18
2.7.4 Natuur 18
2.7.4.1 Beschermde gebieden 18
2.7.4.2 Beschermde soorten 19
2.7.4.3 Conclusie 19
2.7.4.4 Doorkijk De Ploen-Buiten 19
2.7.5 Verkeer en parkeren 20
2.7.5.1 Ontsluitingsstructuur 20
2.7.5.2 Verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling 21
2.7.5.3 Parkeren 21
2.7.5.4 Conclusie 21
2.7.5.5 Doorkijk De Ploen-Buiten 21
2.7.6 Geluid 21
2.7.7 Luchtkwaliteit en stikstof 22
2.7.7.1 Stikstofdepositie 22
2.7.7.2 Luchtkwaliteit 22
2.7.8 Bedrijven en milieuzonering 23
2.7.9 Externe veiligheid 24
2.7.10 Agrarisch geur 25
2.8 Risico op ongevallen 25

3 PLAATS VAN HET PROJECT 26

3.1 Bestaand grondgebruik ... 26
3.2 Rijkdom aan kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen ... 26
3.3 Duurzame en gezonde leefomgeving ... 26
3.4 Opnamevermogen van het natuurlijk milieu ... 27

4 KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT ... 29
4.1 Bereik van het effect (geografische zone en grootte getroffen bevolking ... 29
4.2 Grensoverschrijdend karakter ... 29
4.3 Orde van grootte en complexiteit effect ... 29
4.4 Waarschijnlijkheid effect ... 29
4.5 Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect ... 29

5 CONCLUSIE ... 30

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om op een aantal agrarische percelen aan de noordzijde van de kern Duiven woningen te realiseren om te voorzien in woningbouwbehoefte die ook in de Groene Metropoolregio de komende jaren aanwezig is. Het eerste deelplan in deze gebiedsontwikkeling is 'De Ploen-Noord' dat direct aansluit op de bestaande woonwijk 'De Ploen-Zuid'. Mogelijk wordt daarna op termijn ook het noordelijker gelegen gebied 'De Ploen-Buiten' ontwikkeld als woningbouwlocatie. Of, wanneer en in welke vorm en omvang dit vervolgplan doorgang zal vinden, is thans nog niet bekend. Daarom is besloten eerst een bestemmingsplan voor het gebied De Ploen-Noord op te stellen.
De Ploen-Noord is gelegen in de oksel tussen de provinciale weg Westsingel, de Hogeweg en een aantal agrarische percelen (zie afbeelding 2 en 3) en heeft een oppervlakte van circa 4,3 ha. Voor dit gebied is een stedenbouwkundig ontwerp uitgewerkt, dat in afbeelding 1 is weergegeven.

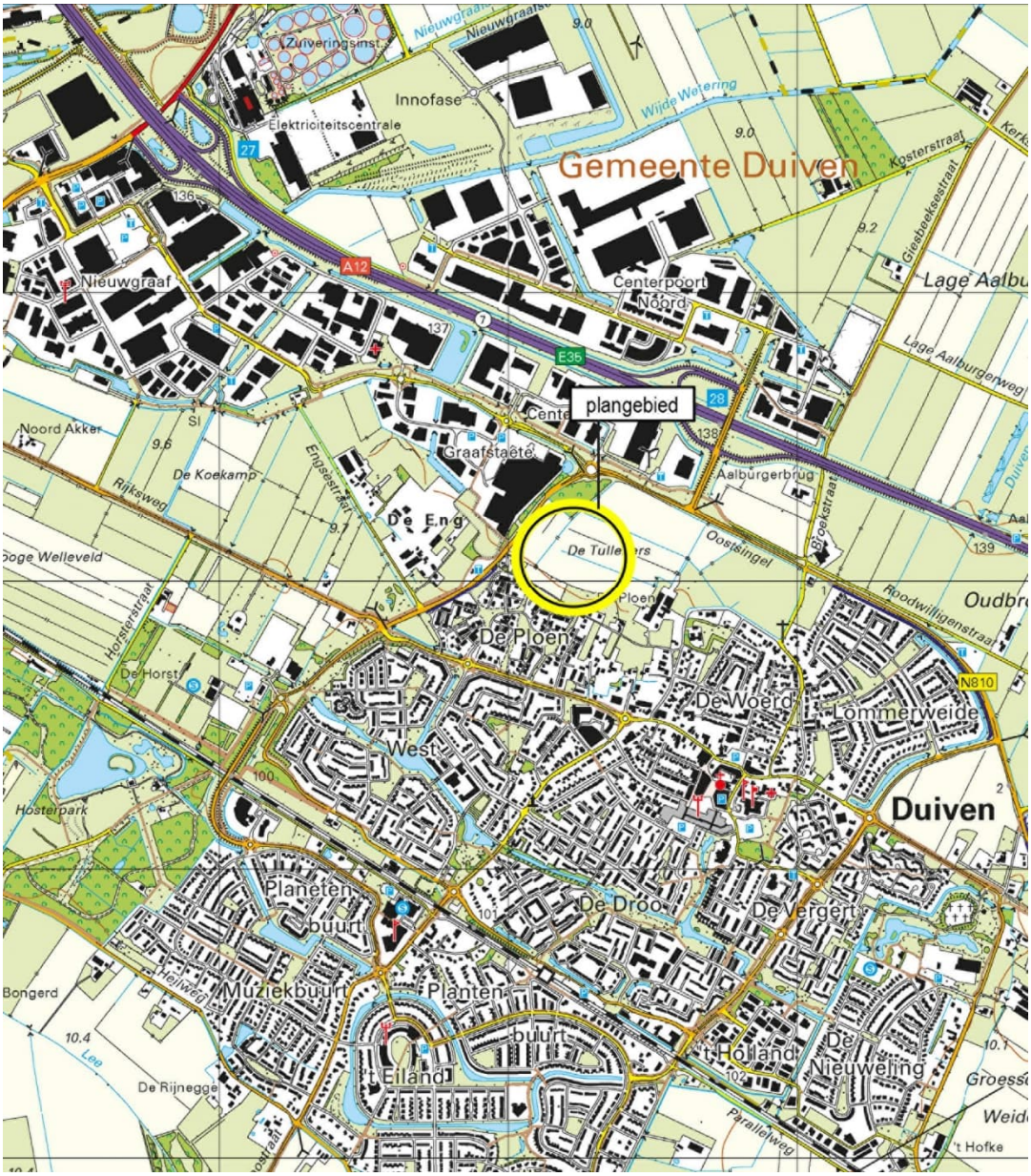
Het initiatief kan niet worden gerealiseerd op basis van het bestemmingsplan "Duiven Noord" uit 2010, omdat binnen de bestemming 'Agrarisch' geen reguliere woningbouw is toegestaan. De gemeente Duiven heeft aangegeven medewerking te willen verlenen aan het initiatief door middel van een wijziging van het bestemmingsplan[1]. Bij de besluitvorming over dit nieuwe bestemmingsplan dient tevens rekening te worden gehouden met het Besluit milieueffectrapportage.

Afbeelding 1 Stedenbouwkundig ontwerp De Ploen-Noord

[1] Omdat het ontwerp bestemmingsplan voor De Ploen-Noord voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 in procedure is gebracht, is het overgangsrecht van toepassing en mag het initiatief volgens de 'oude Wro' worden voortgezet.\

1.2 Ligging en begrenzing van het plangebied

In navolgende afbeelding is de topografische ligging van het plangebied weergegeven. De begrenzing van het plangebied is weergegeven op de luchtfoto in afbeelding 3



Afbeelding 2 Topografische ligging plangebied

Afbeelding 3 Begrenzing van het plangebied De Ploen-Noord (rode contour) en indicatieve ligging mogelijke toekomstige uitbreiding De Ploen-Buiten (blauwe contour).

1.3 Besluit milieueffectrapportage

In bijlage C en D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is een groot aantal activiteiten genoemd waarvoor in bepaalde gevallen een m.e.r.- respectievelijk m.e.r.-beoordelingsplicht geldt.
Eén van de genoemde activiteiten betreft 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen' (Activiteit D11.2). Deze activiteit is m.e.r.-beoordelingsplichtig in geval deze betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer.

Het planvoornemen ligt ruim onder de plandrempels waarvoor conform het Besluit m.e.r. een m.e.r.-beoordelingsprocedure noodzakelijk is: het initiatief betreft de realisatie van maximaal 130 nieuwe woningen in

een gebied met een oppervlakte van circa 4,3 ha. Indien ook De Ploen-Buiten wordt meegerekend, gaat het om 300 woningen in een gebied van circa 19 ha. Dit betekent dus dat de (indicatieve) drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. niet worden overschreden. Ook in dergelijke gevallen moet het bevoegd gezag beoordelen of het initiatief tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu leidt en er desondanks toch aanleiding bestaat te besluiten tot het doorlopen van een m.e.r.-procedure. Dit noemt men een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'.

Voor deze vormvrije m.e.r.-beoordeling stelt de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie op. Deze aanmeldingsnotitie is in principe vormvrij, mits wordt voldaan aan de criteria uit Bijlage III van de 'Europese richtlijn betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. Dit betekent dat moet worden ingegaan op:

1) Kenmerken van het project. Hierbij dient in het bijzonder in overweging worden genomen de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder en risico van zware ongevallen en/of rampen waaronder rampen door klimaatverandering en ten slotte risico's voor de menselijke gezondheid.
2) De plaats van de projecten. Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waar op de projecten van invloed kunnen zijn, moet in het bijzonder in overweging genomen worden:
    a. Het bestaande grondgebruik;
    b. De relatieve rijkdom aan en de kwaliteit van het regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
    c. Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd (bijvoorbeeld vogel- en habitatrichtlijngebieden), gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid of landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.
3) Kenmerken van het potentiële effect. Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria uit punt 1) en 2) in het bijzonder in overweging worden genomen: de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden), de aard van het effect, het grensoverschrijdend karakter van het effect, de intensiteit en complexiteit van het effect, de waarschijnlijkheid van het effect, de verwachte aanvang, duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect, de cumulatie van effecten met effecten van andere projecten en ten slotte de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

1.4 Eerdere m.e.r.-beoordeling

In december 2023 is een aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling voor het gebied De Ploen-Noord opgesteld. Op basis hiervan heeft de initiatiefnemer aan het bevoegd gezag (de gemeente Duiven) gevraagd om gelijktijdig met de vrijgave van het ontwerp bestemmingsplan voor De Ploen-Noord om in te stemmen met de conclusie uit de aanmeldingsnotitie en te besluiten dat de voorgenomen ontwikkeling van De Ploen-Noord niet leidt tot belangrijke nadelige effecten voor het milieu en er derhalve geen aanleiding is tot het doorlopen van een m.e.r.-procedure.

Er is vervolgens een aantal zienswijzen op het ontwerp bestemmingsplan voor De Ploen-Noord ontvangen. Naar aanleiding daarvan zijn enkele specialistische onderzoeken geactualiseerd. Daarnaast is besloten om de eventuele uitbreiding van het aantal woonwagenstandplaatsen buiten de scope van het bestemmingsplan voor De Ploen Noord te laten.
Tevens heeft de initiatiefnemer onlangs een principeverzoek ingediend om op termijn ook de tweede fase van De Ploen Noord te ontwikkelen tot woningbouwlocatie. Vooralsnog heeft dit gebied dan de werktitel De Ploen-Buiten. De planvorming hiervan moet nog volledig worden opgestart. Er is nog geen stedenbouwkundig schetsontwerp beschikbaar, woningbouwaantallen zijn nog niet vastgelegd[2] en ook alle specialistische onderzoeken voor dit deelgebied moeten nog worden uitgevoerd. Hiervoor zal te zijner tijd een aparte ruimtelijke procedure (wijziging

[2] Beleidsmatig wordt vooralsnog uitgegaan van circa 300 woningen voor de plannen De Ploen-Noord en De Ploen-Buiten gezamenlijk.

van het omgevingsplan) worden doorlopen. Hoewel doorgang van dit initiatief thans nog niet zeker is, is om procedurele risico's bij de bestemmingsplanprocedure voor De Ploen-Noord te vermijden, besloten de eerdere aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling uit december 2023 te actualiseren en hierin ook al een doorkijk te geven naar de te verwachten effecten voor de omgeving bij volledige ontwikkeling van dit gebied, waarbij in totaal (De Ploen-Noord en De Ploen-Buiten gezamenlijk) circa 300 woningen worden gerealiseerd. Omdat hiervoor nog geen onderzoeken beschikbaar zijn, worden deze effecten ingeschat op basis van expert judgement, beschikbare algemene beleidsdocumenten en extrapolatie van gegevens uit De Ploen-Noord.

Op basis van voorliggende geactualiseerde aanmeldingsnotitie vraagt de initiatiefnemer het bevoegd gezag een nieuwe m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

1.5 Leeswijzer

Rekening houdend met bovenstaande vormvereisten is na dit algemene inleidende hoofdstuk van de aanmeldingsnotitie ingegaan op het plangebied en de kenmerken van het plan, ook wel de voorgenomen activiteiten genoemd (hoofdstuk 2). In dit hoofdstuk worden ook de uitkomsten van de diverse uitgevoerde specialistische onderzoeken beschreven. Hoofdstuk 3 gaat in op de plaats van het project, en hoofdstuk 4 op de kenmerken van het potentiële effect. In hoofdstuk 5 wordt ten slotte de afsluitende conclusie van de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling opgenomen.

2 KENMERKEN VAN HET PLAN

2.1 Kenmerken van het plan

Woningbouwbehoefte en locatiekeuze De Ploen-Noord
De locatie De Ploen-Noord is al geruime tijd in beeld als potentiële woningbouwlocatie. Uit het woningmarktonderzoek in de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen is gebleken dat met name de vraag naar betaalbare koopwoningen de laatste tijd is toegenomen. Een deel van de vraag naar betaalbare woningen richt zich op grondgebonden woonvormen. Vooral in de meer dorpse/landelijke woonmilieus is deze woonwens nog erg dominant. Maar ook de bouw van dure koopwoningen blijft belangrijk. Daarnaast neemt de vraag naar levensloopgeschikte woonvormen, woonruimte voor aandachtsgroepen en zelfstandige woonzorgconcepten toe.

Om te voorzien in de geconstateerde vraag naar woningen voor de komende jaren is de gemeente Duiven al enkele jaren bezig met verschillende ontwikkelingen op inbreidingslocaties. Omdat met uitsluitend de benutting van inbreidingslocaties niet kan worden voldaan aan de geconstateerde vraag naar woningen, is aanvullend daarop door bureau SVP in juli 2020 een ruimtelijke verkenning gedaan naar drie mogelijke uitbreidingslocaties voor woningbouw, te weten 'Biezenkampen', 'Ploen-Noord' en 'Plakse Weide'. Daaruit bleek dat op basis van een eerste analyse op hoofdlijnen woningbouw op deze locaties mogelijk is.

Uitgangpunten voor de planontwikkeling
De gemeente Duiven heeft de volgende kaders vastgesteld voor de ontwikkeling van de Ploen-Noord tot woningbouwlocatie:

- De locatie biedt plaats aan 130 woningen.
- Een woningbouwplan met minimaal 2/3 van de woningen in het betaalbare segment.
- Een woonomgeving met ten minste 75 m² groen per woning.
- Het ontwikkelen en bouwen van de woonwijk mag de gemeente geen geld kosten.
- In het plan moet aandacht zijn voor de thema's duurzame energie, circulariteit, klimaatadaptatie, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit.
- Het plan dient te voldoen aan alle geldende wet- en regelgeving.
- Er dient te worden voldaan aan de geldende parkeernormen, de gemeentelijke geurverordening en het gemeentelijk geluidbeleid.
- Hierbij dient een participatieproces met omwonenden te worden doorlopen.

Woningbouwprogramma
Het stedenbouwkundige plan gaat uit van maximaal 130 woningen, onderverdeeld in:

- 25 appartementen (sociale huur);
- 17 sociale huurwoningen;
- 71 rijwoningen (koop)
- 8 twee-onder-een-kapwoningen (koop);
- 9 vrijstaande woningen (koop).

Daarbij is voor de uitwerking van de plannen de volgende kwalitatieve woningverdeling meegegeven door de raad:

- Sociale huur (tot aan het liberaliseringsplafond): >/= 30%.
- Goedkope koop (</=70% betaalbare koop): >/=17%
- Betaalbare koop (cf landelijk beleid </= € 355.000 in 2023) >/= 17%
- Vrije sector koop (>betaalbare koop, </= 33%

In totaal moet dus minimaal 2/3 van de woningen in het goedkope segment worden gerealiseerd (sociale huur/betaalbare koop/middeldure koop). Dit wordt juridisch geborgd via de regels van het nieuwe bestemmingsplan. De overige woningen worden in de categorie 'vrije sector' gerealiseerd.

Stedenbouwkundige opzet van het plan
In het stedenbouwkundig ontwerp (zie afbeelding 1) is het plangebied grofweg opgedeeld in vier deelgebieden:
- Entreegebied;
- Centrumgebied;
- Zuidelijk deel;
- Woonwagenstandplaatsen.

Entreegebied
De entree van het plangebied (vanaf de Westsingel) betreft een groene buffer waarin 16 rug-aan-rug-woningen (8 sociale huur en 8 betaalbare koopwoningen) en 25 sociale huur appartementen gerealiseerd worden. Middels een directe ontsluiting op de nieuwe ontsluitingsstructuur van de wijk worden deze woningen ontsloten. Parkeren vindt plaats op openbaar terrein.

Centrumgebied
Ten oosten van de groene entree is het centrumgebied aanwezig. Dit centrumgebied bestaat grofweg uit 4 woonvelden voorzien van rijwoningen (huur- en koopwoningen) en twee-onder-een-kapwoningen (koop). De twee-onder-een-kapwoningen worden ieder voorzien van 2 parkeerplaatsen op eigen terrein. De parkeervraag vanuit de rijwoningen wordt in de openbare ruimte opgelost middels parkeerbuffers in het zuidelijk deel van het centrumgebied. Dit plandeel zal worden ontsloten middels een te ontwikkelen rondweg die uiteindelijk ontsloten wordt op de Westsingel.

De groene longen van het centrumgebied (tussen de rijwoningen) worden in dit bestemmingsplan aangeduid als bebouwingsvrije zones. Middels deze juridische verankering wordt vastgelegd dat de zichtlijnen binnen het plan behouden blijven. Daarnaast wordt deze ruimte gebruikt voor zowel groene als blauwe behoeften (onder andere de noodzakelijke waterberging).

Zuidelijk deel
Het zuidelijk deel van het plangebied bestaat uit de vrijstaande woningen, een enkele twee-onder-een-kapwoning en 8 rug-aan-rug-woningen (sociale huur). Middels de realisatie van een hofstructuur worden de vrijstaande woningen en de twee-onder-een-koopwoningen gepositioneerd op een rustig deel van het plangebied (enkel bestemmingsverkeer). Hiermee wordt gewaarborgd dat dit deel van het plangebied een rustige woonomgeving betreft. De woningen worden voorzien van 2 parkeerplaatsen op eigen terrein. Deze woningen worden vanaf de nieuw te realiseren rondweg ontsloten in de richting van de Westsingel.

Ten westen van de nieuw te realiseren hofstructuur wordt voorzien in 8 rug-aan-rug-woningen (sociale huur). Deze woningen worden ontsloten middels een verbindingsweg op de nieuw te realiseren rondweg. Parkeren vindt plaats op openbaar terrein.

2.2 Doorkijk De Ploen-Buiten

Zoals in hoofdstuk 1 van deze aanmeldingsnotitie is aangegeven, zullen mogelijk op termijn ook agrarische percelen ten noorden van het plangebied worden ontwikkeld tot woningbouwlocatie. Dit deelproject heeft voorlopig de werktitel De Ploen-Buiten. Of, en wanneer dit project doorgaat is thans nog allerminst zeker. Deze gronden zijn momenteel nog niet (volledig) in eigendom van de initiatiefnemer en de planontwikkeling van dit vervolgproject moet nog volledig worden opgestart. Er is nog geen stedenbouwkundig ontwerp beschikbaar en ook de verschillende specialistische onderzoeken moeten nog worden uitgevoerd.
Enkel is bekend dat in het totale gebied (De Ploen-Noord en De Ploen-Buiten gezamenlijk) circa 300 woningen kunnen worden ontwikkeld, en dat het verkeer van De Ploen-Buiten gebruik zal maken van de bestaande ontsluitingsweg van De Ploen-Noord op de Westsingel. Er wordt geen nieuwe aansluiting op de Westsingel

aangelegd. Overige randvoorwaarden en uitgangspunten zijn thans nog niet bekend. In voorliggende aanmeldnotitie zal de cumulatie van effecten van het totale project worden gebaseerd op expert judgement, bestaande beleidsdocumenten en extrapolatie van gegevens van De Ploen-Noord.

2.3 Omvang van het project (i.r.t. drempel D-lijst)

Activiteit D11.2 uit het Besluit m.e.r. stelt dat 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen' m.e.r.-beoordelingsplichtig is in geval deze betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer.

Het plangebied De Ploen Noord waarbinnen de in het Besluit m.e.r. genoemde activiteit wordt uitgevoerd en waarvoor thans een nieuw bestemmingsplan wordt voorbereid, heeft een totale oppervlakte van circa 4,3ha op een agrarisch gebied aan de grenzend aan de noordzijde van de kern Duiven. In dit gebied is voorzien in de realisering van maximaal 130 nieuwe woningen in De Ploen Noord, met op termijn een mogelijke doorontwikkeling tot maximaal 300 woningen in De Ploen Noord en De Ploen Buiten gezamenlijk. De gezamenlijke omvang van deze activiteiten is daarmee substantieel lager dan de eerder genoemde indicatieve drempelwaarde voor activiteit D11.2 (100 ha en 2.000 woningen) uit het Besluit m.e.r.

2.4 Cumulatie met andere projecten

In de directe omgeving van het plangebied zijn geen andere grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen bekend die aanleiding geven tot cumulatie van milieueffecten.
De geplande woningbouwontwikkelingen Plakse Weide en Biezenkampen liggen op dusdanige afstand van het plangebied dat er geen sprake is van cumulatie van milieueffecten.

2.5 Gebruik natuurlijke hulpbronnen

Er is geen sprake van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen bij de realisering van de voorgenomen activiteiten..

Duurzame energie
Energiebesparing en duurzame energie hebben een hoge prioriteit. De woningen worden volgens de laatste wet- en regelgeving rondom duurzaamheid gerealiseerd. De woningen worden in ieder geval gasloos gebouwd. Er wordt gekeken of volledig energieneutrale woningen mogelijk zijn, met gebruik van energiebronnen, zoals elektriciteit van zonnepanelen en windmolens.

Duurzame mobiliteit
In het plan wordt ingezet op 'auto te gast'. De auto's worden geparkeerd in parkeerkoffers in de woonstraten of bij woningen, waardoor een deel van de woonstraten kan worden ingericht als leefstraat. Bij de aanleg van deze parkeergelegenheden wordt rekening gehouden met laadinfrastructuur. Ook wordt er aandacht besteed aan de aansluiting op snelle fietsroutes en fiets- en wandelroutes richting centrum en OV.

Circulariteit
Er worden (bouw)materialen gebruikt zoals staal, hout, steen en beton, maar dit betreft een eenmalig gebruik en deze materialen zijn niet bijzonder schaars. Er wordt gestreefd naar duurzaam en circulair materiaalgebruik.

Klimaatadaptatie en biodiversiteit
Ten aanzien van klimaatadaptatie wordt in het plan rekening gehouden met voldoende inpassing van groen en water. De leefomgeving wordt zo ingericht dat deze bestand is tegen wateroverlast, hittestress en langdurige droogte. Een goede waterhuishouding is essentieel om hevige regenbuien op te kunnen vangen. De groene ruimte wordt nader uitgewerkt, waarbij rekening wordt gehouden met biodiversiteit, inheemse soorten en een fijne leefomgeving voor mens en dier.

Al deze opgaven worden in het stedenbouwkundig plan voor De Ploen-Noord in samenhang benaderd en worden ook in de verdere uitwerking toegepast. In het kader van de anterieure overeenkomst, die gemeente en initiatiefnemer met elkaar sluiten, worden tevens afspraken gemaakt over de toepassing van de gemeentelijke duurzaamheidsambities in het stedenbouwkundige plan (zie ook paragraaf 3.3).

Daarmee is er voor wat betreft het gebruik van natuurlijke hulpbronnen geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

2.6 Productie afvalstoffen

Bouw- en sloopafval tijdens de aanlegfase zal door de betreffende aannemer(s) worden afgevoerd en verwerkt.

Tijdens de gebruiksfase is enkel sprake van de productie van huishoudelijk afval zoals GFT, papier, plastic, restafval en overige stromingen zoals textiel. Hiervoor worden eigen afvalcontainers bij de woningen geplaatst (bij de appartementen worden centrale containers geplaatst) die door/namens de gemeente worden geleegd.

Daarmee is voor wat betreft de productie van afvalstoffen geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

2.7 Verontreiniging en hinder

2.7.1 Bodem

2.7.1.1 Bodemopbouw

Het maaiveldniveau varieert van NAP +10,8 m in het zuiden van het plangebied naar NAP + 9,4 m in het noordelijk deel. Met behulp van Dinoloket is de bodemopbouw van de projectomgeving in beeld gebracht. De bovenste circa 4 m bestaat uit Holocene afzettingen. Deze laag bestaat uit een afwisseling van weinig tot matig grof zand, zandige klei, klei en veen. Hieronder bevindt zich een zandlaag van de Formatie van Kreftenheye van circa 10 m dik en vervolgens een kleilaag van de Formatie van Kreftenheye van circa 10 m dik. Hieronder liggen een aantal dunne klei en zandlagen uit verschillende formaties over een dikte van 2 m. Hieronder begint een zandlaag uit de Formatie van Peize en de Formatie van Waalre die meer dan 20 m doorloopt.

Met behulp van de Bodematlas is het bodemtype van de ondiepe bodem in beeld gebracht. Het noorden van het projectgebied heeft de bodemcode "Rn47C" en het oosten van het projectgebied heeft de bodemcode "Rn44C". Dit zijn beide kalkloze poldervaaggronden die bestaan uit zware klei. Dit bodemtype staat bekend om zijn slechte waterdoorlatendheid. Het zuiden van het projectgebied heeft de bodemcode "bEZ23". Dit zijn hoge bruine enkeerdgronden die bestaan uit lemig fijn zand. Dit bodemtype staat bekend om zijn matige waterdoorlatendheid.
Uit het infiltratieonderzoek, dat is uitgevoerd voor dit project, is naar voren gekomen dat de bovenlaag van de bodem voornamelijk bestaat uit zwak zandige klei dat zwak humeus is. Deze deklaag heeft een dikte variërend van circa 0,5 m tot 0,9 m dik. Hierna zijn er tot 2,5 m onder maaiveld verschillende lagen aangetroffen van zwak tot sterk zandige klei, zwak kleiig veen, en matig fijn zand dat kleiig of zwak tot sterk siltig is. Vanaf 2,5 m onder maaiveld is matig grof zand aangetroffen dat zwak siltig en zwak grindig is.

Deze bodemopbouw en bodemtypen komen op grotere schaal voor in dit deel van Gelderland en zijn derhalve niet bijzonder of zeldzaam.

2.7.1.2 Bodemkwaliteit

Om de huidige bodemkwaliteit inzichtelijk te maken, is in juli 2023 een vooronderzoek bodem uitgevoerd. Op basis hiervan is geconcludeerd dat ter plaatse van het plangebied geen noemenswaardige verontreinigingen worden verwacht en er in het kader van het bestemmingsplan vooralsnog geen aanvullend bodemonderzoek

noodzakelijk is. Ten behoeve van de vergunningsaanvraag (omgevingsvergunning activiteit bouwen) zal een nader onderzoek worden uitgevoerd volgens onderzoeksprotocol NEN 5740 en de onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie. Hierbij dient de bodem onderzocht te worden op het standaardpakket grond- en grondwater. Op het terrein is een sloot aanwezig geweest welke vermoedelijk is gedempt met gebiedseigen grond. Tijdens de uitvoering van het onderzoek dient dit te worden bevestigd door het verrichten van enkele diepe boringen op deze locatie en zintuiglijk te bevestigen dat er geen bodemvreemd materiaal is gebruikt voor demping.

De aanwezige sloten zijn niet verdacht op noemenswaardige bodemverontreiniging. Onderzoek van de sloten, bijv. wanneer deze worden gedempt of gebaggerd, dient uitgevoerd te worden volgens onderzoeksprotocol NEN 5720 en de onderzoeksstrategie lintvormig water, normale onderzoeksinspanning. Hierbij dient de waterbodem afhankelijk van de toepassing te worden onderzocht op een standaardpakket. Standaardpakket A voor onderzoek bij landbodem en bij waterbodem in regionale wateren en standaardpakket C2 voor toepassing buiten Rijksoppervlaktewater.

Er zijn op locatie geen directe bronnen bekend voor PFAS-verontreiniging. Algemeen is bekend dat door depositie PFAS in de bodem voorkomt in Nederland. Indien afvoer van grond of waterbodem plaatsvindt dan kan het afhankelijk van de bestemming van het materiaal noodzakelijk zijn onderzoek naar PFAS in de bodem te verrichten.

Om het uitvoeren van aanvullend bodemonderzoek te borgen, wordt in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen.

2.7.1.3 Conclusie

Realisering van de voorgenomen activiteiten veroorzaakt (aanleg en gebruik als woonlocatie) geen risico's op het ontstaan van nieuwe bodemverontreinigingen. Bestaande verontreinigingen worden niet verwacht. Mocht uit aanvullend onderzoek blijken dat alsnog een verontreiniging aanwezig is, zal deze gesaneerd worden, waardoor de bodemkwaliteit verbetert. Gelet op het bovenstaande kan samenvattend worden geconcludeerd dat ten aanzien van het aspect bodem geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan als gevolg van realisering van de voorgenomen activiteiten.

2.7.1.4 Doorkijk De Ploen-Buiten

Voor het plangebied De Ploen-Buiten is nog geen bodemonderzoek uitgevoerd. Gelet op het historisch grondgebruik en na raadpleging van de algemene bodemkwaliteitskaart van de gemeente zijn er vooralsnog geen indicaties aangetroffen die erop duiden dat de bodemkwaliteit in De Ploen-Buiten wezenlijk afwijkt van die in De Ploen-Noord. Uit historische topografische kaarten komt namelijk naar voren dat het plangebied altijd in een agrarisch landgebruik heeft gekend. Binnen het gebied is voor zover bekend geen bebouwing en/of industrie aanwezig geweest. Op basis van de bodemkwaliteitskaart van de regio Arnhem, waar Duiven onder valt, is aan het gebied de bodemfunctieklasse "wonen" toegekend. Op grond van de bijbehorende ontgravingskaart voldoet zowel de boven- als de ondergrond aan de kwaliteitsklasse "Landbouw/natuur" (voorheen AW2000). De bodemkwaliteit zal te zijner tijd nader worden onderzocht, maar vooralsnog geeft het aspect bodem ook voor de totale gebiedsontwikkeling geen aanleiding om te verwachten dat er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten.

2.7.2 Water

2.7.2.1 Effecten De Ploen-Noord

Oppervlaktewater

Binnen het plangebied De Ploen-Noord en in de directe omgeving is geen oppervlaktewater aanwezig dat in beheer is bij het waterschap. Aan de westzijde van het gebied, aan de andere kant van de Westsingel, ligt een watergang van het waterschap. Verder ligt circa 300 m ten noorden, 300 m ten oosten, en 200 m ten zuiden watergangen. Deze watergangen liggen op zo'n afstand van het projectgebied dat deze niet gebruikt kunnen worden bij de uitwerking van de afvoer van hemelwater. Daarnaast liggen er aan de randen en binnen het

plangebied enkele kleinere greppels en afwateringssloten ('overige watergangen') die niet in beheer zijn bij het Waterschap maar bij de gemeente of particulieren.

Waterschapbelangen

Het plangebied ligt niet in of nabij een gebied waarin waterschapsbelangen een rol spelen, zoals waterkering, waterberging of waterwinning.

Grondwaterstanden en - stromingen

De grondwaterisohypsen laten zien dat het grondwater over het algemeen in noordelijke richting stroomt richting de IJssel en dat de gemiddelde grondwaterstand bij het projectgebied rond de NAP +8,9 m ligt. Op basis van meetreeksen van peilbuizen in de omgeving van het plangebied zijn de gemiddeld hoogste en gemiddeld laagste grondwaterstanden (GHG en GLG) vo or het plangebied bepaald:

- De GHG bevindt zich op circa NAP + 8,8 m. Dit is dus 0,6 m – 2,0 m onder maaiveldniveau.
- De GLG bevindt zich op circa NAP + 8,2 m. Dit is dus 1,2 m – 2,6 m onder maaiveldniveau.

In aanvulling op de watertoets is door Nelen&Schuurmans de impact van het initiatief op de grondwatersituatie beschreven. Zij concluderen dat de invloed van het ontwerp op de (grond)watersituatie gering is. Door een combinatie van ophogingen en het creëren van nieuwe bergingen kan het gebied meer water vasthouden. De effecten daarvan naar de omgeving toe blijven beperkt. De grondwaterstand binnen het plangebied zal iets hoger kunnen worden maar dat zal nauwelijks uitstralen naar de omgeving omdat de peilen in de sloten t.o.v. NAP gelijk blijven. Er wordt niet dieper gegraven dan de huidige sloten/greppels diep zijn. Door het vasthouden van het extra water in het nieuwe gebied wordt ook minder afgewenteld op het laaggelegen noorden. De plassen die in huidige situatie in het noordelijk deel van het plangebied ontslaan, zullen na de ontwikkeling ongeveer een centimeter minder diep zijn omdat er meer water bovenstrooms wordt vastgehouden.

Infiltratiecapaciteit

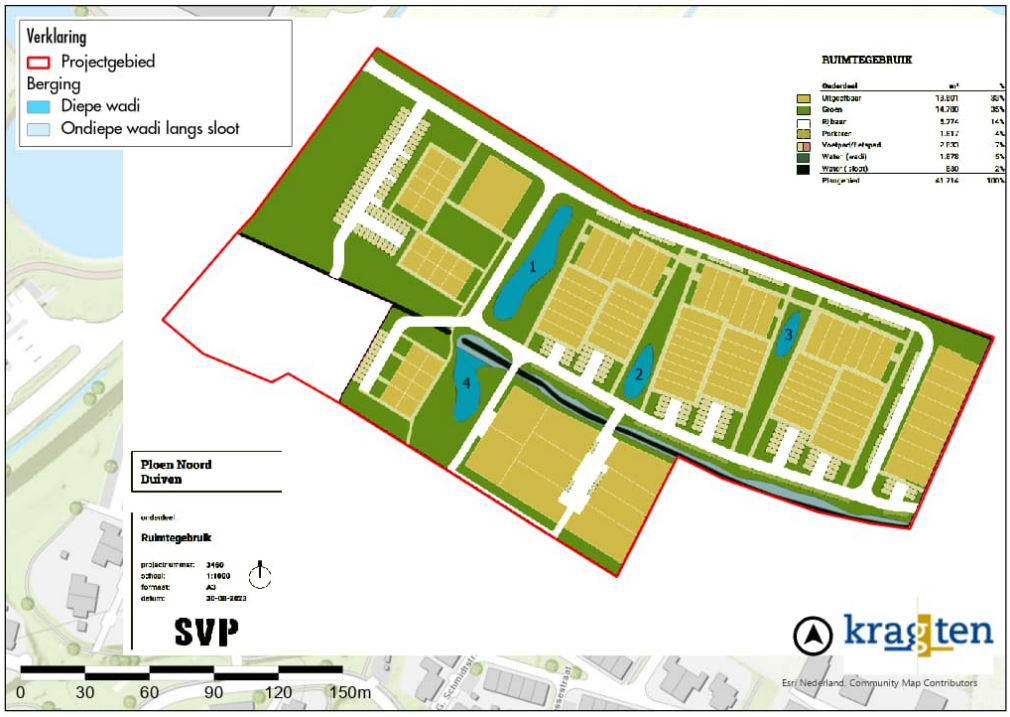
Om de doorlatendheid van de bodem in kaart te brengen is in augustus 2023 een infiltratieonderzoek uitgevoerd. Hieruit beek dat tot circa 2,5 m onder maaiveld er kleiige lagen aanwezig zijn met een matige doorlatendheid. Bij het bepalen van de leegloop van een bergingsvoorziening zal de ondergrens meegenomen worden en deze is laag (0,15 m/d) waardoor het wandoppervlak van de voorziening erg groot moet zijn om eisen voor de leegloop te realiseren. Het matig fijne zand dat zwak siltig is, heeft wel een goede doorlatendheid en de leegloop kan daar dus wel via infiltratie verlopen. Deze bodemlaag is in het zuiden van het projectgebied al snel aanwezig beginnend vanaf 0,5 m tot 1,1 m onder maaiveld. In het noorden van het projectgebied is ook matig fijn zand dat zwak siltig is aanwezig, maar dit zijn dunnere lagen die afgewisseld worden met kleilagen. Concluderend is vooral het noorden van het projectgebied door de grote aanwezigheid van kleilagen matig doorlatend.

Waterberging

In de huidige situatie is het hele plangebied uit onverhard oppervlak. Als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten conform het stedenbouwkundig ontwerp in afbeelding 1 neemt het verhard oppervlak in het plangebied toe tot 19.540 m^2 netto verhard oppervlak. Op basis van het beleid van Waterschap Rijn en IJssel betekent dit dat er 20.556*0,08=1.563 m^3 water geborgen moet worden binnen het plangebied.

In onderstaande afbeelding is een aanzet gemaakt voor de invulling van de waterbergingsopgave.
In het ontwerp is te zien dat het water in wadi's op de lager gelegen delen van het maaiveld geborgen wordt (de blauwe vlekken) en dat de zuidelijke waterloop verbreed wordt. Wanneer de waterberging op deze manier ingevuld wordt, kan dat circa 926 m^3 water bergen. Rekening houdend met bovenstaande uitgangspunten, dient in het ontwerp dus meer vormen van berging toegevoegd te worden aangezien er nog een waterbergingsopgave van (1.563– 926 =) 637 m^3 over blijft. Daarom is voorgesteld om de wadi's 2, 3 en 4 groter te maken.
Een andere optie om meer berging toe te voegen is om een deel van de berging op particulier terrein te realiseren in plaats van alles op openbaar terrein. Verder kan op de particuliere kavels op verschillende manieren worden omgegaan met het hergebruik van regenwater.

De exacte wijze van de waterberging is thans nog niet definitief uitgewerkt. Om te borgen dat voldoende waterberging wordt gerealiseerd, is in de regels behorende bij dit bestemmingsplan voor dit aspect een regeling opgenomen.



Afbeelding 4 Opzet voor omgang met water in het plangebied (excl. voorstel voor vergroting)

2.7.2.2 Conclusie

Gezien de aard van de voorgenomen activiteiten zullen er geen veranderingen inde grondwaterstanden of stromingen of risico's op aantasting van de kwaliteit van het grond of oppervlaktewater optreden. In het voorlopig ontwerp is nog onvoldoende ruimte voor waterberging opgenomen, maar dit kan worden opgelost door vergroting van de wadi's. Hiervoor is een aparte regeling aan het bestemmingsplan opgenomen. Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat er ten aanzien van het aspect water geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan als gevolg van realisering van de voorgenomen activiteiten.

2.7.2.3 Doorkijk De Ploen-Buiten

Aangezien er nog geen stedenbouwkundig schetsontwerp is uitgewerkt voor De Ploen-Buiten, is ook de hoeveelheid verharding en dus de waterbergingsopgave thans nog niet bekend. In een volgende planfase zal worden bepaald hoe invulling wordt gegeven aan de wateropgave voor dit gebied. Het plangebied De Ploen-Buiten lijkt voldoende groot qua omvang om hier bovengronds invulling aan te geven. Door deze in ruimtelijk opzicht aan te laten sluiten op de wadi's van De Ploen-Noord ontstaat ruimtelijk gezien één geheel. Aandachtspunt hierbij is de doorlatendheid van de bodem. Uit het infiltratieonderzoek van De Ploen-Noord is gebleken dat deze in het noordelijke deel van De Ploen-Noord matig doorlatend is vanwege de aanwezigheid van kleilagen in de ondergrond. Het lijkt niet onwaarschijnlijk dat deze ook in het deelgebied De Ploen-Buiten aanwezig zijn en de leegloop van de wadi's kunnen vertragen.

2.7.3 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

2.7.3.1 Landschap en cultuurhistorie

Het plangebied 'De Ploen-Noord' ligt aan de noordzijde van Duiven, ingesloten tussen de provinciale weg de Westsingel, de Hogeweg en het agrarische buitengebied van de kern. Het plangebied ligt op korte afstand van het dorpscentrum en sluit aan op bestaande woonwijken. Aan de noord- en westzijde van het plangebied ligt het agrarisch buitengebied. Ten zuiden van het plangebied zijn de laatste dorpsuitbreidingen 'Duiven-Noord' en 'De Ploen-Zuid' gesitueerd.

Het plangebied bestaat uit open akkerbouwgebied. Landschappelijk gezien sluit de locatie aan bij de structuur van de omgeving tot aan de Oostsingel (N810). Dit gebied kenmerkt zich door lange rechte kavellijnen die nog zichtbaar zijn in het gebied, afgewisseld met smalle watergangen en greppels die door het gebied lopen. Ook de grenzen van kavels bestaan vaak uit watergangen. Langs de randen staan hier en daar bomen op nabijgelegen gronden.

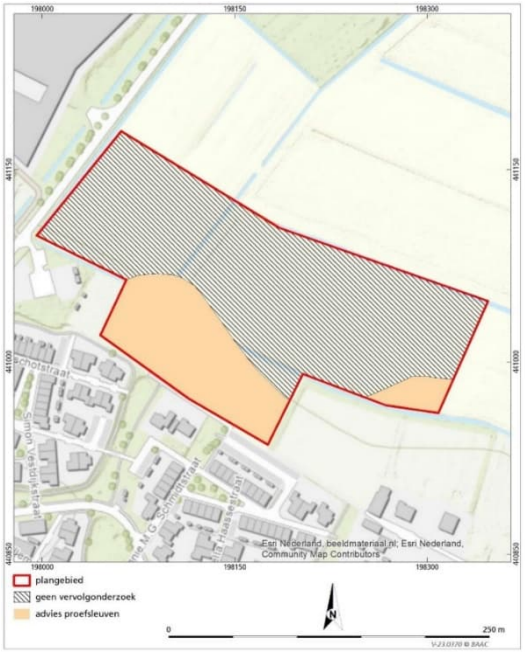
Het zuidwestelijke deel van het plangebied is functioneel in gebruik als woonwagenstandplaats. In de huidige situatie is plaats voor een viertal standplaatsen. Deze standplaatsen worden direct op de Westsingel, middels een gemeenschappelijke ontsluiting, ontsloten. De bebouwing is landschappelijk ingepast middels een omrande groenstructuur. Deze blijft gehandhaafd.

De groene longen van het centrumgebied (tussen de rijwoningen) worden in dit bestemmingsplan aangeduid als bebouwingsvrije zones. Middels deze juridische verankering wordt vastgelegd dat de zichtlijnen binnen het plan behouden blijven. Daarnaast wordt deze ruimte gebruikt voor zowel groene als blauwe behoeften (onder andere de noodzakelijke waterberging).

Er zijn geen landschappelijke of cultuurhistorische waardevolle structuren of elementen in het plangebied aanwezig.

2.7.3.2 Archeologie

In het 'oude' bestemmingsplan zijn aan het voorliggende plangebied De Ploen -Noord vier archeologische dubbelbestemmingen met verschillende verwachtingswaarden toegekend.
Om te bepalen of er historische resten in de bodem ter plaatse van het plangebied aanwezig (kunnen) zijn, heeft BAAC een archeologisch bureau- en verkennend veldonderzoek door middel van boringen uitgevoerd. Hieruit is geconcludeerd dat voor het noordelijk deel van het plangebied geen vervolgonderzoek nodig is, maar er ter plaatse van het rivierduin (zie afbeelding 5) archeologische resten kunnen worden verwacht. Geadviseerd is deze zones nader te onderzoeken door middel van proefsleuven en voorafgaand hieraan een programma van eisen vast te stellen. Uit dit proefsleuvenonderzoek zijn behoudenswaardige sporen uit de prehistorie aangetroffen. Hiervoor is aanbevolen een vlakdekkende opgraving van 8.620 m^2 uit te voeren. Zolang dit nog niet is afgerond, wordt in het nieuwe bestemmingsplan voor deze delen de bestaande dubbelbestelling overgenomen. Hiermee zijn de archeologische belangen voldoende beschermd.



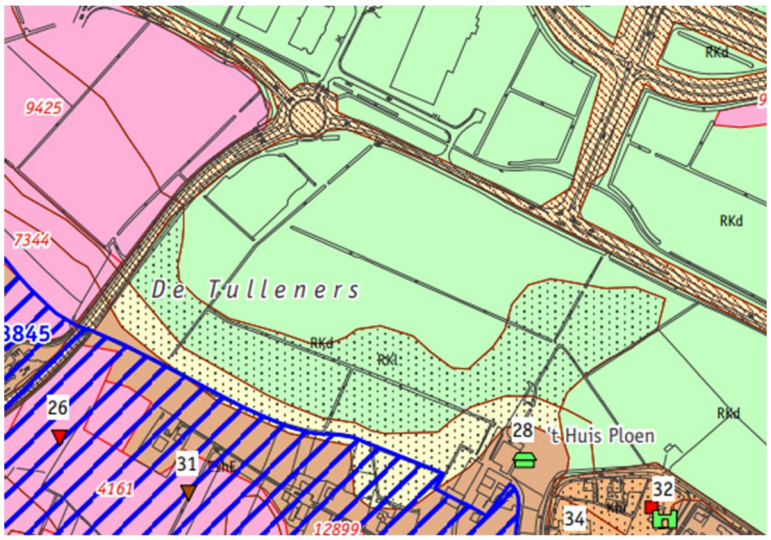
Afbeelding 5 Advies archeologisch vervolgonderzoek

2.7.3.3 Conclusie

Op grond van het voorgaande blijkt samenvattend dat de archeologische belangen in De Ploen-Noord voldoende beschermd zijn en de voorgenomen realisering van het plan vanuit de aspecten landschap en cultuurhistorie en archeologie niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

2.7.3.4 Doorkijk De Ploen-Buiten

Voor het deelgebied De Ploen-Buiten is nog geen archeologisch bureauonderzoek of veldonderzoek uitgevoerd en beschikbaar. In afbeelding 6 is een uitsnede uit de algemene archeologische waarden- en verwachtingskaart van de gemeente Duiven afgebeeld. Hieruit blijkt dat nagenoeg het hele plangebied groen is gemarkeerd en dus een lage archeologische verwachtingswaarde heeft. De gestippelde arcering in het zuidelijk deel houdt in dat hier sprake is van een kleidek waardoor eventuele archeologische waarden onder deze laag goed geconserveerd zullen zijn.



Afbeelding 6 Uitsnede gemeentelijke archeologische verwachtingenkaart

2.7.4 Natuur

2.7.4.1 Beschermde gebieden

Natura 2000

Het plangebied ligt niet binnen of direct aangrenzend aan een Natura 2000-gebied. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied betreft "Rijntakken' op circa 2,2 km ten noordwesten van het plangebied. Gezien de aard en omvang van de voorgenomen activiteiten en de afstand tot omliggende Natura 2000-gebieden kunnen negatieve effecten van de meeste verstoringsfactoren op voorhand worden uitgesloten. Tevens zorgen de tussen gelegen percelen, woningen en infrastructuur voor voldoende bufferwerking om deze (eventuele) effecten te ondervangen. Enkel verzuring of vermesting door stikstofdepositie zou eventueel aan de orde kunnen zijn. Daarom is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. Hieruit volgt dat de voorgenomen activiteiten in zowel de aanleg- als de gebruiksfase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol N/ha/jaar, waardoor significant negatieve effecten ook voor deze verstoringsfactor kunnen worden uitgesloten en het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is.

Voor wat betreft het projecteffect betekent dit dat het voornemen vergunningsvrij is in het kader van onderdeel N2000 van de Wet natuurbescherming.

Provinciale gebiedsbescherming

Het onderzoeksgebied is niet gelegen binnen of nabij een gebied dat deel uit maakt van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) of de Groene Ontwikkelingszone (GO). Het meest nabijgelegen NNN-gebied bevindt zich

op circa 2 km ten zuiden van het plangebied en het meest dichtbij zijnde onderdeel van het GO ligt op circa 400 meter ten noorden van het plangebied.. In Gelderland kent het NNN geen externe werking waardoor negatieve effecten op het NNN op voorhand zijn uitgesloten. Een NNN-toets met compensatieplicht is daarmee niet aan de orde.

Houtopstanden
In het kader van de beoogde ontwikkeling is geen kap van bomen voorzien. Aangezien er geen bomen gekapt worden, is artikel 4.2 Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing.

2.7.4.2 Beschermde soorten

In een verkennend flora- en fauna onderzoek is geïnventariseerd of er beschermde plant- en diersoorten binnen of in de directe omgeving van de locatie aanwezig zijn die als gevolg van de ontwikkeling van het initiatief kunnen worden beïnvloed. Hieruit is gebleken dat:

- De werkzaamheden mogelijk leiden tot negatieve effecten op algemene broedvogelsoorten. Daarom is aanbevolen de aanlegwerkzaamheden te starten buiten het broedseizoen.
- De buizerd naar alle waarschijnlijkheid een nest heeft in het populierenbosje in het noordwestelijk deel van het plangebied. Daarnaast kunnen boomvalk, sperwer, havik en ransuil tot broeden komen binnen het plangebied. Naar deze soorten is nader onderzoek aanbevolen.
- Mogelijk de bunzing, hermelijn, steenmarter en wezel in het plangebied voorkomen. Ook naar deze soorten dient nader onderzoek plaats te vinden.
- Binnen het plangebied mogelijk vaste rust- en voorplantingsplaatsen van boombewonende vleermuissoorten aanwezig zijn. Er is nader onderzoek aanbevolen naar de aanwezigheid van of het gebruik van plangebied door gewone grootoorvleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis en watervleermuis.
- Het plangebied in potentie geschikt is als leefgebied voor algemeen voorkomende zoogdiersoorten. Hiervoor geldt dat (enkel) rekening moet worden gehouden met de zorgplicht.

In vervolg op het verkennend flora- en faunaonderzoek is in januari 2024 een nader soortenonderzoek uitgevoerd. Hierbij is de aanwezigheid van de wezel en de steenmarter vastgesteld. Naar aanleiding daarvan is een compensatieplan uitgewerkt. De daadwerkelijke en tijdige realisering hiervan wordt in het bestemmingsplan met een voorwaardelijke verplichting verankerd.

2.7.4.3 Conclusie

Door rekening te houden met bovenstaande mitigerende maatregelen en tijdig het aanbevolen ecologisch onderzoek uit te voeren, het compensatieplan uit te voeren en eventueel een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen (en te verkrijgen) kan op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat er ten aanzien van het aspect natuur geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan als gevolg van realisering van de voorgenomen activiteiten.

2.7.4.4 Doorkijk De Ploen-Buiten

Voor het gebied De Ploen-Buiten is nog geen ecologisch onderzoek naar de mogelijke aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten uitgevoerd. Met betrekking tot het aspect beschermde gebieden kan worden gesteld dat het gebied De Ploen Buiten niet is gelegen binnen of direct nabij een Natura 2000-gebied, NNN-gebied of GO-gebied.
Wel is er een aanvullende stikstofdepositieberekening uitgevoerd naar de gebruiksfase indien in het gebied in totaal 300 woningen gerealiseerd zijn en alle verkeer via de centrale ontsluitingsweg over De Ploen Noord wordt afgewikkeld. Deze rekenresultaten zijn in bijlage 1 bijgevoegd. Hieruit blijkt dat ook in deze situatie (na realisering van De Ploen Noord én de Ploen Buiten) het totale initiatief niet leidt tot een toename van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol N/ha/jaar, waardoor significant negatieve effecten ook voor deze verstoringsfactor kunnen worden uitgesloten en het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is.

Om een volledig beeld te geven is in aanvulling op de gebruiksfase ook het laatste jaar van realisatie (aanname) als maatgevend jaar voor de aanlegfase doorgerekend. De woningen zijn dan in gebruik en daarbovenop wordt

de openbare ruimte woonrijp gemaakt. Deze rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2. Hieruit blijkt dat ook in de aanlegfase naar verwachting geen normoverschrijding zal plaatsvinden (geen toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie). Indien de planuitwerking voor De Ploen Buiten nader geconcretiseerd is (qua bouwtempo en inzet van het type materieel zal deze berekening geconcretiseerd worden ten behoeve van de wijziging van het omgevingsplan en daarna voor de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen. Vooralsnog mag worden aangenomen dat zowel in de aanleg- als gebruiksfase van zowel De Ploen Noord als De Ploen Buiten naar verwachting geen sprake zal zijn van stikstofoverschrijding. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat een tijdelijke overschrijding tijdens de aanlegfase niet per definitie hoeft te leiden tot een onvergunbaar plan of een noodzaak tot het opstellen van een passende beoordeling. Jurisprudentie (Porthos uitspraak ECLI:NL:RVS:2023:3129) geeft aan dat als de gebruiksfase niet leidt tot normoverschrijding, een tijdelijke overschrijding in de aanlegfase kan worden toegestaan indien met een objectieve zorgvuldige ecologische onderbouwing ('met de vereiste diepgravendheid') kan worden aangetoond dat dit niet leidt tot significante aantasting van de instandhoudingsdoelen van het bettreffende Natura 2000-gebied.

2.7.5 Verkeer en parkeren

2.7.5.1 Ontsluitingsstructuur

Zoals eerder is aangegeven, is de beoogde ontwikkeling gelegen aan de noordzijde van Duiven, ten oosten/binnen de Westsingel. De Westsingel is een provinciale 80km/uur weg buiten de bebouwde kom waarop een aansluiting wordt gerealiseerd met verkeerslichten, die als enige toegang van de beoogde wijk voor motorvoertuigen zal functioneren. De aansluitende weg, weergegeven met een gele pijl, zal binnen de bebouwde kom liggen met een maximale snelheid van 50km/uur over een lengte van circa 100 meter. Na 100 meter wordt de snelheid verlaagd naar een 30km/uur zone voor de overige interne ontsluitingsstructuur van de woonwijk. Het langzaam verkeer, de voetganger en de fietser, krijgt verschillende ontsluitingen met de al bestaande wijk ten zuiden van het plangebied en de Hogeweg, weergegeven met paarse pijlen. Bij eventuele verdere uitbreiding van de beoogde woonwijk zullen mogelijk andere ontsluitingen worden gerealiseerd.

Afbeelding 7 Ontsluitingsstructuur

2.7.5.2 Verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling

Op basis van de CROW-kentallen is de verkeersaantrekkende werking van het initiatief berekend op 824 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde weekdag. Voor een werkdaggemiddelde resulteert dit in afgerond 910 motorvoertuigen per etmaal. Het verkeer van en naar het plangebied maakt gebruik van de nieuw aan te leggen verkeerslichtenkruispunt met de Westsingel en de ontsluitingsweg van het plangebied. Hierbij zal het verkeer van of naar het noorden zich via de N810 de snelweg A12 verplaatsen. Het verkeer van of naar het zuiden zal zich voornamelijk via Duiven en Westervoort verplaatsen. Het woon-werk verkeer zich voornamelijk zal richten op de snelweg A12, waardoor de verdeling van het verkeer over noord en zuid zal naar inschatting 60/40 bedragen. Hierbij gaan van en naar het plangebied 550 motorvoertuigen per etmaal richting het noorden en 360 motorvoertuigen per etmaal richting het zuiden. De verkeerslichten biedt voldoende capaciteit om het bestaande verkeersaanbod en de toename als gevolg van het plan op te vangen, waardoor geen knelpunten in de verkeersafwikkeling worden voorzien.

2.7.5.3 Parkeren

Het voorzien in voldoende parkeerplaatsen is noodzakelijk voor het goed functioneren van het initiatief en het voorkomen van overlast voor de omgeving. Om de toekomstige parkeersituatie in beeld te brengen, is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Hierin is geconcludeerd dat de totale parkeerbehoefte van het plan gelet op het gemeentelijk beleid in totaal 247 parkeerplaatsen bedraagt. Op basis van een maatwerkbenadering zijn vervolgens passende parkeernormen opgesteld. Conform deze maatwerkbenadering bedraagt het aantal noodzakelijke parkeerplaatsen 189 parkeerplaatsen. De parkeerbehoefte van de ontwikkeling kan worden opgelost op basis van de

Het stedenbouwkundige plan voorziet voorlopig in 208 parkeerplaatsen (186 openbare parkeerplaatsen en 22 op eigen terrein). Hiermee wordt dus volledig invulling gegeven aan de parkeerbehoefte op basis van de maatwerkbenadering. Bij de verdere technische planuitwerking zal dit nader worden geconcretiseerd. De openbare ruimte is voldoende groot om te voorzien in de parkeerbehoefte. Om dit aspect juridisch te borgen is in de regels behorende bij dit bestemmingsplan een regeling omtrent parkeren opgenomen.

2.7.5.4 Conclusie

Op grond van het bovenstaande kan samenvattend worden geconcludeerd dat de voorgenomen activiteiten vanuit het aspect verkeer en parkeren veroorzaakt geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaken.

2.7.5.5 Doorkijk De Ploen-Buiten

Als uitgangspunt voor de planontwikkeling van De Ploen-Buiten is er vanuit gegaan dat alle verkeer gebruik zal maken van de centrale toegangsweg aan de noordzijde van De Ploen Noord die middels een VRI aansluit op de Westsingel. Er is voor De Ploen-Buiten niet voorzien in het realiseren van een extra ontsluiting op de Westsingel. Deze toegangsweg wordt al voldoende robuust gedimensioneerd inde toekomst ook het (eventuele) verkeer van De Ploen Buiten adequaat af te kunnen wikkelen.
Zoals hierboven beschreven, leidt de realisering van de 130 woningen in Ploen Noord op basis van de CROW kentallen tot een verkeersgeneratie van 824 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde weekdag en 910 motorvoertuigen per etmaal als een werkdaggemiddelde. Uitgaande van in totaal 300 woningen leidt de eventuele totale ontwikkeling van het gebied (De Ploen Noord en De Ploen Buiten) gezamenlijk tot een verkeersaantrekkende werking van 1.900 motorvoertuigen per weekdag en 2.100 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde werkdag.

2.7.6 Geluid

Nieuwe geluid producerende activiteiten

Ter plaatse van het plangebied worden geen nieuwe geluid producerende activiteiten gerealiseerd. Enkel de verandering in verkeersintensiteiten op omliggende wegen kan akoestische effecten veroorzaken. In paragraaf 2.6.5.2 is de verkeersaantrekkende werking van het initiatief bepaald op 824 motorvoertuigen per etmaal (weekdaggemiddelde). Rekening houdend met de bestaande verkeersintensiteiten op de wegen in de omgeving

(de Westsingel en de Graafsingel rijden momenteel circa 12.500 motorvoertuigen per etmaal), zal dit extra verkeer naar verwachting niet leiden tot akoestisch waarneembare effecten voor de omgeving. De nieuw aan te leggen 50 km/uur-weg ligt tevens niet binnen de wettelijke geluidzone van woningen buiten het plangebied.

Er worden geen nieuwe geluidproducerende activiteiten gerealiseerd (met uitzondering van het geluid van het extra gemotoriseerd verkeer). Vanuit het aspect geluid zijn er geen belangrijke gevolgen voor het milieu te verwachten als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten.

Ook in het gebied De Ploen-Buiten zijn geen geluidproducerende activiteiten gepland, waardoor bovenstaande conclusie gehandhaafd kan blijven.

2.7.7 Luchtkwaliteit en stikstof

2.7.7.1 Stikstofdepositie

Met behulp van het rekenprogramma Aerius Calculator is de depositiebijdrage vanwege de beoogde situatie berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden.

Uit de uitgevoerde berekeningen van zowel de gebruiks- als de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Het beschouwen van de referentiesituatie is daarmee niet aan de orde. De onderhavige ontwikkeling zal geen relevante significante cumulatieve effecten veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het *aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt*.
Zoals in bijlage 1 en 2 ven paragraaf 2.7.4.4 is aangegeven, geldt dit ook voor de situatie waarin zowel De Ploen-Noord als De Ploen-Buiten gerealiseerd is /wordt (aanleg en gebruiksfase).

2.7.7.2 Luchtkwaliteit

Uit de ingevulde NIBM tool is gebleken dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied. Er is geen nader onderzoek nodig.

Het plan ligt niet in de nabijheid van zware industrie, (een concentratie van meerdere) intensieve veehouderijen of drukke vaarwegen. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt alleen gekeken naar luchtverontreiniging van verkeer op wegen in de omgeving.

In de Wet milieubeheer zijn voor een groot aantal stoffen grenswaarden opgenomen, maar uit onderzoek blijkt dat langs wegen alleen overschrijdingen van de grenswaarden voor fijnstof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) kunnen optreden. Voor de overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgenomen in de Wm treden naar verwachting nergens langs het Nederlandse wegennet overschrijdingen van deze grenswaarden op.

De monitoringstool die in het kader van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is opgesteld, geeft de volgende jaargemiddelden voor de relevante stoffen ter plaatse van het meest relevante meetpunt:

Categorie	grenswaarde	2021	2030
jaargemiddelde concentratie NO_2	40 µg/m³	16,6	12,0
jaargemiddelde concentratie PM_{10}	40 µg/m³	16,4	14,3
jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$	25 µg/m³	9,5	7,4
overschrijdingsdagen per jaar- gemiddelde concentratie PM_{10}	35	6,0	6,0

Uit de resultaten van de Monitoringstool blijkt dat aan alle grenswaarden wordt voldaan. Er is daarmee sprake van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.

Op grond van het bovenstaande kan samenvattend worden geconcludeerd dat vanuit het aspect luchtkwaliteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

Deze conclusie zal naar verwachting ook aan de orde zijn indien ook het gebied De Ploen-Buiten wordt gerealiseerd. Ook beide initiatieven gezamenlijk dragen niet in betekenede mate bij aan de luchtkwaliteit. Volgens het zogenaamde 3% criterium uit de regeling NIBM geldt als norm namelijk dat initiatieven van minder dan 1500 woningen bij minimaal 1 ontsluitingsweg in ieder geval NIBM zijn.

2.7.8 Bedrijven en milieuzonering

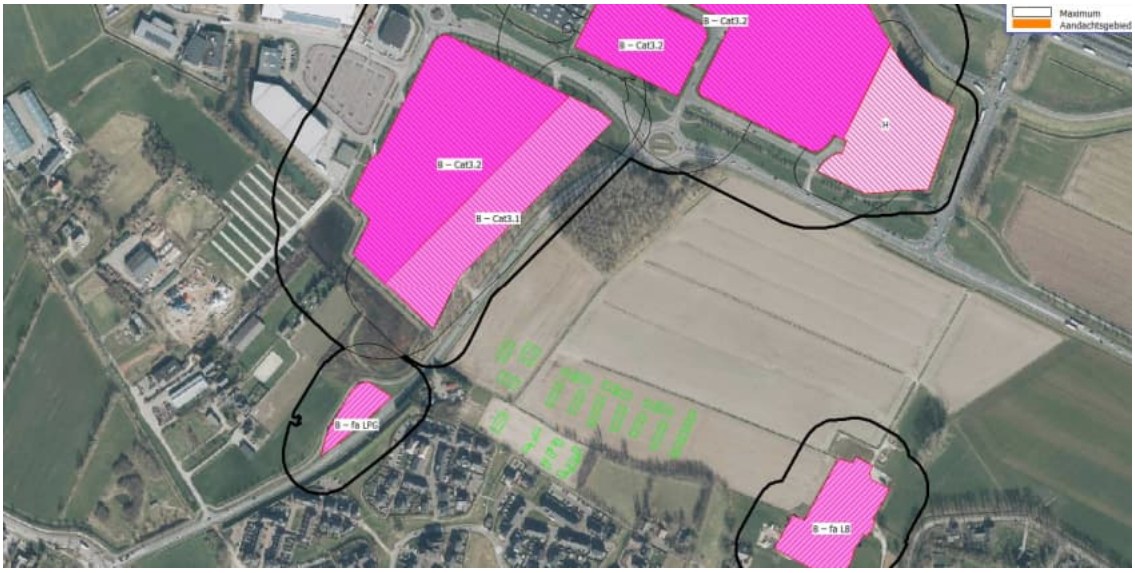
Om te voorkomen dat als gevolg van het plan voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten optreden moet worden getoetst of:

- de voorgenomen ontwikkeling van invloed is op omliggende milieugevoelige objecten (woningen etc.) en of de voorgenomen ontwikkeling een belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van omliggende inrichtingen;
- bestaande milieubelastende inrichtingen (bedrijven) van invloed zijn op de voorgenomen ontwikkeling.

Basis voor deze toetsing vormt de handreiking "Bedrijven en milieuzonering" (VNG, Den Haag, 2009), waarin richtafstanden zijn opgenomen voor diverse bedrijfstypen.

Invloed plan op de omgeving
Het plan betreft woningbouw. Er is derhalve geen sprake van milieutechnische uitstraling op de omgeving. Daarnaast zijn in de nabijheid van de omliggende bedrijven in de huidige situatie al woningen aanwezig. De realisatie van het plan betekent daarom voor deze bedrijven geen (verdere) belemmering van hun bedrijfsvoering.

Invloed omliggende inrichtingen op plan
In de omgeving van het plangebied zijn een aantal bedrijven gelegen. Op basis van de bedrijfsactiviteiten die worden ontplooid, zijn aan de hand van de VNG-richtlijn de richtafstanden in beeld gebracht, uitgaande van een omgevingstype rustige woonwijk (worst case benadering). Deze zijn weergegeven in afbeelding 8. Uit deze afbeelding blijkt dat de richtafstanden van de omliggende bedrijven niet reiken tot over het plangebied. De afstand tussen het plangebied en milieubelastende activiteiten is zodanig dat geen invloed op het planvoornemen te verwachten is. Er is sprake van een voldoende ruimtelijke scheiding.



Afbeelding 8 Richtafstanden omliggende bedrijven

Op grond van het bovenstaande kan samenvattend worden geconcludeerd dat vanuit het aspect bedrijven en milieuzonering geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

Door bovenstaande richtafstanden ook te gebruiken bij de verdere uitwerking van het stedenbouwkundig ontwerp (woningen buiten de zwarte contouren te positioneren) van De Ploen Buiten kan worden geconstateerd dat in dat geval ook gecumuleerd, vanuit dit aspect geen sprake zal zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Hierbij wordt opgemerkt dat met de inwerkingtreding van de Omgevingswet de bovengenoemde VNG-brochure niet meer van toepassing is. De nieuwe brochure 'activiteiten en milieuzonering' zal naar verwachting binnenkort verschijnen en dient bij de planuitwerking te worden toegepast. Vooralsnog worden echter geen knelpunten voorzien.

2.7.9 Externe veiligheid

Realisering van de voorgenomen activiteiten veroorzaakt geen externe veiligheidsrisico's naar de omgeving toe. Wel zal het aantal personen dat in het plangebied verblijft toenemen, waardoor in geval van een calamiteit de impact ervan groter kan worden.
Om de externe veiligheidssituatie ter plaatse van het plangebied in beeld te brengen, is een quickscan externe veiligheid opgesteld. Hieruit blijkt dat het plangebied zich niet bevindt binnen een invloedsgebied van een waterweg waarover of buisleiding waardoor transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van transport over het water of door buisleidingen vormen geen aandachtspunt voor de planvorming waardoor een verantwoordingsplicht niet aan de orde is.

Op ruim 600 meter van het plangebied ligt de rijksweg A12, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen de $PR10^{-6}$-risicocontour en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Ook de hoogte van het groepsrisico is geen aandachtspunt. Wel ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische gassen. De risico's als gevolg van transporten met gevaarlijke stoffen over de A12 (toxische scenario) dienen meegenomen te worden in een verantwoordingsrapportage.

Op een afstand van circa 2.600 meter van het plangebied ligt de geprojecteerde rijksweg A15 waarover transport van gevaarlijke stoffen gaat plaatsvinden. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen ook hier de $PR10^{-6}$-risicocontour en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Ook de hoogte van het groepsrisico is geen aandachtspunt. Wel ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische gassen. De risico's als gevolg van transporten met gevaarlijke stoffen over de toekomstige A15 (toxische scenario) dienen meegenomen te worden in een verantwoordingsrapportage.

De spoorlijn Elst noordwestboog – Zevenaar ligt op ongeveer 3 km afstand van het plangebied. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen deze het plaatsgebonden risico en het PAG geen belemmering het plangebied. Ook de hoogte van het groepsrisico vormt geen aandachtspunt aangezien het plan op meer dan 200 meter van deze spoorlijn is gelegen. Wel ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische vloeistoffen (D4). De risico's als gevolg van transporten met gevaarlijke stoffen over het spoor (toxische scenario) dienen meegenomen te worden in een verantwoordingsrapportage.

Tenslotte ligt het plangebied binnen een invloedsgebied van een LPG-tankstation, waardoor de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico middels een berekening met de LPG-rekentool inzichtelijk gemaakt moet worden. De risico's als gevolg van inrichtingen dienen uitgebreid verantwoord te worden.

Realisering van de voorgenomen activiteiten veroorzaakt geen externe veiligheidsrisico's naar de omgeving toe. Wel zal het aantal personen dat in het plangebied verblijft toenemen, waardoor in geval van een calamiteit de impact ervan groter kan worden. Op basis van een risico-inventarisatie is een verantwoording van het groepsrisico uitgewerkt.
Op grond van het bovenstaande kan samenvattend worden geconcludeerd dat vanuit het aspect Externe veiligheid geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

Bij eventuele ontwikkeling van het deelgebied De Ploen-Buiten zal het aantal personen dat in het gebied verblijft verder toenemen, waarvoor te zijner tijd een nieuwe verantwoording van het groepsrisico dient te worden uitgewerkt. In dit gebied worden geen nieuwe risicoveroorzakende activiteiten voorzien, enkel woningen.

2.7.10 Agrarisch geur

Realisering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot het ontstaan van nieuwe geuremissies. Om het aspect 'Geurhinder veehouderijen' inzichtelijk te maken is een agrarisch geuronderzoek uitgevoerd. Hierin is geconcludeerd dat de planontwikkeling geen inbreuk maakt op de milieurechten en planologische geurruimte van omliggende veehouderijen.

De berekende voorgrondgeurbelasting ten gevolge van de veehouderij aan de Laarstraat 20 is maatgevend en bedraagt ten hoogste 0,4 OU_E/m^3. Hiermee is het woon- en leefklimaat op basis van de voorgrondgeurbelasting te classificeren als 'zeer goed'.
De berekende achtergrondgeurbelasting bedraagt ten hoogste 0,5 OU_E/m^3 ter plaatse van de geurgevoelige objecten binnen het plangebied. Hiermee is het woon- en leefklimaat op basis van de achtergrondgeurbelasting te classificeren als 'zeer goed'.

Op grond van het bovenstaande kan samenvattend worden geconcludeerd dat vanuit het aspect Agrarisch geur geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

Ook bij de eventuele ontwikkeling van het deelgebied De Ploen-Buiten zal bovenstaande conclusie naar verwachting aan de orde zijn.

2.8 Risico op ongevallen

Het aspect externe veiligheid is in paragraaf 2.6.9 reeds aan bod gekomen.
Ten aanzien van het aspect verkeersveiligheid worden geen specifieke risico's verwacht (zie paragraaf 2.6.5).

Als onderdeel van de voorgenomen activiteiten worden geen gevaarlijke stoffen gebruikt, waardoor risico's op ongevallen met grote gevolgen ontstaan.

Op grond van het bovenstaande kan samenvattend worden geconcludeerd dat vanuit het aspect 'risico op ongevallen' geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

Ook bij de eventuele ontwikkeling van De Ploen-Buiten zal deze conclusie naar verwachting aan de orde zijn.

3 PLAATS VAN HET PROJECT

3.1 Bestaand grondgebruik

Het plangebied is momenteel een agrarisch gebruik. In 2022 werd er mais geteeld en in 2023 gerst.
Er is geen bebouwing of verharding aanwezig.

3.2 Rijkdom aan kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen

Niet van toepassing. Er zijn geen specifieke natuurlijke hulpbronnen in het plangebied aanwezig. Realisering van de voorgenomen activiteiten zal derhalve geen invloed hebben op de rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen van het gebied.

3.3 Duurzame en gezonde leefomgeving

Op dit moment wordt gedetailleerd invulling gegeven aan het stedenbouwkundig plan. Dit gebeurt binnen de kaders van dit bestemmingsplan. De gemeente hanteert hiertoe vier duurzaamheidspijlers: Duurzame energie, Duurzame mobiliteit, Circulariteit en Klimaatadaptatie en biodiversiteit. In het stedenbouwkundig plan zal invulling worden gegeven aan deze vier pijlers.

Duurzame energie
Energiebesparing en duurzame energie hebben een hoge prioriteit. De woningen worden volgens de laatste wet- en regelgeving rondom duurzaamheid gerealiseerd. De woningen worden in ieder geval gasloos gebouwd. Er wordt gekeken of volledig energieneutrale woningen mogelijk zijn, met gebruik van energiebronnen, zoals elektriciteit van zonnepanelen en windmolens.

Duurzame mobiliteit
In het plan wordt ingezet op 'auto te gast'. De auto's worden geparkeerd in parkeerkoffers in de woonstraten of bij woningen, waardoor een deel van de woonstraten kan worden ingericht als leefstraat. Bij de aanleg van deze parkeergelegenheden wordt rekening gehouden met laadinfrastructuur. Ook wordt er aandacht besteed aan de aansluiting op snelle fietsroutes en fiets- en wandelroutes richting centrum en OV.

Circulariteit
Er wordt gestreefd naar duurzaam en circulair materiaalgebruik.

Klimaatadaptatie en biodiversiteit
Ten aanzien van klimaatadaptatie wordt in het plan rekening gehouden met voldoende inpassing van groen en water. De leefomgeving wordt zo ingericht dat deze bestand is tegen wateroverlast, hittestress en langdurige droogte. Een goede waterhuishouding is essentieel om hevige regenbuien op te kunnen vangen. De groene ruimte wordt nader uitgewerkt, waarbij rekening wordt gehouden met biodiversiteit, inheemse soorten en een fijne leefomgeving voor mens en dier.

Al deze opgaven worden in het stedenbouwkundig plan voor De Ploen-Noord in samenhang benaderd en worden ook in de verdere uitwerking toegepast. In het kader van de anterieure overeenkomst, die gemeente en initiatiefnemer met elkaar sluiten, worden tevens afspraken gemaakt over de toepassing van de gemeentelijke duurzaamheidsambities in het stedenbouwkundige plan.

3.4 Opnamevermogen van het natuurlijk milieu

a) *Wetlands*
In de omgeving van het plangebied komen geen wetlands voor. De voorgenomen activiteit zal hierop geen invloed hebben.

b) *Kustgebieden*
De afstand van het plangebied tot de kustgebieden is dermate groot dat beïnvloeding hiervan op voorhand kan worden uitgesloten.

c) *Berg- en bosgebieden.*
In de omgeving van het plangebied zijn geen berg- en bosgebieden gelegen. Negatieve invloed op deze gebieden is dan ook niet aan de orde als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten.

d) *Reservaten en natuurparken.*
Er zijn geen reservaten of natuurparken gelegen in de omgeving van het plangebied.

e) *Vogel- en/of Habitatrichtlijngebieden.*
Het plangebied is niet gelegen binnen een Vogel- en/of Habitatrichtlijn. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is de 'Rijntakken' en ligt op circa 2,2 km van het plangebied. De instandhoudingsdoelen van deze Habitatrichtlijngebieden worden niet beïnvloed als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten (zie hiervoor ook paragraaf 2.6.4.1).

f) *Gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden.*
In de omgeving van het plangebied zijn geen gebieden bekend waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit worden overschreden. Het plangebied is zoals hierboven gesteld niet gelegen binnen een Vogel- of Habtitatrichtlijngebied. Ook vanuit de Kaderrichtlijn Water ligt er op dit moment geen opgave voor dit plangebied.

g) *Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid.*
Het plangebied is gelegen in of in de nabijheid van een gebied met een relatief hoge bevolkingsdichtheid (Nederland gemiddeld 517 inwoners/ km^2). Het is plan gelegen nabij de wijk Duiven-Noord. wijk kent een bevolkingsdichtheid van 2.793 inwoners per km^2[3], waardoor het plangebied is gelegen in een gebied met een relatieve hoge bevolkingsdichtheid.

h) *Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.*
Zoals in het voorgaande reeds is aangegeven, is het plangebied niet gelegen in een landschap van historisch, cultureel of landschappelijk belang. In paragraaf 2.5.3 is aangegeven dat de belangrijkst landschappelijke en cultuurhistorisch waardevolle structuren in het ontwerp zijn geïntegreerd.

[3] https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/84799NED/table?dl=41062

4 KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT

4.1 Bereik van het effect (geografische zone en grootte getroffen bevolking

Zoals in de vorige hoofdstukken is aangegeven, is de omvang van de effecten als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten zeer beperkt .

4.2 Grensoverschrijdend karakter

Er worden geen grensoverschrijdende effecten verwacht.

4.3 Orde van grootte en complexiteit effect

Niet van toepassing. Zie paragraaf 2.6.

4.4 Waarschijnlijkheid effect

Niet van toepassing. Zie paragraaf 2.6.

4.5 Duur, frequentie en omkeerbaarheid effect

Niet van toepassing. Zie paragraaf 2.6.

5 CONCLUSIE

Gelet op het voorgaande is de initiatiefnemer van oordeel dat de aard van de effecten die gekoppeld zijn aan de realisering van de voorgenomen ontwikkeling van een nieuw woongebied met maximaal 130 woningen aan de Westsingel in Duiven, in voldoende mate in beeld zijn gebracht en dat er geen bijzondere omstandigheden aanwezig zijn die leiden tot dermate belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu dat het maken van een milieueffectrapport een toegevoegde waarde zou hebben.

In aanvulling hierop is tevens (voor zover in dit stadium van planontwikkeling mogelijk is) gekeken of de ontwikkeling van De Ploen-Noord in combinatie met de eventuele toekomstige ontwikkeling van De Ploen-Buiten wel kan leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Dit zal naar verwachting niet aan de orde zijn.

Op grond hiervan verzoekt de initiatiefnemer aan het bevoegd gezag een nieuw m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen en te besluiten dat een verdere m.e.r.-procedure niet aan de orde is.

B1 STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENING GEBRUIKSFASE DOORKIJK DE PLOEN-BUITEN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Inrichtingslocatie	Westsingel, 6921 RX Duiven

Activiteit

Omschrijving	WAN012 De Ploen te Duiven
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	S3DZny983K9U
Datum berekening	24 juni 2024, 16:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - 2027 - Referentie	2027	25,0 kg/j	-
Beoogde situatie - 2027 - Beoogd	2027	9,5 kg/j	235,3 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - 2027 - Referentie	0,01 mol/ha/j	4274625	Rijntakken
Beoogde situatie - 2027 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	4279189	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

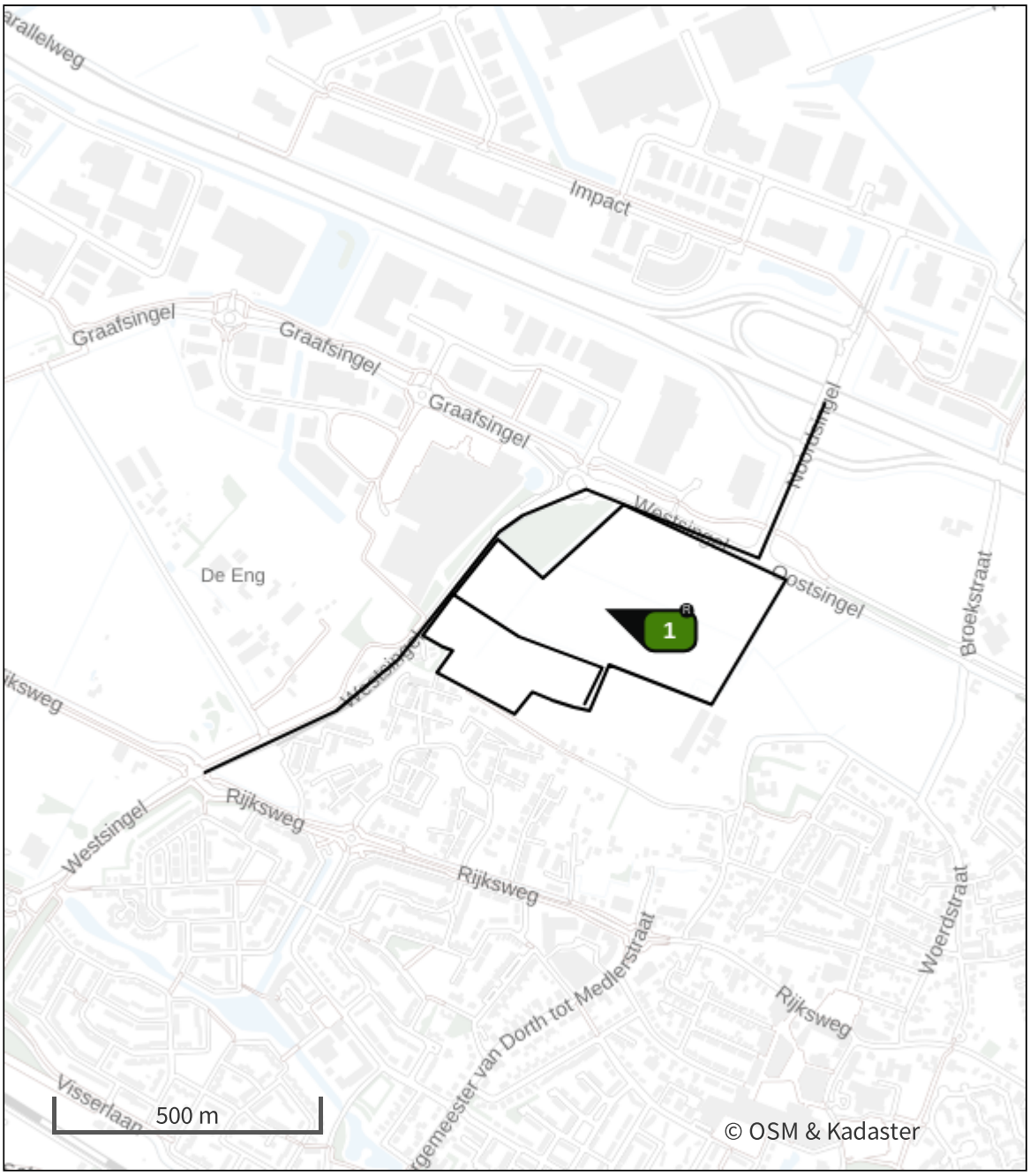
Referentiesituatie - 2027 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Agr01	25,0 kg/j	-

Beoogde situatie - 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	9,5 kg/j	235,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie - 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken
Veluwe

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	X:205304 Y:435050	-
5	NSG Emmericher Ward (16 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (19 km)	X:209564 Y:426120	-
8	Kalflack (21 km)	X:213524 Y:426780	-
9	Dornicksche Ward (21 km)	X:214613 Y:427062	-
11	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (22 km)	X:217542 Y:429456	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (11 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (11 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (15 km)	X:193540 Y:426386	-
6	NSG Kranenburger Bruch (18 km)	X:199018 Y:422619	-
10	Reichswald (22 km)	X:201579 Y:419205	-

Referentiesituatie - 2027, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Agr01	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	25,0 kg/j
Locatie	X:198339,78	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:441148,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	16,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	25,0 kg/j

Beoogde situatie - 2027, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersroute A				NO_x	138,2 kg/j
Locatie	X:198276,38 Y:441366,13	Type scherm	-	-	NO_2	21,6 kg/j
Lengte	1.406,09 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	950,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersroute B				NO_x	97,2 kg/j
Locatie	X:197987,42 Y:441105,14	Type scherm	-	-	NO_2	15,2 kg/j
Lengte	988,91 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	950,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

B2 STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENING AANLEGFASE DOORKIJK DE PLOEN-BUITEN

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Inrichtingslocatie	Westsingel, 6921 RX Duiven

Activiteit

Omschrijving	WAN012 De Ploen te Duiven
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RxZDrFfXsww4
Datum berekening	27 augustus 2024, 10:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - 2031 - Referentie	2031	25,0 kg/j	-
Beoogde situatie - 2031 - Beoogd	2031	10,6 kg/j	267,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - 2031 - Referentie	0,01 mol/ha/j	4274625	Rijntakken
Beoogde situatie - 2031 - Beoogd	0,01 mol/ha/j	4279189	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

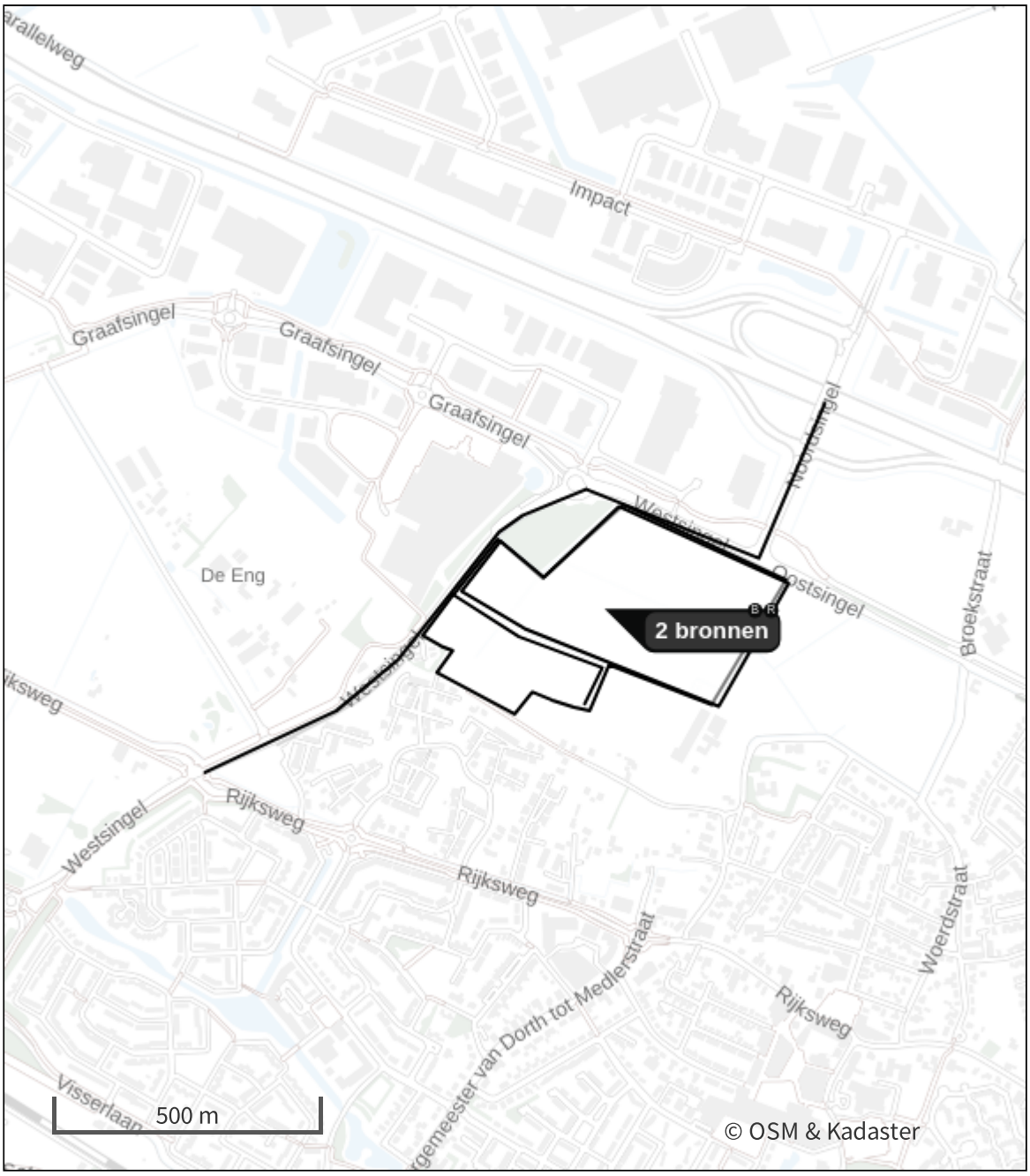
Referentiesituatie - 2031 (Referentie), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Agr01	25,0 kg/j	-

Beoogde situatie - 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Woonrijp maken	1,6 kg/j	52,7 kg/j
Verkeersnetwerk	9,0 kg/j	214,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie - 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken
Veluwe

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	X:205304 Y:435050	-
5	NSG Emmericher Ward (16 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (19 km)	X:209564 Y:426120	-
8	Kalflack (21 km)	X:213524 Y:426780	-
9	Dornicksche Ward (21 km)	X:214613 Y:427062	-
11	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (22 km)	X:217542 Y:429456	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (11 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (11 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (15 km)	X:193540 Y:426386	-
6	NSG Kranenburger Bruch (18 km)	X:199018 Y:422619	-
10	Reichswald (22 km)	X:201579 Y:419205	-

Referentiesituatie - 2031, Rekenjaar 2031

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Agr01	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	25,0 kg/j
Locatie	X:198339,78	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:441148,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	16,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	25,0 kg/j

Beoogde situatie - 2031, Rekenjaar 2031

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersroute A				NO_x	121,3 kg/j
Locatie	X:198276,38 Y:441366,13	Type scherm	-	-	NO_2	16,0 kg/j
Lengte	1.406,09 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	950,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersroute B				NO_x	85,3 kg/j
Locatie	X:197987,42 Y:441105,14	Type scherm	-	-	NO_2	11,3 kg/j
Lengte	988,91 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	950,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp maken	NO_x	52,7 kg/j
Locatie	X:198389,44 Y:441155,02	NH_3	1,6 kg/j
Oppervlakte	12,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1070 l/j	201 u/j	65 l/j	NO_x	6,4 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Wals	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	543 l/j	201 u/j		NO_x	11,9 kg/j
					NH_3	4,1 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3425 l/j	401 u/j	206 l/j	NO_x	20,3 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
Knikmops	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2237 l/j	402 u/j	134 l/j	NO_x	14,2 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer				NO_x	7,8 kg/j
Locatie	X:198276,38 Y:441366,13	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	1.406,10 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	483,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2.1_20240702_c9370194cb
Database versie	2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Verkeersnotitie De Ploen-Noord, Duiven

Ons kenmerk WAN012 – Versie 2.1

Datum 24-07-2024

Inleiding

In het noorden van Duiven gaat een agrarisch gebied ontwikkeld worden tot een nieuwe woonwijk De Ploen-Noord. Deze ontwikkeling betreft fase 1 van de woonwijk De Ploen-Noord, waarbij ruimte is om verder uit te breiden in de toekomst. De beoogde ontwikkeling van 130 woningen heeft gevolgen voor het aspect verkeer. Voorliggende memo beschrijft het effect van de beoogde ontwikkeling op de huidige verkeerssituatie. De huidige en toekomstige ontsluiting is beschreven waarna de verkeerstoets behandeld is. Ten slotte zijn de conclusies en aanbevelingen gedaan.

1. Ontsluiting

Gemotoriseerd verkeer

De beoogde wijk De Ploen-Noord is gelegen aan de noordzijde van Duiven, binnen de Westsingel.

Afbeelding 1 geeft het plangebied en de ligging weer. In de huidige situatie is de Westsingel een 80km/uur weg buiten de bebouwde kom waarop de bebouwde kom van Duiven is ontsloten. Met de beoogde ontwikkeling wordt een nieuwe aansluiting met verkeerslichten aan de Westsingel gerealiseerd, die als enige toegang van de beoogde wijk voor motorvoertuigen zal functioneren. De aansluitende weg, weergegeven met een gele pijl op

Afbeelding 1, zal binnen de bebouwde kom liggen met een maximale snelheid van 50km/uur over een lengte van circa 100 meter. Na 100 meter wordt de snelheid verlaagd naar een 30km/uur zone erftoegangsweg voor de overige interne ontsluitingsstructuur van de woonwijk De Ploen-Noord.

Langzaam verkeer

Het langzaam verkeer, de voetganger en de fietser, wordt voorzien met verschillende ontsluitingen op de al bestaande wijk ten zuiden van het plangebied en via de Westsingel, weergegeven met paarse pijlen op

Afbeelding 1. Ook met de aansluiting van het verkeerslichten kruispunt met de Westsingel, wordt een fietsoversteek gerealiseerd. Bij verdere uitbreiding van de beoogde wijk De Ploen-Noord zullen mogelijk andere ontsluitingen worden gerealiseerd.

Openbaar vervoer

In de nabije omgeving van het plangebied ligt bushalte Van Goyenstraat, Duiven en bushalte Typograaf. De halte Van Goyenstraat ligt aan de Rijksweg nabij de kruising met de Van Goyenstraat en Borgerstraat. Aan de bushalte halteert buslijn 60, de lijn tussen Tolkamer en Arnhem. De buslijn halteert niet in Duiven bij het treinstation maar wel in Westervoort. Vanaf zowel Westervoort als vanaf station Duiven rijden om het kwartier treinen richting Arnhem en Doetinchem. De bushalte Typograaf ligt op het bedrijventerrein aan de overzijde van de Westsingel waar buslijn 61 halteert. Deze busverbinding rijdt in de spits een kwartier dienst en daarbuiten een halfuurdienst van en naar treinstation Westervoort.

De maximale loop en fietsafstand vanuit het plangebied tot beide bushaltes is ongeveer 800 meter en tot het station Duiven 2,2 kilometer. Dat betekent dat het circa 12 minuten lopen of 3 minuten fietsen is naar de dichtstbijzijnde bushalte en 34 minuten lopen of 10 minuten fietsen naar het dichtstbijzijnde treinstation. Gezien de redelijke looptijd naar de bushalte en de aanwezigheid van het treinstation in Westervoort als Duiven is de bereikbaarheid in dit landelijke gebied met het openbaar vervoer relatief goed.

Afbeelding 1 Beoogde wijkinrichting De Ploen-N met diverse verkeersontsluitingen

2. Verkeertoets

De beoogde ontwikkeling zorgt voor een toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied. Ook het bepalen van het verkeerseffect van ruimtelijke ontwikkelingen kan gedaan worden aan de hand van kencijfers van het CROW[1]. Hierbij is de functie, stedelijkheidsgraad, volgens het CBS (zie Afbeelding 2), en ligging gebruikt en is tevens gebruik gemaakt van de gemiddelde kencijfers. In Tabel 1 is de berekening van de verkeersgeneratie weergegeven.

Wanneer dit wordt doorberekend met de verkeersgeneratiecijfers, resulteert dit in een verkeersgeneratie van 824 motorvoertuigen per etmaal op een gemiddelde weekdag. Bij het beoordelen van de verkeersafwikkeling is de verkeersintensiteit op een gemiddelde werkdag bepalend. Daarvoor zal de weekdaggemiddeldes omgerekend worden werkdaggemiddeldes. Dit wordt gedaan aan de hand van de standaard CROW omrekenfactor 1,11 voor woonfuncties[1]. Dit resulteert dit in een werkdagetmaal van 910, afgerond in tientallen.

Onderwerp		Nederland	Duiven	Wijk 03 Duiven-Noord
Stedelijkheid				
Mate van stedelijkheid	code	2	3	3
Omgevingsadressendichtheid	per km²	2 010	1 157	1 367

Bron: CBS

Afbeelding 2 Stedelijkheidsgraad Duiven en Duiven-Noord conform CBS Kerncijfers wijken en buurten 2020 (Raadpleging op 21-09-2023)

[1] CROW (2018). Toekomstbestendig parkeren (publicatie 381)

Aantal	Norm	Gemiddeld CROW	Generatie
25	Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. Sociale huur)	4,9	122,5
17	Huur, huis, sociale huur	3,6	61,2
71	Koop, huis, tussen/hoek	7,1	504,1
8	Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,8	62,4
9	Koop, huis, vrijstaand	8,2	73,8
130			**824**

Tabel 1 Verkeersgeneratie berekening aan de hand van de CROW verkeersgeneratiekencijfers uit 2018

Verkeersverdeling

Het verkeer van en naar het plangebied maakt gebruikt van de nieuw aan te leggen verkeerslichtenkruispunt met de Westsingel en de ontsluitingsweg van het plangebied. Hierbij zal het verkeer van of naar het noorden zich via de N810 de snelweg A12 verplaatsen. Het verkeer van of naar het zuiden zal zich voornamelijk via Duiven en Westervoort verplaatsen. Het woon-werk verkeer zich voornamelijk zal richten op de snelweg A12, waardoor de verdeling van het verkeer over noord en zuid zal naar inschatting 60/40 bedragen. Hierbij gaan van en naar het plangebied 550 motorvoertuigen per etmaal richting het noorden en 360 motorvoertuigen per etmaal richting het zuiden. Het verkeerslichtenkruispunt zal bij aanleg al gedimensioneerd zijn op een woonwijk van 300 woningen, om toekomstige groei mogelijk te maken. Volgens de 'Netwerkanalyse verkeer Duiven' van SWECO (8-11-2022) kan deze groei aan de noord en westzijde op het bestaande netwerk goed worden opgevangen. In het rapport zijn meerdere oplossingen benoemd, wanneer de drukte op het kruispunt Westsingel-Rijksweg en Westsingel-Graafsingel verder toeneemt dan gepland.

De verkeerstoename op de Vegertlaan en Oostsingel zal maar beperkt toenemen, aangezien via deze rondweg alleen lokale bestemmingen worden bereikt. De toename op deze wegen zouden hoogstens 10% zijn van de totale verkeersgeneratie. Dit betreft 91 voertuigen per werkdag etmaal, wat weinig invloed zal hebben op de totale capaciteit. Met de verbreding van de A12/doortrekking van de A15 zal de verkeerskundige invloed op lokale wegen door de woningbouwontwikkeling van De Ploen-Noord nauwelijks aanwezig zijn.

3. Conclusie

Met de beoogde ontwikkeling van de wijk De Ploen-Noord betreft de verkeersgeneratie voor de beoogde ontwikkeling 910 motorvoertuigen per werkdagetmaal. Deze nieuwe verkeerstroom wordt verwerkt met een nieuw verkeerslichtenkruispunt met de Westsingel. De verkeerslichten biedt voldoende capaciteit om het bestaande verkeersaanbod en de toename als gevolg van het plan op te vangen.

Parkeeronderzoek De Ploen Noord Duiven

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Opdrachtgever	Van Wanrooij Projectontwikkeling B.V.
Titel rapport	Parkeeronderzoek De Ploen Noord Duiven
Kenmerk	017430.20240515.R1.03
Datum publicatie	12 juli 2024

© Copyright Goudappel BV 12-7-24

Inhoudsopgave

1. Inleiding **1**

1.1 Vraagstelling en context 1

1.2 Functieprogramma 2

2. Gemeentelijke beleid **3**

2.1 Uitgangspunten 3

2.2 Resultaat 3

3. Passende parkeernorm **4**

3.1 Uitgangspunten 4

3.2 Autobezit in Duiven-Noord 5

3.3 Resultaten parkeerbehoefteberekening 6

4. Parkeerbehoefte binnen het stedenbouwkundig plan **7**

4.1 Aanpak 7

4.2 Uitgangspunten 7

4.3 Resultaten parkeerbalans 11

5. Conclusies **13**

Bijlage 1 Verantwoording Passende parkeernorm **14**

B.1.1 Aanpak CBS-microdata 14

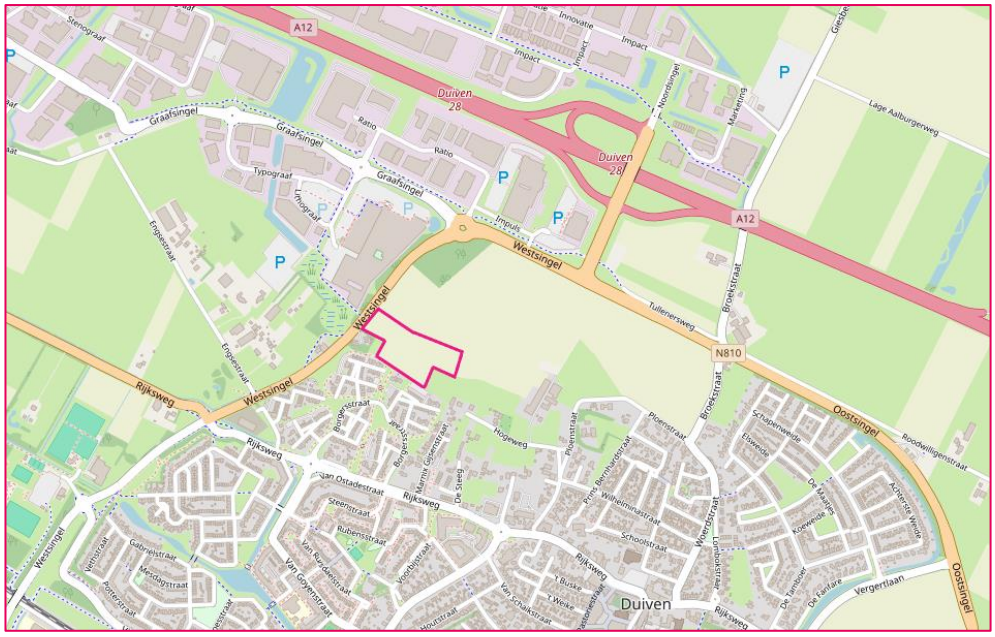
B.1.2 Achtergronden dataset en bewerkingen 14

1. Inleiding

1.1 Vraagstelling en context

Van Wanrooij Projectontwikkeling B.V, (hierna de opdrachtgever) is betrokken bij een ontwikkeling genaamd 'De Ploen' te Duiven (zie figuur 1.1). De ontwikkeling bestaat uit 129 woningen met uiteenlopende omvang, prijsklassen en eigendomssituaties. Voor deze ontwikkeling heeft de opdrachtgever behoefte aan een parkeerkundig onderzoek waarin inzichtelijk wordt gemaakt hoeveel parkeerplaatsen benodigd zijn bij de beoogde ontwikkeling.

De opdrachtgever heeft Goudappel B.V. gevraagd wat passende parkeernormen zijn voor deze ontwikkeling. In deze rapportage zijn daarom zowel de gemeentelijke parkeernormen als de passende parkeernormen opgenomen. Aanvullend is gekeken in hoeverre binnen de huidige plannen (verkaveling) voldoende parkeerplaatsen zijn voorzien.



Figuur 1.1: Locatie plangebied (Percelen A2092 & A1057)

1.2 Functieprogramma

De parkeerbehoefte van De Ploen wordt berekend aan de hand van het, door Van Wanrooij Projectontwikkeling, aangeleverde functieprogramma[1]. Ook is een schetsontwerp uit maart 2024 gedeeld. In tabel 1.1 is het functieprogramma van de woningen weergegeven conform de opgave.

functie	eigendomssituatie	oppervlakte	aantal	eenheid
appartement	sociale huur	55 m²	21	woningen
appartement	sociale huur	65 m²	6	woningen
rug-rug woning	betaalbare koop laag	70 m²	16	woningen
rug-rug woning	sociale huur	70 m²	8	woningen
tussenwoning	betaalbare koop hoog	110 m²	8	woningen
hoekwoning	betaalbare koop hoog	110 m²	4	woningen
tussenwoning	betaalbare koop hoog	120 m²	9	woningen
hoekwoning	betaalbare koop hoog	120 m²	4	woningen
tussenwoning	vrije sector koop	135 m²	8	woningen
hoekwoning	vrije sector koop	140 m²	4	woningen
vrijstaand geschakeld	vrije sector koop	150 m²	2	woningen
vrijstaand	Vrije sector koop	160 m²	7	woningen
beneden woning	sociale huur	45 m²	2	woningen
boven woning	sociale huur	80 m²	2	woningen
beneden woning	betaalbare koop laag	45 m²	4	woningen
boven woning	betaalbare koop laag	80 m²	4	woningen
rijwoning XS	sociale huur	90 m²	4	woningen
rijwoning XS	betaalbare koop laag	70 m²	3	woningen
tussenwoning	vrije sector koop	135 m²	4	woningen
hoekwoning	vrije sector koop	140 m²	2	woningen
twee-onder-een-kap	vrije sector koop	135 m²	7	woningen
totaal			**129**	**woningen**

Tabel 1.1: Gehanteerd functieprogramma

[1] Opgave per e-mail d.d. 2 mei 2024.

2. Gemeentelijke beleid

2.1 Uitgangspunten

Parkeernormen

De parkeerbehoefte wordt berekend door het aantal woningen uit het functieprogramma te vermenigvuldigen met de bijbehorende parkeernorm. De gemeente Duiven heeft haar parkeernormen opgenomen in 'Parkeernormennota Duiven' uit 2018.

Bij de gemeentelijke parkeernormen is onderscheid gemaakt naar de locatie van de ontwikkeling binnen het stedelijke gebied. De ontwikkellocatie ligt in 'Duiven rest bebouwde kom'. In tabel 2.1 zijn de relevante parkeernormen voor de functies uit het functieprogramma weergegeven.

functie	parkeernorm	eenheid
niet gestapelde woningen		
woning groot (meer dan 135 m² gbo)	1,9	per woning
woning midden (tussen 90 en 135 m² gbo)	1,8	per woning
woning klein (kleiner dan 90 m² gbo)	1,6	per woning
gestapelde woningen		
woning klein (kleiner dan 90 m² gbo)	1,3	per woning
bezoekers	0,3	per woning

Tabel 2.1: Gehanteerde gemeentelijke parkeernormen

In tabel 2.1 zijn de relevante parkeernormen weergegeven. Binnen het onderzoek worden de beneden- bovenwoningen en appartementen gezien als gestapelde woningen. Alle overige woningen zijn niet gestapelde woningen.

2.2 Resultaat

Op basis van het aangeleverde functieprogramma en het vigerende parkeerbeleid van de gemeente Duiven is er een ongewogen parkeerbehoefte van 247 parkeerplaatsen. In tabel 2.2 is de ongewogen parkeerbehoefte weergegeven.

functie	aantal	parkeernorm	parkeerbehoefte
gestapelde woning klein (kleiner dan 90 m² gbo)	39	1,3	50,7
niet gestapelde woning groot (meer dan 135 m² gbo)	15	1,9	28,5
niet gestapelde woning (tussen 90 en 135 m² gbo)	44	1,8	79,2
niet gestapelde woning klein (kleiner dan 90 m² gbo)	31	1,6	49,6
bezoekers woningen	129	0,3	38,7
totaal	**129**		**247**

Tabel 2.2: Parkeerbehoefte De Ploen o.b.v. gemeentelijke parkeernormen

3. Passende parkeernorm

Binnen het programma wordt een grote diversiteit aan verschillende type woningen gerealiseerd. De gemeentelijke parkeernormen sluit niet bij alle woningtypen goed aan. Met name voor de kleine appartementen en sociale huurwoningen sluit de gemeentelijke parkeernorm niet goed aan bij het daadwerkelijke te verwachten autobezit. Daarom is in dit hoofdstuk per type woning onderzocht wat een passende parkeernorm voor dat woningtype is.

3.1 Uitgangspunten

Op basis van CBS-microdata is onderzocht wat het daadwerkelijke autobezit is bij de woningen. In deze analyse maken wij onderscheid tussen verschillende woningtypen, oppervlakten, eigendomssituaties en prijsklasse. In bijlage 1 is een uitgebreide verantwoording voor de passende parkeernormen weergegeven. De data over autobezit is gebaseerd op CBS-microdata waarbij nog wel een bewerkingsslag nodig is. zo is in deze data nog geen rekening gehouden met de volgende zaken:

- grijze kentekens (bedrijfswagens en/of buitenlandse kentekens die niet bij het CBS op woonadressen zijn geregistreerd);
- trend in autobezit.

De twee genoemde elementen worden hieronder nader toegelicht.

Leaseauto's, grijze- en buitenlandse kentekens

Er zijn auto's die niet op woonadressen staan geregistreerd bij het CBS. Dit zijn voornamelijk auto's met een buitenlands kenteken en bedrijfswagens. Voor laatstgenoemde geldt dat deze kenteken meestal beginnen met een B of V. Uit grootschalig veldonderzoek van Goudappel in woonwijken blijkt dat circa 8% van de geparkeerde auto's bedrijfsauto is of een buitenlands kenteken heeft. Deze 8% is daarom opgeteld bij het autobezit van bewoners in de hele gemeente (Duiven) zoals blijkt uit de data. De data tonen aan dat het gemiddelde autobezit in Duiven Noord 1,28 bedraagt, 8% hiervan is 0,1 auto's met een grijs kenteken per woning.

Trend in autobezit

In de microdata is geen rekening gehouden met bepaalde trends in autobezit. De microdata zegt iets over het huidige autobezit maar zegt niks over het toekomstige autobezit. uit een analyse blijkt dat het autobezit in de gehele gemeente Duiven licht is toegenomen tussen 2012 en 2023. Waar in 2012 een autobezit van 1,2 gemeten is, was het autobezit in 2023 1,24 per huishouden. Dit is een toename van circa 3%. Er wordt voor dit onderzoek uitgegaan dat deze trend zich doorzet.

3.2 Autobezit in Duiven-Noord

De Ploen is gelegen in Duiven-Noord. De verwachting is daarom dat het autobezit van de toekomstige bewoners van deze locatie vergelijkbaar is met het huidige autobezit van de bewoners in Duiven-Noord. In deze analyse is daarom voor Duiven-Noord onderzocht wat het autobezit is bij de woningen uit het woningbouwprogramma. Door middel van het volgen van de stappen zoals beschreven in paragraaf 3.1 wordt toegewerkt naar een passende parkeernorm op basis van het autobezit. In deze paragraaf worden op basis van eigendomssituatie, woningvorm, omvang en type woning deze passende parkeernormen weergegeven.

In tabel 3.1 zijn de passende parkeernormen op basis van autobezit voor het bewonersdeel van de woningen weergegeven. Hierin zijn de percentages voor grijze/buitenlandse kentekens (8%) en de trend in autobezit (3%) al inbegrepen. Voor elke woning uit het programma in tabel 1.1 is een passende parkeernorm opgesteld. Deze parkeernormen zijn nog exclusief een bezoekersdeel.

functie	gehanteerde onderwerpen per woning	oppervlakte	passende parkeernorm
appartement	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go	55 m²	0,6
appartement	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go	65 m²	0,6
rug-rug woning	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	70 m²	1,2
rug-rug woning	eengezins, sociale huur, 50 – 74 m² go	70 m²	0,9
tussenwoning	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	110 m²	1,6
hoekwoning	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	110 m²	1,6
tussenwoning	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	120 m²	1,6
hoekwoning	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	120 m²	1,6
tussenwoning	rijwoning, > 125 m² go	135 m²	1,7
hoekwoning	rijwoning, > 125 m² go	140 m²	1,7
vrijstaand geschakeld	vrijstaand, > 125 m² go	150 m²	2,0
vrijstaand	vrijstaand, > 125 m² go	160 m²	2,0
beneden woning	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go*	45 m²	0,6
boven woning	appartement, sociale huur, 75 – 99 m² go	80 m²	0,8
beneden woning	appartement, koop, 50 – 74 m² go*	45 m²	0,9
boven woning	appartement, koop, 75 – 99 m² go	80 m²	1,2
rijwoning XS	eengezins, sociale huur, 75 – 99 m²	90 m²	0,9
rijwoning XS	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	70 m²	1,2
tussenwoning	rijwoning, > 125 m² go	135 m²	1,7
hoekwoning	rijwoning, > 125 m² go	140 m²	1,7
twee-onder-een-kap	twee-onder-een-kap, > 125 m² go	135 m²	1,9

*Woningen kleiner dan 50 m² go zijn in kleine aantallen aanwezig in de wijk, de data is daardoor niet betrouwbaar. Om deze reden is aangesloten bij een groter formaat.

Tabel 3.1: Passende parkeernormen

De passende parkeernormen voor de meeste woningen zijn lager dan de parkeernormen conform het gemeentelijk beleid. De twee-onder-een-kapwoningen en de vrijstaande woningen kennen hogere passende parkeernormen. Het autobezit bij deze woningen ligt

dus hoger dan de parkeernorm. Om niet selectief de laagst mogelijke normen te hanteren, adviseren wij om ook voor deze woningen aan te sluiten bij de passende parkeernormen.

Bezoekersdeel

Onlangs zijn de nieuwste parkeerkencijfers van CROW gepubliceerd, deze zijn vastgelegd in publicatie 744: 'Parkeerkencijfers – basis voor parkeernormering'. Hierin wordt expliciet aandacht besteed aan het actualiseren van het bezoekerskencijfer bij de woningen. Deze zijn gebaseerd op locatiekenmerken van de ontwikkeling. Conform het gemeentelijke parkeerbeleid is deze locatie te typeren als 'matig stedelijk' in de 'rest bebouwde kom'. De meest recente CROW-publicatie schrijft hiervoor een bezoekersnorm van 0,15 parkeerplaatsen per woning toe. Veiligheidshalve gaan wij in deze rapportage uit van een afgeronde bezoekersnorm van 0,2 parkeerplaatsen per woning.

3.3 Resultaten parkeerbehoefteberekening

Op basis van het functieprogramma uit tabel 1.1 en de passende parkeernormen uit tabel 3.1 is de parkeerbehoefte berekend.

functie	functie	aantal	passende parkeernorm	parkeerbehoefte
appartement	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go	29	0,6	17,4
boven woning	appartement, sociale huur, 75 – 99 m² go	2	0,8	1,6
beneden woning	appartement, koop, 50 – 74 m² go*	4	0,9	3,6
boven woning	appartement, koop, 75 – 99 m² go	4	1,2	4,8
rug-rug woning	eengezins, sociale huur, 50 – 74 m² go	8	0,9	7,2
rijwoning XS	eengezins, sociale huur, 75 – 99 m²	4	0,9	3,6
rug-rug woning	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	19	1,2	22,8
tussen- hoekwoning	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	25	1,6	40
tussen- hoekwoning	rijwoning, > 125 m² go	18	1,7	30,6
twee-onder-een-kap	twee-onder-een-kap, > 125 m² go	7	1,9	13,3
vrijstaand	vrijstaand, > 125 m² go	9	2,0	18,0
bezoekers	bezoekers	129	0,2	25,8
totaal		**129**		**189**

Tabel 3.2: Parkeerbehoefte op basis van een maatwerkbenadering

Op basis van een maatwerkbenadering is er een parkeerbehoefte van 189 parkeerplaatsen. Dit zijn (247 – 189) 58 parkeerplaatsen minder dan de parkeerbehoefteberekening conform gemeentelijk beleid.

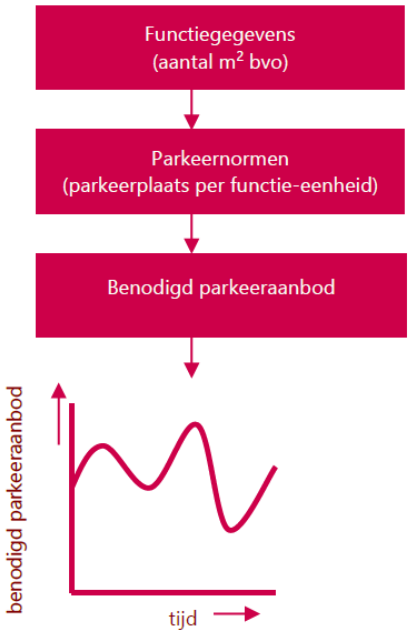
4. Parkeerbehoefte binnen het stedenbouwkundig plan

In dit hoofdstuk wordt gekeken of binnen het meest recente ontwerp voldoende parkeerplaatsen binnen het plan zijn opgenomen. Vanuit een stedenbouwkundig perspectief wordt de parkeerbehoefte gespiegelde aan (de locatie van) het beschikbaar parkeeraanbod. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de passende parkeernormen.

4.1 Aanpak

Het benodigde parkeeraanbod is berekend door het aantal woningen te vermenigvuldigen met de bijbehorende parkeernorm (het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie). De te realiseren functies kennen verschillende doelgroepen, zoals bewoners en bezoekers van woningen, die niet op elk moment van de week een even grote parkeervraag kennen. Zo kennen bewoners tijdens de werkdagnacht de grootste parkeerbehoefte terwijl bezoekers van woningen tijdens de zaterdagavond volledig aanwezig zijn.

Openbare parkeerplaatsen kunnen door verschillende parkeerders (doelgroepen) worden gebruikt, dit heet dubbelgebruik van parkeerplaatsen. Door de toepassing van aanwezigheidspercentages is rekening gehouden met dit effect. In figuur 4.1 is de berekening van het benodigd parkeeraanbod schematisch weergegeven.

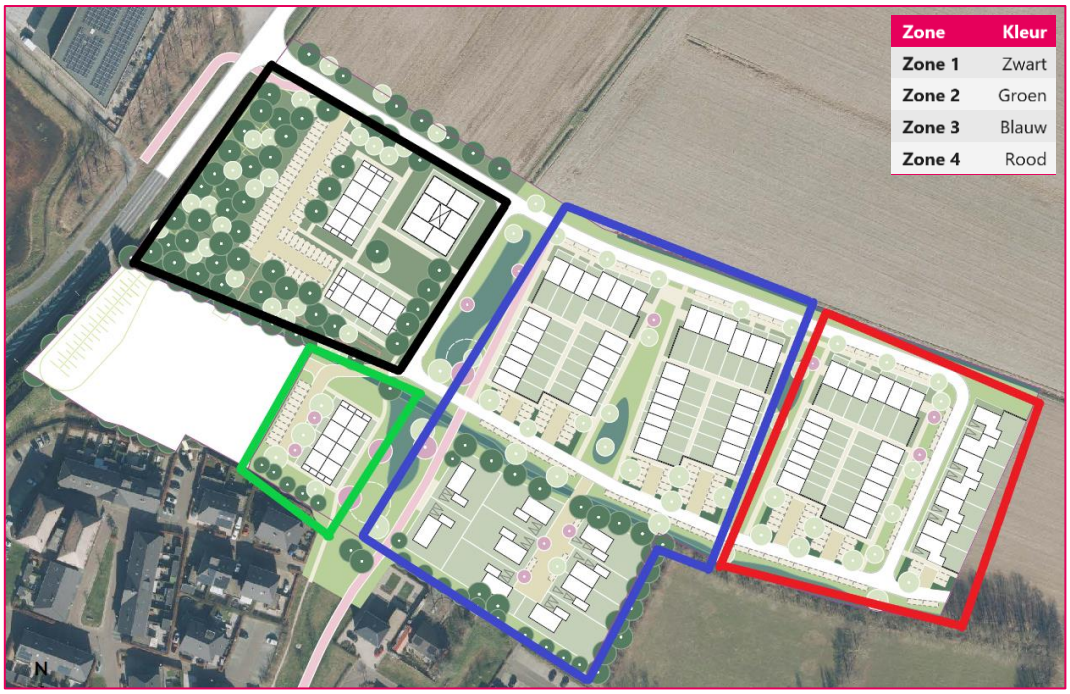


Figuur 4.1: Berekening parkeerbehoefte

Het parkeeraanbod, inclusief het parkeren op eigen terrein, wordt geïnventariseerd. Door de parkeerbehoefte te spiegelen aan het parkeeraanbod, maken wij inzichtelijk of de parkeercapaciteit de parkeerbehoefte van de beoogde ontwikkeling conform het ontwerp op kan vangen.

4.2 Uitgangspunten

De gehele ontwikkeling is van aanzienlijk formaat, de ingetekende openbare parkeerplaatsen liggen daarom niet voor elke woning op loopafstand. Om deze reden is een zone-verdeling opgesteld, waarom rekening is gehouden met natuurlijke grenzen en acceptabele loopafstanden. De zone-verdeling is te zien in figuur 4.2. Per zone zijn de woningen, het aantal openbare parkeerplaatsen en de parkeerplaatsen op eigen terrein inzichtelijk gemaakt.



Figuur 4.2: Zone-verdeling De Ploen

zone	functie	aantal	eenheid
zone 1	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go	27	woningen
	eengezins, sociale huur, 50 – 74 m² go	8	woningen
	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	8	woningen
totaal zone 1		**43**	**woningen**
zone 2	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	8	woningen
totaal zone 2		**8**	**woningen**
zone 3	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	25	woningen
	rijwoning, > 125 m² go	12	woningen
	vrijstaand > 125 m² go	9	woningen
totaal zone 3		**46**	**woningen**
zone 4	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go*	2	woningen
	appartement, sociale huur, 75 – 99 m² go	2	woningen
	appartement, koop, 50 – 74 m² go*	4	woningen
	appartement, koop, 75 – 99 m² go	4	woningen
	eengezins, sociale huur, 75 – 99 m²	4	woningen
	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	3	woningen
	rijwoning, > 125 m² go	6	woningen
	twee-onder-een-kap, > 125 m² go	7	woningen
totaal zone 4		**32**	**woningen**
totaal		**129**	**woningen**

Tabel 4.1: Aantal en type woning per zone

Parkeernormen

Bij de berekening van de parkeerbehoefte per functie wordt gebruik gemaakt van de passende parkeernormen, zoals weergegeven in tabel 3.1. Voor het bezoekersdeel geldt daarop aanvullend een parkeernorm van 0,2 parkeerplaatsen per woning.

Aanwezigheidspercentages

Verschillende doelgroepen hebben verschillende maatgevende momenten. Zo zijn bewoners 's nachts thuis terwijl er dan geen bezoekers aanwezig zijn. Met behulp van aanwezigheidspercentages kan rekening gehouden worden met dit effect, dit heet dubbelgebruik. Dubbelgebruik mag toegepast worden als parkeerplaatsen openbaar toegankelijk zijn en door meerdere doelgroepen gebruikt worden. Het uitgangspunt in dit hoofdstuk is dat alle parkeerplaatsen openbaar toegankelijk zullen zijn. De toegepaste aanwezigheidspercentages zijn weergegeven in tabel 4.2 en zijn conform het beleid van Duiven.

functie	**werkdag**					**zaterdag**		**zondag**
	ochtend	*middag*	*avond*	*koopavond*	*nacht*	*middag*	*avond*	*middag*
woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%

Tabel 4.2: Gehanteerde aanwezigheidspercentages

Parkeeraanbod

Het aantal openbare parkeerplaatsen per zone is als volgt:

- Zone 1: 54 parkeerplaatsen;
- Zone 2: 10 parkeerplaatsen;
- Zone 3: 67 parkeerplaatsen;
- Zone 4: 50 parkeerplaatsen.

Bij een aantal woningen is parkeerruimte op eigen terrein aanwezig in de vorm van een garage of oprit. Omdat deze voorzieningen niet altijd voor parkeren gebruikt worden, telt niet het volledig aantal parkeerplaatsen mee voor het bepalen van de parkeercapaciteit. In tabel 4.3 staan de theoretische- en berekeningsaantallen van de parkeerplaatsen, zoals de gemeente Duiven deze hanteert, weergegeven. In tabel 4.4 staat per zone weergegeven wat de gehanteerde berekeningsaantallen zijn per zone.

POET	**theoretische parkeercapaciteit**	**berekeningsaantal parkeercapaciteit**
enkele oprit zonder garage	1	1
garage met lange oprit	3	1
garage met dubbele oprit	3	2

Tabel 4.3: Parkeercapaciteit bij woningen

Zone	POET	aantal	berekeningsaantal parkeercapaciteit
Zone 1	enkele oprit zonder garage	0	0
	garage met lange oprit	0	0
	garage met dubbele oprit	0	0
Zone 2	enkele oprit zonder garage	0	0
	garage met lange oprit	0	0
	garage met dubbele oprit	0	0
Zone 3	enkele oprit zonder garage	0	0
	garage met lange oprit	3	3
	garage met dubbele oprit	6	12
Zone 4	enkele oprit zonder garage	7	7
	garage met lange oprit	0	0
	garage met dubbele oprit	0	0

Tabel 4.4: Parkeren op eigen terrein per zone

De parkeerplaatsen op eigen terrein zijn conform het schetsontwerp toegedeeld aan de grotere woningen. Alle passende parkeernormen zijn hoger of sluitend bij het berekeningsaantal van de parkeercapaciteit op eigen terrein voor deze woningen. Om deze reden kan de parkeerbehoefte van deze woningen in mindering worden gebracht met het parkeren op eigen terrein om zo het aantal openbaar aantal benodigde parkeerplaatsen te bepalen.

4.3 Resultaten parkeerbalans

In tabel 4.5 is de parkeerbehoefteberekening exclusief parkeren op eigen terrein per zone weergegeven.

zone	functie	aantal	parkeernorm	parkeerbehoefte
zone 1	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go	27	0,6	16,2
	eengezins, sociale huur, 50 – 74 m² go	8	0,9	7,2
	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	8	1,2	9,6
	bezoekers woningen	43	0,2	8,6
totaal zone 1		**43**		**41,6**
zone 2	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	8	1,2	9,6
	bezoekers woningen	8	0,2	1,6
totaal zone 2		**8**		**11,2**
zone 3	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	25	1,6	40,0
	rijwoning, > 125 m² go	12	1,7	20,4
	vrijstaand > 125 m² go	9	2,0	18,0
	bezoekers woningen	46	0,2	9,2
totaal zone 3		**46**		**87,6**
zone 4	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go*	2	0,6	1,2
	appartement, sociale huur, 75 – 99 m² go	2	0,8	1,6
	appartement, koop, 50 – 74 m² go*	4	0,9	3,6
	appartement, koop, 75 – 99 m² go	4	1,2	4,8
	eengezins, sociale huur, 75 – 99 m²	4	0,9	3,6
	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	3	1,2	3,6
	rijwoning, > 125 m² go	6	1,7	10,2
	twee-onder-een-kap, > 125 m² go	7	1,9	13,3
	bezoekers woningen	32	0,2	6,4
totaal zone 4		**32**		**48,3**
totaal		**129**		**189**

Tabel 4.5: Parkeerbehoefteberekening per zone

Op basis van een maatwerkbenadering met verdeling naar zones zijn bovenstaande parkeerbehoeften inzichtelijk gemaakt. In tabel 4.6 is de parkeervraag per moment van de week bepaald met behulp van de aanwezigheidspercentages. Het betreft hier de parkeervraag op de openbare parkeerplaatsen. De parkeervraag op de parkeerplaatsen op eigen terrein is daarom in mindering gebracht.

functie	parkeerbehoefte	POET	werkdag					zaterdag		zondag
			ochtend	*middag*	*avond*	*koopavond*	*nacht*	*middag*	*avond*	*middag*
woningen bewoners	33,0	-0	16,5	16,5	29,7	26,4	33,0	19,8	26,4	23,1
woningen bezoekers	8,6		0,9	1,7	6,9	6,0	0,0	5,2	8,6	6,0
Zone 1 totaal			**17,4**	**18,2**	**36,6**	**32,4**	**33,0**	**25,0**	**35,0**	**29,1**
woningen bewoners	9,6	-0	4,8	4,8	8,6	7,7	9,6	5,8	7,7	6,7
woningen bezoekers	1,6		0,2	0,3	1,3	1,1	0,0	1,0	1,6	1,1
Zone 2 totaal			**5,0**	**5,1**	**9,9**	**8,8**	**9,6**	**6,7**	**9,3**	**7,8**
woningen bewoners	78,4	-15	31,7	31,7	57,1	50,7	63,4	38,0	50,7	44,4
woningen bezoekers	9,2		0,9	1,8	7,4	6,4	0,0	5,5	9,2	6,4
Zone 3 totaal			**32,6**	**33,5**	**64,4**	**57,2**	**63,4**	**43,6**	**59,9**	**50,8**
woningen bewoners	41,9	-7	17,5	17,5	31,4	27,9	34,9	20,9	27,9	24,4
woningen bezoekers	6,4		0,6	1,3	5,1	4,5	0,0	3,8	6,4	4,5
Zone 4 totaal			**18,1**	**18,7**	**36,5**	**32,4**	**34,9**	**24,8**	**34,3**	**28,9**
totaal			**73**	**76**	**148**	**131**	**141**	**100**	**139**	**117**

Tabel 4.6: Parkeerbehoefte per zone openbaar parkeren

Wanneer de resultaten van de parkeerbehoefte worden gespiegeld aan de parkeercapaciteit in de openbare ruimte, wordt het volgende zichtbaar:

- in zone 1 is er een parkeeroverschot van (54 – 36,6) 17,4 parkeerplaatsen;
- in zone 2 is er een parkeeroverschot van (10 – 9,9) 0,1 parkeerplaatsen;
- in zone 3 is er een parkeeroverschot van (67 – 64,4) 2,6 parkeerplaatsen;
- in zone 4 is er een parkeeroverschot van (50 – 36,5) 13,5 parkeerplaatsen.

In elke zone is er voldoende parkeercapaciteit aanwezig om in de parkeerbehoefte te voorzien.

Binnen de huidige verkaveling zijn voldoende parkeerplaatsen opgenomen. Ook zijn de parkeerplaatsen voldoende over het gebied verspreid, waardoor in iedere zone voldoende parkeerplaatsen op loopafstand zijn gelegen.

5. Conclusies

Van Wanrooij Projectontwikkeling heeft Goudappel gevraagd om een passende parkeerbehoefte te berekenen voor een woningbouwontwikkeling in Duiven. Uit dit onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- De toekomstige parkeerbehoefte conform gemeentelijk beleid bedraagt in totaal 247 parkeerplaatsen;
- Op basis van een maatwerkbenadering zijn passende parkeernormen opgesteld, hieronder zijn deze nogmaals weergegeven;
- De toekomstige parkeerbehoefte conform een maatwerkbenadering bedraagt in totaal 189 parkeerplaatsen;
- De parkeerbehoefte van de ontwikkeling kan worden opgelost op de reeds ingetekende parkeerplaatsen.

functie	gehanteerde onderwerpen per woning	oppervlakte	passende parkeernorm
appartement	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go	55 m²	0,6
appartement	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go	65 m²	0,6
rug-rug woning	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	70 m²	1,2
rug-rug woning	eengezins, sociale huur, 50 – 74 m² go	70 m²	0,9
tussenwoning	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	110 m²	1,6
hoekwoning	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	110 m²	1,6
tussenwoning	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	120 m²	1,6
hoekwoning	eengezins, koop, 100 – 124 m² go	120 m²	1,6
tussenwoning	rijwoning, > 125 m² go	135 m²	1,7
hoekwoning	rijwoning, > 125 m² go	140 m²	1,7
vrijstaand geschakeld	vrijstaand, > 125 m² go	150 m²	2,0
vrijstaand	vrijstaand, > 125 m² go	160 m²	2,0
beneden woning	appartement, sociale huur, 50 – 74 m² go*	45 m²	0,6
boven woning	appartement, sociale huur, 75 – 99 m² go	80 m²	0,8
beneden woning	appartement, koop, 50 – 74 m² go*	45 m²	0,9
boven woning	appartement, koop, 75 – 99 m² go	80 m²	1,2
rijwoning XS	eengezins, sociale huur, 75 – 99 m²	90 m²	0,9
rijwoning XS	eengezins, koop, 50 – 74 m² go	70 m²	1,2
tussenwoning	rijwoning, > 125 m² go	135 m²	1,7
hoekwoning	rijwoning, > 125 m² go	140 m²	1,7
twee-onder-een-kap	twee-onder-een-kap, > 125 m² go	135 m²	1,9
bezoekers woningen	bezoekers woningen		0,2

Bijlage 1 Verantwoording Passende parkeernorm

B.1.1 Aanpak CBS-microdata

Goudappel heeft in vakliteratuur al een aantal publicaties geschreven over te hoge parkeernormen voor (sociale) woningbouw. In het kort komt de boodschap erop neer dat er binnen de woningbouw, met appartementen in het bijzonder, vaak te veel parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Dit leidt tot onnodig ruimtegebruik voor parkeervoorzieningen en onnodig hoge kosten die businesscase van ontwikkelingen onder druk zetten. Het probleem wordt veroorzaakt door de parkeernormen die gemeenten hanteren. In de basis dient men te voldoen aan de parkeernorm die de gemeente opstelt voor woningen. Veel gemeenten hebben echter parkeernormen die niet recent zijn en daarmee niet aansluiten bij het daadwerkelijke autobezit van het type woning dat gerealiseerd wordt.

Goudappel heeft de laatste jaren veel onderzoek gedaan naar gemeentelijke parkeernormen in Nederland in relatie tot het daadwerkelijke autobezit. Hierbij is gebruik gemaakt van een dataset die tot stand is gekomen door het combineren van gegeven uit analysebestanden/bronnen over bijvoorbeeld type woningen en de ligging van woningen in stedelijk gebied met output van onderzoek op microdata van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) over (lease)autobezit, woningvoorraad, type woningen, eigendomssituatie en inkomen. Hiermee kan voor heel Nederland op gemeente-, wijk-, en buurtniveau het autobezit gericht geanalyseerd worden wat het feitelijke autobezit is. Daarbij kan onderscheid gemaakt worden naar autobezit per categorie zoals:

- eigendomssituatie (koop, particuliere huur en sociale huur);
- woningtype (vrijstaand huis, twee-onder-een-kap, rijwoning, en appartement);
- leeftijd (0-30 jaar, 30-65 jaar en 65+ jaar);
- oppervlakte (tot 50m² gbo, 50-75m² gbo, 75-100m² gbo, 100-125m² gbo en groter dan 125m² gbo).

Deze categorieën kunnen ook ‘gestapeld’ worden en zo inzichtelijk maken wat het autobezit is onder bijvoorbeeld 65-plussers in sociale huurappartementen in buurt X in gemeente Y (bij voldoende waarnemingen). De microdata zorgt zodoende voor een cijfermatige onderbouwing om in discussie te gaan met gemeenten over het aanpassen van de parkeernormen.

B.1.2 Achtergronden dataset en bewerkingen

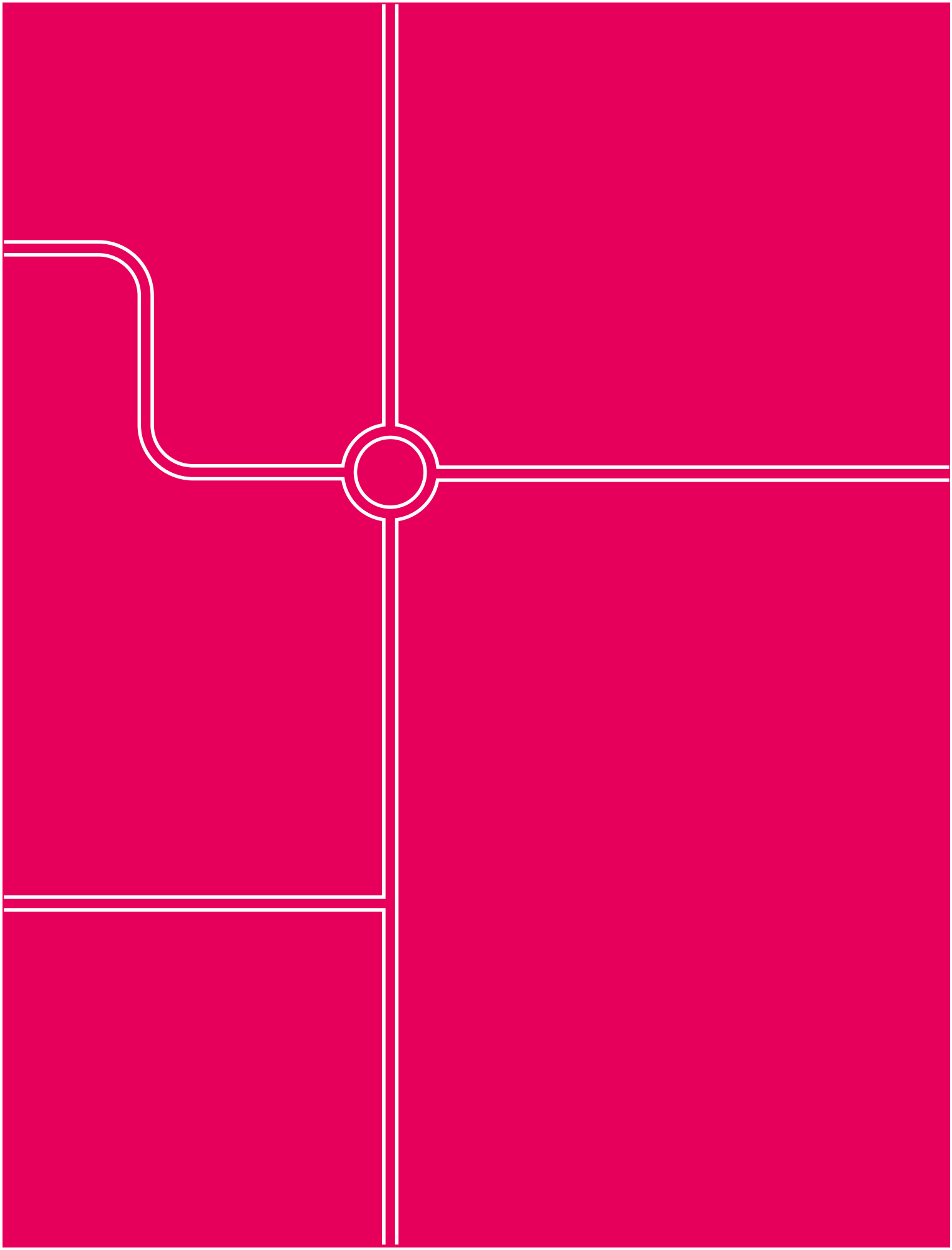
De data over het autobezit is exclusief bezoekers en exclusief een aandeel grijze/buitenlandse kentekens. Onder grijze kentekens vallen voornamelijk bedrijfsauto’s en -busjes die mee naar huis worden genomen. Denk hierbij aan busjes van schilders en

timmerlui die de bedrijfsbussen na werk mee naar huis nemen en voor de deur parkeren. Omdat de bedrijfsbussen niet geregistreerd staan bij woonadressen zijn deze niet standaard in de data over autobezit bij woningen opgenomen. Het aandeel grijze/buitenlandse kentekens verschilt per buurt. Om rekening te houden met geparkeerde bedrijfsbussen/buitenlandse kentekens in de straat verhogen we de data met een percentage. Ook voor de trend in autobezit wordt de data opgehoogd met een percentage. Parkeernormen worden namelijk vaak voor langere tijd vastgesteld. Daarom wordt de trend in autobezit van de afgelopen jaren vertaald naar een ophoging van het autobezit dat blijkt uit de data. Zo wordt rekening gehouden met eenzelfde trend in autobezit voor de komende jaren.

De gebruikte indeling in gemeenten, wijken en buurten is conform de CBS-indeling van 2022. De stedelijkheidsgraad (omgevingsaddressendichtheid) van gemeenten, wijken en buurten komt uit 'Kerncijfers wijken en buurten 2022'. De in de analyse gebruikte gegevens betreffende woningvoorraad, eigendomssituatie en RDW-gegevens hebben betrekking op het jaar 2022. Het 'bezit'/gebruik van een leaseauto heeft betrekking op het jaar 2021 en is inbegrepen in de data.

'Normale' zakelijke leaseauto's staan op naam van de leasemaatschappijen. Deze staan niet op naam van de berijders en zijn dus ook niet rechtstreeks te koppelen aan type woningen in buurten/wijken waar de berijders wonen. Deze leaseauto's worden in onze data echter (via afgeschermde analyses door/bij CBS via belastinggegevens) toch aan type woningen in buurten/wijken gekoppeld en zijn zodoende inbegrepen in onze cijfers. Bij financial leaseconstructies staat de leaseauto op naam van de berijder en is ook direct het economische eigendom van de berijder (geen juridisch eigendom; net als een huis dat je nog aan het afbetalen bent met een hypotheek; het is van jou, maar het onderpand voor de financier). Deze vallen in de analyse in de groep van privé personenauto's. Bij private lease is het anders. Daarbij is zowel het juridische als het economische eigendom van de leasemaatschappij, maar staat de auto wel op naam van de berijder (zodat bijvoorbeeld de RDW rechtstreeks met de berijder kan communiceren). En dat laatste is waar het CBS naar kijkt. De data die wij hebben heeft betrekking op het jaar 2021. Toen waren er in totaal 8,828 miljoen personenauto's. in de gebruikt data zitten er 8,951 miljoen. Dit verschil komt met aan zekerheid grenzende waarschijnlijk door het vertalen van belastinggegevens naar leaseauto's en door het afronden naar minder decimalen van autobezit op buurt- en wijkniveau. Van enige onderschatting van autobezit is in ieder geval geen sprake.

Voor de duidelijkheid wordt vermeld dat de oorspronkelijk gebruikte CBS-microdata altijd binnen de volledig afgesloten netwerkomgeving van het CBS blijft, en alleen resultaten van bewerkingen/statistische gegevens die niet naar personen te herleiden zijn (kunnen) worden geëxporteerd. En om in deze gegevens de laatste mogelijke vorm van onthullingsgevaar naar huishoudens te voorkomen, zijn door het CBS alle gegevens die betrekking hebben op minder dan tien huishoudens verwijderd. Ook zijn de aantallen huishouden afgerond op vijftallen en is het gemiddelde aantal auto's per huishoudens afgerond op 2 decimalen.



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

DE PLOEN – NOORD DUIVEN

Opdrachtgever:	Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Projectnr:	WAN012-0001
Datum:	13 december 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

DE PLOEN – NOORD DUIVEN

Opdrachtgever:	Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Projectnr:	WAN012-0001
Rapportnr:	20231213-WAN012-RAP-AKO-WVL 2.3
Status:	Definitief
Datum:	13 december 2023

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
RVHE

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Omschrijving 5
2.3 Verkeersgegevens 6
2.3.1 Verkeersgeneratie 6
2.4 Rekenmethode 7

3 TOETSINGSKADER 8
3.1 Wet geluidhinder 8
3.1.1 Algemeen 8
3.1.2 Wegverkeerslawaai 8
3.1.3 Cumulatie 9
3.2 Goede ruimtelijke ordening 9
3.3 Gemeentelijk geluidbeleid 10
3.4 Bouwbesluit 10

4 RESULTATEN 11
4.1 Wet geluidhinder 11
4.1.1 Cumulatie 11
4.1.2 Maatregelen 11
4.2 Goede ruimtelijke ordening 13
4.2.1 30 km/uur-weg 13
4.2.2 Cumulatie 13
4.3 Nota geluidbeleid en nota hogere waarde 14

5 CONCLUSIE 18

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

B2 REKENRESULTATEN

B3 BEREKENING KOSTEN WEGDEKVERHARDING

1 INLEIDING

In opdracht van Van Wanrooij Projectontwikkeling BV is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen aan de Westsingel in het noorden van Duiven.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

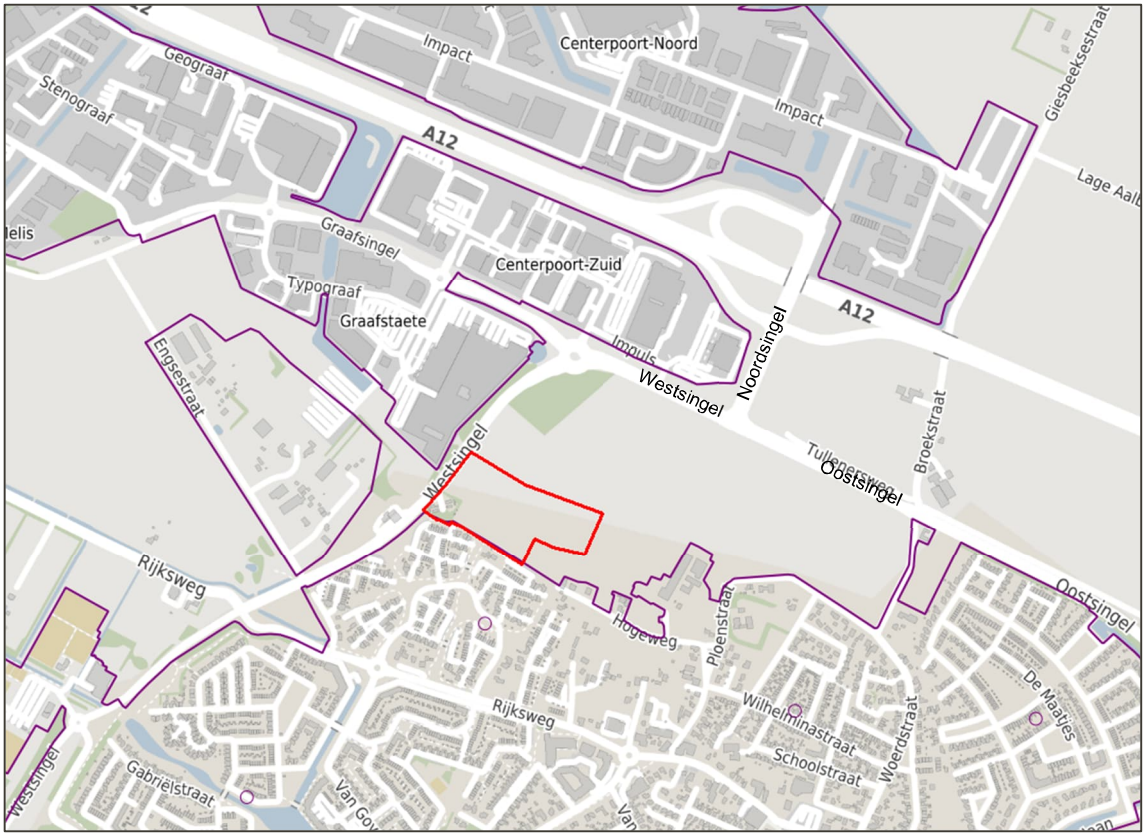
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

Dit onderzoek is uitgevoerd onder toepassing van de wet- en regelgeving op datum van uitgifte van dit rapport. Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Vanaf dan kunnen andere rekenmethodes, normen en toetsingen van kracht zijn waardoor dit onderzoek mogelijk (op onderdelen) dient te worden geactualiseerd.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is, ten tijde van het onderzoek, gelegen in buitenstedelijk gebied aan de Westsingel in het noorden van Duiven. In verband met het plan wordt de komgrens verplaatst waardoor het gehele plan binnen de bebouwde kom komt te liggen. Door de gemeente is aangegeven dat op basis van het bestemmingsplan hierover een besluit wordt genomen. Hier wordt in dit onderzoek ook van uitgegaan. In afbeelding 1 is de geografische ligging van het plan weergegeven.



Afbeelding 1 Geografische ligging plangebied (rood kader) met ligging huidige planologische komgrens (paarse lijn)

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de A12, Westsingel en de Graafsingel. Binnen het plangebied wordt een weg aangelegd. Deels wordt deze weg 50 km/uur en deels 30 km/uur. Het wegvak met 50 km/uur wordt meegenomen in het kader van de Wet geluidhinder; het wegvak met een snelheid van 30 km/uur wordt meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van overige (spoor)wegen of industrieterreinen.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van een nieuw woongebied met diverse woningtypen. In totaal worden maximaal 130 woningen met bijbehorende wegen, groenstructuren en parkeerplaatsen gerealiseerd. In navolgende afbeeldingen is de indeling van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied (bron: bestand 3460_VK_Ploen noord - Concept Ruimtelijk model 230830.pdf d.d. 30-08-2023)

2.3 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van Rijksweg A12 is gebruik gemaakt van het geluidregister[1] van Rijkswaterstaat 23-11-2023. Ook de aanwezige afschermende objecten zijn hieruit overgenomen.

De verkeersgegevens voor de Westsingel en Graafsingel zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Duiven. De etmaalintensiteiten hebben betrekking op 2031 en zijn met 1% autonome groei per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2035. In navolgende tabel zijn de verkeersgegevens samengevat. In bijlage B1 is een volledig overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2035)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Westsingel	13.080	SMA 0/11*	80
Westsingel – rotonde	12.841	SMA 0/11*	50
Graafsingel	13.001	SMA 0/11*	80 (rotonde – komgrens)
A12	Geluidregister		
*Komt overeen met referentie wegdek			

2.3.1 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie met bijbehorende snelheden is gebaseerd op het verkeerskundige onderzoek van Kragten[2] en bedraagt 824 motorvoertuigen per etmaal (weekdag). Het woon-werk verkeer zich voornamelijk zal richten op de snelweg A12, waardoor de verdeling van het verkeer over noord en zuid naar inschatting 60% - 40% zal bedragen.

[1] http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister
[2] Notitie 'Verkeer en Parkeernotitie De Ploen Duiven' d.d. 24-11-2023

Binnen het plan wordt een nieuwe weg aangelegd. De snelheid op deze weg zal tussen de aansluiting met de Westingel en de eerste kruising/T-splitsing 50 km/uur bedragen. Aangezien op deze weg alleen bestemmingsverkeer voor de nieuw te realiseren woningen wordt verwacht, is voor het aantal voertuigen op deze weg de totale verkeersgeneratie aangehouden. Voor de verdeling is aangesloten bij het VI lucht & geluid versie 4.0. Voor de wegdekverharding is uitgegaan van een standaard referentiewegdek.

Vanaf de T-splitsing wordt de binnenplanse weg 30 km/uur en wordt voor de intensiteit 50 % van de verkeersgeneratie aangehouden. Dit deel van de weg is in het onderzoek meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voor de verdeling is aangesloten bij het VI lucht & geluid versie 4.0. Voor een worstcase situatie is uitgegaan van een klinkerverharding in keperverharding

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens (verkeersgeneratie en autonoom) zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 2 Verkeersgeneratie (2035)

Wegvak	Autonoom [mvt/etm]	Verkeersgeneratie [mvt/etm]	Autonoom + verkeersgeneratie [mvt/etm]
Westsingel			
• Noord	12.823	494	13.152
• Zuid	12.823	330	13.317
Westsingel – rotonde	12.744	494	13.239
Graafsingel	12.588	-	12.588
Nieuwe weg (50 km/uur wegvak)	-	824	824
Nieuwe weg (30 km/uur wegvak)	-	412	412

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023.12.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingsvloer (uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter). De ligging van de beoogde bebouwing is conform de beoogde indeling van het plangebied (zie afbeelding 2). De hoogte van de bebouwing en de rekenhoogten zijn afgestemd op de maximale bouwhoogte uit de verbeelding (11,5 meter voor de reguliere woningen en 17 meter voor de gestapelde woningen). In bijlage B2 zijn de ligging van de rekenpunten en de ingevoerde gebouwen weergegeven.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken (exclusief voorsorteer-, invoeg, of uitvoegstroken) van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 3 zijn de zonebreedtes samengevat. Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 3 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of meer rijstroken	200 350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of 4 rijstroken 5 of meer rijstroken	250 400 600

De A12 is buitenstedelijke gelegen en heeft 5 of meer rijstroken (zone breedte 600 meter). De Graafsingel en de Westsingel zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken (zonebreedte 250 meter). De binnen het plan aan te leggen weg (wegvak 50 km/uur) is binnenstedelijk gelegen met maximaal 2 rijstroken (zonebreedte 200 meter).

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh). De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB voor de woningen ten gevolge van de A12 (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op

overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de A12, Graafsingel en Westsingel bedraagt meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de geluidbelasting. Op de binnen het plan aan te leggen weg bedraagt de snelheid maximaal 50 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezoneerde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). Tevens wordt aangesloten bij artikel 110g uit de Wet geluidhinder met betrekking tot de wettelijke aftrek.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze MilieuKwaliteitsMaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 4 *L_{den} classificering volgens de methode Miedema*

Geluidklasse	Beoordeling
L_{den} < 50 dB	Goed
L_{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	Matig
L_{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	Slecht
L_{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Duiven heeft een beleidsplan op 19 januari 2010 een beleidsplan opgesteld. Hierin[3] is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

[3] Gemeentelijk geluidbeleid Duiven | Nota hogere grenswaarde | gemeente Duiven | 19 januari 2010 en Gemeentelijk geluidbeleid Duiven | Nota geluidbeleid | gemeente Duiven | 19 januari 2010

4 RESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

In tabel 5 zijn de maatgevende geluidbelastingen per gebouw en per weg weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Tabel 5 Geluidbelasting 2035 (L_{den}, inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Weg	Gebouw	L_{den} (dB)
Westsingel	G01	59
	G02	56
	G03	57
	G04	49
	G06	52
	G07	50
	G22	53
	Overige gebouwen	<48
Graafsingel	Alle	<48
A12	G01	50
	G03	50
	G06	49
	G07	49
	G10	49
	G13	49
	Overige gebouwen	<48
Nieuwe weg	G03	53
	Overige gebouwen	<48

Ten gevolge van het wegverkeer op de Westsingel, de A12 en de nieuw aan te leggen weg (wegvak met snelheid 50 km/uur) wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden. De maximale ontheffingswaarden voor stedelijk gebied (63 dB) en voor de A12 (53 dB) worden gerespecteerd. Ten gevolge van verkeer op de Graafsingel wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.1. zijn maatregelen beschouwd ter reductie van de geluidbelasting.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.1 Cumulatie

Ter plaatse van een aantal gebouwen wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meerdere wettelijke geluidbronnen niet gerespecteerd. Ter plaatse van het plangebied is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gezoneerde geluidbronnen berekend. De maximale cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van het plangebied bedraagt 61 dB. Er is geen wettelijk toetsingskader voor de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-weg) in paragraaf 4.2 berekend. Daarbij wordt de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld aan de hand van methode Miedema (beschreven in paragraaf 3.2).

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van het plangebied door het verkeer op de A12, de Westsingel en de nieuwe weg niet gerespecteerd.

Bronmaatregelen

A12

De Rijksweg A12 is een autosnelweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op deze weg stuit op bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van Rijkswaterstaat benodigd. Beide maatregelen kunnen als onrealistisch worden aangemerkt. Het wegdek van de is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek (1 en 2 laags zoab).

Westsingel

Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of verlagen van de maximumsnelheid de Westsingel (een buitenstedelijke weg) stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Door toepassen van geluidreducerend wegdek, zoals een dunne deklaag B, kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan nog steeds overschreden.

Vanuit financieel oogpunt is de aanleg van stiller wegdek nabij een kruising (die wordt aangelegd om het plangebied te ontsluiten) niet wenselijk in verband met de snelle slijtage door afslaand verkeer (met een lengte van circa 200 meter met een wegbreedte van 7 meter). De levensduur van een stiller wegdek bedraagt gemiddeld 8 jaar en voor een standaard wegdek gemiddeld 15 jaar. De kosten voor een stiller wegdek zijn daarmee twee keer zo hoog als bij een normaal wegdek, op basis van een projectlevensduur van 50 jaar. De berekening van de kosten van het vervangen van het wegdek is weergegeven in bijlage B3. Tevens wordt gezien de functie van Westsingel (toegangsweg van het dorp Duiven van en naar de A12) het niet gewenst geacht dat deze weg vaker dan nodig voor bepaalde tijd open wordt gebroken en niet toegankelijk is.

Tevens wordt opgemerkt dat de ontwikkelaar geen invloed heeft op het aanbrengen van een nieuw wegdek op de Westsingel en hier medewerking vanuit de gemeente voor nodig is de gemeente dien hier verder afwegingen in te stellen of het aanleggen van een stiller wegdek gewenst is.

Nieuwe weg

De verkeersintensiteit op deze weg volgt uit de verkeersgeneratie van het plan. Enkel door het aanleggen van een extra ontsluiting van het plan kan de intensiteit op het relevante wegvak verlaagd worden. Dit is binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet geen optie.

Het verlagen de snelheid op de ontsluitingsweg van het plangebied naar de Westsingel is vanuit verkeerskundige onderbouwing van het CROW niet wenselijk. Het snelheidsverschil (80 km/uur naar 30 km/uur) is daarin vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk. Dit is tevens beschreven in de "Verkeer en Parkeernotitie De Ploen Duiven" behorende bij dit onderzoek[2].

Vanuit financieel oogpunt is de aanleg van stiller wegdek nabij een kruising (die wordt aangelegd om het plangebied in te gaan) niet wenselijk in verband met de snelle slijtage door afslaand verkeer. De levensduur van een stiller wegdek bedraagt gemiddeld 8 jaar en voor een standaard wegdek gemiddeld 15 jaar. De kosten voor een stiller wegdek zijn daarmee twee keer zo hoog als bij een normaal wegdek, op basis van een projectlevensduur van 50 jaar.

Door toepassen van geluidreducerend wegdek, zoals een dunne deklaag B, kan de geluidbelasting met maximaal 3 dB worden verlaagd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt dan nog steeds overschreden. Het aanbrengen van een stiller wegdek zal de exploitatie van het project dusdanig beïnvloeden dat hiermee de haalbaarheid van het project mogelijk in het geding komt.

Overdrachtsmaatregelen

A12

Het is mogelijk om nabij de A12 een scherm te plaatsen. De afstand tot de hoofdrijbaan van de A12 bedraagt circa 600 meter. De relevante akoestische zichthoek bedraagt 127° en zal sprake zijn van een onderzoeksgebied voor de schermen van meer dan 2 km. Bij een schermhoogte van 2 meter bedragen de kosten

dan al minimaal 1 miljoen euro en bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de A12 nog steeds meer dan de voorkeursgrenswaarde (maximaal 49 dB).

Westsingel
Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd aan de oostzijde van de Westsingel. Met een scherm van 7,5 meter hoog en 150 meter lang wordt nog steeds niet voldoende reductie bereikt om bij alle woningen te voldoen aan de voorkeurswaarde (maximale geluidbelasting bedraagt dan 54 dB). De initiatiefnemer beschikt niet over alle gronden waar het geluidscherm gerealiseerd dient te worden (alleen het perceel A-2092 en het perceel van de gemeente A-1057). Het plaatsen het scherm is alleen mogelijk als medewerking wordt verleend van de eigenaren van deze gronden. Met het plaatsen van het scherm wordt een mogelijke toegang naar het plangebied geblokkeerd en wordt het zicht vanuit het plan ontnomen en stuit daarmee op bezwaren van landschappelijke aard. Het plaatsen van geluidschermen van dergelijke afmetingen is in stedelijke situaties meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard en is het niet voldoende doelmatig. Tevens zullen de kosten van een dergelijke afscherming (ingeschat op € 562.500,- uitgaande van € 500,– per m^2) stuiten op bezwaren van financiële aard.

Het is wel mogelijk om ter plaatse van de woningen lokale erfafscherming te realiseren (tevens verwerkt in afbeelding 2). Een erfafscherming heeft een gemiddelde hoogte van 2 meter en is volgens de planindeling circa 10 meter lang. Aan de oostzijde ter hoogte van de grens van de parkeerplaatsen met het groen (100 meter lang) is het mogelijk om een scherm te plaatsen van circa 2 meter hoog. Dit is vanuit stedenbouwkundig oogpunt nog wenselijk. De kosten van een dergelijk scherm worden ingeschat op €100.000. De geluidreductie bedraagt maximaal 3 dB ter plaatse van de begane grond; ter plaatse van de overige verdiepingen vindt geen geluidreductie plaats. De geluidbelasting ter plaatse van de begane grond bedraagt daarmee maximaal 54 dB (ter plaatse van gebouw G01) en is nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Daarmee wegen de mogelijke kosten niet op tegen de geluidreductie en is een dergelijk scherm niet doelmatig.

Bij bebouwing op minimaal 150 meter van de Westsingel wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Het verplaatsen van het plangebied circa 90 meter naar het oosten en zal vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst zijn.

Nieuwe weg
Het plaatsen van een geluidscherm tussen de nieuwe weg en bebouwing binnen het plan stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, gezien de afstand tot het gebouw en de weg dermate klein is.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 30 km/uur-weg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van de nieuwe binnenplanse weg (wegvak 30 km/uur) berekend. De maximale geluidbelasting ten gevolge van deze weg (49 dB ter plaatse van de westgevel van gebouw G13) bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB die de Wet geluidhinder voor 50 km/uur-wegen stelt. Deze geluidbelastingen zijn ruimtelijk aanvaardbaar, maar zijn in het kader van de vereiste gevelwering conform het Bouwbesluit 2012 meegenomen in de cumulatieberekeningen. Ter plaatse van de overige gebouwen wordt de voorkeursgrenswaarde wel gerespecteerd en is ten gevolge van de nieuwe 30 km/uur-weg sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2 Cumulatie

In navolgende tabel is per gebouw de hoogste cumulatieve geluidbelasting met de beoordeling van methode Miedema weergegeven.

Tabel 6 Cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-weg (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Gebouw	Rekenpunt	Gevel	L_{den} (dB)	Beoordeling geluidklasse
G01	G01.T14	West	61	Tamelijk Slecht
G02	G02.T02	West	59	Matig
G03	G03.T02	West	59	Matig
G04	G04.T18	West	54	Redelijk
G05	G05.T14	Zuid	50	Goed
G06	G06.T12	Noord	57	Matig
G07	G07.T14	Noord	56	Matig
G08	G08.T10	Zuid	51	Redelijk
G09	G09.T13	Oost	50	Goed
G10	G10.T10	Noord	56	Matig
G11	G11.T01	West	51	Redelijk
G12	G12.T16	Oost	53	Redelijk
G13	G13.T01	West	56	Matig
G14	G14.T05	West	48	Goed
G15	G15.T06	West	48	Goed
G16	G16.T01	Noord	52	Redelijk
G17	G17.T07	West	49	Goed
G18	G18.T01	Noord	52	Redelijk
G19	G19.T07	Noord	51	Redelijk
G20	G20.T02	Noord	51	Redelijk
G21	G21.T03	Oost	48	Goed
G22	G22.T04	West	56	Matig

Ter plaatse van de woningen met een beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting van goed of redelijk is volgens Miedema sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De woningen met een beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting van matig hebben allen minimaal 1 gevel die te beoordelen is als goed of redelijk waardoor er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Geadviseerd wordt om wel zoveel mogelijk verblijfsruimtes (zoals slaapkamers) en buitenruimtes aan deze gevels te situeren.

Voor gebouw G01 is de cumulatieve geluidbelasting te beoordelen als tamelijk slecht. Niet voor alle rug-aan-rug woningen is het mogelijk om een gevel te hebben waar de cumulatieve geluidbelasting te beoordelen is als goed of redelijk. Geadviseerd wordt om ter plaatse van deze woningen maatregelen te treffen zoals lokale afscherming (bijvoorbeeld voorzetramen). Deze voorzetramen dienen te zorgen voor minimaal 4 tot 11 dB geluidreductie zodat ter plaatse van de achterliggende gevels voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Achter deze ramen is het mogelijk ramen of spuivoorzieningen te realiseren. Bij de opbouw van de woningen dient hier rekening mee gehouden te worden.

4.3 Nota geluidbeleid en nota hogere waarde

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen waaraan moet worden voldaan voor het aanvragen van een hogere waarde procedure.

Hoofdcriteria

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend als:

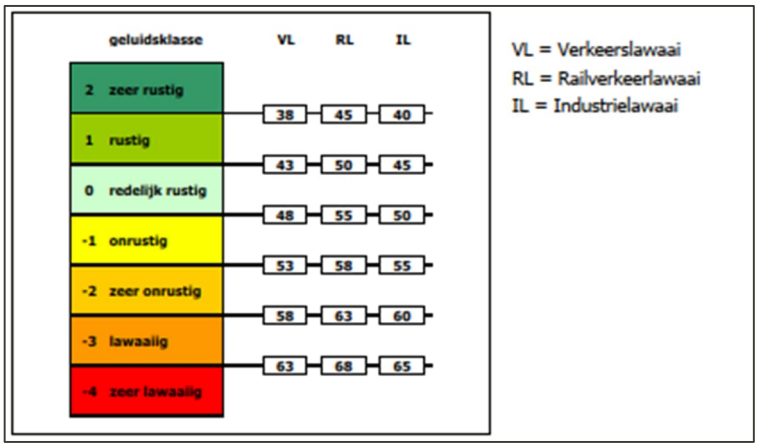
'Toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare

geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.'

Dit artikel houdt de gemeente Duiven aan als hoofdcriteria. De maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting zijn beschreven in paragraaf 4.1.1 en stuiten op overwegende bezwaren.

Gebiedsklasse

De gemeente Duiven hanteert een gebiedsgerichte aanpak. Ieder gebied type heeft een geluidsklasse. De verschillende geluidsklasse zijn in afbeelding 3 weergegeven.



Afbeelding 3 geluidsklasse volgens het gemeentelijk geluidbeleid

Het plangebied is gelegen in het gebiedstype 'Woongebied kern Duiven'. Voor wegverkeerslawaai geldt de geluidsklasse (bovengrens) 'zeer onrustig' (maximale geluidbelasting 58 dB) voor de eerstelijns bebouwing die langs een hoofdinfrastructuur, waar conform de Nota geluidbeleid Duiven de Westsingel onderdeel van uitmaakt. De bouwblokken G01, G02 en G03 (zie afbeelding 4) kunnen als gelegen langs deze hoofdinfrastructuur aangemerkt worden.

Afbeelding 4 Bebouwing langs hoofdinfrastructuur

Voor de overige woningen geldt de geluidklasse (bovengrens) 'onrustig' (maximale geluidbelasting 53 dB). De maximale geluidbelasting ter plaatse van het plangebied bedraagt 59 dB ter plaatse van de westgevel van gebouw G01 op een hoogte van 7,5 meter en valt daarmee in de geluidklasse "lawaaiig".

Voor de woningen waar een hogere waarde voor aangevraagd dient te worden en vallen binnen de geluidklasse "onrustig" gelden de volgende voorwaarden;

- Indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller asfalttypen treffen).
  In paragraaf 4.1.1 zijn maatregelen beschouwd. Het toepassen van een stiller wegdek stuit op bezwaren van financiële aard of is niet voldoende doelmatig aangezien de voorkeurgrenswaarde ter plaatse van het plan nog steeds wordt overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor geluidklasse onrustig (ter plaatse van gebouw G01 t/m G03) wordt ten gevolge van de Westsingel dan nog steeds overschreden.
- Indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woningen vergroten
  Voor het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dienen de woningen op minimaal 150 meter van de Westsingel af worden geplaatst. Vanuit stedenbouwkundige aspecten is dit niet wenselijk.
- In ieder geval dient bij de woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied ("rustig": 43 dB)
  Voor iedere woning met een geluidbelasting tussen de 48 en 53 dB is dit mogelijk. Voor gebouw G01 t/m G03 is dit niet mogelijk. Ter plaatse van deze woningen is het wel mogelijk om lokale afscherming te realiseren (geluidluwe gevel), zoals een afgesloten balkon ter plaatse van het appartementengebouw. Tevens worden diverse groenvoorzieningen aangelegd waar bewoners in een geluidsluwe omgeving (geluidbelasting <48) buiten kunnen zijn.
- Getracht wordt het stedenbouwkundig ontwerp zodanig vorm te geven om zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggend gebied te creëren.
  Gebouw G03 is een hoog appartementengebouw (maximaal 17 meter). Dit gebouw kan voor extra afscherming zorgen naar de achterliggende woningen.
- Vanaf de geluidklasse onrustig dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en andere geluidgevoelige bestemmingen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit.
  Dit kan worden uitgevoerd zoals in paragraaf 4.2 is aangegeven, wordt geadviseerd om hier uit te gaan van de cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-weg.

Voor de woningen waar een hogere waarde voor aangevraagd dient te worden en vallen binnen de geluidklasse "zeer onrustig" (de rug-aan-rug woningen in gebouw G01 en G02 de appartementen in gebouw G03; zie afbeelding 4) gelden de volgende aanvullende voorwaarden;

- Rekening houden met de indeling van de woning: bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal een verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (geluidbelasting bedraagt niet meer dan 48 dB) te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal drie verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde.
  Voor de woningen waar een hogere waarde van 54-58 voor aangevraagd dient rekening te worden gehouden dat verblijfsruimtes aan de geluidsluwe zijde gelegen dienen te worden. Een geluidluwe zijde kan worden gerealiseerd door lokale afscherming.
- Wanneer de woning een balkon heeft dan moet deze bij voorkeur afsluitbaar zijn zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting.
  Bij de indeling van de gebouwen G01 t/m G03 dient hier rekening mee gehouden te worden. In het ontwerp van de gebouwen. Voor de woningen die geen balkon hebben is het mogelijk om lokale afscherming te realiseren zoals voorzetramen. Achter deze ramen is het mogelijk om te openen delen, zoals spuivoorzieningen of (kiep)ramen, te realiseren. Niet alle rug-aan-rug woningen in gebouw G01 en G02 hebben een geluidluwe buitenruimte gezien deze woningen alleen een "voortuin" hebben. Er worden echter wel diverse groenvoorzieningen aangelegd zoals tussen gebouw G22 en G18/G19. Hier kunnen diverse parkvoorzieningen worden aangelegd waarbij bewoners buiten kunnen zitten.
- Bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en andere geluidgevoelige bestemmingen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit.
  Dit kan worden uitgevoerd zoals in paragraaf 4.2 is aangegeven wordt geadviseerd om hier uit te gaan van de cumulatieve geluidbelasting (inclusief 30 km/uur-weg).
- De buitenruimtes tuin of balkon worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd.

Zoals bij het tweede punt is beschreven, dient rekening te worden gehouden met afgesloten balkons. Wanneer de balkons worden afgesloten is het mogelijk om daar mee geluidluwe gevels(delen) ter realiseren. Zoveel mogelijk verblijfsruimtes (zoals slaapkamers dienen aan deze geluidluwe zijde te liggen

Voor de woningen waar een hogere waarde voor aangevraagd dient te worden en vallen binnen de "lawaaiig" is volgens het gemeentelijk geluidbeleid geen hogere waarde mogelijk.

Wanneer de geluidbelasting niet omlaag kan worden gebracht door maatregelen zoals in paragraaf 4.1.2 is beschreven is het mogelijk om ter plaatse van deze rekenpunten een dove gevel ter realiseren. Onder een dove gevel wordt verstaan;

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn. De karakteristieke gevelgeluidwering (zoals bedoeld in de NEN 5077) dient ten minste gelijk te zijn aan de geluidbelasting van de constructie minus 33 dB;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzonering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een niet geluidgevoelige ruimte is bijvoorbeeld een verkeersruimte of opslagruimte.

In het gemeentelijk geluidbeleid is het volgende beschreven over een dove gevel "*De gemeente Duiven wil in beginsel geen dove gevels toelaten uit oogpunt van leefbaarheid. In bijzondere situaties is maximaal één dove gevel toelaatbaar*". In onderhavige situatie gaat het om één geveldeel (3e bouwlaag gebouw G01). Hierbij gaat het om een mogelijke zolderverdieping, die en een gebruik als niet zijn verblijfsruimte (washok, opslagruimte, technische ruimte etc.). Ter plaatse van de overige gevels van deze verdieping (noord- en zuidgevel van gebouw G01) is het wel mogelijk om te openen delen te realiseren

Naast mogelijke akoestisch maatregelen zoals hierboven beschreven zijn ook niet akoestische maatregelen mogelijk, zoals het aanleggen van groen, extra parkeerplaatsen. Binnen het plangebied worden diverse groene gebieden en fietsverbindingen aangelegd naar hoofdfietsstructuren. Hierdoor wordt het plangebied duurzaam ingericht voor de bewoners en heeft een positieve landschappelijk inrichting naar de aangrenzende woongebieden.

Bij de aanvraag om een Omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient een onderzoek naar de geluidwering van de gevel gevoegd te worden waarbij de geluidwering van de gevel getoetst wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Van Wanrooij Projectontwikkeling BV is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is het woningbouwplan gelegen aan de Westsingel in het noorden van Duiven.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Graafsingel, de Westsingel en een deel van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg van het plangebied. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

A12, Westsingel en de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg
Ten gevolge van het wegverkeer op de A12, Westsingel en de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg bedraagt de geluidbelasting meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde (53 dB en 63 dB) wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren.

Ter plaatse van een aantal gebouwen wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meerdere gezoneerde geluidbronnen niet gerespecteerd. Ter plaatse van het plangebied is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gezoneerde geluidbronnen berekend. De maximale cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van het plangebied bedraagt 61 dB. Er is verder geen wettelijk toetsingskader voor de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid.

Graafsingel
Ten gevolge van het wegverkeer op de Graafsingel bedraagt de geluidbelasting niet meer dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Goede ruimtelijke ordening
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe binnenplanse weg (wegvak 30 km/uur) berekent. De maximale geluidbelasting bedraagt 49 dB ter plaatse van gebouw G13. Ter plaatse van alle overige gebouwen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tevens is de cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-weg ter plaatse van het plangebied berekend. Ter plaatse van het plangebied is de cumulatieve geluidbelasting te beoordelen in de volgende geluidsklasse volgens methode Miedema;

- De woningen met een beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting van goed of redelijk is volgens Miedema sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.
- De woningen met een beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting van matig hebben allen minimaal 1 gevel die te beoordelen is als goed of redelijk waardoor er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat, geadviseerd wordt om wel zoveel mogelijk verblijfsruimtes (zoals slaapkamers) en buitenruimtes aan deze gevels te situeren.
- Voor gebouw G01 is de cumulatieve geluidbelasting te beoordelen als tamelijk slecht. Niet voor alle rug-aan-rug woningen is het mogelijk om een gevel te hebben waar de cumulatieve geluidbelasting te beoordelen is als goed of redelijk. Geadviseerd wordt om ter plaatse van deze

woningen maatregelen te treffen zoals lokale afscherming, zoals voorzetramen. Achter deze ramen is het mogelijk kiepramen of spuivoorzieningen te treffen.

Geluidbeleid en hogere waarde
In het gemeentelijk zijn tevens geluidklasse beschreven voor het verlenen van een hogere waarde. Het plangebied is gelegen in het gebiedstype 'Woongebied kern Duiven'. Voor onderhavig plan zijn de volgende geluidsklasse van toepassing:

- 'Zeer onrustig' (maximale geluidbelasting 58 dB) voor de eerstelijns bebouwing
  Voor deze categorie zijn aanvullende voorwaarden van toepassing. Aan deze voorwaarden kan worden voldaan. Bij de indeling van de woningen dient hierbij rekening te worden gehouden met een geluidluwe gevel. Deze kan worden gerealiseerd door bijvoorbeeld afgesloten balkons of lokale afscherming zoals voorzetramen
- 'Onrustig' (maximale geluidbelasting 53 dB)
  Voor deze categorie zijn aanvullende voorwaarden van toepassing. Aan deze voorwaarden, zoals een geluidluwe gevel en buitenruimte, kan per gebouw zonder extra maatregelen worden voldaan.

De maximale geluidbelasting waar een hogere waarde voor aangevraagd dient te worden is 59 dB ter plaatse van gebouw G01 op 7,5 meter hoogte. Deze geluidbelasting is te beoordelen als Lawaaiig. Voor deze geluidklasse zijn extra aanvullende eisen van toepassing en mogelijke niet akoestisch compenserende maatregelen, zoals het bevorderen van de landschappelijke indeling van het plangebied. De gevels op deze hoogte van de woningen kunnen ook mogelijk als dove gevel worden uitgevoerd (geen te openen delen of geluidgevoelige ruimtes achter de te openen delen).

Mogelijke maatregelen (zoals lokale afscherming, afgesloten balkons en indeling van de woningen) waarmee voldaan kan worden aan het gemeentelijk geluidbeleid zijn onderzocht. Deze dienen met de planontwikkelaar worden afgestemd en vastgelegd worden in het bestemmingsplan/regels zodat deze gewaarborgd zijn.

Na het verlenen van een hogere waarde door het bevoegd gezag, de gemeente Duiven, voor de A12 (maximaal 50 dB), de nieuwe binnenplanse weg (maximaal 53 dB) en de Westsingel (maximaal 58 dB) vormt het aspect wegverkeerslawaai geen belemmering voor het plan.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

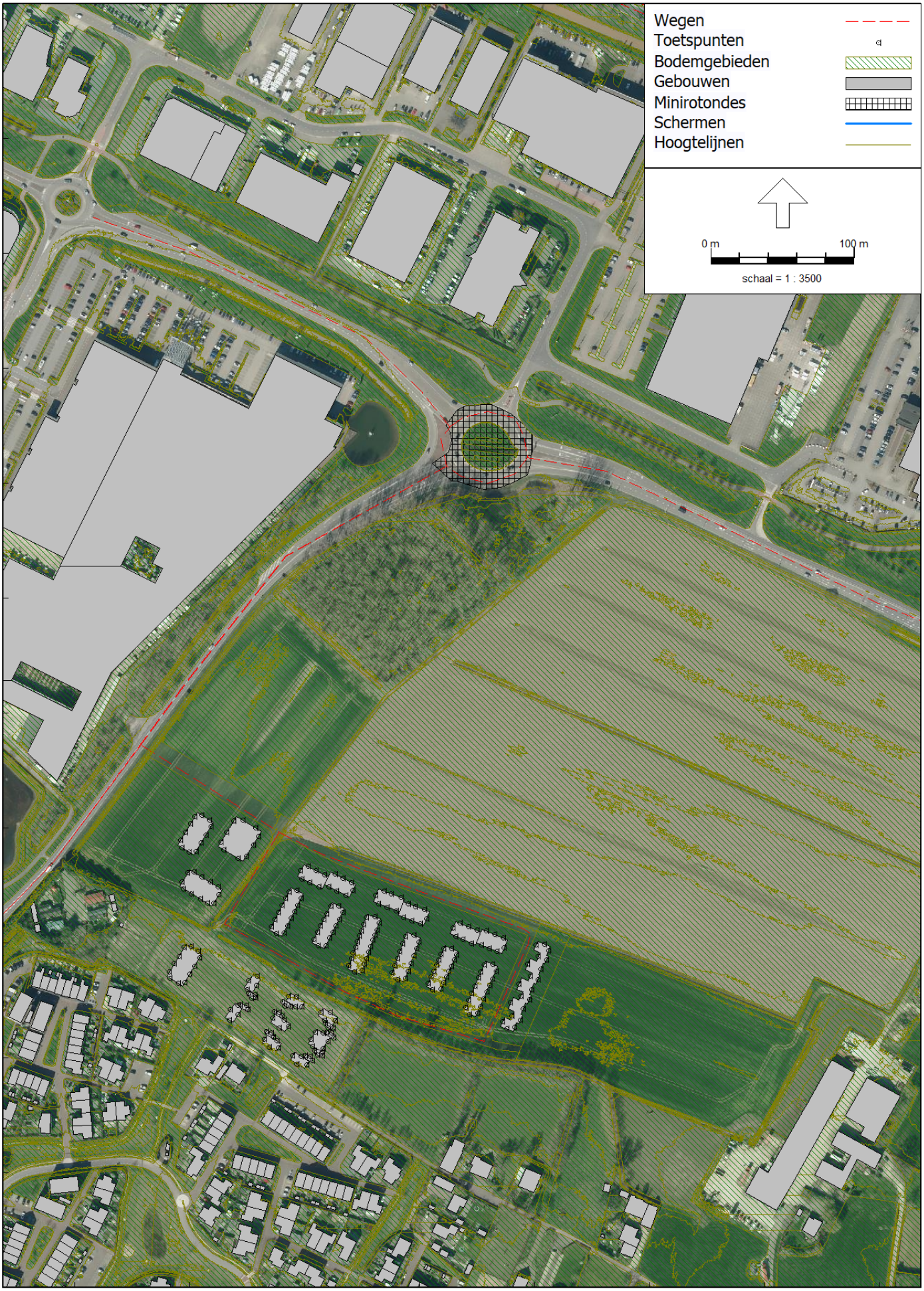
Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	mev op 25-7-2023
Laatst ingezien door	mev op 6-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

04-12-2023 15:04: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens

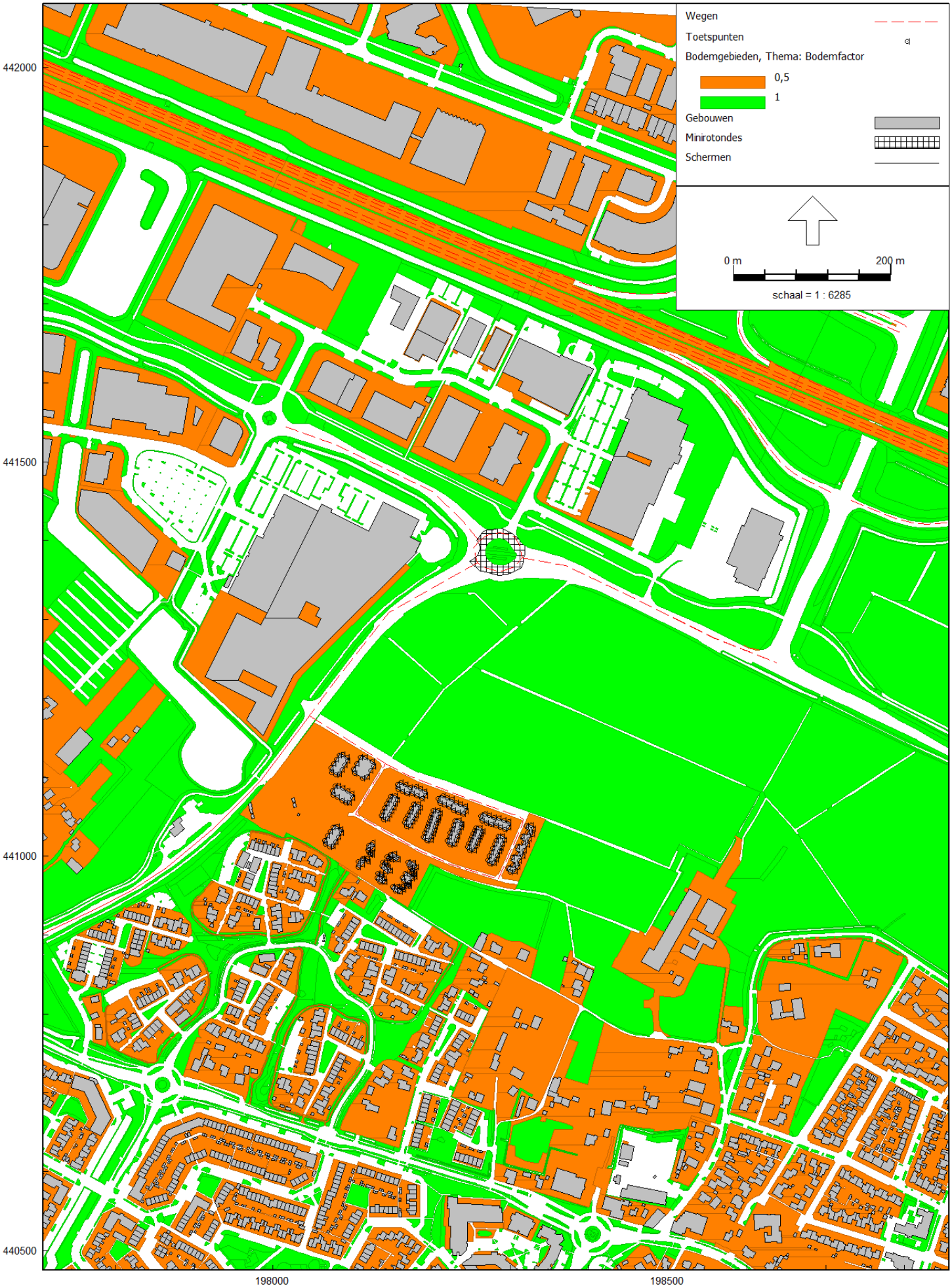
Algemene opzet rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 0.2 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Invoergegevens

Bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 0.2 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
WS_R	Westingel rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
WS_N	Westsingel noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
WS_N-VG	Westsingel noord- verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
WS_Z	Westsingel zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
WS_R-VG	Westingel rotonde - verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
WS_N-VG	Westsingel noord - verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
WS_Z-VG	Westsingel zuid- verkeersgeneratie	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
GS01	Graafsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
14670	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19858	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19859	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19860	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
20054	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
19924	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
17640	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
17705	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
18057	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
26447	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
26850	0 / 0,000 / 0,000	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
27277	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
27786	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
27815	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
27816	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
27817	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
27818	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
27819	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
27820	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
27821	0 / 0,000 / 0,000	--	9,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
27381	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
27382	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
25329	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
25351	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
22330	0 / 0,000 / 0,000	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
23134	0 / 0,000 / 0,000	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
23301	0 / 0,000 / 0,000	--	14,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
23302	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
23531	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
23417	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
23919	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
24814	0 / 0,000 / 0,000	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
24491	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
23842	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
22715	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
30958	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30959	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
31400	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
31401	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
33317	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
32171	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33465	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
33195	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28812	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30076	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30077	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
30579	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
30248	0 / 0,000 / 0,000	--	14,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
28618	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28619	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28620	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28621	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1
28622	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
WS_R	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WS_N	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
WS_N-VG	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
WS_Z	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
WS_R-VG	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
WS_N-VG	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
WS_Z-VG	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
GS01	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
14670	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
19858	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
19859	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
19860	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
20054	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
19924	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
17640	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
17705	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
18057	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
26447	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
26850	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
27277	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
27786	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
27815	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27816	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27817	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27818	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27819	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27820	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27821	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27381	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
27382	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
25329	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
25351	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
22330	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
23134	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
23301	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
23302	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
23531	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
23417	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
23919	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
24814	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
24491	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
23842	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
22715	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
30958	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
30959	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
31400	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
31401	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
33317	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32171	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
33465	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
33195	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28812	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
30076	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
30077	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
30579	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
30248	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
28618	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28619	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28620	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28621	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28622	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
WS_R	--	50	50	50	--	13000,61	6,48	3,25	1,16	--	--
WS_N	--	80	80	80	--	13080,00	6,48	3,25	1,16	--	--
WS_N-VG	--	80	80	80	--	494,00	6,46	3,25	1,18	--	--
WS_Z	--	80	80	80	--	13080,00	6,46	3,25	1,18	--	--
WS_R-VG	--	50	50	50	--	494,00	6,48	3,25	1,16	--	--
WS_N-VG	--	80	80	80	--	494,00	6,48	3,25	1,16	--	--
WS_Z-VG	--	80	80	80	--	330,00	6,46	3,25	1,18	--	--
GS01	--	80	80	80	--	12841,00	6,48	3,25	1,16	--	--
14670	--	85	85	85	--	16568,00	6,83	2,83	0,85	--	--
19858	--	75	75	75	--	2580,00	6,98	2,13	0,97	--	--
19859	--	75	75	75	--	7252,00	6,19	3,47	1,48	--	--
19860	--	85	85	85	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
20054	--	85	85	85	--	29710,00	6,54	3,28	1,06	--	--
19924	--	85	85	85	--	29710,00	6,54	3,28	1,06	--	--
17640	--	85	85	85	--	35496,00	6,34	3,81	1,08	--	--
17705	--	50	50	50	--	8308,00	6,61	3,06	1,06	--	--
18057	--	75	75	75	--	8308,00	6,61	3,06	1,06	--	--
26447	--	85	85	85	--	19142,00	6,55	3,56	0,89	--	--
26850	--	90	90	90	--	20062,00	6,43	2,95	1,39	--	--
27277	--	90	90	90	--	7044,00	6,64	2,80	1,14	--	--
27786	--	75	75	75	--	8308,00	6,61	3,06	1,06	--	--
27815	--	85	85	85	--	18826,00	6,38	3,01	1,42	--	--
27816	--	85	85	85	--	19142,00	6,55	3,56	0,89	--	--
27817	--	85	85	85	--	28422,00	6,27	2,87	1,66	--	--
27818	--	85	85	85	--	7252,00	6,19	3,47	1,48	--	--
27819	--	85	85	85	--	24738,00	6,52	3,36	1,04	--	--
27820	--	85	85	85	--	22482,00	6,55	3,54	0,91	--	--
27821	--	85	85	85	--	22482,00	6,55	3,54	0,91	--	--
27381	--	65	65	65	--	2772,00	7,11	2,45	0,61	--	--
27382	--	85	85	85	--	20062,00	6,43	2,95	1,39	--	--
25329	--	90	90	90	--	26164,00	6,56	3,29	1,02	--	--
25351	--	90	90	90	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
22330	--	90	90	90	--	26164,00	6,56	3,29	1,02	--	--
23134	--	90	90	90	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
23301	--	90	90	90	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
23302	--	85	85	85	--	19142,00	6,55	3,56	0,89	--	--
23531	--	90	90	90	--	24738,00	6,52	3,36	1,04	--	--
23417	--	90	90	90	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
23919	--	90	90	90	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
24814	--	90	90	90	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
24491	--	85	85	85	--	24738,00	6,52	3,36	1,04	--	--
23842	--	85	85	85	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
22715	--	75	75	75	--	2772,00	7,11	2,45	0,61	--	--
30958	--	85	85	85	--	20062,00	6,43	2,95	1,39	--	--
30959	--	85	85	85	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
31400	--	90	90	90	--	26164,00	6,56	3,29	1,02	--	--
31401	--	90	90	90	--	20460,00	6,60	3,47	0,86	--	--
33317	--	50	50	50	--	7252,00	6,19	3,47	1,48	--	--
32171	--	85	85	85	--	22106,00	6,36	3,10	1,41	--	--
33465	--	85	85	85	--	24454,00	6,29	2,80	1,67	--	--
33195	--	85	85	85	--	22106,00	6,36	3,10	1,41	--	--
28812	--	85	85	85	--	24738,00	6,52	3,36	1,04	--	--
30076	--	85	85	85	--	3168,00	6,50	3,54	0,98	--	--
30077	--	85	85	85	--	28422,00	6,27	2,87	1,66	--	--
30579	--	85	85	85	--	20062,00	6,43	2,95	1,39	--	--
30248	--	90	90	90	--	19142,00	6,55	3,56	0,89	--	--
28618	--	85	85	85	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
28619	--	85	85	85	--	25746,00	6,33	2,76	1,63	--	--
28620	--	85	85	85	--	20062,00	6,43	2,95	1,39	--	--
28621	--	85	85	85	--	24738,00	6,52	3,36	1,04	--	--
28622	--	85	85	85	--	19142,00	6,55	3,56	0,89	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
WS_R	--	--	--	86,71	91,95	80,58	--	9,80	5,05	12,73	--	3,48	2,99	6,68
WS_N	--	--	--	86,71	91,95	80,58	--	9,80	5,05	12,73	--	3,48	2,99	6,68
WS_N-VG	--	--	--	94,67	96,78	92,36	--	3,93	2,02	5,01	--	1,40	1,20	2,63
WS_Z	--	--	--	94,67	96,78	92,36	--	3,93	2,02	5,01	--	1,40	1,20	2,63
WS_R-VG	--	--	--	86,71	91,95	80,58	--	9,80	5,05	12,73	--	3,48	2,99	6,68
WS_N-VG	--	--	--	86,71	91,95	80,58	--	9,80	5,05	12,73	--	3,48	2,99	6,68
WS_Z-VG	--	--	--	94,67	96,78	92,36	--	3,93	2,02	5,01	--	1,40	1,20	2,63
GS01	--	--	--	86,71	91,95	80,58	--	9,80	5,05	12,73	--	3,48	2,99	6,68
14670	--	--	--	84,79	91,90	83,57	--	8,66	3,62	7,14	--	6,54	4,48	9,29
19858	--	--	--	96,11	96,36	92,00	--	2,22	1,82	4,00	--	1,67	1,82	4,00
19859	--	--	--	90,87	94,44	82,24	--	5,12	2,38	7,48	--	4,01	3,17	10,28
19860	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
20054	--	--	--	75,80	81,82	64,97	--	11,95	7,09	11,78	--	12,26	11,09	23,25
19924	--	--	--	75,80	81,82	64,97	--	11,95	7,09	11,78	--	12,26	11,09	23,25
17640	--	--	--	86,59	90,01	78,07	--	6,17	3,77	7,05	--	7,24	6,21	14,88
17705	--	--	--	78,87	90,55	75,00	--	12,20	4,33	9,09	--	8,93	5,12	15,91
18057	--	--	--	78,87	90,55	75,00	--	12,20	4,33	9,09	--	8,93	5,12	15,91
26447	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
26850	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27277	--	--	--	92,74	93,91	87,50	--	4,06	3,05	6,25	--	3,21	3,05	6,25
27786	--	--	--	78,87	90,55	75,00	--	12,20	4,33	9,09	--	8,93	5,12	15,91
27815	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	78,91	83,95	66,03	--	9,65	6,74	13,38	--	11,44	9,31	20,59
27818	--	--	--	90,87	94,44	82,24	--	5,12	2,38	7,48	--	4,01	3,17	10,28
27819	--	--	--	77,80	82,05	65,96	--	10,48	6,87	11,22	--	11,72	11,08	22,82
27820	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27381	--	--	--	96,45	97,06	88,24	--	2,03	1,47	5,88	--	1,52	1,47	5,88
27382	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
25329	--	--	--	78,73	82,44	66,23	--	10,14	6,74	11,26	--	11,13	10,81	22,51
25351	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
22330	--	--	--	78,73	82,44	66,23	--	10,14	6,74	11,26	--	11,13	10,81	22,51
23134	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
23301	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
23302	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23531	--	--	--	77,80	82,05	65,96	--	10,48	6,87	11,22	--	11,72	11,08	22,82
23417	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
23919	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
24814	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
24491	--	--	--	77,80	82,05	65,96	--	10,48	6,87	11,22	--	11,72	11,08	22,82
23842	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
22715	--	--	--	96,45	97,06	88,24	--	2,03	1,47	5,88	--	1,52	1,47	5,88
30958	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30959	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
31400	--	--	--	78,73	82,44	66,23	--	10,14	6,74	11,26	--	11,13	10,81	22,51
31401	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
33317	--	--	--	90,87	94,44	82,24	--	5,12	2,38	7,48	--	4,01	3,17	10,28
32171	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
33465	--	--	--	78,15	82,88	65,44	--	9,56	7,32	13,48	--	12,29	9,80	21,08
33195	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28812	--	--	--	77,80	82,05	65,96	--	10,48	6,87	11,22	--	11,72	11,08	22,82
30076	--	--	--	90,78	96,43	93,55	--	6,31	2,68	3,23	--	2,91	0,89	3,23
30077	--	--	--	78,91	83,95	66,03	--	9,65	6,74	13,38	--	11,44	9,31	20,59
30579	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30248	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28618	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
28619	--	--	--	79,13	83,27	66,35	--	9,21	7,17	13,13	--	11,66	9,56	20,53
28620	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	77,80	82,05	65,96	--	10,48	6,87	11,22	--	11,72	11,08	22,82
28622	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
WS_R	--	--	--	--	--	730,48	388,51	121,52	--	82,56	21,34	19,20
WS_N	--	--	--	--	--	734,94	390,88	122,26	--	83,06	21,47	19,31
WS_N-VG	--	--	--	--	--	30,21	15,54	5,38	--	1,25	0,32	0,29
WS_Z	--	--	--	--	--	799,93	411,41	142,55	--	33,21	8,59	7,73
WS_R-VG	--	--	--	--	--	27,76	14,76	4,62	--	3,14	0,81	0,73
WS_N-VG	--	--	--	--	--	27,76	14,76	4,62	--	3,14	0,81	0,73
WS_Z-VG	--	--	--	--	--	20,18	10,38	3,60	--	0,84	0,22	0,20
GS01	--	--	--	--	--	721,51	383,74	120,03	--	81,55	21,08	18,96
14670	--	--	--	--	--	959,00	431,00	117,00	--	98,00	17,00	10,00
19858	--	--	--	--	--	173,00	53,00	23,00	--	4,00	1,00	1,00
19859	--	--	--	--	--	408,00	238,00	88,00	--	23,00	6,00	8,00
19860	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
20054	--	--	--	--	--	1472,00	796,50	204,00	--	232,00	69,00	37,00
19924	--	--	--	--	--	1472,00	796,50	204,00	--	232,00	69,00	37,00
17640	--	--	--	--	--	1950,00	1217,00	299,00	--	139,00	51,00	27,00
17705	--	--	--	--	--	433,00	230,00	66,00	--	67,00	11,00	8,00
18057	--	--	--	--	--	433,00	230,00	66,00	--	67,00	11,00	8,00
26447	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	--	--	--
26850	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	--	--	--
27277	--	--	--	--	--	434,00	185,00	70,00	--	19,00	6,00	5,00
27786	--	--	--	--	--	433,00	230,00	66,00	--	67,00	11,00	8,00
27815	--	--	--	--	--	1202,00	566,50	267,00	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	1406,50	685,00	311,00	--	172,00	55,00	63,00
27818	--	--	--	--	--	408,00	238,00	88,00	--	23,00	6,00	8,00
27819	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	169,00	57,00	29,00
27820	--	--	--	--	--	1472,00	796,50	204,00	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	1472,00	796,50	204,00	--	--	--	--
27381	--	--	--	--	--	190,00	66,00	15,00	--	4,00	1,00	1,00
27382	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	--	--	--
25329	--	--	--	--	--	1351,00	709,00	176,50	--	174,00	58,00	30,00
25351	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
22330	--	--	--	--	--	1351,00	709,00	176,50	--	174,00	58,00	30,00
23134	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
23301	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
23302	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	--	--	--
23531	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	169,00	57,00	29,00
23417	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
23919	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
24814	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
24491	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	169,00	57,00	29,00
23842	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
22715	--	--	--	--	--	190,00	66,00	15,00	--	4,00	1,00	1,00
30958	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	--	--	--
30959	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
31400	--	--	--	--	--	1351,00	709,00	176,50	--	174,00	58,00	30,00
31401	--	--	--	--	--	1351,00	709,00	176,50	--	--	--	--
33317	--	--	--	--	--	408,00	238,00	88,00	--	23,00	6,00	8,00
32171	--	--	--	--	--	1406,50	685,00	311,00	--	--	--	--
33465	--	--	--	--	--	1202,00	566,50	267,00	--	147,00	50,00	55,00
33195	--	--	--	--	--	1406,50	685,00	311,00	--	--	--	--
28812	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	169,00	57,00	29,00
30076	--	--	--	--	--	187,00	108,00	29,00	--	13,00	3,00	1,00
30077	--	--	--	--	--	1406,50	685,00	311,00	--	172,00	55,00	63,00
30579	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	--	--	--
30248	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	--	--	--
28618	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
28619	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	150,00	51,00	55,00
28620	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	169,00	57,00	29,00
28622	--	--	--	--	--	1254,50	681,00	170,50	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
WS_R	--	29,32	12,63	10,07	--	86,22	93,84	101,09	104,60	109,91
WS_N	--	29,50	12,71	10,14	--	83,54	93,59	98,85	105,61	111,71
WS_N-VG	--	0,45	0,19	0,15	--	67,68	77,54	82,74	89,89	97,20
WS_Z	--	11,83	5,10	4,06	--	81,91	91,77	96,97	104,12	111,43
WS_R-VG	--	1,11	0,48	0,38	--	72,02	79,64	86,89	90,40	95,71
WS_N-VG	--	1,11	0,48	0,38	--	69,31	79,36	84,62	91,38	97,48
WS_Z-VG	--	0,30	0,13	0,10	--	65,93	75,79	80,99	88,14	95,45
GS01	--	28,96	12,48	9,95	--	83,46	93,51	98,77	105,53	111,63
14670	--	74,00	21,00	13,00	--	87,16	98,85	103,78	110,57	113,39
19858	--	3,00	1,00	1,00	--	76,70	88,43	93,09	100,69	104,19
19859	--	18,00	8,00	11,00	--	82,19	93,39	98,41	105,23	108,12
19860	--	190,00	68,00	86,00	--	90,18	101,06	106,17	112,86	114,94
20054	--	238,00	108,00	73,00	--	91,24	102,18	107,29	113,80	115,64
19924	--	238,00	108,00	73,00	--	91,24	102,18	107,29	113,80	115,64
17640	--	163,00	84,00	57,00	--	90,16	101,60	106,55	113,55	116,43
17705	--	49,00	13,00	14,00	--	86,03	93,61	101,05	104,39	108,79
18057	--	49,00	13,00	14,00	--	83,43	92,95	98,39	105,14	110,20
26447	--	--	--	--	--	82,92	96,83	101,24	109,41	114,05
26850	--	--	--	--	--	83,03	97,42	100,71	104,50	113,09
27277	--	15,00	6,00	5,00	--	81,47	94,12	97,49	101,24	108,64
27786	--	49,00	13,00	14,00	--	85,24	95,92	101,35	107,15	108,89
27815	--	--	--	--	--	82,74	96,64	101,05	109,22	113,86
27816	--	--	--	--	--	82,92	96,83	101,24	109,41	114,05
27817	--	204,00	76,00	97,00	--	90,55	101,48	106,58	113,24	115,32
27818	--	18,00	8,00	11,00	--	81,84	94,01	98,81	105,99	109,46
27819	--	189,00	92,00	59,00	--	90,23	101,16	106,26	112,87	114,87
27820	--	--	--	--	--	83,62	97,52	101,93	110,10	114,74
27821	--	--	--	--	--	83,62	97,52	101,93	110,10	114,74
27381	--	3,00	1,00	1,00	--	77,45	85,84	91,35	98,27	105,26
27382	--	--	--	--	--	83,04	96,94	101,36	109,53	114,17
25329	--	191,00	93,00	60,00	--	90,29	101,28	104,81	108,62	114,23
25351	--	190,00	68,00	86,00	--	90,13	101,00	104,56	108,41	114,02
22330	--	191,00	93,00	60,00	--	90,29	101,28	104,81	108,62	114,23
23134	--	190,00	68,00	86,00	--	90,13	101,00	104,56	108,41	114,02
23301	--	190,00	68,00	86,00	--	90,13	101,00	104,56	108,41	114,02
23302	--	--	--	--	--	83,16	96,27	99,38	103,45	111,49
23531	--	189,00	92,00	59,00	--	90,18	101,09	104,64	108,45	113,96
23417	--	190,00	68,00	86,00	--	90,13	101,00	104,56	108,41	114,02
23919	--	190,00	68,00	86,00	--	90,13	101,00	104,56	108,41	114,02
24814	--	190,00	68,00	86,00	--	90,13	101,00	104,56	108,41	114,02
24491	--	189,00	92,00	59,00	--	90,19	100,48	104,26	107,72	112,69
23842	--	190,00	68,00	86,00	--	90,15	100,38	104,16	107,69	112,75
22715	--	3,00	1,00	1,00	--	76,81	87,84	91,15	94,96	101,76
30958	--	--	--	--	--	83,04	96,94	101,36	109,53	114,17
30959	--	190,00	68,00	86,00	--	90,18	101,06	106,17	112,86	114,94
31400	--	191,00	93,00	60,00	--	90,29	101,28	104,81	108,62	114,23
31401	--	--	--	--	--	83,24	97,62	100,92	104,71	113,29
33317	--	18,00	8,00	11,00	--	82,89	90,18	97,14	101,59	107,05
32171	--	--	--	--	--	83,42	97,32	101,74	109,91	114,55
33465	--	189,00	67,00	86,00	--	90,09	100,92	106,04	112,70	114,68
33195	--	--	--	--	--	83,42	97,32	101,74	109,91	114,55
28812	--	189,00	92,00	59,00	--	90,23	101,16	106,26	112,87	114,87
30076	--	6,00	1,00	1,00	--	78,10	90,66	95,40	102,49	106,05
30077	--	204,00	76,00	97,00	--	90,55	101,48	106,58	113,24	115,32
30579	--	--	--	--	--	83,28	96,38	99,50	103,57	111,61
30248	--	--	--	--	--	82,91	97,30	100,60	104,38	112,97
28618	--	190,00	68,00	86,00	--	90,18	101,06	106,17	112,86	114,94
28619	--	190,00	68,00	86,00	--	90,18	101,06	106,17	112,86	114,94
28620	--	--	--	--	--	83,04	96,94	101,36	109,53	114,17
28621	--	189,00	92,00	59,00	--	90,23	101,16	106,26	112,87	114,87
28622	--	--	--	--	--	82,92	96,83	101,24	109,41	114,05

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
WS_R	106,68	100,01	91,68	82,24	89,54	96,42	100,95	106,65	103,29	96,57
WS_N	107,93	101,08	90,24	79,82	89,49	94,75	101,91	108,59	104,78	97,91
WS_N-VG	93,41	86,53	75,38	64,28	73,92	79,11	86,52	94,16	90,36	83,47
WS_Z	107,64	100,76	89,61	78,51	88,15	93,34	100,75	108,39	104,59	97,70
WS_R-VG	92,48	85,80	77,48	68,04	75,33	82,22	86,75	92,44	89,09	82,37
WS_N-VG	93,70	86,86	76,01	65,59	75,26	80,52	87,68	94,36	90,56	83,68
WS_Z-VG	91,66	84,78	73,63	62,53	72,17	77,36	84,77	92,41	88,61	81,72
GS01	107,85	101,00	90,16	79,74	89,41	94,67	101,83	108,51	104,70	97,83
14670	107,64	101,77	93,25	82,06	94,03	98,84	106,18	109,68	103,77	97,82
19858	98,31	92,37	84,13	71,57	83,23	87,88	95,55	99,05	93,17	87,22
19859	102,41	96,54	88,36	78,97	90,23	95,07	102,44	105,66	99,84	93,92
19860	109,34	103,52	95,01	85,92	97,00	102,04	108,91	111,40	105,69	99,83
20054	110,12	104,33	95,83	87,67	98,52	103,62	110,47	112,76	107,09	101,24
19924	110,12	104,33	95,83	87,67	98,52	103,62	110,47	112,76	107,09	101,24
17640	110,65	104,75	96,24	87,37	98,90	103,81	111,06	114,27	108,40	102,47
17705	105,63	99,01	91,35	80,66	87,87	94,83	99,42	104,69	101,33	94,63
18057	106,39	99,56	89,08	78,32	87,57	92,98	100,16	106,47	102,64	95,77
26447	107,93	101,89	93,36	80,27	94,17	98,59	106,76	111,40	105,28	99,24
26850	106,97	101,50	92,47	79,66	94,04	97,34	101,13	109,71	103,60	98,13
27277	102,67	97,22	88,13	77,51	90,19	93,58	97,36	104,90	98,90	93,45
27786	103,54	97,83	89,77	80,06	90,97	96,05	102,90	105,67	99,97	94,10
27815	107,75	101,71	93,18	79,47	93,37	97,79	105,96	110,60	104,48	98,44
27816	107,93	101,89	93,36	80,27	94,17	98,59	106,76	111,40	105,28	99,24
27817	109,73	103,91	95,40	86,42	97,51	102,55	109,46	112,00	106,28	100,41
27818	103,57	97,63	89,11	78,59	90,92	95,64	103,19	107,02	101,04	95,06
27819	109,30	103,49	94,98	86,96	97,80	102,90	109,77	112,07	106,40	100,54
27820	108,63	102,59	94,06	80,95	94,85	99,27	107,44	112,08	105,96	99,92
27821	108,63	102,59	94,06	80,95	94,85	99,27	107,44	112,08	105,96	99,92
27381	101,59	94,75	84,01	72,69	80,99	86,43	93,54	100,62	96,94	90,10
27382	108,05	102,01	93,48	79,67	93,57	97,98	106,15	110,79	104,68	98,64
25329	108,52	103,10	93,91	87,00	97,88	101,47	105,38	111,28	105,49	100,06
25351	108,30	102,88	93,70	85,88	96,99	100,54	104,39	110,45	104,64	99,21
22330	108,52	103,10	93,91	87,00	97,88	101,47	105,38	111,28	105,49	100,06
23134	108,30	102,88	93,70	85,88	96,99	100,54	104,39	110,45	104,64	99,21
23301	108,30	102,88	93,70	85,88	96,99	100,54	104,39	110,45	104,64	99,21
23302	105,47	100,03	91,20	80,51	93,61	96,73	100,80	108,84	102,82	97,38
23531	108,26	102,85	93,65	86,93	97,77	101,36	105,27	111,13	105,34	99,91
23417	108,30	102,88	93,70	85,88	96,99	100,54	104,39	110,45	104,64	99,21
23919	108,30	102,88	93,70	85,88	96,99	100,54	104,39	110,45	104,64	99,21
24814	108,30	102,88	93,70	85,88	96,99	100,54	104,39	110,45	104,64	99,21
24491	107,19	101,82	92,91	86,94	97,12	100,90	104,54	109,83	104,23	98,84
23842	107,21	101,84	92,94	85,90	96,33	100,05	103,65	109,13	103,51	98,12
22715	95,98	90,60	82,03	72,06	83,08	86,35	90,27	97,14	91,34	85,96
30958	108,05	102,01	93,48	79,67	93,57	97,98	106,15	110,79	104,68	98,64
30959	109,34	103,52	95,01	85,92	97,00	102,04	108,91	111,40	105,69	99,83
31400	108,52	103,10	93,91	87,00	97,88	101,47	105,38	111,28	105,49	100,06
31401	107,18	101,70	92,67	80,44	94,82	98,12	101,91	110,49	104,38	98,90
33317	103,70	97,00	88,21	79,52	86,54	93,11	98,48	104,31	100,88	94,14
32171	108,43	102,39	93,86	80,30	94,20	98,61	106,78	111,42	105,31	99,27
33465	109,10	103,29	94,79	85,82	96,87	101,92	108,78	111,22	105,52	99,67
33195	108,43	102,39	93,86	80,30	94,20	98,61	106,78	111,42	105,31	99,27
28812	109,30	103,49	94,98	86,96	97,80	102,90	109,77	112,07	106,40	100,54
30076	100,16	94,23	85,70	73,74	87,06	91,62	99,27	103,50	97,46	91,47
30077	109,73	103,91	95,40	86,42	97,51	102,55	109,46	112,00	106,28	100,41
30579	105,59	100,15	91,32	79,91	93,01	96,12	100,19	108,23	102,21	96,78
30248	106,85	101,38	92,35	80,26	94,65	97,94	101,73	110,32	104,20	98,73
28618	109,34	103,52	95,01	85,92	97,00	102,04	108,91	111,40	105,69	99,83
28619	109,34	103,52	95,01	85,92	97,00	102,04	108,91	111,40	105,69	99,83
28620	108,05	102,01	93,48	79,67	93,57	97,98	106,15	110,79	104,68	98,64
28621	109,30	103,49	94,98	86,96	97,80	102,90	109,77	112,07	106,40	100,54
28622	107,93	101,89	93,36	80,27	94,17	98,59	106,76	111,40	105,28	99,24

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
WS_R	87,60	79,98	87,64	95,07	98,28	102,94	99,79	93,16	85,38	--
WS_N	86,88	77,32	87,13	92,45	99,27	104,52	100,72	93,88	83,24	--
WS_N-VG	72,23	61,03	70,77	76,01	83,15	89,93	86,13	79,26	68,21	--
WS_Z	86,46	75,26	84,99	90,24	97,37	104,16	100,36	93,49	82,44	--
WS_R-VG	73,40	65,78	73,44	80,87	84,08	88,74	85,59	78,96	71,18	--
WS_N-VG	72,65	63,09	72,90	78,22	85,04	90,30	86,49	79,65	69,01	--
WS_Z-VG	70,48	59,28	69,01	74,26	81,39	88,18	84,38	77,51	66,46	--
GS01	86,80	77,24	87,05	92,37	99,19	104,44	100,64	93,80	83,16	--
14670	89,30	78,78	89,91	94,94	101,81	104,34	98,63	92,76	84,25	--
19858	78,97	69,51	80,65	85,64	92,63	95,60	89,85	83,97	75,78	--
19859	85,70	78,12	88,41	93,85	100,03	101,88	96,44	90,68	82,61	--
19860	91,32	86,13	96,34	101,63	108,06	108,93	103,63	97,92	89,44	--
20054	92,73	85,23	95,18	100,53	107,02	107,70	102,44	96,73	88,25	--
19924	92,73	85,23	95,18	100,53	107,02	107,70	102,44	96,73	88,25	--
17640	93,96	84,47	94,86	100,07	106,87	108,70	103,12	97,30	88,81	--
17705	85,91	79,08	86,44	93,87	97,63	101,46	98,23	91,65	84,21	--
18057	84,88	76,72	85,49	91,11	98,23	102,62	98,73	91,88	81,59	--
26447	90,71	74,26	88,16	92,57	100,74	105,38	99,27	93,23	84,69	--
26850	89,09	76,37	90,76	94,05	97,84	106,43	100,31	94,84	85,81	--
27277	84,37	75,29	87,07	90,53	94,31	100,95	95,08	89,64	80,51	--
27786	85,94	78,56	88,39	94,03	99,92	101,04	95,80	90,12	82,14	--
27815	89,91	76,20	90,11	94,52	102,69	107,33	101,21	95,17	86,64	--
27816	90,71	74,26	88,16	92,57	100,74	105,38	99,27	93,23	84,69	--
27817	91,90	86,66	96,87	102,16	108,58	109,43	104,14	98,43	89,95	--
27818	86,54	77,90	88,89	93,96	100,79	103,16	97,48	91,63	83,12	--
27819	92,04	84,30	94,26	99,60	106,12	106,87	101,58	95,86	87,39	--
27820	91,39	75,04	88,94	93,35	101,52	106,16	100,04	94,01	85,47	--
27821	91,39	75,04	88,94	93,35	101,52	106,16	100,04	94,01	85,47	--
27381	79,29	69,15	77,57	83,59	89,66	95,17	91,54	84,74	74,74	--
27382	90,10	76,38	90,28	94,69	102,87	107,51	101,39	95,35	86,82	--
25329	90,91	84,35	94,13	97,89	101,91	106,18	100,67	95,25	86,03	--
25351	90,06	86,09	96,12	99,81	103,75	108,11	102,60	97,20	87,96	--
22330	90,91	84,35	94,13	97,89	101,91	106,18	100,67	95,25	86,03	--
23134	90,06	86,09	96,12	99,81	103,75	108,11	102,60	97,20	87,96	--
23301	90,06	86,09	96,12	99,81	103,75	108,11	102,60	97,20	87,96	--
23302	88,55	74,50	87,60	90,71	94,78	102,82	96,80	91,37	82,53	--
23531	90,76	84,26	94,02	97,78	101,80	106,05	100,54	95,13	85,90	--
23417	90,06	86,09	96,12	99,81	103,75	108,11	102,60	97,20	87,96	--
23919	90,06	86,09	96,12	99,81	103,75	108,11	102,60	97,20	87,96	--
24814	90,06	86,09	96,12	99,81	103,75	108,11	102,60	97,20	87,96	--
24491	89,95	84,23	93,53	97,56	101,17	104,93	99,64	94,27	85,36	--
23842	89,23	86,07	95,62	99,59	103,09	106,97	101,69	96,33	87,40	--
22715	77,38	68,50	78,64	82,51	85,64	91,25	85,73	80,39	71,89	--
30958	90,10	76,38	90,28	94,69	102,87	107,51	101,39	95,35	86,82	--
30959	91,32	86,13	96,34	101,63	108,06	108,93	103,63	97,92	89,44	--
31400	90,91	84,35	94,13	97,89	101,91	106,18	100,67	95,25	86,03	--
31401	89,87	74,40	88,78	92,08	95,87	104,45	98,34	92,87	83,83	--
33317	84,78	78,71	86,06	93,37	97,29	101,68	98,41	91,78	83,90	--
32171	90,73	76,87	90,77	95,18	103,35	107,99	101,88	95,84	87,30	--
33465	91,16	86,11	96,29	101,59	108,01	108,80	103,53	97,83	89,34	--
33195	90,73	76,87	90,77	95,18	103,35	107,99	101,88	95,84	87,30	--
28812	92,04	84,30	94,26	99,60	106,12	106,87	101,58	95,86	87,39	--
30076	82,94	69,63	81,97	86,71	94,15	97,90	91,94	85,97	77,45	--
30077	91,90	86,66	96,87	102,16	108,58	109,43	104,14	98,43	89,95	--
30579	87,94	76,62	89,72	92,83	96,90	104,94	98,93	93,49	84,66	--
30248	89,70	74,25	88,63	91,93	95,72	104,30	98,19	92,72	83,68	--
28618	91,32	86,13	96,34	101,63	108,06	108,93	103,63	97,92	89,44	--
28619	91,32	86,13	96,34	101,63	108,06	108,93	103,63	97,92	89,44	--
28620	90,10	76,38	90,28	94,69	102,87	107,51	101,39	95,35	86,82	--
28621	92,04	84,30	94,26	99,60	106,12	106,87	101,58	95,86	87,39	--
28622	90,71	74,26	88,16	92,57	100,74	105,38	99,27	93,23	84,69	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WS_R	--	--	--	--	--	--	--
WS_N	--	--	--	--	--	--	--
WS_N-VG	--	--	--	--	--	--	--
WS_Z	--	--	--	--	--	--	--
WS_R-VG	--	--	--	--	--	--	--
WS_N-VG	--	--	--	--	--	--	--
WS_Z-VG	--	--	--	--	--	--	--
GS01	--	--	--	--	--	--	--
14670	--	--	--	--	--	--	--
19858	--	--	--	--	--	--	--
19859	--	--	--	--	--	--	--
19860	--	--	--	--	--	--	--
20054	--	--	--	--	--	--	--
19924	--	--	--	--	--	--	--
17640	--	--	--	--	--	--	--
17705	--	--	--	--	--	--	--
18057	--	--	--	--	--	--	--
26447	--	--	--	--	--	--	--
26850	--	--	--	--	--	--	--
27277	--	--	--	--	--	--	--
27786	--	--	--	--	--	--	--
27815	--	--	--	--	--	--	--
27816	--	--	--	--	--	--	--
27817	--	--	--	--	--	--	--
27818	--	--	--	--	--	--	--
27819	--	--	--	--	--	--	--
27820	--	--	--	--	--	--	--
27821	--	--	--	--	--	--	--
27381	--	--	--	--	--	--	--
27382	--	--	--	--	--	--	--
25329	--	--	--	--	--	--	--
25351	--	--	--	--	--	--	--
22330	--	--	--	--	--	--	--
23134	--	--	--	--	--	--	--
23301	--	--	--	--	--	--	--
23302	--	--	--	--	--	--	--
23531	--	--	--	--	--	--	--
23417	--	--	--	--	--	--	--
23919	--	--	--	--	--	--	--
24814	--	--	--	--	--	--	--
24491	--	--	--	--	--	--	--
23842	--	--	--	--	--	--	--
22715	--	--	--	--	--	--	--
30958	--	--	--	--	--	--	--
30959	--	--	--	--	--	--	--
31400	--	--	--	--	--	--	--
31401	--	--	--	--	--	--	--
33317	--	--	--	--	--	--	--
32171	--	--	--	--	--	--	--
33465	--	--	--	--	--	--	--
33195	--	--	--	--	--	--	--
28812	--	--	--	--	--	--	--
30076	--	--	--	--	--	--	--
30077	--	--	--	--	--	--	--
30579	--	--	--	--	--	--	--
30248	--	--	--	--	--	--	--
28618	--	--	--	--	--	--	--
28619	--	--	--	--	--	--	--
28620	--	--	--	--	--	--	--
28621	--	--	--	--	--	--	--
28622	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
38205	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38722	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38723	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
38330	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39289	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
38880	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
39234	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39235	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
35432	0 / 0,000 / 0,000	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
35806	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
35095	0 / 0,000 / 0,000	--	14,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40329	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
39428	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
40188	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0
NW50	Nieuwe weg 50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
NW30	Nieuwe weg 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
38205	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
38722	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
38723	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
38330	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39289	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
38880	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
39234	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
39235	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35432	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
35806	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
35095	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
40329	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39428	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100
40188	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
NW50	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
NW30	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
38205	--	90	90	90	--	20062,00	6,43	2,95	1,39	--	--
38722	--	65	65	65	--	7252,00	6,19	3,47	1,48	--	--
38723	--	65	65	65	--	2580,00	6,98	2,13	0,97	--	--
38330	--	50	50	50	--	2772,00	7,11	2,45	0,61	--	--
39289	--	90	90	90	--	26164,00	6,56	3,29	1,02	--	--
38880	--	90	90	90	--	20460,00	6,60	3,47	0,86	--	--
39234	--	75	75	75	--	2580,00	6,98	2,13	0,97	--	--
39235	--	75	75	75	--	7252,00	6,19	3,47	1,48	--	--
35432	--	90	90	90	--	20062,00	6,43	2,95	1,39	--	--
35806	--	90	90	90	--	20062,00	6,43	2,95	1,39	--	--
35095	--	90	90	90	--	20062,00	6,43	2,95	1,39	--	--
40329	--	50	50	50	--	2580,00	6,98	2,13	0,97	--	--
39428	--	90	90	90	--	7044,00	6,64	2,80	1,14	--	--
40188	--	65	65	65	--	8308,00	6,61	3,06	1,06	--	--
NW50	--	50	50	50	--	824,00	6,39	3,30	1,02	--	--
NW30	--	30	30	30	--	412,00	6,39	3,30	1,02	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
38205	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
38722	--	--	--	90,87	94,44	82,24	--	5,12	2,38	7,48	--	4,01	3,17	10,28
38723	--	--	--	96,11	96,36	92,00	--	2,22	1,82	4,00	--	1,67	1,82	4,00
38330	--	--	--	96,45	97,06	88,24	--	2,03	1,47	5,88	--	1,52	1,47	5,88
39289	--	--	--	78,73	82,44	66,23	--	10,14	6,74	11,26	--	11,13	10,81	22,51
38880	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
39234	--	--	--	96,11	96,36	92,00	--	2,22	1,82	4,00	--	1,67	1,82	4,00
39235	--	--	--	90,87	94,44	82,24	--	5,12	2,38	7,48	--	4,01	3,17	10,28
35432	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
35806	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
35095	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
40329	--	--	--	96,11	96,36	92,00	--	2,22	1,82	4,00	--	1,67	1,82	4,00
39428	--	--	--	92,74	93,91	87,50	--	4,06	3,05	6,25	--	3,21	3,05	6,25
40188	--	--	--	78,87	90,55	75,00	--	12,20	4,33	9,09	--	8,93	5,12	15,91
NW50	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50
NW30	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
38205	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	--	--	--
38722	--	--	--	--	--	408,00	238,00	88,00	--	23,00	6,00	8,00
38723	--	--	--	--	--	173,00	53,00	23,00	--	4,00	1,00	1,00
38330	--	--	--	--	--	190,00	66,00	15,00	--	4,00	1,00	1,00
39289	--	--	--	--	--	1351,00	709,00	176,50	--	174,00	58,00	30,00
38880	--	--	--	--	--	1351,00	709,00	176,50	--	--	--	--
39234	--	--	--	--	--	173,00	53,00	23,00	--	4,00	1,00	1,00
39235	--	--	--	--	--	408,00	238,00	88,00	--	23,00	6,00	8,00
35432	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	--	--	--
35806	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	--	--	--
35095	--	--	--	--	--	1289,00	592,50	278,00	--	--	--	--
40329	--	--	--	--	--	173,00	53,00	23,00	--	4,00	1,00	1,00
39428	--	--	--	--	--	434,00	185,00	70,00	--	19,00	6,00	5,00
40188	--	--	--	--	--	433,00	230,00	66,00	--	67,00	11,00	8,00
NW50	--	--	--	--	--	50,92	26,65	8,04	--	0,95	0,24	0,15
NW30	--	--	--	--	--	25,46	13,32	4,02	--	0,47	0,12	0,08

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
38205	--	--	--	--	--	83,03	97,42	100,71	104,50	113,09
38722	--	18,00	8,00	11,00	--	82,64	91,14	97,05	103,22	109,19
38723	--	3,00	1,00	1,00	--	77,17	85,57	91,12	97,97	104,89
38330	--	3,00	1,00	1,00	--	77,60	84,55	90,78	96,64	102,98
39289	--	191,00	93,00	60,00	--	90,29	101,28	104,81	108,62	114,23
38880	--	--	--	--	--	83,24	97,62	100,92	104,71	113,29
39234	--	3,00	1,00	1,00	--	75,07	84,63	89,88	97,20	104,69
39235	--	18,00	8,00	11,00	--	80,47	89,97	95,33	102,39	108,88
35432	--	--	--	--	--	83,03	97,42	100,71	104,50	113,09
35806	--	--	--	--	--	83,03	97,42	100,71	104,50	113,09
35095	--	--	--	--	--	83,03	97,42	100,71	104,50	113,09
40329	--	3,00	1,00	1,00	--	77,33	84,31	90,61	96,34	102,62
39428	--	15,00	6,00	5,00	--	81,47	94,12	97,49	101,24	108,64
40188	--	49,00	13,00	14,00	--	85,67	94,33	100,55	106,02	110,70
NW50	--	0,79	0,30	0,21	--	71,79	78,71	84,87	90,87	97,24
NW30	--	0,39	0,15	0,11	--	76,43	81,18	88,75	88,67	91,82

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
38205	106,97	101,50	92,47	79,66	94,04	97,34	101,13	109,71	103,60	98,13
38722	105,55	98,74	88,54	79,38	87,64	93,35	100,09	106,52	102,84	96,01
38723	101,23	94,39	83,69	72,02	80,34	85,86	92,83	99,75	96,07	89,23
38330	99,52	92,75	82,93	72,80	79,66	85,73	91,92	98,33	94,85	88,07
39289	108,52	103,10	93,91	87,00	97,88	101,47	105,38	111,28	105,49	100,06
38880	107,18	101,70	92,67	80,44	94,82	98,12	101,91	110,49	104,38	98,90
39234	100,89	94,00	82,82	69,94	79,40	84,66	92,05	99,54	95,74	88,85
39235	105,07	98,21	87,28	77,29	86,57	91,91	99,26	106,26	102,44	95,56
35432	106,97	101,50	92,47	79,66	94,04	97,34	101,13	109,71	103,60	98,13
35806	106,97	101,50	92,47	79,66	94,04	97,34	101,13	109,71	103,60	98,13
35095	106,97	101,50	92,47	79,66	94,04	97,34	101,13	109,71	103,60	98,13
40329	99,17	92,41	82,66	72,15	79,08	85,32	91,21	97,48	94,01	87,25
39428	102,67	97,22	88,13	77,51	90,19	93,58	97,36	104,90	98,90	93,45
40188	107,13	100,37	90,92	80,45	88,78	94,71	101,03	106,80	103,15	96,34
NW50	93,77	87,00	77,12	68,44	75,19	80,96	87,67	94,27	90,76	83,97
NW30	85,17	80,10	74,41	72,91	77,38	84,21	85,46	88,76	81,98	76,88

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
38205	89,09	76,37	90,76	94,05	97,84	106,43	100,31	94,84	85,81	--
38722	85,50	78,47	86,75	92,93	98,89	103,60	99,96	93,18	83,57	--
38723	78,51	69,93	78,32	84,18	90,55	96,61	92,96	86,14	75,85	--
38330	78,11	69,40	76,72	83,82	88,05	93,11	89,79	83,11	74,67	--
39289	90,91	84,35	94,13	97,89	101,91	106,18	100,67	95,25	86,03	--
38880	89,87	74,40	88,78	92,08	95,87	104,45	98,34	92,87	83,83	--
39234	77,66	67,80	77,17	82,53	89,71	96,31	92,50	85,63	74,66	--
39235	84,48	76,32	85,34	90,87	97,96	103,10	99,25	92,40	81,85	--
35432	89,09	76,37	90,76	94,05	97,84	106,43	100,31	94,84	85,81	--
35806	89,09	76,37	90,76	94,05	97,84	106,43	100,31	94,84	85,81	--
35095	89,09	76,37	90,76	94,05	97,84	106,43	100,31	94,84	85,81	--
40329	77,46	70,14	77,33	84,18	88,93	94,46	91,08	84,37	75,42	--
39428	84,37	75,29	87,07	90,53	94,31	100,95	95,08	89,64	80,51	--
40188	86,17	78,86	87,01	93,30	99,21	103,25	99,59	92,83	83,56	--
NW50	73,76	64,32	71,26	77,63	83,36	89,42	85,96	79,21	69,59	--
NW30	70,31	68,94	74,02	81,81	81,20	84,12	77,54	72,54	67,41	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
38205	--	--	--	--	--	--	--
38722	--	--	--	--	--	--	--
38723	--	--	--	--	--	--	--
38330	--	--	--	--	--	--	--
39289	--	--	--	--	--	--	--
38880	--	--	--	--	--	--	--
39234	--	--	--	--	--	--	--
39235	--	--	--	--	--	--	--
35432	--	--	--	--	--	--	--
35806	--	--	--	--	--	--	--
35095	--	--	--	--	--	--	--
40329	--	--	--	--	--	--	--
39428	--	--	--	--	--	--	--
40188	--	--	--	--	--	--	--
NW50	--	--	--	--	--	--	--
NW30	--	--	--	--	--	--	--

Verkeersgegevens WAN012

Westsingel (80 km/uur)

Mvt/etm	2031	factor	2035	Verkeergseneratie
	12570	1,01	13080	824

		VG	2033+VG
Richting zuid	40%	329,6	13410
Richting noord	60%	494,4	13575

Voor rotonde

	d	a	n
	6,48%	3,25%	1,16%
l	86,71%	91,95%	80,58%
m	9,80%	5,05%	12,73%
z	3,48%	2,99%	6,68%

na rotonde

	d	a	n
	6,46%	3,25%	1,18%
l	94,67%	96,78%	92,36%
m	3,93%	2,02%	5,01%
z	1,40%	1,20%	2,63%

Graafsingel (80 km/uur)

Mvt/etm	2031	factor	2035
	12340	1,01	12841

	d	a	n
	6,48%	3,25%	1,16%
l	86,71%	91,95%	80,58%
m	9,80%	5,05%	12,73%
z	3,48%	2,99%	6,68%

rotonde

2035	VG	2033+VG
13000,61	494,4	13495,01

Nieuwe binnenplanse weg

	50 km/uur	30km/uur
MVT/etm	824	412

	d	a	n
	6,39%	3,30%	1,20%
l	96,70%	98,00%	95,70%
m	1,70%	0,90%	1,80%
z	1,50%	1,10%	2,50%

***

Van: *** <***@1stroom.nl>
Verzonden: donderdag 17 augustus 2023 08:42
Aan: ***; Maura Evers
Onderwerp: RE: verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek De Ploegen Duiven

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Goedemorgen Maura,

Zie onder voor mijn aanvullende antwoorden in het rood.

Met vriendelijke groet,

***
Wegbeheerder

www.1stroom.nl | info@1stroom.nl | (088) 695 3000

gemeente@duiven.nl
(0316) ***
www.duiven.nl

gemeente@westervoort.nl
(026) ***
www.westervoort.nl

Van: *** <***@1stroom.nl>
Verzonden: woensdag 16 augustus 2023 15:03
Aan: mev@kragten.nl; *** <***@1stroom.nl>
Onderwerp: RE: verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek De Ploegen Duiven

Goedemiddag Maura,

Je vraag heeft mij via via via bereikt. Zou je in het vervolg alle verkeersvragen naar verkeer@1stroom.nl willen sturen? Dat scheelt heel wat doorstuur schijven. Hierbij de gegevens. @*** vul jij aan?

- Intensiteiten etmaalintensiteit (weekdag) 2033 danwel (recente) tellingen en aan te houden groeipercentage, indien geen intensiteiten voorhanden zijn kunt u dan een schatting geven.
    - Westsingel 12.570 motorvoertuigen per weekdagetmaal (2031). Voor 2033 zou ik er nog 2 x 1% autonome groei bij optellen.
    - Graafsingel 12.340 motorvoertuigen per weekdagetmaal (2031). Voor 2033 zou ik er nog 2 x 1% autonome groei bij optellen.
    - Hogeweg (nagenoeg) 0, aangezien dit een doodlopende straat is vanaf de Ploenstraat (ook voor fietsers).

    - Simon Vestdijkstraat ca. 360 motorvoertuigen per weekdagetmaal. Dit is een schatting op basis van 6 voertuigbewegingen per dag en 60 woningen = 360 motorvoertuigbewegingen per etmaal (op basis van CROW kengetallen)

- Verkeersverdelingen: uurverdeling, licht/middel/zwaar en dag/avond/nacht
    - Westsingel t.h.v. plan:
        - Ochtenspits (7-9): 6%
        - Avondspits (16-18): 5%
        - Restdag: 6%
    - Graafsingel t.h.v. plan:
        - Ochtenspits (7-9): 14%
        - Avondspits (16-18): 8%
        - Restdag: 9%
    - Hogeweg t.h.v. plan: 0% hele dag
    - Simon Vestdijkstraat t.h.v. plan: <1% hele dag

- Wegdekverharding
    - Westsingel t.h.v. plan: SMA 0/11
    - Graafsingel t.h.v. plan: SMA 0/11
    - Hogeweg t.h.v. plan: SMA 0/8
    - Simon Vestdijkstraat t.h.v. plan: Elementen verharding, gebakken klinkers

- Toegestane maximale snelheid
    - Westsingel t.h.v. plan: 80 km/u
    - Graafsingel t.h.v. plan: 50 km/u
    - Hogeweg t.h.v. plan: 30 km/u
    - Simon Vestdijkstraat t.h.v. plan: 30 km/u

Met vriendelijke groet,

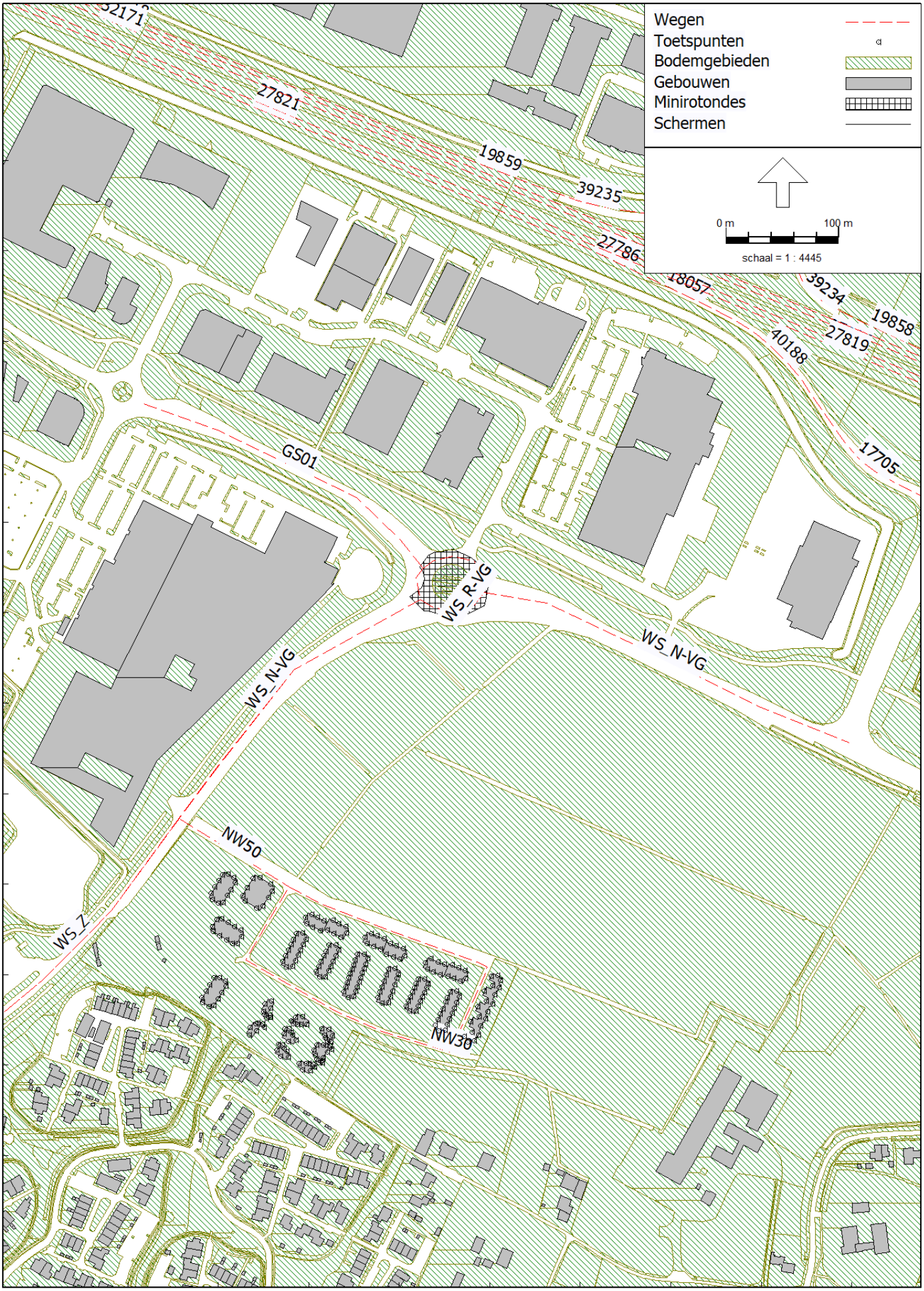
*** *Beleidsadviseur Mobiliteit*

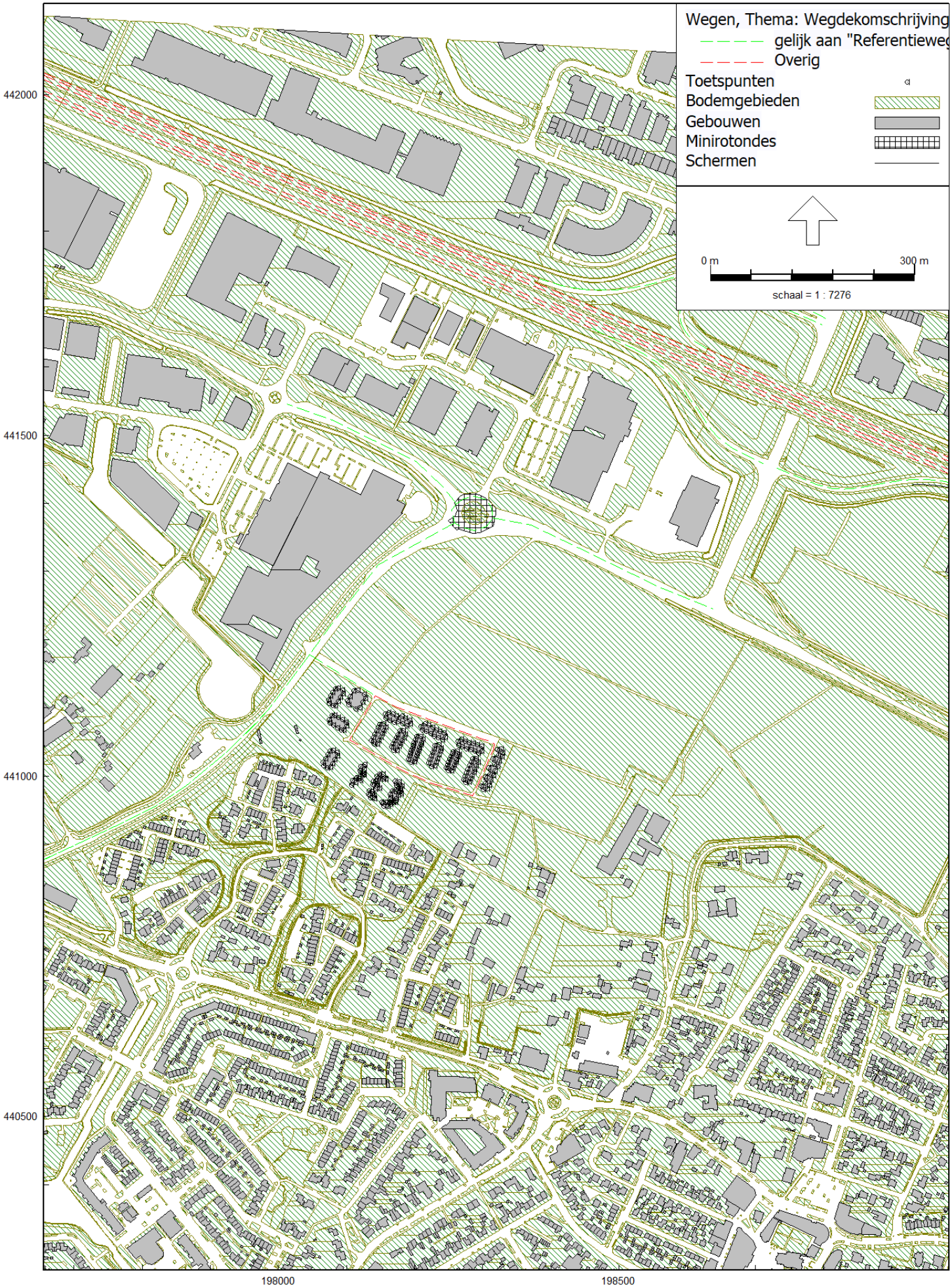
1STROOM
DUIVEN & WESTERVOORT

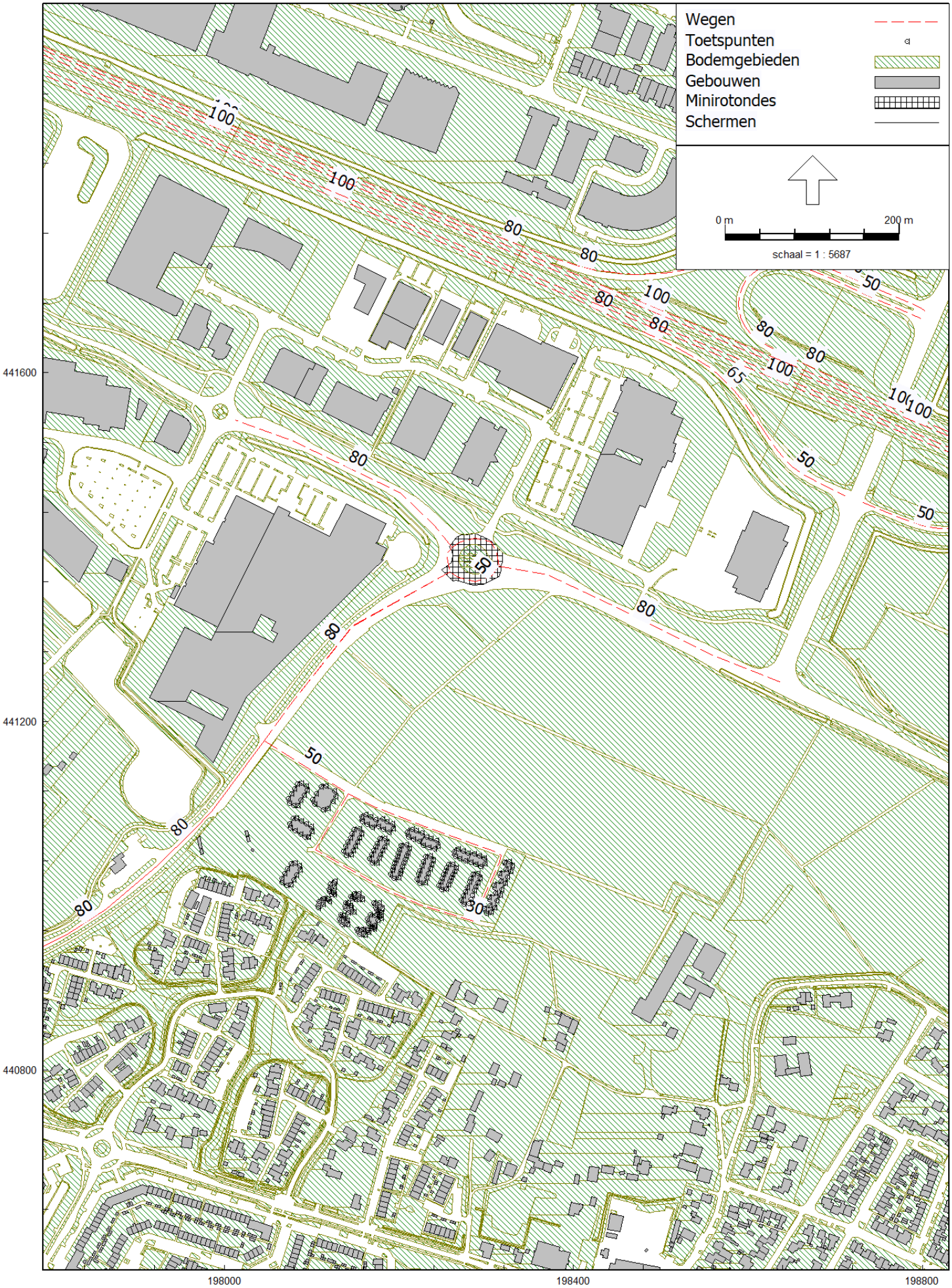
www.1stroom.nl | info@1stroom.nl | (088) 695 3000

Gemeente Duiven
gemeente@duiven.nl
(0316) ***
www.duiven.nl

gemeente Westervoort
gemeente@westervoort.nl
(026) ***
www.westervoort.nl


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Schermen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4445
32171
27821
19859
39235
27786
18057
39234
19858
27819
40188
17705
GS01
WS_R-VG
WS_N-VG
WS_N-VG
NW50
WS_Z
NW30
441600
441200
440800
198000
198400


Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Referentieweg
Overig
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Schermen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7276
442000
441500
441000
440500
198000
198500


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Schermen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5687
441600
441200
440800
198000
198400
198800

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

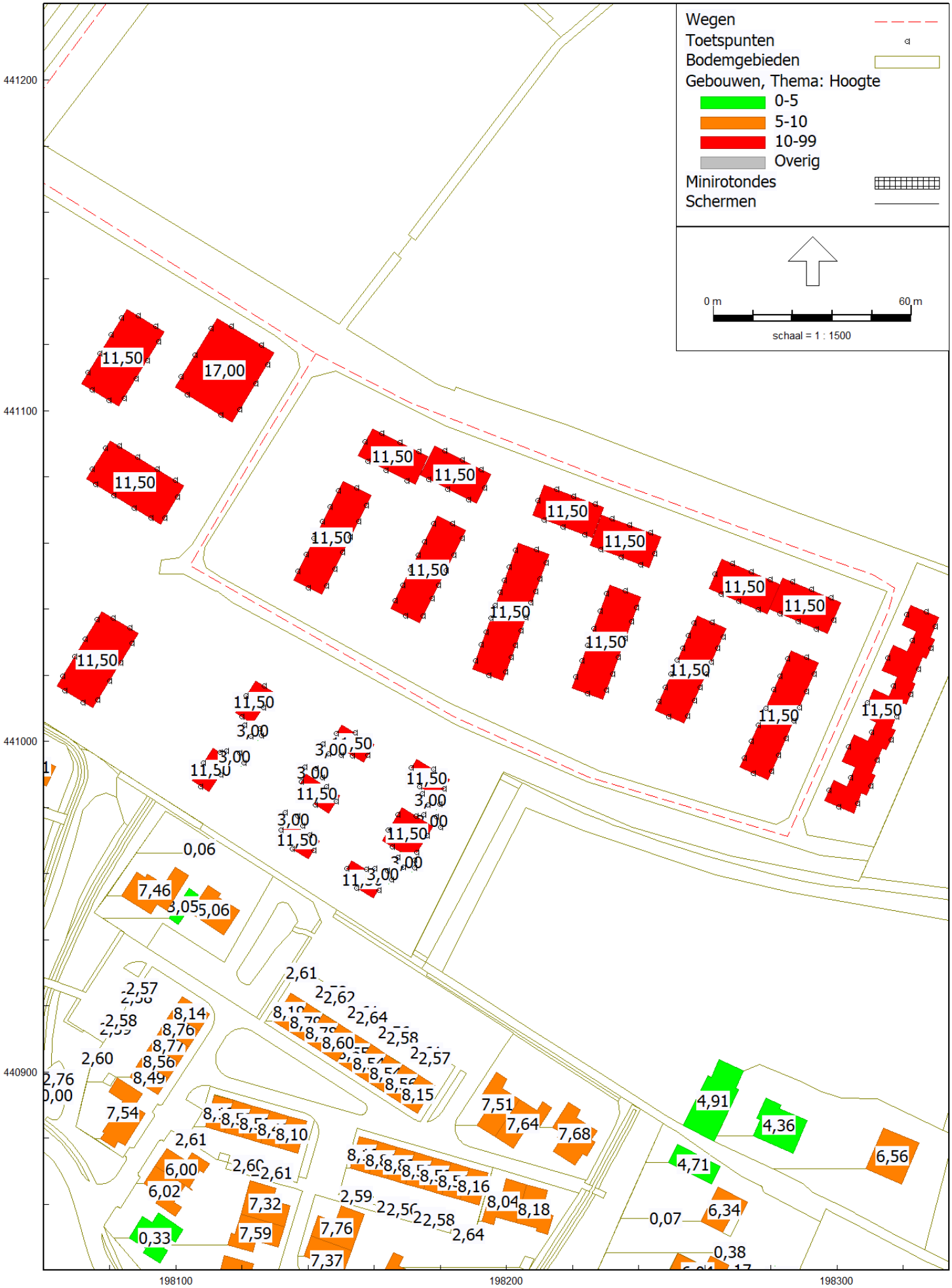
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G01	Gebouw 1	11,50	9,76	Relatief					0
G02	Gebouw 2: BeBo betaalbaar	11,50	9,50	Relatief					0
G06	Gebouw 6: Rijwoningen	11,50	9,52	Relatief					0
G07.1	Gebouw 7: Rijwoningen	11,50	9,61	Relatief					0
G07.2	Gebouw 7: Rijwoningen	11,50	9,72	Relatief					0
G08	Gebouw 8: Rijwoningen	11,50	9,77	Relatief					0
G09	Gebouw 9: Rijwoningen	11,50	9,83	Relatief					0
G10	Gebouw 10: Twee-onder-een-kap woningen	11,50	9,66	Relatief					0
G10	Gebouw 10: Twee-onder-een-kap woningen	11,50	9,64	Relatief					0
G11	Gebouw 11: Twee-onder-een-kap woningen	11,50	10,00	Relatief					0
G14	Gebouw 14:Twee-onder-een-kap woningen	3,00	10,17	Relatief					0
G14	Gebouw 14:Twee-onder-een-kap woningen	11,50	10,30	Relatief					0
G15	Gebouw 15:Twee-onder-een-kap woningen	3,00	10,10	Relatief					0
G15	Gebouw 15:Twee-onder-een-kap woningen	11,50	10,30	Relatief					0
G15	Gebouw 15:Twee-onder-een-kap woningen	3,00	10,29	Relatief					0
G16	Gebouw 16: vrijstaande woningen	11,50	9,91	Relatief					0
G16	Gebouw 16: vrijstaande woningen	3,00	10,04	Relatief					0
G17	Gebouw 17: vrijstaande woningen	11,50	10,50	Relatief					0
G17	Gebouw 17: vrijstaande woningen	3,00	10,43	Relatief					0
G18	Gebouw 18: vrijstaande woningen	11,50	10,00	Relatief					0
G18	Gebouw 18: vrijstaande woningen	3,00	10,15	Relatief					0
G19	Gebouw 19: vrijstaande woningen	11,50	10,33	Relatief					0
G20	Gebouw 20: vrijstaande woningen	3,00	10,32	Relatief					0
G03	Gebouw 3	17,00	9,62	Relatief					0
G04	Gebouw 4	11,50	9,66	Relatief					0
G05	Gebouw 5	11,50	9,77	Relatief					0
G06	Gebouw 6.2	11,50	9,58	Relatief					0
G12	Gebouw 12	11,50	10,00	Relatief					0
G13	Gebouw 13	11,50	9,55	Relatief					0
G20	Gebouw 20	11,50	9,87	Relatief					0
G20	Gebouw 20	3,00	10,03	Relatief					0
G21	Gebouw 21	11,50	10,50	Relatief					0
G21	Gebouw 21	3,00	10,40	Relatief					0
G22	Gebouw 22	11,50	10,00	Relatief					0

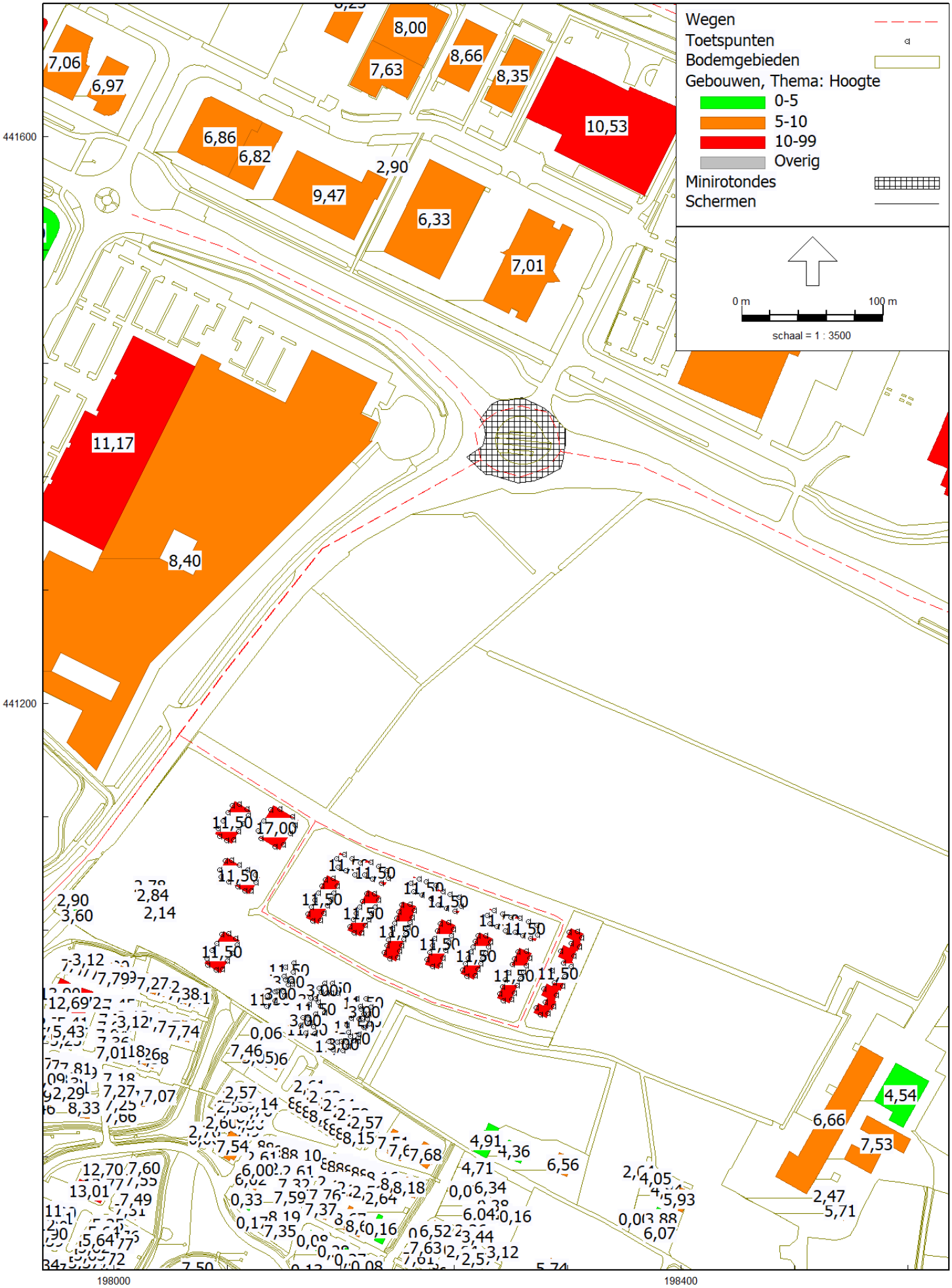
Model: Wegverkeerslawaai
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07.1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07.2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Gebouwen (omgeving plangebied)




Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-5
5-10
10-99
Overig
Minirotondes
Schermen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3500
441600
441200
198000
198400

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G01.T01	Gebouw 1	9,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T02	Gebouw 1	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T03	Gebouw 1	9,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T06	Gebouw 1	9,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T07	Gebouw 1	9,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T08	Gebouw 1	9,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T09	Gebouw 1	9,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T10	Gebouw 1	9,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T11	Gebouw 1	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T12	Gebouw 1	9,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T13	Gebouw 1	9,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01.T14	Gebouw 1	9,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T01	Gebouw 2	9,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T02	Gebouw 2	9,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T03	Gebouw 2	9,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T04	Gebouw 2	9,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T05	Gebouw 2	9,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T06	Gebouw 2	9,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T07	Gebouw 2	9,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T08	Gebouw 2	9,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T09	Gebouw 2	9,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T10	Gebouw 2	9,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T11	Gebouw 2	9,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02.T12	Gebouw 2	9,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G03.T01	Gebouw 3	9,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G03.T02	Gebouw 3	9,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G03.T03	Gebouw 3	9,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G03.T04	Gebouw 3	9,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G03.T05	Gebouw 3	9,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G03.T06	Gebouw 3	9,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G03.T07	Gebouw 3	9,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G03.T08	Gebouw 3	9,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G03.T09	Gebouw 3	9,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G03.T10	Gebouw 3	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
G04.T01	Gebouw 4	9,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T02	Gebouw 4	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T08	Gebouw 4	9,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T10	Gebouw 4	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T11	Gebouw 4	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T12	Gebouw 4	9,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T13	Gebouw 4	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T14	Gebouw 4	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T15	Gebouw 4	9,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T16	Gebouw 4	9,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T17	Gebouw 4	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T18	Gebouw 4	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T19	Gebouw 4	9,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04.T20	Gebouw 4	9,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T01	Gebouw 5	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T02	Gebouw 5	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T03	Gebouw 5	9,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T04	Gebouw 5	9,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T05	Gebouw 5	9,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T06	Gebouw 5	9,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T07	Gebouw 5	9,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T08	Gebouw 5	9,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T09	Gebouw 5	9,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T10	Gebouw 5	9,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T11	Gebouw 5	9,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T12	Gebouw 5	9,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G05.T13	Gebouw 5	9,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G05.T14	Gebouw 5	9,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T01	Gebouw 6	9,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T02	Gebouw 6	9,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T03	Gebouw 6	9,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T04	Gebouw 6	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T05	Gebouw 6	9,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T06	Gebouw 6	9,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T07	Gebouw 6	9,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T08	Gebouw 6	9,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T09	Gebouw 6	9,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T10	Gebouw 6	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T11	Gebouw 6	9,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T12	Gebouw 6	9,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T13	Gebouw 6	9,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G06.T14	Gebouw 6	9,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T01	Gebouw 7.1	9,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T02	Gebouw 7.1	9,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T03	Gebouw 7.1	9,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T04	Gebouw 7.1	9,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T05	Gebouw 7.2	9,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T06	Gebouw 7.2	9,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T07	Gebouw 7.2	9,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T08	Gebouw 7.2	9,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T09	Gebouw 7.2	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T10	Gebouw 7.2	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T11	Gebouw 7.2	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T12	Gebouw 7.1	9,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T13	Gebouw 7.1	9,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T01	Gebouw 8	9,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T02	Gebouw 8	9,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T03	Gebouw 8	9,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T04	Gebouw 8	9,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T05	Gebouw 8	9,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T06	Gebouw 8	9,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T07	Gebouw 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T08	Gebouw 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T09	Gebouw 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T10	Gebouw 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T11	Gebouw 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T12	Gebouw 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T13	Gebouw 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T14	Gebouw 8	9,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T15	Gebouw 8	9,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T16	Gebouw 8	9,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T17	Gebouw 8	9,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T18	Gebouw 8	9,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T19	Gebouw 8	9,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G08.T20	Gebouw 8	9,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T01	Gebouw 9	9,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T02	Gebouw 9	9,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T03	Gebouw 9	9,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T04	Gebouw 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T05	Gebouw 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T06	Gebouw 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T07	Gebouw 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T08	Gebouw 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T09	Gebouw 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T10	Gebouw 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T11	Gebouw 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T12	Gebouw 9	9,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G09.T13	Gebouw 9	9,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

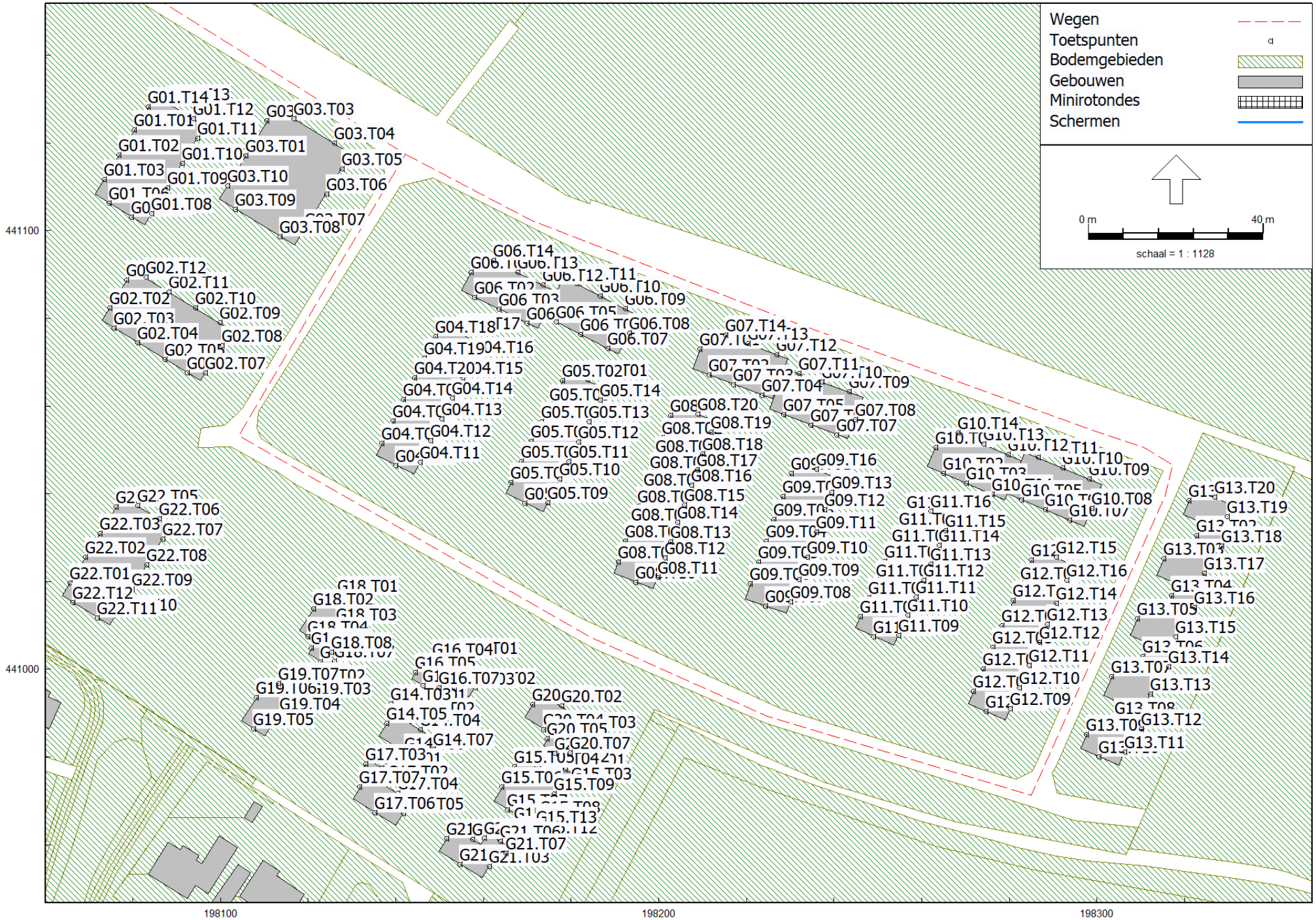
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G09.T16	Gebouw 9	9,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T01	Gebouw 10	9,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T02	Gebouw 10	9,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T03	Gebouw 10	9,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T04	Gebouw 10	9,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T05	Gebouw 10	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T06	Gebouw 10	9,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T07	Gebouw 10	9,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T08	Gebouw 10	9,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T09	Gebouw 10	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T10	Gebouw 10	9,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T11	Gebouw 10	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T12	Gebouw 10	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T13	Gebouw 10	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G10.T14	Gebouw 10	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G14.T01	Gebouw 14	10,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G14.T02	Gebouw 14	10,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G14.T03	Gebouw 14	10,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G14.T04	Gebouw 14	10,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G14.T05	Gebouw 14	10,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G14.T06	Gebouw 14	10,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G14.T07	Gebouw 14	10,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G15.T01	Gebouw 15	10,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G15.T02	Gebouw 15	10,11	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G15.T03	Gebouw 15	10,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G15.T04	Gebouw 15	10,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G15.T05	Gebouw 15	10,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G15.T06	Gebouw 15	10,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G15.T07	Gebouw 15	10,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G15.T08	Gebouw 15	10,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G15.T09	Gebouw 15	10,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G15.T10	Gebouw 15	10,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G15.T11	Gebouw 15	10,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G15.T12	Gebouw 15	10,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G15.T13	Gebouw 15	10,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G16.T01	Gebouw 16	9,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G16.T02	Gebouw 16	10,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G16.T03	Gebouw 16	10,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G16.T04	Gebouw 16	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G16.T05	Gebouw 16	10,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G16.T06	Gebouw 16	10,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G16.T07	Gebouw 16	10,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G17.T01	Gebouw 17	10,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G17.T02	Gebouw 17	10,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G17.T03	Gebouw 17	10,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G17.T04	Gebouw 17	10,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G17.T05	Gebouw 17	10,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G17.T06	Gebouw 17	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G17.T07	Gebouw 17	10,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G18.T01	Gebouw 18	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G18.T02	Gebouw 18	10,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G18.T03	Gebouw 18	10,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G18.T04	Gebouw 18	10,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G18.T05	Gebouw 18	10,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G18.T06	Gebouw 18	10,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G18.T07	Gebouw 18	10,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G18.T08	Gebouw 18	10,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G19.T01	Gebouw 19	10,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G19.T02	Gebouw 19	10,29	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G19.T03	Gebouw 19	10,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G19.T04	Gebouw 19	10,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G19.T05	Gebouw 19	10,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G19.T06	Gebouw 19	10,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G19.T07	Gebouw 19	10,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T01	Gebouw 11	9,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T02	Gebouw 11	9,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T03	Gebouw 11	9,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T04	Gebouw 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T05	Gebouw 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T06	Gebouw 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T07	Gebouw 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T08	Gebouw 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T09	Gebouw 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T10	Gebouw 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T11	Gebouw 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T12	Gebouw 11	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T13	Gebouw 11	9,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T14	Gebouw 11	9,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T15	Gebouw 11	9,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G11.T16	Gebouw 11	9,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T01	Gebouw 12	9,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T02	Gebouw 12	9,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T03	Gebouw 12	9,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T04	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T05	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T06	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T07	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T08	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T09	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T10	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T11	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T12	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T13	Gebouw 12	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T14	Gebouw 12	9,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T15	Gebouw 12	9,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G12.T16	Gebouw 12	9,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T01	Gebouw 13	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T02	Gebouw 13	9,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T03	Gebouw 13	9,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T04	Gebouw 13	9,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T05	Gebouw 13	9,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T06	Gebouw 13	9,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T07	Gebouw 13	9,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T08	Gebouw 13	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T09	Gebouw 13	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T10	Gebouw 13	9,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T11	Gebouw 13	9,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T12	Gebouw 13	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T13	Gebouw 13	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T14	Gebouw 13	9,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T15	Gebouw 13	9,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T16	Gebouw 13	9,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T17	Gebouw 13	9,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T18	Gebouw 13	9,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T19	Gebouw 13	9,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G13.T20	Gebouw 13	9,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G20.T01	Gebouw 20	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G20.T02	Gebouw 20	9,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G20.T03	Gebouw 20	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G20.T04	Gebouw 20	10,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G20.T05	Gebouw 20	10,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G20.T06	Gebouw 20	10,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G20.T07	Gebouw 20	10,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G21.T01	Gebouw 21	10,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G21.T02	Gebouw 21	10,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G21.T03	Gebouw 21	10,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G21.T04	Gebouw 21	10,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G21.T05	Gebouw 21	10,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G21.T06	Gebouw 21	10,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G21.T07	Gebouw 21	10,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
G22.T01	Gebouw 22	10,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T02	Gebouw 22	10,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T03	Gebouw 22	10,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T04	Gebouw 22	10,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T05	Gebouw 22	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T06	Gebouw 22	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T07	Gebouw 22	10,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T08	Gebouw 22	10,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T09	Gebouw 22	10,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T10	Gebouw 22	10,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T11	Gebouw 22	10,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G22.T12	Gebouw 22	10,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G07.T14	Gebouw 7.1	9,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 0.2 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01.T01_A	Gebouw 1	198080,30	441122,93	1,50	43,09	39,87	36,35	44,73
G01.T01_B	Gebouw 1	198080,30	441122,93	4,50	45,63	42,42	38,92	47,28
G01.T01_C	Gebouw 1	198080,30	441122,93	7,50	48,13	44,96	41,36	49,76
G01.T02_A	Gebouw 1	198076,86	441117,31	1,50	43,23	40,00	36,51	44,87
G01.T02_B	Gebouw 1	198076,86	441117,31	4,50	45,83	42,62	39,13	47,49
G01.T02_C	Gebouw 1	198076,86	441117,31	7,50	48,20	45,04	41,45	49,84
G01.T03_A	Gebouw 1	198073,37	441111,61	1,50	43,77	40,54	37,02	45,40
G01.T03_B	Gebouw 1	198073,37	441111,61	4,50	46,36	43,16	39,64	48,01
G01.T03_C	Gebouw 1	198073,37	441111,61	7,50	48,54	45,38	41,78	50,18
G01.T06_A	Gebouw 1	198074,58	441106,21	1,50	36,23	33,01	29,65	37,94
G01.T06_B	Gebouw 1	198074,58	441106,21	4,50	38,20	34,99	31,65	39,93
G01.T06_C	Gebouw 1	198074,58	441106,21	7,50	40,35	37,17	33,71	42,04
G01.T07_A	Gebouw 1	198079,65	441103,11	1,50	37,08	33,86	30,36	38,72
G01.T07_B	Gebouw 1	198079,65	441103,11	4,50	39,10	35,89	32,45	40,78
G01.T07_C	Gebouw 1	198079,65	441103,11	7,50	41,71	38,54	35,01	43,37
G01.T08_A	Gebouw 1	198084,25	441103,78	1,50	42,69	39,53	35,93	44,33
G01.T08_B	Gebouw 1	198084,25	441103,78	4,50	43,92	40,74	37,22	45,58
G01.T08_C	Gebouw 1	198084,25	441103,78	7,50	44,57	41,38	37,88	46,23
G01.T09_A	Gebouw 1	198087,88	441109,70	1,50	43,44	40,26	36,66	45,06
G01.T09_B	Gebouw 1	198087,88	441109,70	4,50	44,62	41,43	37,90	46,27
G01.T09_C	Gebouw 1	198087,88	441109,70	7,50	45,26	42,06	38,54	46,91
G01.T10_A	Gebouw 1	198091,28	441115,26	1,50	44,31	41,13	37,49	45,91
G01.T10_B	Gebouw 1	198091,28	441115,26	4,50	45,54	42,35	38,79	47,18
G01.T10_C	Gebouw 1	198091,28	441115,26	7,50	46,26	43,07	39,51	47,90
G01.T11_A	Gebouw 1	198094,78	441120,98	1,50	44,42	41,24	37,58	46,01
G01.T11_B	Gebouw 1	198094,78	441120,98	4,50	45,63	42,43	38,85	47,25
G01.T11_C	Gebouw 1	198094,78	441120,98	7,50	46,31	43,11	39,54	47,93
G01.T12_A	Gebouw 1	198093,82	441125,57	1,50	46,73	43,53	39,92	48,33
G01.T12_B	Gebouw 1	198093,82	441125,57	4,50	48,70	45,49	41,93	50,32
G01.T12_C	Gebouw 1	198093,82	441125,57	7,50	50,20	47,02	43,43	51,83
G01.T13_A	Gebouw 1	198088,48	441128,84	1,50	47,10	43,90	40,27	48,70
G01.T13_B	Gebouw 1	198088,48	441128,84	4,50	48,76	45,54	41,99	50,38
G01.T13_C	Gebouw 1	198088,48	441128,84	7,50	50,20	47,01	43,43	51,83
G01.T14_A	Gebouw 1	198083,51	441128,18	1,50	43,24	40,02	36,48	44,87
G01.T14_B	Gebouw 1	198083,51	441128,18	4,50	45,72	42,51	39,00	47,37
G01.T14_C	Gebouw 1	198083,51	441128,18	7,50	48,33	45,16	41,57	49,96
G02.T01_A	Gebouw 2	198078,55	441088,73	1,50	40,89	37,67	34,25	42,57
G02.T01_B	Gebouw 2	198078,55	441088,73	4,50	42,81	39,60	36,22	44,52
G02.T01_C	Gebouw 2	198078,55	441088,73	7,50	45,07	41,89	38,44	46,77
G02.T02_A	Gebouw 2	198074,64	441082,35	1,50	41,58	38,37	34,93	43,26
G02.T02_B	Gebouw 2	198074,64	441082,35	4,50	44,22	41,01	37,58	45,91
G02.T02_C	Gebouw 2	198074,64	441082,35	7,50	46,39	43,22	39,72	48,07
G02.T03_A	Gebouw 2	198075,61	441077,75	1,50	35,65	32,41	29,24	37,44
G02.T03_B	Gebouw 2	198075,61	441077,75	4,50	38,26	35,04	31,81	40,04
G02.T03_C	Gebouw 2	198075,61	441077,75	7,50	41,45	38,27	34,81	43,14
G02.T04_A	Gebouw 2	198081,14	441074,36	1,50	35,37	32,14	28,91	37,14
G02.T04_B	Gebouw 2	198081,14	441074,36	4,50	38,07	34,85	31,58	39,83
G02.T04_C	Gebouw 2	198081,14	441074,36	7,50	40,70	37,51	34,08	42,40
G02.T05_A	Gebouw 2	198087,29	441070,59	1,50	38,85	35,62	32,08	40,47
G02.T05_B	Gebouw 2	198087,29	441070,59	4,50	41,19	37,98	34,50	42,85
G02.T05_C	Gebouw 2	198087,29	441070,59	7,50	42,64	39,44	35,92	44,29
G02.T06_A	Gebouw 2	198092,33	441067,51	1,50	39,58	36,37	32,81	41,20
G02.T06_B	Gebouw 2	198092,33	441067,51	4,50	42,03	38,83	35,32	43,68
G02.T06_C	Gebouw 2	198092,33	441067,51	7,50	43,26	40,05	36,53	44,90
G02.T07_A	Gebouw 2	198096,59	441067,60	1,50	44,29	41,09	37,43	45,87
G02.T07_B	Gebouw 2	198096,59	441067,60	4,50	45,38	42,15	38,57	46,98
G02.T07_C	Gebouw 2	198096,59	441067,60	7,50	45,95	42,71	39,15	47,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02.T08_A	Gebouw 2	198100,41	441073,83	1,50	44,13	40,91	37,29	45,72
G02.T08_B	Gebouw 2	198100,41	441073,83	4,50	45,12	41,88	38,33	46,73
G02.T08_C	Gebouw 2	198100,41	441073,83	7,50	45,69	42,45	38,91	47,30
G02.T09_A	Gebouw 2	198099,82	441078,95	1,50	42,85	39,60	36,03	44,44
G02.T09_B	Gebouw 2	198099,82	441078,95	4,50	43,95	40,69	37,18	45,56
G02.T09_C	Gebouw 2	198099,82	441078,95	7,50	44,71	41,45	37,96	46,33
G02.T10_A	Gebouw 2	198094,31	441082,33	1,50	41,05	37,78	34,35	42,70
G02.T10_B	Gebouw 2	198094,31	441082,33	4,50	42,92	39,68	36,22	44,57
G02.T10_C	Gebouw 2	198094,31	441082,33	7,50	44,33	41,11	37,62	45,98
G02.T11_A	Gebouw 2	198088,33	441086,00	1,50	41,95	38,71	35,13	43,54
G02.T11_B	Gebouw 2	198088,33	441086,00	4,50	43,75	40,52	36,97	45,36
G02.T11_C	Gebouw 2	198088,33	441086,00	7,50	45,01	41,80	38,26	46,64
G02.T12_A	Gebouw 2	198082,94	441089,30	1,50	43,13	39,94	36,33	44,74
G02.T12_B	Gebouw 2	198082,94	441089,30	4,50	44,62	41,42	37,87	46,25
G02.T12_C	Gebouw 2	198082,94	441089,30	7,50	45,75	42,55	39,04	47,40
G03.T01_A	Gebouw 3	198105,69	441116,99	1,50	42,99	39,77	36,29	44,64
G03.T01_B	Gebouw 3	198105,69	441116,99	4,50	46,15	42,95	39,45	47,81
G03.T01_C	Gebouw 3	198105,69	441116,99	7,50	47,74	44,56	41,01	49,39
G03.T01_D	Gebouw 3	198105,69	441116,99	10,50	47,34	44,19	40,66	49,02
G03.T01_E	Gebouw 3	198105,69	441116,99	13,50	47,23	44,09	40,54	48,90
G03.T02_A	Gebouw 3	198110,60	441125,01	1,50	42,97	39,75	36,29	44,63
G03.T02_B	Gebouw 3	198110,60	441125,01	4,50	46,23	43,02	39,55	47,90
G03.T02_C	Gebouw 3	198110,60	441125,01	7,50	48,03	44,85	41,30	49,68
G03.T02_D	Gebouw 3	198110,60	441125,01	10,50	47,78	44,64	41,07	49,44
G03.T02_E	Gebouw 3	198110,60	441125,01	13,50	47,36	44,23	40,67	49,04
G03.T03_A	Gebouw 3	198116,76	441125,54	1,50	46,70	43,50	39,85	48,29
G03.T03_B	Gebouw 3	198116,76	441125,54	4,50	48,82	45,61	42,04	50,44
G03.T03_C	Gebouw 3	198116,76	441125,54	7,50	49,88	46,68	43,10	51,50
G03.T03_D	Gebouw 3	198116,76	441125,54	10,50	49,84	46,66	43,07	51,47
G03.T03_E	Gebouw 3	198116,76	441125,54	13,50	49,95	46,78	43,19	51,58
G03.T04_A	Gebouw 3	198125,91	441119,93	1,50	46,54	43,35	39,71	48,14
G03.T04_B	Gebouw 3	198125,91	441119,93	4,50	48,74	45,54	41,97	50,36
G03.T04_C	Gebouw 3	198125,91	441119,93	7,50	49,61	46,42	42,84	51,24
G03.T04_D	Gebouw 3	198125,91	441119,93	10,50	49,60	46,41	42,84	51,23
G03.T04_E	Gebouw 3	198125,91	441119,93	13,50	49,78	46,60	43,04	51,42
G03.T05_A	Gebouw 3	198127,69	441114,02	1,50	45,43	42,23	38,54	47,00
G03.T05_B	Gebouw 3	198127,69	441114,02	4,50	46,52	43,30	39,71	48,12
G03.T05_C	Gebouw 3	198127,69	441114,02	7,50	47,01	43,78	40,20	48,61
G03.T05_D	Gebouw 3	198127,69	441114,02	10,50	47,58	44,35	40,76	49,17
G03.T05_E	Gebouw 3	198127,69	441114,02	13,50	46,87	43,65	40,04	48,46
G03.T06_A	Gebouw 3	198124,18	441108,28	1,50	45,54	42,34	38,66	47,11
G03.T06_B	Gebouw 3	198124,18	441108,28	4,50	46,63	43,41	39,82	48,23
G03.T06_C	Gebouw 3	198124,18	441108,28	7,50	47,08	43,85	40,28	48,68
G03.T06_D	Gebouw 3	198124,18	441108,28	10,50	47,50	44,27	40,69	49,10
G03.T06_E	Gebouw 3	198124,18	441108,28	13,50	46,89	43,66	40,06	48,48
G03.T07_A	Gebouw 3	198119,35	441100,41	1,50	45,56	42,36	38,68	47,13
G03.T07_B	Gebouw 3	198119,35	441100,41	4,50	46,61	43,38	39,79	48,20
G03.T07_C	Gebouw 3	198119,35	441100,41	7,50	47,10	43,87	40,29	48,70
G03.T07_D	Gebouw 3	198119,35	441100,41	10,50	47,50	44,27	40,68	49,09
G03.T07_E	Gebouw 3	198119,35	441100,41	13,50	46,81	43,58	39,98	48,40
G03.T08_A	Gebouw 3	198113,50	441098,64	1,50	34,06	30,76	27,66	35,85
G03.T08_B	Gebouw 3	198113,50	441098,64	4,50	36,94	33,65	30,43	38,68
G03.T08_C	Gebouw 3	198113,50	441098,64	7,50	39,80	36,54	33,17	41,48
G03.T08_D	Gebouw 3	198113,50	441098,64	10,50	41,66	38,44	34,97	43,32
G03.T08_E	Gebouw 3	198113,50	441098,64	13,50	34,51	31,39	27,77	36,16
G03.T09_A	Gebouw 3	198103,44	441104,82	1,50	38,41	35,18	31,62	40,02
G03.T09_B	Gebouw 3	198103,44	441104,82	4,50	39,95	36,69	33,23	41,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03.T09_C	Gebouw 3	198103,44	441104,82	7,50	41,27	38,02	34,57	42,92
G03.T09_D	Gebouw 3	198103,44	441104,82	10,50	42,48	39,24	35,69	44,09
G03.T09_E	Gebouw 3	198103,44	441104,82	13,50	33,52	30,42	26,65	35,11
G03.T10_A	Gebouw 3	198101,57	441110,28	1,50	41,68	38,45	34,98	43,33
G03.T10_B	Gebouw 3	198101,57	441110,28	4,50	44,80	41,60	38,08	46,45
G03.T10_C	Gebouw 3	198101,57	441110,28	7,50	46,11	42,92	39,37	47,75
G03.T10_D	Gebouw 3	198101,57	441110,28	10,50	46,14	42,99	39,47	47,82
G03.T10_E	Gebouw 3	198101,57	441110,28	13,50	47,14	44,01	40,46	48,82
G04.T01_A	Gebouw 4	198139,33	441056,53	1,50	42,05	38,85	35,31	43,69
G04.T01_B	Gebouw 4	198139,33	441056,53	4,50	44,14	40,95	37,43	45,79
G04.T01_C	Gebouw 4	198139,33	441056,53	7,50	45,03	41,85	38,33	46,69
G04.T02_A	Gebouw 4	198141,80	441061,45	1,50	42,53	39,34	35,78	44,17
G04.T02_B	Gebouw 4	198141,80	441061,45	4,50	44,66	41,48	37,94	46,31
G04.T02_C	Gebouw 4	198141,80	441061,45	7,50	45,35	42,18	38,66	47,02
G04.T08_A	Gebouw 4	198136,79	441051,48	1,50	41,61	38,41	34,89	43,26
G04.T08_B	Gebouw 4	198136,79	441051,48	4,50	43,51	40,32	36,82	45,17
G04.T08_C	Gebouw 4	198136,79	441051,48	7,50	44,50	41,32	37,81	46,17
G04.T10_A	Gebouw 4	198139,95	441046,47	1,50	34,82	31,54	28,26	36,53
G04.T10_B	Gebouw 4	198139,95	441046,47	4,50	39,53	36,33	32,90	41,22
G04.T10_C	Gebouw 4	198139,95	441046,47	7,50	42,10	38,90	35,37	43,74
G04.T11_A	Gebouw 4	198145,49	441047,13	1,50	35,09	31,78	28,57	36,82
G04.T11_B	Gebouw 4	198145,49	441047,13	4,50	38,34	35,08	31,72	40,03
G04.T11_C	Gebouw 4	198145,49	441047,13	7,50	41,51	38,27	34,82	43,17
G04.T12_A	Gebouw 4	198148,00	441052,15	1,50	35,09	31,78	28,57	36,82
G04.T12_B	Gebouw 4	198148,00	441052,15	4,50	37,62	34,32	31,06	39,33
G04.T12_C	Gebouw 4	198148,00	441052,15	7,50	41,39	38,14	34,70	43,04
G04.T13_A	Gebouw 4	198150,49	441057,11	1,50	35,00	31,70	28,46	36,72
G04.T13_B	Gebouw 4	198150,49	441057,11	4,50	37,99	34,70	31,40	39,69
G04.T13_C	Gebouw 4	198150,49	441057,11	7,50	41,38	38,12	34,72	43,05
G04.T14_A	Gebouw 4	198152,82	441061,76	1,50	34,37	31,04	27,88	36,11
G04.T14_B	Gebouw 4	198152,82	441061,76	4,50	37,13	33,83	30,57	38,84
G04.T14_C	Gebouw 4	198152,82	441061,76	7,50	41,05	37,78	34,36	42,70
G04.T15_A	Gebouw 4	198155,19	441066,48	1,50	33,04	29,69	26,58	34,79
G04.T15_B	Gebouw 4	198155,19	441066,48	4,50	35,37	32,04	28,84	37,09
G04.T15_C	Gebouw 4	198155,19	441066,48	7,50	40,01	36,74	33,30	41,65
G04.T16_A	Gebouw 4	198157,61	441071,31	1,50	32,86	29,52	26,40	34,61
G04.T16_B	Gebouw 4	198157,61	441071,31	4,50	35,25	31,90	28,77	36,99
G04.T16_C	Gebouw 4	198157,61	441071,31	7,50	39,41	36,13	32,74	41,07
G04.T17_A	Gebouw 4	198154,68	441076,60	1,50	40,60	37,38	33,91	42,26
G04.T17_B	Gebouw 4	198154,68	441076,60	4,50	43,85	40,67	37,10	45,49
G04.T17_C	Gebouw 4	198154,68	441076,60	7,50	44,88	41,69	38,15	46,53
G04.T18_A	Gebouw 4	198149,02	441075,85	1,50	42,15	38,95	35,46	43,81
G04.T18_B	Gebouw 4	198149,02	441075,85	4,50	45,29	42,12	38,55	46,93
G04.T18_C	Gebouw 4	198149,02	441075,85	7,50	46,11	42,94	39,39	47,76
G04.T19_A	Gebouw 4	198146,57	441070,96	1,50	42,32	39,13	35,60	43,97
G04.T19_B	Gebouw 4	198146,57	441070,96	4,50	44,69	41,52	37,98	46,35
G04.T19_C	Gebouw 4	198146,57	441070,96	7,50	45,50	42,33	38,82	47,17
G04.T20_A	Gebouw 4	198144,30	441066,44	1,50	42,60	39,41	35,86	44,24
G04.T20_B	Gebouw 4	198144,30	441066,44	4,50	44,94	41,78	38,22	46,60
G04.T20_C	Gebouw 4	198144,30	441066,44	7,50	45,62	42,45	38,91	47,28
G05.T01_A	Gebouw 5	198183,72	441065,94	1,50	40,06	36,82	33,29	41,68
G05.T01_B	Gebouw 5	198183,72	441065,94	4,50	41,09	37,83	34,39	42,74
G05.T01_C	Gebouw 5	198183,72	441065,94	7,50	42,23	38,97	35,57	43,90
G05.T02_A	Gebouw 5	198177,97	441065,83	1,50	32,89	29,60	26,49	34,68
G05.T02_B	Gebouw 5	198177,97	441065,83	4,50	35,67	32,37	29,22	37,43
G05.T02_C	Gebouw 5	198177,97	441065,83	7,50	39,84	36,59	33,24	41,54
G05.T03_A	Gebouw 5	198175,23	441060,43	1,50	34,63	31,35	28,17	36,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05.T03_B	Gebouw 5	198175,23	441060,43	4,50	37,39	34,12	30,91	39,14
G05.T03_C	Gebouw 5	198175,23	441060,43	7,50	40,88	37,63	34,30	42,59
G05.T04_A	Gebouw 5	198173,20	441056,40	1,50	35,58	32,30	29,14	37,35
G05.T04_B	Gebouw 5	198173,20	441056,40	4,50	38,02	34,75	31,57	39,79
G05.T04_C	Gebouw 5	198173,20	441056,40	7,50	41,28	38,03	34,72	43,00
G05.T05_A	Gebouw 5	198170,94	441051,95	1,50	37,37	34,12	30,81	39,09
G05.T05_B	Gebouw 5	198170,94	441051,95	4,50	40,63	37,42	33,99	42,32
G05.T05_C	Gebouw 5	198170,94	441051,95	7,50	42,94	39,73	36,29	44,62
G05.T06_A	Gebouw 5	198168,59	441047,31	1,50	36,14	32,91	29,62	37,88
G05.T06_B	Gebouw 5	198168,59	441047,31	4,50	39,44	36,25	32,85	41,15
G05.T06_C	Gebouw 5	198168,59	441047,31	7,50	42,19	38,98	35,57	43,89
G05.T07_A	Gebouw 5	198166,22	441042,63	1,50	36,01	32,74	29,61	37,81
G05.T07_B	Gebouw 5	198166,22	441042,63	4,50	38,84	35,60	32,35	40,59
G05.T07_C	Gebouw 5	198166,22	441042,63	7,50	41,89	38,66	35,31	43,60
G05.T08_A	Gebouw 5	198169,48	441037,86	1,50	37,58	34,32	30,89	39,23
G05.T08_B	Gebouw 5	198169,48	441037,86	4,50	38,82	35,55	32,20	40,51
G05.T08_C	Gebouw 5	198169,48	441037,86	7,50	40,36	37,10	33,71	42,03
G05.T09_A	Gebouw 5	198174,73	441037,96	1,50	40,90	37,66	34,16	42,53
G05.T09_B	Gebouw 5	198174,73	441037,96	4,50	42,35	39,09	35,66	44,00
G05.T09_C	Gebouw 5	198174,73	441037,96	7,50	43,32	40,07	36,65	44,98
G05.T10_A	Gebouw 5	198177,44	441043,30	1,50	41,57	38,34	34,82	43,20
G05.T10_B	Gebouw 5	198177,44	441043,30	4,50	42,80	39,55	36,10	44,45
G05.T10_C	Gebouw 5	198177,44	441043,30	7,50	43,85	40,60	37,17	45,51
G05.T11_A	Gebouw 5	198179,47	441047,33	1,50	42,06	38,82	35,28	43,67
G05.T11_B	Gebouw 5	198179,47	441047,33	4,50	43,10	39,85	36,37	44,73
G05.T11_C	Gebouw 5	198179,47	441047,33	7,50	44,07	40,81	37,35	45,71
G05.T12_A	Gebouw 5	198181,72	441051,78	1,50	42,25	39,02	35,42	43,84
G05.T12_B	Gebouw 5	198181,72	441051,78	4,50	43,29	40,04	36,53	44,91
G05.T12_C	Gebouw 5	198181,72	441051,78	7,50	44,15	40,90	37,41	45,78
G05.T13_A	Gebouw 5	198184,07	441056,42	1,50	42,13	38,90	35,29	43,72
G05.T13_B	Gebouw 5	198184,07	441056,42	4,50	43,15	39,90	36,37	44,76
G05.T13_C	Gebouw 5	198184,07	441056,42	7,50	43,94	40,69	37,18	45,56
G05.T14_A	Gebouw 5	198186,59	441061,40	1,50	42,18	38,96	35,33	43,76
G05.T14_B	Gebouw 5	198186,59	441061,40	4,50	43,37	40,14	36,57	44,97
G05.T14_C	Gebouw 5	198186,59	441061,40	7,50	44,08	40,85	37,30	45,69
G06.T01_A	Gebouw 6	198157,17	441090,56	1,50	42,79	39,60	36,10	44,45
G06.T01_B	Gebouw 6	198157,17	441090,56	4,50	46,04	42,86	39,34	47,70
G06.T01_C	Gebouw 6	198157,17	441090,56	7,50	46,91	43,74	40,21	48,57
G06.T02_A	Gebouw 6	198158,02	441084,73	1,50	32,98	29,72	26,59	34,78
G06.T02_B	Gebouw 6	198158,02	441084,73	4,50	35,08	31,82	28,68	36,88
G06.T02_C	Gebouw 6	198158,02	441084,73	7,50	37,78	34,53	31,33	39,55
G06.T03_A	Gebouw 6	198163,50	441082,03	1,50	34,36	31,11	27,90	36,13
G06.T03_B	Gebouw 6	198163,50	441082,03	4,50	36,34	33,12	29,83	38,09
G06.T03_C	Gebouw 6	198163,50	441082,03	7,50	39,42	36,22	32,84	41,14
G06.T04_A	Gebouw 6	198169,89	441078,87	1,50	33,72	30,42	27,25	35,47
G06.T04_B	Gebouw 6	198169,89	441078,87	4,50	36,18	32,88	29,70	37,93
G06.T04_C	Gebouw 6	198169,89	441078,87	7,50	38,96	35,70	32,40	40,68
G06.T05_A	Gebouw 6	198176,53	441079,18	1,50	33,52	30,20	27,00	35,25
G06.T05_B	Gebouw 6	198176,53	441079,18	4,50	36,24	32,93	29,67	37,94
G06.T05_C	Gebouw 6	198176,53	441079,18	7,50	39,27	36,00	32,60	40,93
G06.T06_A	Gebouw 6	198182,15	441076,28	1,50	37,54	34,27	30,75	39,14
G06.T06_B	Gebouw 6	198182,15	441076,28	4,50	38,70	35,42	31,97	40,33
G06.T06_C	Gebouw 6	198182,15	441076,28	7,50	40,15	36,88	33,42	41,78
G06.T07_A	Gebouw 6	198188,40	441073,06	1,50	40,12	36,88	33,22	41,67
G06.T07_B	Gebouw 6	198188,40	441073,06	4,50	41,01	37,75	34,18	42,59
G06.T07_C	Gebouw 6	198188,40	441073,06	7,50	41,81	38,54	35,01	43,41
G06.T08_A	Gebouw 6	198193,37	441076,69	1,50	45,03	41,80	38,16	46,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06.T08_B	Gebouw 6	198193,37	441076,69	4,50	45,91	42,67	39,12	47,52
G06.T08_C	Gebouw 6	198193,37	441076,69	7,50	46,29	43,04	39,51	47,90
G06.T09_A	Gebouw 6	198192,41	441082,18	1,50	47,37	44,17	40,51	48,95
G06.T09_B	Gebouw 6	198192,41	441082,18	4,50	48,96	45,76	42,17	50,57
G06.T09_C	Gebouw 6	198192,41	441082,18	7,50	49,39	46,19	42,61	51,01
G06.T10_A	Gebouw 6	198186,69	441085,13	1,50	47,18	43,98	40,32	48,76
G06.T10_B	Gebouw 6	198186,69	441085,13	4,50	48,95	45,76	42,15	50,56
G06.T10_C	Gebouw 6	198186,69	441085,13	7,50	49,42	46,23	42,63	51,04
G06.T11_A	Gebouw 6	198181,21	441087,95	1,50	47,15	43,95	40,29	48,73
G06.T11_B	Gebouw 6	198181,21	441087,95	4,50	48,99	45,79	42,19	50,60
G06.T11_C	Gebouw 6	198181,21	441087,95	7,50	49,47	46,28	42,69	51,09
G06.T12_A	Gebouw 6	198173,57	441087,58	1,50	46,22	43,03	39,43	47,84
G06.T12_B	Gebouw 6	198173,57	441087,58	4,50	48,40	45,21	41,65	50,04
G06.T12_C	Gebouw 6	198173,57	441087,58	7,50	48,93	45,74	42,20	50,58
G06.T13_A	Gebouw 6	198167,82	441090,45	1,50	47,02	43,82	40,19	48,62
G06.T13_B	Gebouw 6	198167,82	441090,45	4,50	49,02	45,82	42,26	50,65
G06.T13_C	Gebouw 6	198167,82	441090,45	7,50	49,46	46,26	42,71	51,09
G06.T14_A	Gebouw 6	198162,31	441093,21	1,50	46,93	43,74	40,09	48,52
G06.T14_B	Gebouw 6	198162,31	441093,21	4,50	48,97	45,77	42,20	50,59
G06.T14_C	Gebouw 6	198162,31	441093,21	7,50	49,50	46,31	42,74	51,13
G07.T01_A	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	1,50	43,03	39,83	36,29	44,67
G07.T01_B	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	4,50	45,12	41,93	38,43	46,78
G07.T01_C	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	7,50	45,94	42,75	39,28	47,62
G07.T02_A	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	1,50	32,41	29,15	26,02	34,21
G07.T02_B	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	4,50	34,24	30,97	27,86	36,05
G07.T02_C	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	7,50	37,02	33,75	30,60	38,80
G07.T03_A	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	1,50	31,88	28,62	25,51	33,69
G07.T03_B	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	4,50	34,21	30,92	27,83	36,01
G07.T03_C	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	7,50	36,33	33,05	29,89	38,10
G07.T04_A	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	1,50	31,53	28,25	25,05	33,28
G07.T04_B	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	4,50	35,74	32,53	29,12	37,44
G07.T04_C	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	7,50	37,70	34,48	31,04	39,37
G07.T05_A	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	1,50	34,97	31,64	28,52	36,73
G07.T05_B	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	4,50	36,57	33,24	30,13	38,34
G07.T05_C	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	7,50	38,76	35,47	32,25	40,50
G07.T06_A	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	1,50	39,54	36,30	32,77	41,16
G07.T06_B	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	4,50	40,36	37,11	33,65	42,00
G07.T06_C	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	7,50	41,33	38,07	34,66	42,99
G07.T07_A	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	1,50	40,12	36,89	33,21	41,67
G07.T07_B	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	4,50	40,94	37,69	34,11	42,53
G07.T07_C	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	7,50	41,56	38,31	34,78	43,17
G07.T08_A	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	1,50	45,81	42,59	38,89	47,36
G07.T08_B	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	4,50	46,66	43,43	39,81	48,24
G07.T08_C	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	7,50	46,92	43,68	40,08	48,50
G07.T09_A	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	1,50	47,64	44,45	40,79	49,23
G07.T09_B	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	4,50	48,70	45,49	41,92	50,32
G07.T09_C	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	7,50	49,07	45,86	42,31	50,70
G07.T10_A	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	1,50	47,77	44,57	40,91	49,35
G07.T10_B	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	4,50	48,89	45,68	42,11	50,51
G07.T10_C	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	7,50	49,26	46,05	42,51	50,89
G07.T11_A	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	1,50	47,58	44,38	40,71	49,16
G07.T11_B	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	4,50	48,78	45,57	41,97	50,38
G07.T11_C	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	7,50	49,13	45,92	42,35	50,75
G07.T12_A	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	1,50	47,38	44,18	40,52	48,96
G07.T12_B	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	4,50	48,80	45,60	42,01	50,41
G07.T12_C	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	7,50	49,18	45,97	42,41	50,80
G07.T13_A	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	1,50	47,51	44,31	40,66	49,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G07.T13_B	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	4,50	48,83	45,61	42,06	50,45
G07.T13_C	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	7,50	49,21	45,99	42,45	50,84
G07.T14_A	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	1,50	47,46	44,26	40,60	49,04
G07.T14_B	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	4,50	48,79	45,58	42,00	50,40
G07.T14_C	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	7,50	49,19	45,98	42,42	50,81
G08.T01_A	Gebouw 8	198202,67	441057,81	1,50	41,51	38,31	34,79	43,16
G08.T01_B	Gebouw 8	198202,67	441057,81	4,50	43,27	40,08	36,57	44,93
G08.T01_C	Gebouw 8	198202,67	441057,81	7,50	44,55	41,35	37,88	46,22
G08.T02_A	Gebouw 8	198200,84	441052,71	1,50	41,34	38,13	34,66	43,01
G08.T02_B	Gebouw 8	198200,84	441052,71	4,50	42,85	39,63	36,19	44,52
G08.T02_C	Gebouw 8	198200,84	441052,71	7,50	44,27	41,06	37,64	45,96
G08.T03_A	Gebouw 8	198199,39	441048,69	1,50	40,30	37,03	33,68	41,99
G08.T03_B	Gebouw 8	198199,39	441048,69	4,50	41,85	38,60	35,23	43,54
G08.T03_C	Gebouw 8	198199,39	441048,69	7,50	43,58	40,34	36,97	45,28
G08.T04_A	Gebouw 8	198198,08	441045,03	1,50	39,76	36,49	33,17	41,46
G08.T04_B	Gebouw 8	198198,08	441045,03	4,50	41,33	38,07	34,73	43,03
G08.T04_C	Gebouw 8	198198,08	441045,03	7,50	43,18	39,94	36,58	44,88
G08.T05_A	Gebouw 8	198196,65	441041,05	1,50	39,63	36,36	33,03	41,33
G08.T05_B	Gebouw 8	198196,65	441041,05	4,50	41,16	37,89	34,58	42,87
G08.T05_C	Gebouw 8	198196,65	441041,05	7,50	43,04	39,80	36,45	44,75
G08.T06_A	Gebouw 8	198195,26	441037,20	1,50	38,84	35,57	32,32	40,57
G08.T06_B	Gebouw 8	198195,26	441037,20	4,50	40,46	37,18	33,96	42,20
G08.T06_C	Gebouw 8	198195,26	441037,20	7,50	42,57	39,31	36,03	44,30
G08.T07_A	Gebouw 8	198193,75	441032,99	1,50	39,34	36,07	32,79	41,06
G08.T07_B	Gebouw 8	198193,75	441032,99	4,50	40,58	37,31	34,10	42,33
G08.T07_C	Gebouw 8	198193,75	441032,99	7,50	42,89	39,64	36,37	44,63
G08.T08_A	Gebouw 8	198192,41	441029,27	1,50	38,14	34,88	31,62	39,88
G08.T08_B	Gebouw 8	198192,41	441029,27	4,50	39,55	36,26	33,13	41,33
G08.T08_C	Gebouw 8	198192,41	441029,27	7,50	42,19	38,92	35,69	43,93
G08.T09_A	Gebouw 8	198190,70	441024,49	1,50	38,03	34,75	31,49	39,75
G08.T09_B	Gebouw 8	198190,70	441024,49	4,50	39,70	36,40	33,25	41,46
G08.T09_C	Gebouw 8	198190,70	441024,49	7,50	42,87	39,62	36,31	44,59
G08.T10_A	Gebouw 8	198194,72	441019,85	1,50	38,20	34,93	31,53	39,86
G08.T10_B	Gebouw 8	198194,72	441019,85	4,50	41,38	38,13	34,68	43,03
G08.T10_C	Gebouw 8	198194,72	441019,85	7,50	43,77	40,55	37,07	45,42
G08.T11_A	Gebouw 8	198199,81	441020,99	1,50	36,27	32,99	29,60	37,93
G08.T11_B	Gebouw 8	198199,81	441020,99	4,50	40,73	37,48	34,02	42,37
G08.T11_C	Gebouw 8	198199,81	441020,99	7,50	43,07	39,83	36,37	44,72
G08.T12_A	Gebouw 8	198201,43	441025,42	1,50	37,20	33,94	30,47	38,83
G08.T12_B	Gebouw 8	198201,43	441025,42	4,50	40,99	37,73	34,28	42,63
G08.T12_C	Gebouw 8	198201,43	441025,42	7,50	42,97	39,73	36,27	44,62
G08.T13_A	Gebouw 8	198202,77	441029,09	1,50	37,16	33,89	30,44	38,80
G08.T13_B	Gebouw 8	198202,77	441029,09	4,50	41,01	37,75	34,32	42,66
G08.T13_C	Gebouw 8	198202,77	441029,09	7,50	42,87	39,63	36,19	44,53
G08.T14_A	Gebouw 8	198204,37	441033,47	1,50	37,14	33,91	30,36	38,75
G08.T14_B	Gebouw 8	198204,37	441033,47	4,50	41,07	37,82	34,35	42,71
G08.T14_C	Gebouw 8	198204,37	441033,47	7,50	42,71	39,48	36,00	44,36
G08.T15_A	Gebouw 8	198205,82	441037,43	1,50	36,25	32,96	29,61	37,92
G08.T15_B	Gebouw 8	198205,82	441037,43	4,50	40,19	36,91	33,48	41,83
G08.T15_C	Gebouw 8	198205,82	441037,43	7,50	41,67	38,41	34,98	43,32
G08.T16_A	Gebouw 8	198207,44	441041,87	1,50	37,45	34,22	30,55	39,01
G08.T16_B	Gebouw 8	198207,44	441041,87	4,50	40,59	37,34	33,78	42,19
G08.T16_C	Gebouw 8	198207,44	441041,87	7,50	41,70	38,45	34,91	43,31
G08.T17_A	Gebouw 8	198208,73	441045,39	1,50	35,69	32,44	28,96	37,32
G08.T17_B	Gebouw 8	198208,73	441045,39	4,50	39,50	36,25	32,76	41,13
G08.T17_C	Gebouw 8	198208,73	441045,39	7,50	40,93	37,68	34,21	42,57
G08.T18_A	Gebouw 8	198210,08	441049,10	1,50	33,87	30,61	27,15	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G08.T18_B	Gebouw 8	198210,08	441049,10	4,50	38,70	35,45	31,96	40,33
G08.T18_C	Gebouw 8	198210,08	441049,10	7,50	39,86	36,60	33,18	41,52
G08.T19_A	Gebouw 8	198211,91	441054,11	1,50	31,81	28,53	25,18	33,49
G08.T19_B	Gebouw 8	198211,91	441054,11	4,50	36,20	32,91	29,60	37,89
G08.T19_C	Gebouw 8	198211,91	441054,11	7,50	38,09	34,81	31,50	39,79
G08.T20_A	Gebouw 8	198208,95	441058,13	1,50	41,11	37,91	34,30	42,71
G08.T20_B	Gebouw 8	198208,95	441058,13	4,50	42,93	39,74	36,16	44,56
G08.T20_C	Gebouw 8	198208,95	441058,13	7,50	43,79	40,59	37,06	45,43
G09.T01_A	Gebouw 9	198230,18	441044,69	1,50	34,31	31,01	27,90	36,10
G09.T01_B	Gebouw 9	198230,18	441044,69	4,50	37,60	34,31	31,11	39,35
G09.T01_C	Gebouw 9	198230,18	441044,69	7,50	41,04	37,77	34,48	42,76
G09.T02_A	Gebouw 9	198228,26	441039,46	1,50	37,21	33,97	30,57	38,89
G09.T02_B	Gebouw 9	198228,26	441039,46	4,50	39,79	36,53	33,17	41,48
G09.T02_C	Gebouw 9	198228,26	441039,46	7,50	42,45	39,21	35,84	44,15
G09.T03_A	Gebouw 9	198226,32	441034,16	1,50	36,23	32,95	29,71	37,96
G09.T03_B	Gebouw 9	198226,32	441034,16	4,50	39,17	35,89	32,64	40,90
G09.T03_C	Gebouw 9	198226,32	441034,16	7,50	42,20	38,94	35,62	43,91
G09.T04_A	Gebouw 9	198224,48	441029,13	1,50	35,72	32,44	29,32	37,51
G09.T04_B	Gebouw 9	198224,48	441029,13	4,50	38,93	35,64	32,49	40,70
G09.T04_C	Gebouw 9	198224,48	441029,13	7,50	42,30	39,04	35,77	44,03
G09.T05_A	Gebouw 9	198222,76	441024,45	1,50	36,70	33,41	30,24	38,46
G09.T05_B	Gebouw 9	198222,76	441024,45	4,50	39,76	36,47	33,28	41,51
G09.T05_C	Gebouw 9	198222,76	441024,45	7,50	42,94	39,68	36,39	44,66
G09.T06_A	Gebouw 9	198220,92	441019,42	1,50	36,68	33,39	30,24	38,45
G09.T06_B	Gebouw 9	198220,92	441019,42	4,50	39,84	36,55	33,39	41,61
G09.T06_C	Gebouw 9	198220,92	441019,42	7,50	43,04	39,78	36,51	44,77
G09.T07_A	Gebouw 9	198224,42	441014,35	1,50	38,02	34,77	31,33	39,67
G09.T07_B	Gebouw 9	198224,42	441014,35	4,50	41,48	38,22	34,79	43,13
G09.T07_C	Gebouw 9	198224,42	441014,35	7,50	43,04	39,81	36,37	44,71
G09.T08_A	Gebouw 9	198230,16	441015,43	1,50	43,17	39,93	36,34	44,76
G09.T08_B	Gebouw 9	198230,16	441015,43	4,50	44,65	41,40	37,88	46,27
G09.T08_C	Gebouw 9	198230,16	441015,43	7,50	45,27	42,03	38,54	46,91
G09.T09_A	Gebouw 9	198232,01	441020,42	1,50	43,29	40,06	36,48	44,89
G09.T09_B	Gebouw 9	198232,01	441020,42	4,50	44,79	41,54	38,02	46,41
G09.T09_C	Gebouw 9	198232,01	441020,42	7,50	45,18	41,93	38,44	46,81
G09.T10_A	Gebouw 9	198233,89	441025,52	1,50	43,34	40,10	36,52	44,93
G09.T10_B	Gebouw 9	198233,89	441025,52	4,50	44,79	41,54	38,00	46,40
G09.T10_C	Gebouw 9	198233,89	441025,52	7,50	45,18	41,94	38,42	46,80
G09.T11_A	Gebouw 9	198236,01	441031,22	1,50	43,46	40,22	36,66	45,06
G09.T11_B	Gebouw 9	198236,01	441031,22	4,50	44,72	41,47	37,95	46,34
G09.T11_C	Gebouw 9	198236,01	441031,22	7,50	45,21	41,96	38,45	46,83
G09.T12_A	Gebouw 9	198237,90	441036,34	1,50	44,26	41,03	37,43	45,85
G09.T12_B	Gebouw 9	198237,90	441036,34	4,50	45,32	42,08	38,55	46,94
G09.T12_C	Gebouw 9	198237,90	441036,34	7,50	45,81	42,57	39,05	47,43
G09.T13_A	Gebouw 9	198239,40	441040,41	1,50	44,51	41,27	37,66	46,09
G09.T13_B	Gebouw 9	198239,40	441040,41	4,50	45,47	42,22	38,68	47,08
G09.T13_C	Gebouw 9	198239,40	441040,41	7,50	45,80	42,56	39,03	47,42
G09.T16_A	Gebouw 9	198236,02	441045,57	1,50	41,14	37,90	34,35	42,75
G09.T16_B	Gebouw 9	198236,02	441045,57	4,50	42,05	38,80	35,33	43,69
G09.T16_C	Gebouw 9	198236,02	441045,57	7,50	42,97	39,72	36,29	44,63
G10.T01_A	Gebouw 10	198263,12	441050,58	1,50	43,76	40,60	37,07	45,43
G10.T01_B	Gebouw 10	198263,12	441050,58	4,50	45,12	41,94	38,47	46,81
G10.T01_C	Gebouw 10	198263,12	441050,58	7,50	45,76	42,58	39,14	47,46
G10.T02_A	Gebouw 10	198264,99	441044,60	1,50	30,06	26,73	23,72	31,88
G10.T02_B	Gebouw 10	198264,99	441044,60	4,50	32,18	28,86	25,83	33,99
G10.T02_C	Gebouw 10	198264,99	441044,60	7,50	35,57	32,26	29,20	37,37
G10.T03_A	Gebouw 10	198270,13	441042,37	1,50	37,21	33,99	30,48	38,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10.T03_B	Gebouw 10	198270,13	441042,37	4,50	39,88	36,65	33,18	41,53
G10.T03_C	Gebouw 10	198270,13	441042,37	7,50	39,34	36,12	32,72	41,03
G10.T04_A	Gebouw 10	198276,04	441039,80	1,50	35,13	31,91	28,40	36,77
G10.T04_B	Gebouw 10	198276,04	441039,80	4,50	38,28	35,05	31,59	39,94
G10.T04_C	Gebouw 10	198276,04	441039,80	7,50	38,86	35,63	32,20	40,53
G10.T05_A	Gebouw 10	198282,76	441038,60	1,50	34,23	30,93	27,73	35,97
G10.T05_B	Gebouw 10	198282,76	441038,60	4,50	37,18	33,90	30,59	38,88
G10.T05_C	Gebouw 10	198282,76	441038,60	7,50	38,98	35,72	32,34	40,66
G10.T06_A	Gebouw 10	198288,12	441036,32	1,50	37,44	34,21	30,54	39,00
G10.T06_B	Gebouw 10	198288,12	441036,32	4,50	39,40	36,16	32,56	40,98
G10.T06_C	Gebouw 10	198288,12	441036,32	7,50	40,82	37,58	34,01	42,42
G10.T07_A	Gebouw 10	198293,70	441033,94	1,50	39,41	36,22	32,50	40,97
G10.T07_B	Gebouw 10	198293,70	441033,94	4,50	40,43	37,22	33,60	42,02
G10.T07_C	Gebouw 10	198293,70	441033,94	7,50	41,22	37,99	34,46	42,84
G10.T08_A	Gebouw 10	198298,91	441036,72	1,50	46,03	42,80	39,12	47,58
G10.T08_B	Gebouw 10	198298,91	441036,72	4,50	47,34	44,09	40,51	48,93
G10.T08_C	Gebouw 10	198298,91	441036,72	7,50	47,23	43,98	40,41	48,82
G10.T09_A	Gebouw 10	198298,25	441043,33	1,50	47,87	44,68	41,01	49,45
G10.T09_B	Gebouw 10	198298,25	441043,33	4,50	48,95	45,73	42,17	50,57
G10.T09_C	Gebouw 10	198298,25	441043,33	7,50	49,33	46,12	42,58	50,96
G10.T10_A	Gebouw 10	198292,18	441045,92	1,50	47,92	44,72	41,06	49,50
G10.T10_B	Gebouw 10	198292,18	441045,92	4,50	49,01	45,80	42,24	50,63
G10.T10_C	Gebouw 10	198292,18	441045,92	7,50	49,39	46,17	42,64	51,02
G10.T11_A	Gebouw 10	198286,62	441048,30	1,50	47,84	44,64	40,99	49,43
G10.T11_B	Gebouw 10	198286,62	441048,30	4,50	48,89	45,67	42,12	50,51
G10.T11_C	Gebouw 10	198286,62	441048,30	7,50	49,25	46,03	42,50	50,88
G10.T12_A	Gebouw 10	198279,78	441048,86	1,50	47,59	44,39	40,76	49,19
G10.T12_B	Gebouw 10	198279,78	441048,86	4,50	48,66	45,44	41,91	50,29
G10.T12_C	Gebouw 10	198279,78	441048,86	7,50	49,05	45,83	42,32	50,69
G10.T13_A	Gebouw 10	198274,11	441051,32	1,50	47,80	44,61	40,94	49,38
G10.T13_B	Gebouw 10	198274,11	441051,32	4,50	48,83	45,62	42,05	50,45
G10.T13_C	Gebouw 10	198274,11	441051,32	7,50	49,19	45,97	42,43	50,82
G10.T14_A	Gebouw 10	198268,26	441053,86	1,50	47,68	44,48	40,82	49,26
G10.T14_B	Gebouw 10	198268,26	441053,86	4,50	48,81	45,60	42,01	50,42
G10.T14_C	Gebouw 10	198268,26	441053,86	7,50	49,19	45,98	42,42	50,81
G11.T01_A	Gebouw 11	198256,69	441035,88	1,50	42,98	39,81	36,28	44,64
G11.T01_B	Gebouw 11	198256,69	441035,88	4,50	44,49	41,31	37,84	46,18
G11.T01_C	Gebouw 11	198256,69	441035,88	7,50	45,40	42,21	38,77	47,09
G11.T02_A	Gebouw 11	198254,97	441032,05	1,50	42,57	39,38	35,90	44,24
G11.T02_B	Gebouw 11	198254,97	441032,05	4,50	44,18	40,98	37,54	45,87
G11.T02_C	Gebouw 11	198254,97	441032,05	7,50	45,30	42,10	38,68	47,00
G11.T03_A	Gebouw 11	198253,28	441028,27	1,50	42,55	39,37	35,81	44,19
G11.T03_B	Gebouw 11	198253,28	441028,27	4,50	44,09	40,90	37,39	45,75
G11.T03_C	Gebouw 11	198253,28	441028,27	7,50	45,26	42,06	38,57	46,92
G11.T04_A	Gebouw 11	198251,59	441024,51	1,50	41,87	38,70	35,16	43,53
G11.T04_B	Gebouw 11	198251,59	441024,51	4,50	43,52	40,33	36,84	45,19
G11.T04_C	Gebouw 11	198251,59	441024,51	7,50	44,86	41,67	38,20	46,54
G11.T05_A	Gebouw 11	198249,69	441020,26	1,50	40,78	37,60	34,16	42,48
G11.T05_B	Gebouw 11	198249,69	441020,26	4,50	42,70	39,50	36,10	44,41
G11.T05_C	Gebouw 11	198249,69	441020,26	7,50	44,33	41,13	37,72	46,03
G11.T06_A	Gebouw 11	198247,90	441016,25	1,50	40,91	37,70	34,25	42,59
G11.T06_B	Gebouw 11	198247,90	441016,25	4,50	42,67	39,44	36,07	44,37
G11.T06_C	Gebouw 11	198247,90	441016,25	7,50	44,23	41,01	37,63	45,93
G11.T07_A	Gebouw 11	198246,00	441012,03	1,50	42,14	38,94	35,43	43,79
G11.T07_B	Gebouw 11	198246,00	441012,03	4,50	43,65	40,44	37,02	45,34
G11.T07_C	Gebouw 11	198246,00	441012,03	7,50	44,91	41,69	38,30	46,61
G11.T08_A	Gebouw 11	198248,99	441007,47	1,50	37,13	33,86	30,52	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G11.T08_B	Gebouw 11	198248,99	441007,47	4,50	41,66	38,41	34,98	43,32
G11.T08_C	Gebouw 11	198248,99	441007,47	7,50	43,01	39,80	36,28	44,65
G11.T09_A	Gebouw 11	198254,76	441007,71	1,50	37,02	33,75	30,35	38,68
G11.T09_B	Gebouw 11	198254,76	441007,71	4,50	40,97	37,69	34,31	42,63
G11.T09_C	Gebouw 11	198254,76	441007,71	7,50	41,99	38,73	35,30	43,64
G11.T10_A	Gebouw 11	198256,84	441012,34	1,50	37,28	34,01	30,55	38,91
G11.T10_B	Gebouw 11	198256,84	441012,34	4,50	40,93	37,66	34,23	42,58
G11.T10_C	Gebouw 11	198256,84	441012,34	7,50	41,95	38,70	35,25	43,60
G11.T11_A	Gebouw 11	198258,66	441016,41	1,50	37,70	34,45	30,97	39,33
G11.T11_B	Gebouw 11	198258,66	441016,41	4,50	41,11	37,85	34,40	42,75
G11.T11_C	Gebouw 11	198258,66	441016,41	7,50	42,15	38,91	35,41	43,78
G11.T12_A	Gebouw 11	198260,43	441020,36	1,50	37,91	34,67	31,10	39,51
G11.T12_B	Gebouw 11	198260,43	441020,36	4,50	40,56	37,30	33,85	42,20
G11.T12_C	Gebouw 11	198260,43	441020,36	7,50	41,30	38,05	34,59	42,94
G11.T13_A	Gebouw 11	198262,03	441023,92	1,50	37,12	33,86	30,33	38,72
G11.T13_B	Gebouw 11	198262,03	441023,92	4,50	39,75	36,48	33,06	41,40
G11.T13_C	Gebouw 11	198262,03	441023,92	7,50	40,37	37,11	33,68	42,02
G11.T14_A	Gebouw 11	198263,93	441028,17	1,50	36,40	33,13	29,66	38,03
G11.T14_B	Gebouw 11	198263,93	441028,17	4,50	39,23	35,94	32,57	40,89
G11.T14_C	Gebouw 11	198263,93	441028,17	7,50	39,74	36,48	33,06	41,40
G11.T15_A	Gebouw 11	198265,47	441031,61	1,50	36,73	33,51	29,84	38,29
G11.T15_B	Gebouw 11	198265,47	441031,61	4,50	39,39	36,15	32,62	41,01
G11.T15_C	Gebouw 11	198265,47	441031,61	7,50	39,59	36,34	32,91	41,25
G11.T16_A	Gebouw 11	198262,10	441036,08	1,50	41,37	38,19	34,59	42,99
G11.T16_B	Gebouw 11	198262,10	441036,08	4,50	42,57	39,38	35,86	44,22
G11.T16_C	Gebouw 11	198262,10	441036,08	7,50	43,52	40,32	36,86	45,20
G12.T01_A	Gebouw 12	198284,97	441024,98	1,50	33,43	30,13	26,89	35,15
G12.T01_B	Gebouw 12	198284,97	441024,98	4,50	37,24	33,96	30,68	38,95
G12.T01_C	Gebouw 12	198284,97	441024,98	7,50	40,29	37,04	33,73	42,01
G12.T02_A	Gebouw 12	198282,65	441019,66	1,50	36,83	33,59	30,09	38,46
G12.T02_B	Gebouw 12	198282,65	441019,66	4,50	39,51	36,26	32,84	41,17
G12.T02_C	Gebouw 12	198282,65	441019,66	7,50	41,98	38,73	35,33	43,65
G12.T03_A	Gebouw 12	198280,89	441015,64	1,50	35,86	32,60	29,33	37,59
G12.T03_B	Gebouw 12	198280,89	441015,64	4,50	39,22	35,96	32,66	40,94
G12.T03_C	Gebouw 12	198280,89	441015,64	7,50	42,05	38,81	35,47	43,76
G12.T04_A	Gebouw 12	198278,38	441009,90	1,50	34,66	31,38	28,27	36,46
G12.T04_B	Gebouw 12	198278,38	441009,90	4,50	38,83	35,56	32,35	40,58
G12.T04_C	Gebouw 12	198278,38	441009,90	7,50	41,98	38,73	35,42	43,70
G12.T05_A	Gebouw 12	198276,23	441004,98	1,50	34,85	31,58	28,46	36,65
G12.T05_B	Gebouw 12	198276,23	441004,98	4,50	39,09	35,83	32,62	40,85
G12.T05_C	Gebouw 12	198276,23	441004,98	7,50	42,49	39,25	35,92	44,21
G12.T06_A	Gebouw 12	198274,07	441000,03	1,50	34,97	31,68	28,61	36,78
G12.T06_B	Gebouw 12	198274,07	441000,03	4,50	38,80	35,53	32,35	40,57
G12.T06_C	Gebouw 12	198274,07	441000,03	7,50	42,33	39,08	35,78	44,05
G12.T07_A	Gebouw 12	198271,83	440994,91	1,50	35,26	31,98	28,92	37,08
G12.T07_B	Gebouw 12	198271,83	440994,91	4,50	39,38	36,12	32,95	41,16
G12.T07_C	Gebouw 12	198271,83	440994,91	7,50	42,85	39,61	36,28	44,57
G12.T08_A	Gebouw 12	198274,58	440990,31	1,50	38,96	35,73	32,20	40,58
G12.T08_B	Gebouw 12	198274,58	440990,31	4,50	42,70	39,46	35,99	44,35
G12.T08_C	Gebouw 12	198274,58	440990,31	7,50	42,63	39,41	35,92	44,28
G12.T09_A	Gebouw 12	198280,24	440990,99	1,50	43,19	39,95	36,32	44,76
G12.T09_B	Gebouw 12	198280,24	440990,99	4,50	45,20	41,95	38,39	46,80
G12.T09_C	Gebouw 12	198280,24	440990,99	7,50	44,85	41,60	38,08	46,47
G12.T10_A	Gebouw 12	198282,36	440995,83	1,50	43,45	40,20	36,58	45,02
G12.T10_B	Gebouw 12	198282,36	440995,83	4,50	45,24	41,99	38,43	46,84
G12.T10_C	Gebouw 12	198282,36	440995,83	7,50	45,04	41,78	38,27	46,65
G12.T11_A	Gebouw 12	198284,59	441000,93	1,50	43,55	40,32	36,69	45,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G12.T11_B	Gebouw 12	198284,59	441000,93	4,50	45,26	42,01	38,46	46,86
G12.T11_C	Gebouw 12	198284,59	441000,93	7,50	45,03	41,77	38,27	46,65
G12.T12_A	Gebouw 12	198286,85	441006,12	1,50	43,72	40,48	36,85	45,29
G12.T12_B	Gebouw 12	198286,85	441006,12	4,50	45,48	42,23	38,68	47,08
G12.T12_C	Gebouw 12	198286,85	441006,12	7,50	45,09	41,83	38,33	46,71
G12.T13_A	Gebouw 12	198288,67	441010,28	1,50	43,95	40,72	37,08	45,52
G12.T13_B	Gebouw 12	198288,67	441010,28	4,50	45,44	42,20	38,63	47,04
G12.T13_C	Gebouw 12	198288,67	441010,28	7,50	45,22	41,97	38,44	46,83
G12.T14_A	Gebouw 12	198290,75	441015,02	1,50	44,46	41,24	37,57	46,02
G12.T14_B	Gebouw 12	198290,75	441015,02	4,50	45,69	42,46	38,87	47,28
G12.T14_C	Gebouw 12	198290,75	441015,02	7,50	45,48	42,24	38,68	47,08
G12.T15_A	Gebouw 12	198290,73	441025,47	1,50	42,03	38,80	35,24	43,64
G12.T15_B	Gebouw 12	198290,73	441025,47	4,50	42,93	39,69	36,22	44,58
G12.T15_C	Gebouw 12	198290,73	441025,47	7,50	43,90	40,65	37,23	45,56
G12.T16_A	Gebouw 12	198293,05	441020,30	1,50	45,15	41,92	38,28	46,72
G12.T16_B	Gebouw 12	198293,05	441020,30	4,50	46,21	42,96	39,41	47,81
G12.T16_C	Gebouw 12	198293,05	441020,30	7,50	45,94	42,69	39,16	47,55
G13.T01_A	Gebouw 13	198320,99	441038,41	1,50	43,47	40,30	36,81	45,15
G13.T01_B	Gebouw 13	198320,99	441038,41	4,50	45,19	42,00	38,59	46,90
G13.T01_C	Gebouw 13	198320,99	441038,41	7,50	45,94	42,75	39,36	47,66
G13.T02_A	Gebouw 13	198322,68	441030,48	1,50	40,24	37,02	33,61	41,93
G13.T02_B	Gebouw 13	198322,68	441030,48	4,50	41,25	38,03	34,70	42,98
G13.T02_C	Gebouw 13	198322,68	441030,48	7,50	42,16	38,93	35,64	43,90
G13.T03_A	Gebouw 13	198315,23	441025,30	1,50	43,10	39,93	36,43	44,78
G13.T03_B	Gebouw 13	198315,23	441025,30	4,50	44,91	41,72	38,28	46,60
G13.T03_C	Gebouw 13	198315,23	441025,30	7,50	45,64	42,45	39,04	47,35
G13.T04_A	Gebouw 13	198316,98	441016,82	1,50	35,39	32,18	28,79	37,10
G13.T04_B	Gebouw 13	198316,98	441016,82	4,50	36,68	33,44	30,15	38,41
G13.T04_C	Gebouw 13	198316,98	441016,82	7,50	38,78	35,53	32,33	40,55
G13.T05_A	Gebouw 13	198309,21	441011,59	1,50	42,41	39,22	35,74	44,08
G13.T05_B	Gebouw 13	198309,21	441011,59	4,50	44,25	41,04	37,62	45,94
G13.T05_C	Gebouw 13	198309,21	441011,59	7,50	45,18	41,97	38,58	46,89
G13.T06_A	Gebouw 13	198310,45	441002,86	1,50	32,56	29,29	26,19	34,37
G13.T06_B	Gebouw 13	198310,45	441002,86	4,50	34,50	31,21	28,16	36,32
G13.T06_C	Gebouw 13	198310,45	441002,86	7,50	37,80	34,52	31,40	39,59
G13.T07_A	Gebouw 13	198303,39	440998,33	1,50	42,28	39,07	35,53	43,91
G13.T07_B	Gebouw 13	198303,39	440998,33	4,50	43,90	40,68	37,20	45,55
G13.T07_C	Gebouw 13	198303,39	440998,33	7,50	44,93	41,71	38,26	46,60
G13.T08_A	Gebouw 13	198304,13	440988,95	1,50	32,06	28,78	25,69	33,87
G13.T08_B	Gebouw 13	198304,13	440988,95	4,50	34,30	31,00	27,97	36,13
G13.T08_C	Gebouw 13	198304,13	440988,95	7,50	37,95	34,67	31,56	39,75
G13.T09_A	Gebouw 13	198297,59	440985,14	1,50	41,08	37,87	34,39	42,74
G13.T09_B	Gebouw 13	198297,59	440985,14	4,50	43,18	39,96	36,51	44,85
G13.T09_C	Gebouw 13	198297,59	440985,14	7,50	44,43	41,21	37,76	46,10
G13.T10_A	Gebouw 13	198300,50	440980,06	1,50	38,41	35,17	31,56	39,99
G13.T10_B	Gebouw 13	198300,50	440980,06	4,50	43,30	40,06	36,55	44,93
G13.T10_C	Gebouw 13	198300,50	440980,06	7,50	42,74	39,50	36,00	44,37
G13.T11_A	Gebouw 13	198306,29	440981,13	1,50	43,09	39,88	36,16	44,64
G13.T11_B	Gebouw 13	198306,29	440981,13	4,50	45,02	41,77	38,22	46,62
G13.T11_C	Gebouw 13	198306,29	440981,13	7,50	45,07	41,82	38,29	46,68
G13.T12_A	Gebouw 13	198310,17	440986,45	1,50	45,46	42,24	38,52	47,00
G13.T12_B	Gebouw 13	198310,17	440986,45	4,50	46,82	43,57	39,99	48,41
G13.T12_C	Gebouw 13	198310,17	440986,45	7,50	46,75	43,50	39,92	48,34
G13.T13_A	Gebouw 13	198312,18	440994,36	1,50	44,54	41,32	37,62	46,09
G13.T13_B	Gebouw 13	198312,18	440994,36	4,50	45,80	42,56	38,97	47,39
G13.T13_C	Gebouw 13	198312,18	440994,36	7,50	45,94	42,69	39,12	47,53
G13.T14_A	Gebouw 13	198316,36	441000,55	1,50	45,60	42,37	38,67	47,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13.T14_B	Gebouw 13	198316,36	441000,55	4,50	46,83	43,58	39,98	48,41
G13.T14_C	Gebouw 13	198316,36	441000,55	7,50	46,89	43,64	40,05	48,47
G13.T15_A	Gebouw 13	198317,99	441007,41	1,50	44,78	41,55	37,88	46,34
G13.T15_B	Gebouw 13	198317,99	441007,41	4,50	45,95	42,70	39,13	47,54
G13.T15_C	Gebouw 13	198317,99	441007,41	7,50	46,12	42,86	39,32	47,72
G13.T16_A	Gebouw 13	198322,33	441014,14	1,50	45,70	42,48	38,77	47,24
G13.T16_B	Gebouw 13	198322,33	441014,14	4,50	46,97	43,71	40,12	48,55
G13.T16_C	Gebouw 13	198322,33	441014,14	7,50	47,04	43,78	40,20	48,62
G13.T17_A	Gebouw 13	198324,54	441021,90	1,50	44,78	41,55	37,84	46,32
G13.T17_B	Gebouw 13	198324,54	441021,90	4,50	46,13	42,89	39,28	47,71
G13.T17_C	Gebouw 13	198324,54	441021,90	7,50	46,31	43,06	39,47	47,89
G13.T18_A	Gebouw 13	198328,49	441028,16	1,50	45,77	42,55	38,81	47,30
G13.T18_B	Gebouw 13	198328,49	441028,16	4,50	47,16	43,91	40,29	48,73
G13.T18_C	Gebouw 13	198328,49	441028,16	7,50	47,22	43,97	40,35	48,79
G13.T19_A	Gebouw 13	198329,71	441034,72	1,50	46,81	43,59	39,84	48,34
G13.T19_B	Gebouw 13	198329,71	441034,72	4,50	47,97	44,72	41,09	49,53
G13.T19_C	Gebouw 13	198329,71	441034,72	7,50	48,11	44,86	41,25	49,68
G13.T20_A	Gebouw 13	198326,86	441039,20	1,50	47,57	44,38	40,70	49,15
G13.T20_B	Gebouw 13	198326,86	441039,20	4,50	48,89	45,68	42,12	50,51
G13.T20_C	Gebouw 13	198326,86	441039,20	7,50	49,32	46,10	42,57	50,95
G14.T01_A	Gebouw 14	198142,39	440991,88	1,50	36,65	33,34	30,25	38,44
G14.T02_A	Gebouw 14	198144,34	440988,96	1,50	33,21	29,92	26,75	34,97
G14.T03_A	Gebouw 14	198138,93	440992,10	1,50	38,35	35,08	31,83	40,08
G14.T04_A	Gebouw 14	198145,59	440986,22	1,50	36,45	33,17	30,07	38,25
G14.T04_B	Gebouw 14	198145,59	440986,22	4,50	39,28	35,99	32,83	41,05
G14.T04_C	Gebouw 14	198145,59	440986,22	7,50	42,47	39,22	35,92	44,19
G14.T05_A	Gebouw 14	198137,89	440987,71	1,50	37,55	34,24	31,08	39,30
G14.T05_B	Gebouw 14	198137,89	440987,71	4,50	39,72	36,43	33,22	41,46
G14.T05_C	Gebouw 14	198137,89	440987,71	7,50	42,19	38,93	35,62	43,90
G14.T06_A	Gebouw 14	198142,06	440980,88	1,50	36,11	32,86	29,42	37,76
G14.T06_B	Gebouw 14	198142,06	440980,88	4,50	37,68	34,42	31,01	39,34
G14.T06_C	Gebouw 14	198142,06	440980,88	7,50	40,75	37,51	34,02	42,39
G14.T07_A	Gebouw 14	198148,55	440981,79	1,50	36,57	33,27	30,07	38,31
G14.T07_B	Gebouw 14	198148,55	440981,79	4,50	39,97	36,69	33,36	41,66
G14.T07_C	Gebouw 14	198148,55	440981,79	7,50	42,68	39,42	36,03	44,35
G15.T01_A	Gebouw 15	198178,70	440977,17	1,50	37,09	33,81	30,60	38,84
G15.T02_A	Gebouw 15	198175,01	440977,88	1,50	32,83	29,57	26,36	34,59
G15.T03_A	Gebouw 15	198180,04	440973,92	1,50	38,69	35,41	32,13	40,40
G15.T04_A	Gebouw 15	198172,66	440977,39	1,50	35,77	32,48	29,36	37,56
G15.T04_B	Gebouw 15	198172,66	440977,39	4,50	38,71	35,44	32,18	40,44
G15.T04_C	Gebouw 15	198172,66	440977,39	7,50	41,71	38,47	35,11	43,41
G15.T05_A	Gebouw 15	198167,11	440977,84	1,50	39,22	36,01	32,60	40,92
G15.T05_B	Gebouw 15	198167,11	440977,84	4,50	40,81	37,58	34,22	42,52
G15.T05_C	Gebouw 15	198167,11	440977,84	7,50	42,94	39,71	36,33	44,64
G15.T06_A	Gebouw 15	198164,17	440973,11	1,50	40,53	37,31	33,84	42,19
G15.T06_B	Gebouw 15	198164,17	440973,11	4,50	41,94	38,70	35,31	43,63
G15.T06_C	Gebouw 15	198164,17	440973,11	7,50	44,04	40,82	37,40	45,72
G15.T07_A	Gebouw 15	198165,44	440967,98	1,50	37,22	33,94	30,57	38,89
G15.T07_B	Gebouw 15	198165,44	440967,98	4,50	39,80	36,53	33,14	41,47
G15.T07_C	Gebouw 15	198165,44	440967,98	7,50	42,88	39,62	36,17	44,52
G15.T08_A	Gebouw 15	198172,90	440966,39	1,50	38,90	35,61	32,31	40,60
G15.T08_B	Gebouw 15	198172,90	440966,39	4,50	41,91	38,63	35,29	43,59
G15.T08_C	Gebouw 15	198172,90	440966,39	7,50	45,23	41,98	38,50	46,86
G15.T09_A	Gebouw 15	198176,09	440971,52	1,50	39,11	35,82	32,51	40,80
G15.T09_B	Gebouw 15	198176,09	440971,52	4,50	41,51	38,22	34,92	43,21
G15.T09_C	Gebouw 15	198176,09	440971,52	7,50	45,11	41,86	38,39	46,75
G15.T10_A	Gebouw 15	198167,04	440964,92	1,50	32,33	29,08	25,88	34,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G15.T11_A	Gebouw 15	198168,81	440962,00	1,50	38,92	35,64	32,29	40,60
G15.T12_A	Gebouw 15	198172,30	440961,76	1,50	40,23	36,96	33,55	41,89
G15.T13_A	Gebouw 15	198172,11	440964,11	1,50	38,42	35,17	31,72	40,07
G16.T01_A	Gebouw 16	198154,13	441002,63	1,50	39,37	36,12	32,87	41,12
G16.T01_B	Gebouw 16	198154,13	441002,63	4,50	41,41	38,15	34,89	43,15
G16.T01_C	Gebouw 16	198154,13	441002,63	7,50	43,82	40,58	37,26	45,54
G16.T02_A	Gebouw 16	198158,07	440995,70	1,50	37,02	33,73	30,55	38,78
G16.T02_B	Gebouw 16	198158,07	440995,70	4,50	39,37	36,07	32,85	41,10
G16.T02_C	Gebouw 16	198158,07	440995,70	7,50	42,53	39,27	35,90	44,21
G16.T03_A	Gebouw 16	198153,41	440995,53	1,50	35,08	31,79	28,63	36,85
G16.T03_B	Gebouw 16	198153,41	440995,53	4,50	37,47	34,19	30,92	39,19
G16.T03_C	Gebouw 16	198153,41	440995,53	7,50	41,31	38,07	34,61	42,96
G16.T04_A	Gebouw 16	198148,40	441002,35	1,50	38,03	34,75	31,53	39,77
G16.T04_B	Gebouw 16	198148,40	441002,35	4,50	40,45	37,19	33,90	42,17
G16.T04_C	Gebouw 16	198148,40	441002,35	7,50	42,39	39,14	35,83	44,11
G16.T05_A	Gebouw 16	198144,38	440999,24	1,50	37,64	34,36	31,16	39,39
G16.T06_A	Gebouw 16	198146,13	440996,27	1,50	34,99	31,71	28,51	36,74
G16.T07_A	Gebouw 16	198149,86	440995,82	1,50	32,30	28,99	25,75	34,01
G17.T01_A	Gebouw 17	198136,85	440977,48	1,50	39,09	35,91	32,36	40,74
G17.T02_A	Gebouw 17	198138,30	440974,40	1,50	32,16	28,87	25,71	33,93
G17.T03_A	Gebouw 17	198133,08	440978,45	1,50	40,32	37,12	33,64	41,99
G17.T04_A	Gebouw 17	198140,52	440971,69	1,50	35,45	32,16	29,05	37,24
G17.T04_B	Gebouw 17	198140,52	440971,69	4,50	40,60	37,40	33,97	42,29
G17.T04_C	Gebouw 17	198140,52	440971,69	7,50	42,71	39,50	36,08	44,40
G17.T05_A	Gebouw 17	198141,82	440967,08	1,50	39,80	36,53	33,14	41,47
G17.T05_B	Gebouw 17	198141,82	440967,08	4,50	41,69	38,42	35,05	43,37
G17.T05_C	Gebouw 17	198141,82	440967,08	7,50	43,94	40,68	37,30	45,62
G17.T06_A	Gebouw 17	198135,13	440967,36	1,50	38,13	34,86	31,50	39,81
G17.T06_B	Gebouw 17	198135,13	440967,36	4,50	40,94	37,69	34,27	42,60
G17.T06_C	Gebouw 17	198135,13	440967,36	7,50	43,66	40,42	36,96	45,31
G17.T07_A	Gebouw 17	198131,78	440973,13	1,50	38,95	35,71	32,42	40,68
G17.T07_B	Gebouw 17	198131,78	440973,13	4,50	41,95	38,76	35,32	43,64
G17.T07_C	Gebouw 17	198131,78	440973,13	7,50	44,09	40,90	37,40	45,75
G18.T01_A	Gebouw 18	198126,70	441016,76	1,50	39,41	36,12	32,85	41,12
G18.T01_B	Gebouw 18	198126,70	441016,76	4,50	41,48	38,22	34,87	43,17
G18.T01_C	Gebouw 18	198126,70	441016,76	7,50	43,88	40,65	37,23	45,56
G18.T02_A	Gebouw 18	198121,14	441013,83	1,50	39,20	35,98	32,62	40,91
G18.T02_B	Gebouw 18	198121,14	441013,83	4,50	41,69	38,48	35,08	43,39
G18.T02_C	Gebouw 18	198121,14	441013,83	7,50	43,79	40,59	37,14	45,47
G18.T03_A	Gebouw 18	198126,48	441010,29	1,50	37,31	34,01	30,81	39,05
G18.T03_B	Gebouw 18	198126,48	441010,29	4,50	39,80	36,53	33,24	41,52
G18.T03_C	Gebouw 18	198126,48	441010,29	7,50	43,40	40,16	36,69	45,05
G18.T04_A	Gebouw 18	198119,90	441007,40	1,50	35,01	31,69	28,53	36,76
G18.T04_B	Gebouw 18	198119,90	441007,40	4,50	38,38	35,11	31,77	40,07
G18.T04_C	Gebouw 18	198119,90	441007,40	7,50	42,88	39,65	36,12	44,50
G18.T05_A	Gebouw 18	198120,77	441004,83	1,50	36,28	33,04	29,62	37,95
G18.T06_A	Gebouw 18	198122,74	441001,62	1,50	35,93	32,62	29,43	37,67
G18.T07_A	Gebouw 18	198125,93	441001,82	1,50	37,15	33,85	30,64	38,88
G18.T08_A	Gebouw 18	198125,37	441003,94	1,50	36,14	32,85	29,67	37,90
G19.T01_A	Gebouw 19	198115,22	440997,05	1,50	40,17	37,00	33,49	41,84
G19.T02_A	Gebouw 19	198119,23	440996,47	1,50	40,36	37,15	33,72	42,05
G19.T03_A	Gebouw 19	198120,55	440993,41	1,50	37,77	34,47	31,20	39,48
G19.T04_A	Gebouw 19	198113,59	440989,94	1,50	37,50	34,19	30,99	39,23
G19.T04_B	Gebouw 19	198113,59	440989,94	4,50	40,34	37,05	33,76	42,04
G19.T04_C	Gebouw 19	198113,59	440989,94	7,50	44,71	41,45	37,96	46,33
G19.T05_A	Gebouw 19	198107,49	440986,30	1,50	35,21	31,91	28,68	36,93
G19.T05_B	Gebouw 19	198107,49	440986,30	4,50	39,14	35,86	32,58	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G19.T05_C	Gebouw 19	198107,49	440986,30	7,50	43,26	40,00	36,55	44,90
G19.T06_A	Gebouw 19	198108,19	440993,50	1,50	38,97	35,72	32,41	40,69
G19.T06_B	Gebouw 19	198108,19	440993,50	4,50	41,47	38,24	34,88	43,18
G19.T06_C	Gebouw 19	198108,19	440993,50	7,50	42,93	39,69	36,33	44,63
G19.T07_A	Gebouw 19	198113,30	440996,73	1,50	41,20	37,99	34,58	42,90
G19.T07_B	Gebouw 19	198113,30	440996,73	4,50	42,64	39,43	36,04	44,35
G19.T07_C	Gebouw 19	198113,30	440996,73	7,50	44,39	41,18	37,77	46,09
G20.T01_A	Gebouw 20	198171,13	440991,89	1,50	41,42	38,20	34,75	43,09
G20.T01_B	Gebouw 20	198171,13	440991,89	4,50	42,63	39,39	36,01	44,32
G20.T01_C	Gebouw 20	198171,13	440991,89	7,50	44,66	41,44	38,02	46,34
G20.T02_A	Gebouw 20	198177,82	440991,57	1,50	38,78	35,49	32,29	40,53
G20.T02_B	Gebouw 20	198177,82	440991,57	4,50	40,92	37,64	34,43	42,67
G20.T02_C	Gebouw 20	198177,82	440991,57	7,50	43,60	40,35	37,05	45,32
G20.T03_A	Gebouw 20	198181,10	440985,67	1,50	37,39	34,08	30,89	39,13
G20.T03_B	Gebouw 20	198181,10	440985,67	4,50	40,74	37,46	34,16	42,44
G20.T03_C	Gebouw 20	198181,10	440985,67	7,50	44,42	41,17	37,71	46,06
G20.T04_A	Gebouw 20	198173,67	440986,29	1,50	36,09	32,89	29,47	37,79
G20.T04_B	Gebouw 20	198173,67	440986,29	4,50	38,46	35,25	31,81	40,14
G20.T04_C	Gebouw 20	198173,67	440986,29	7,50	40,53	37,32	33,84	42,19
G20.T05_A	Gebouw 20	198174,49	440984,10	1,50	31,65	28,39	25,20	33,42
G20.T06_A	Gebouw 20	198176,28	440980,81	1,50	34,69	31,39	28,12	36,40
G20.T07_A	Gebouw 20	198179,78	440980,93	1,50	37,55	34,26	31,01	39,27
G21.T01_A	Gebouw 21	198151,57	440961,42	1,50	40,32	37,13	33,69	42,01
G21.T01_B	Gebouw 21	198151,57	440961,42	4,50	41,84	38,63	35,25	43,55
G21.T01_C	Gebouw 21	198151,57	440961,42	7,50	43,33	40,12	36,74	45,04
G21.T02_A	Gebouw 21	198154,70	440955,48	1,50	39,36	36,09	32,68	41,02
G21.T02_B	Gebouw 21	198154,70	440955,48	4,50	41,25	37,97	34,63	42,93
G21.T02_C	Gebouw 21	198154,70	440955,48	7,50	43,76	40,49	37,04	45,40
G21.T03_A	Gebouw 21	198161,37	440955,03	1,50	40,83	37,57	34,07	42,45
G21.T03_B	Gebouw 21	198161,37	440955,03	4,50	42,28	39,00	35,60	43,93
G21.T03_C	Gebouw 21	198161,37	440955,03	7,50	45,62	42,36	38,88	47,25
G21.T04_A	Gebouw 21	198157,54	440961,24	1,50	39,45	36,22	32,77	41,11
G21.T04_B	Gebouw 21	198157,54	440961,24	4,50	41,39	38,15	34,71	43,05
G21.T04_C	Gebouw 21	198157,54	440961,24	7,50	43,17	39,92	36,50	44,83
G21.T05_A	Gebouw 21	198160,21	440961,53	1,50	37,68	34,43	31,06	39,37
G21.T06_A	Gebouw 21	198163,91	440960,79	1,50	35,38	32,10	28,94	37,15
G21.T07_A	Gebouw 21	198165,17	440958,11	1,50	40,49	37,23	33,78	42,13
G22.T01_A	Gebouw 22	198065,62	441019,68	1,50	43,22	40,02	36,55	44,89
G22.T01_B	Gebouw 22	198065,62	441019,68	4,50	45,09	41,92	38,42	46,77
G22.T01_C	Gebouw 22	198065,62	441019,68	7,50	46,61	43,44	39,93	48,28
G22.T02_A	Gebouw 22	198069,23	441025,61	1,50	42,35	39,14	35,71	44,04
G22.T02_B	Gebouw 22	198069,23	441025,61	4,50	44,43	41,25	37,79	46,12
G22.T02_C	Gebouw 22	198069,23	441025,61	7,50	46,04	42,86	39,39	47,73
G22.T03_A	Gebouw 22	198072,44	441030,89	1,50	42,39	39,17	35,73	44,06
G22.T03_B	Gebouw 22	198072,44	441030,89	4,50	44,66	41,47	38,00	46,34
G22.T03_C	Gebouw 22	198072,44	441030,89	7,50	46,09	42,92	39,40	47,76
G22.T04_A	Gebouw 22	198076,14	441036,98	1,50	42,68	39,48	35,98	44,34
G22.T04_B	Gebouw 22	198076,14	441036,98	4,50	44,67	41,49	38,01	46,35
G22.T04_C	Gebouw 22	198076,14	441036,98	7,50	46,20	43,04	39,48	47,86
G22.T05_A	Gebouw 22	198081,03	441037,35	1,50	44,54	41,32	37,78	46,17
G22.T05_B	Gebouw 22	198081,03	441037,35	4,50	46,18	42,97	39,45	47,82
G22.T05_C	Gebouw 22	198081,03	441037,35	7,50	47,17	43,96	40,44	48,81
G22.T06_A	Gebouw 22	198086,03	441034,31	1,50	44,83	41,62	38,08	46,46
G22.T06_B	Gebouw 22	198086,03	441034,31	4,50	46,47	43,27	39,74	48,11
G22.T06_C	Gebouw 22	198086,03	441034,31	7,50	47,36	44,16	40,63	49,00
G22.T07_A	Gebouw 22	198086,78	441029,63	1,50	42,51	39,30	35,80	44,16
G22.T07_B	Gebouw 22	198086,78	441029,63	4,50	43,80	40,57	37,11	45,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G22.T07_C	Gebouw 22	198086,78	441029,63	7,50	44,83	41,60	38,12	46,48
G22.T08_A	Gebouw 22	198083,23	441023,79	1,50	42,16	38,95	35,45	43,81
G22.T08_B	Gebouw 22	198083,23	441023,79	4,50	43,68	40,47	37,00	45,35
G22.T08_C	Gebouw 22	198083,23	441023,79	7,50	45,15	41,93	38,42	46,79
G22.T09_A	Gebouw 22	198079,81	441018,16	1,50	41,67	38,47	34,98	43,33
G22.T09_B	Gebouw 22	198079,81	441018,16	4,50	43,46	40,25	36,76	45,12
G22.T09_C	Gebouw 22	198079,81	441018,16	7,50	45,17	41,96	38,42	46,80
G22.T10_A	Gebouw 22	198076,34	441012,46	1,50	41,46	38,25	34,79	43,13
G22.T10_B	Gebouw 22	198076,34	441012,46	4,50	43,36	40,16	36,68	45,03
G22.T10_C	Gebouw 22	198076,34	441012,46	7,50	45,19	41,98	38,46	46,83
G22.T11_A	Gebouw 22	198071,93	441011,75	1,50	37,63	34,44	31,10	39,37
G22.T11_B	Gebouw 22	198071,93	441011,75	4,50	40,21	37,02	33,67	41,95
G22.T11_C	Gebouw 22	198071,93	441011,75	7,50	43,67	40,49	37,02	45,36
G22.T12_A	Gebouw 22	198066,26	441015,19	1,50	38,84	35,66	32,26	40,56
G22.T12_B	Gebouw 22	198066,26	441015,19	4,50	40,45	37,23	33,95	42,20
G22.T12_C	Gebouw 22	198066,26	441015,19	7,50	43,99	40,80	37,35	45,68

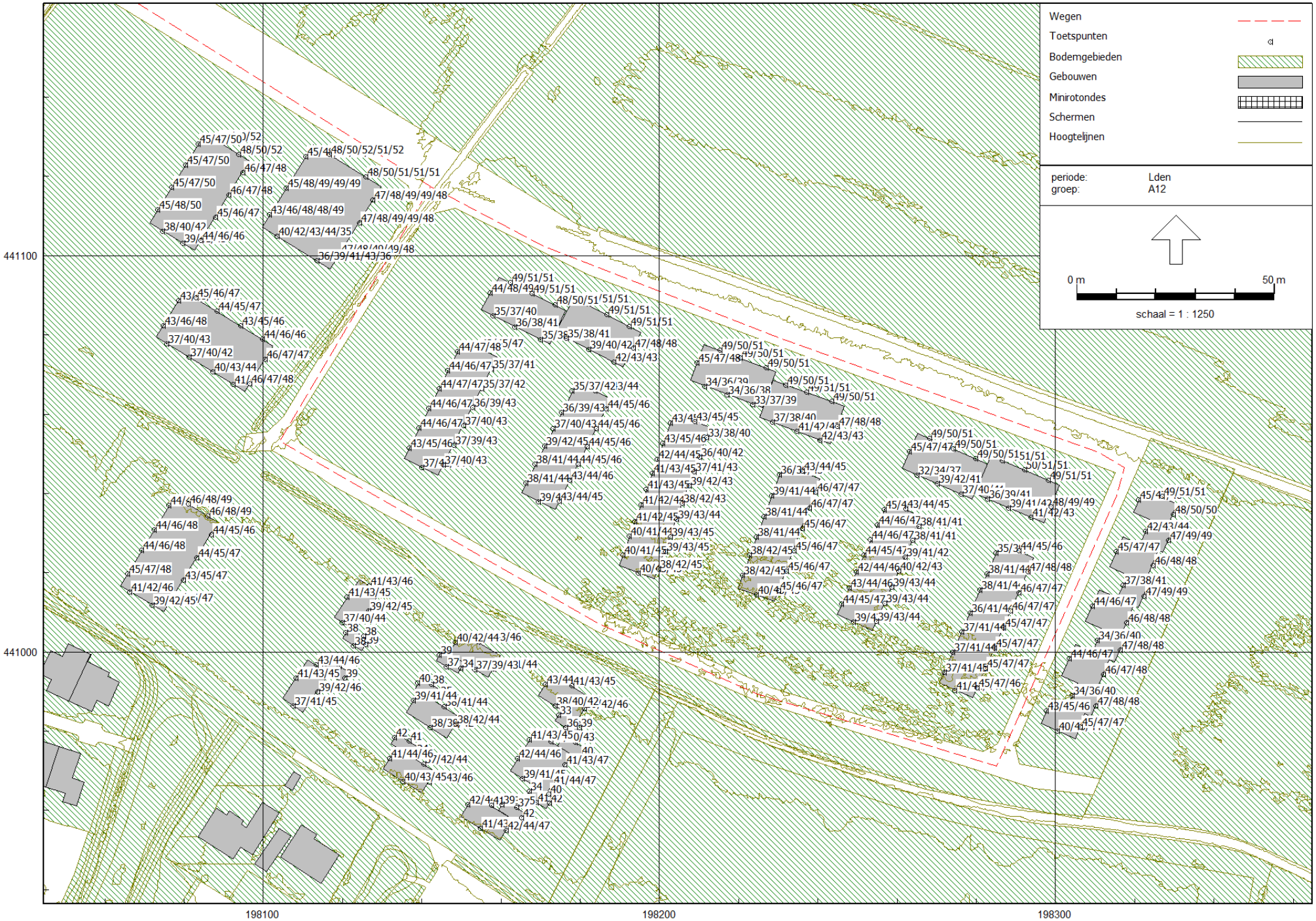
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Ploen - Noord Duiven

Rekenresultaten (exc. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2

A12



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 0.2 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01.T01_A	Gebouw 1	198080,30	441122,93	1,50	36,71	33,50	29,64	38,19
G01.T01_B	Gebouw 1	198080,30	441122,93	4,50	37,60	34,36	30,58	39,10
G01.T01_C	Gebouw 1	198080,30	441122,93	7,50	38,01	34,76	30,99	39,51
G01.T02_A	Gebouw 1	198076,86	441117,31	1,50	36,68	33,47	29,62	38,16
G01.T02_B	Gebouw 1	198076,86	441117,31	4,50	37,54	34,29	30,52	39,04
G01.T02_C	Gebouw 1	198076,86	441117,31	7,50	37,94	34,69	30,92	39,44
G01.T03_A	Gebouw 1	198073,37	441111,61	1,50	37,26	34,05	30,19	38,74
G01.T03_B	Gebouw 1	198073,37	441111,61	4,50	37,93	34,69	30,91	39,43
G01.T03_C	Gebouw 1	198073,37	441111,61	7,50	38,26	35,02	31,25	39,76
G01.T06_A	Gebouw 1	198074,58	441106,21	1,50	21,86	18,46	15,02	23,42
G01.T06_B	Gebouw 1	198074,58	441106,21	4,50	23,71	20,31	16,89	25,28
G01.T06_C	Gebouw 1	198074,58	441106,21	7,50	25,99	22,65	19,09	27,53
G01.T07_A	Gebouw 1	198079,65	441103,11	1,50	22,24	18,87	15,39	23,80
G01.T07_B	Gebouw 1	198079,65	441103,11	4,50	23,61	20,21	16,80	25,18
G01.T07_C	Gebouw 1	198079,65	441103,11	7,50	25,23	21,87	18,37	26,78
G01.T08_A	Gebouw 1	198084,25	441103,78	1,50	23,98	20,61	17,13	25,54
G01.T08_B	Gebouw 1	198084,25	441103,78	4,50	25,27	21,86	18,47	26,84
G01.T08_C	Gebouw 1	198084,25	441103,78	7,50	26,48	23,07	19,66	28,04
G01.T09_A	Gebouw 1	198087,88	441109,70	1,50	23,42	20,04	16,56	24,97
G01.T09_B	Gebouw 1	198087,88	441109,70	4,50	24,86	21,45	18,05	26,43
G01.T09_C	Gebouw 1	198087,88	441109,70	7,50	26,36	22,95	19,54	27,92
G01.T10_A	Gebouw 1	198091,28	441115,26	1,50	23,06	19,70	16,20	24,61
G01.T10_B	Gebouw 1	198091,28	441115,26	4,50	24,63	21,23	17,81	26,20
G01.T10_C	Gebouw 1	198091,28	441115,26	7,50	26,14	22,74	19,32	27,71
G01.T11_A	Gebouw 1	198094,78	441120,98	1,50	20,08	16,69	13,24	21,64
G01.T11_B	Gebouw 1	198094,78	441120,98	4,50	21,81	18,39	15,01	23,38
G01.T11_C	Gebouw 1	198094,78	441120,98	7,50	23,67	20,26	16,86	25,24
G01.T12_A	Gebouw 1	198093,82	441125,57	1,50	37,80	34,60	30,72	39,28
G01.T12_B	Gebouw 1	198093,82	441125,57	4,50	38,62	35,38	31,60	40,12
G01.T12_C	Gebouw 1	198093,82	441125,57	7,50	39,00	35,75	31,98	40,50
G01.T13_A	Gebouw 1	198088,48	441128,84	1,50	37,85	34,65	30,77	39,33
G01.T13_B	Gebouw 1	198088,48	441128,84	4,50	38,67	35,44	31,65	40,17
G01.T13_C	Gebouw 1	198088,48	441128,84	7,50	39,04	35,80	32,03	40,54
G01.T14_A	Gebouw 1	198083,51	441128,18	1,50	36,76	33,56	29,69	38,24
G01.T14_B	Gebouw 1	198083,51	441128,18	4,50	37,69	34,45	30,67	39,19
G01.T14_C	Gebouw 1	198083,51	441128,18	7,50	38,10	34,85	31,08	39,60
G02.T01_A	Gebouw 2	198078,55	441088,73	1,50	31,20	27,97	24,16	32,69
G02.T01_B	Gebouw 2	198078,55	441088,73	4,50	31,98	28,71	24,99	33,49
G02.T01_C	Gebouw 2	198078,55	441088,73	7,50	33,07	29,79	26,10	34,58
G02.T02_A	Gebouw 2	198074,64	441082,35	1,50	31,12	27,87	24,10	32,62
G02.T02_B	Gebouw 2	198074,64	441082,35	4,50	32,01	28,72	25,04	33,52
G02.T02_C	Gebouw 2	198074,64	441082,35	7,50	33,07	29,77	26,12	34,59
G02.T03_A	Gebouw 2	198075,61	441077,75	1,50	21,62	18,24	14,78	23,18
G02.T03_B	Gebouw 2	198075,61	441077,75	4,50	23,55	20,15	16,74	25,12
G02.T03_C	Gebouw 2	198075,61	441077,75	7,50	25,03	21,65	18,17	26,58
G02.T04_A	Gebouw 2	198081,14	441074,36	1,50	21,92	18,54	15,07	23,47
G02.T04_B	Gebouw 2	198081,14	441074,36	4,50	24,06	20,66	17,24	25,63
G02.T04_C	Gebouw 2	198081,14	441074,36	7,50	25,70	22,34	18,83	27,25
G02.T05_A	Gebouw 2	198087,29	441070,59	1,50	21,61	18,21	14,77	23,17
G02.T05_B	Gebouw 2	198087,29	441070,59	4,50	23,92	20,52	17,11	25,49
G02.T05_C	Gebouw 2	198087,29	441070,59	7,50	25,75	22,37	18,88	27,30
G02.T06_A	Gebouw 2	198092,33	441067,51	1,50	19,22	15,81	12,39	20,78
G02.T06_B	Gebouw 2	198092,33	441067,51	4,50	21,95	18,52	15,17	23,53
G02.T06_C	Gebouw 2	198092,33	441067,51	7,50	23,73	20,31	16,92	25,30
G02.T07_A	Gebouw 2	198096,59	441067,60	1,50	19,85	16,48	12,99	21,40
G02.T07_B	Gebouw 2	198096,59	441067,60	4,50	22,32	18,94	15,48	23,88
G02.T07_C	Gebouw 2	198096,59	441067,60	7,50	25,91	22,59	18,99	27,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02.T08_A	Gebouw 2	198100,41	441073,83	1,50	18,25	14,87	11,41	19,81
G02.T08_B	Gebouw 2	198100,41	441073,83	4,50	20,88	17,50	14,04	22,44
G02.T08_C	Gebouw 2	198100,41	441073,83	7,50	23,95	20,62	17,04	25,48
G02.T09_A	Gebouw 2	198099,82	441078,95	1,50	23,24	19,87	16,36	24,78
G02.T09_B	Gebouw 2	198099,82	441078,95	4,50	25,64	22,27	18,78	27,19
G02.T09_C	Gebouw 2	198099,82	441078,95	7,50	27,75	24,37	20,88	29,30
G02.T10_A	Gebouw 2	198094,31	441082,33	1,50	24,73	21,36	17,86	26,28
G02.T10_B	Gebouw 2	198094,31	441082,33	4,50	26,89	23,52	20,04	28,45
G02.T10_C	Gebouw 2	198094,31	441082,33	7,50	28,99	25,62	22,13	30,54
G02.T11_A	Gebouw 2	198088,33	441086,00	1,50	37,27	34,06	30,20	38,75
G02.T11_B	Gebouw 2	198088,33	441086,00	4,50	37,88	34,65	30,85	39,38
G02.T11_C	Gebouw 2	198088,33	441086,00	7,50	38,27	35,03	31,25	39,77
G02.T12_A	Gebouw 2	198082,94	441089,30	1,50	37,02	33,82	29,93	38,49
G02.T12_B	Gebouw 2	198082,94	441089,30	4,50	37,61	34,39	30,56	39,10
G02.T12_C	Gebouw 2	198082,94	441089,30	7,50	38,01	34,78	30,98	39,51
G03.T01_A	Gebouw 3	198105,69	441116,99	1,50	38,60	35,39	31,52	40,08
G03.T01_B	Gebouw 3	198105,69	441116,99	4,50	39,44	36,21	32,42	40,94
G03.T01_C	Gebouw 3	198105,69	441116,99	7,50	39,78	36,54	32,77	41,28
G03.T01_D	Gebouw 3	198105,69	441116,99	10,50	40,34	37,10	33,31	41,83
G03.T01_E	Gebouw 3	198105,69	441116,99	13,50	39,99	36,75	32,96	41,48
G03.T02_A	Gebouw 3	198110,60	441125,01	1,50	38,98	35,78	31,89	40,45
G03.T02_B	Gebouw 3	198110,60	441125,01	4,50	39,86	36,63	32,83	41,36
G03.T02_C	Gebouw 3	198110,60	441125,01	7,50	40,18	36,94	33,16	41,68
G03.T02_D	Gebouw 3	198110,60	441125,01	10,50	40,74	37,50	33,71	42,23
G03.T02_E	Gebouw 3	198110,60	441125,01	13,50	40,72	37,48	33,68	42,21
G03.T03_A	Gebouw 3	198116,76	441125,54	1,50	38,59	35,40	31,49	40,06
G03.T03_B	Gebouw 3	198116,76	441125,54	4,50	39,57	36,34	32,53	41,06
G03.T03_C	Gebouw 3	198116,76	441125,54	7,50	39,89	36,65	32,86	41,38
G03.T03_D	Gebouw 3	198116,76	441125,54	10,50	40,42	37,19	33,38	41,91
G03.T03_E	Gebouw 3	198116,76	441125,54	13,50	40,95	37,73	33,91	42,44
G03.T04_A	Gebouw 3	198125,91	441119,93	1,50	38,14	34,95	31,04	39,61
G03.T04_B	Gebouw 3	198125,91	441119,93	4,50	39,13	35,90	32,10	40,63
G03.T04_C	Gebouw 3	198125,91	441119,93	7,50	39,47	36,23	32,45	40,97
G03.T04_D	Gebouw 3	198125,91	441119,93	10,50	40,03	36,79	33,00	41,52
G03.T04_E	Gebouw 3	198125,91	441119,93	13,50	40,59	37,35	33,55	42,08
G03.T05_A	Gebouw 3	198127,69	441114,02	1,50	11,28	7,85	4,50	12,86
G03.T05_B	Gebouw 3	198127,69	441114,02	4,50	15,08	11,64	8,31	16,66
G03.T05_C	Gebouw 3	198127,69	441114,02	7,50	17,10	13,68	10,29	18,67
G03.T05_D	Gebouw 3	198127,69	441114,02	10,50	14,56	11,10	7,81	16,15
G03.T05_E	Gebouw 3	198127,69	441114,02	13,50	9,85	6,32	3,15	11,45
G03.T06_A	Gebouw 3	198124,18	441108,28	1,50	12,50	9,06	5,71	14,07
G03.T06_B	Gebouw 3	198124,18	441108,28	4,50	16,58	13,13	9,80	18,16
G03.T06_C	Gebouw 3	198124,18	441108,28	7,50	18,54	15,11	11,74	20,11
G03.T06_D	Gebouw 3	198124,18	441108,28	10,50	17,12	13,67	10,35	18,70
G03.T06_E	Gebouw 3	198124,18	441108,28	13,50	12,02	8,51	5,32	13,63
G03.T07_A	Gebouw 3	198119,35	441100,41	1,50	12,19	8,75	5,40	13,76
G03.T07_B	Gebouw 3	198119,35	441100,41	4,50	16,41	12,96	9,64	17,99
G03.T07_C	Gebouw 3	198119,35	441100,41	7,50	18,54	15,11	11,74	20,11
G03.T07_D	Gebouw 3	198119,35	441100,41	10,50	17,26	13,81	10,49	18,84
G03.T07_E	Gebouw 3	198119,35	441100,41	13,50	12,20	8,69	5,50	13,81
G03.T08_A	Gebouw 3	198113,50	441098,64	1,50	21,29	17,88	14,47	22,85
G03.T08_B	Gebouw 3	198113,50	441098,64	4,50	23,98	20,57	17,16	25,54
G03.T08_C	Gebouw 3	198113,50	441098,64	7,50	27,60	24,24	20,72	29,14
G03.T08_D	Gebouw 3	198113,50	441098,64	10,50	28,16	24,80	21,29	29,71
G03.T08_E	Gebouw 3	198113,50	441098,64	13,50	11,41	7,91	4,70	13,01
G03.T09_A	Gebouw 3	198103,44	441104,82	1,50	33,38	30,18	26,30	34,86
G03.T09_B	Gebouw 3	198103,44	441104,82	4,50	34,04	30,81	27,00	35,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03.T09_C	Gebouw 3	198103,44	441104,82	7,50	34,28	31,04	27,26	35,78
G03.T09_D	Gebouw 3	198103,44	441104,82	10,50	34,62	31,37	27,60	36,12
G03.T09_E	Gebouw 3	198103,44	441104,82	13,50	24,55	21,31	17,54	26,05
G03.T10_A	Gebouw 3	198101,57	441110,28	1,50	39,16	35,96	32,08	40,64
G03.T10_B	Gebouw 3	198101,57	441110,28	4,50	39,91	36,68	32,88	41,41
G03.T10_C	Gebouw 3	198101,57	441110,28	7,50	40,20	36,96	33,17	41,69
G03.T10_D	Gebouw 3	198101,57	441110,28	10,50	40,76	37,52	33,72	42,25
G03.T10_E	Gebouw 3	198101,57	441110,28	13,50	40,43	37,19	33,39	41,92
G04.T01_A	Gebouw 4	198139,33	441056,53	1,50	37,97	34,76	30,90	39,45
G04.T01_B	Gebouw 4	198139,33	441056,53	4,50	38,61	35,37	31,58	40,10
G04.T01_C	Gebouw 4	198139,33	441056,53	7,50	38,86	35,62	31,83	40,35
G04.T02_A	Gebouw 4	198141,80	441061,45	1,50	38,08	34,87	31,02	39,56
G04.T02_B	Gebouw 4	198141,80	441061,45	4,50	38,74	35,50	31,71	40,23
G04.T02_C	Gebouw 4	198141,80	441061,45	7,50	39,00	35,76	31,98	40,50
G04.T08_A	Gebouw 4	198136,79	441051,48	1,50	37,14	33,93	30,07	38,62
G04.T08_B	Gebouw 4	198136,79	441051,48	4,50	37,84	34,60	30,82	39,34
G04.T08_C	Gebouw 4	198136,79	441051,48	7,50	38,12	34,87	31,10	39,62
G04.T10_A	Gebouw 4	198139,95	441046,47	1,50	14,91	11,48	8,11	16,48
G04.T10_B	Gebouw 4	198139,95	441046,47	4,50	16,51	13,03	9,78	18,11
G04.T10_C	Gebouw 4	198139,95	441046,47	7,50	16,86	13,37	10,13	18,45
G04.T11_A	Gebouw 4	198145,49	441047,13	1,50	17,57	14,15	10,77	19,14
G04.T11_B	Gebouw 4	198145,49	441047,13	4,50	20,17	16,75	13,37	21,74
G04.T11_C	Gebouw 4	198145,49	441047,13	7,50	23,59	20,21	16,74	25,14
G04.T12_A	Gebouw 4	198148,00	441052,15	1,50	16,96	13,54	10,15	18,53
G04.T12_B	Gebouw 4	198148,00	441052,15	4,50	19,42	16,00	12,62	20,99
G04.T12_C	Gebouw 4	198148,00	441052,15	7,50	22,75	19,37	15,89	24,30
G04.T13_A	Gebouw 4	198150,49	441057,11	1,50	14,97	11,56	8,16	16,54
G04.T13_B	Gebouw 4	198150,49	441057,11	4,50	17,16	13,73	10,36	18,73
G04.T13_C	Gebouw 4	198150,49	441057,11	7,50	19,94	16,55	13,10	21,50
G04.T14_A	Gebouw 4	198152,82	441061,76	1,50	13,09	9,69	6,27	14,66
G04.T14_B	Gebouw 4	198152,82	441061,76	4,50	15,21	11,79	8,41	16,78
G04.T14_C	Gebouw 4	198152,82	441061,76	7,50	18,42	15,04	11,57	19,97
G04.T15_A	Gebouw 4	198155,19	441066,48	1,50	13,59	10,18	6,77	15,15
G04.T15_B	Gebouw 4	198155,19	441066,48	4,50	15,71	12,29	8,92	17,29
G04.T15_C	Gebouw 4	198155,19	441066,48	7,50	19,10	15,71	12,26	20,66
G04.T16_A	Gebouw 4	198157,61	441071,31	1,50	12,89	9,51	6,05	14,45
G04.T16_B	Gebouw 4	198157,61	441071,31	4,50	14,90	11,48	8,10	16,47
G04.T16_C	Gebouw 4	198157,61	441071,31	7,50	18,73	15,33	11,90	20,29
G04.T17_A	Gebouw 4	198154,68	441076,60	1,50	26,00	22,64	19,12	27,54
G04.T17_B	Gebouw 4	198154,68	441076,60	4,50	27,25	23,87	20,41	28,81
G04.T17_C	Gebouw 4	198154,68	441076,60	7,50	28,74	25,36	21,89	30,29
G04.T18_A	Gebouw 4	198149,02	441075,85	1,50	37,83	34,62	30,76	39,31
G04.T18_B	Gebouw 4	198149,02	441075,85	4,50	38,56	35,32	31,53	40,05
G04.T18_C	Gebouw 4	198149,02	441075,85	7,50	38,86	35,62	31,84	40,36
G04.T19_A	Gebouw 4	198146,57	441070,96	1,50	38,15	34,94	31,09	39,63
G04.T19_B	Gebouw 4	198146,57	441070,96	4,50	38,84	35,60	31,81	40,33
G04.T19_C	Gebouw 4	198146,57	441070,96	7,50	39,13	35,89	32,11	40,63
G04.T20_A	Gebouw 4	198144,30	441066,44	1,50	38,15	34,94	31,08	39,63
G04.T20_B	Gebouw 4	198144,30	441066,44	4,50	38,82	35,58	31,79	40,31
G04.T20_C	Gebouw 4	198144,30	441066,44	7,50	39,08	35,84	32,06	40,58
G05.T01_A	Gebouw 5	198183,72	441065,94	1,50	19,02	15,66	12,12	20,55
G05.T01_B	Gebouw 5	198183,72	441065,94	4,50	20,61	17,19	13,80	22,18
G05.T01_C	Gebouw 5	198183,72	441065,94	7,50	24,79	21,38	17,96	26,35
G05.T02_A	Gebouw 5	198177,97	441065,83	1,50	28,07	24,82	21,07	29,58
G05.T02_B	Gebouw 5	198177,97	441065,83	4,50	28,93	25,63	21,98	30,45
G05.T02_C	Gebouw 5	198177,97	441065,83	7,50	30,14	26,82	23,23	31,68
G05.T03_A	Gebouw 5	198175,23	441060,43	1,50	24,83	21,56	17,84	26,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05.T03_B	Gebouw 5	198175,23	441060,43	4,50	26,22	22,91	19,28	27,74
G05.T03_C	Gebouw 5	198175,23	441060,43	7,50	28,84	25,50	21,95	30,38
G05.T04_A	Gebouw 5	198173,20	441056,40	1,50	28,25	25,02	21,20	29,74
G05.T04_B	Gebouw 5	198173,20	441056,40	4,50	29,19	25,92	22,20	30,70
G05.T04_C	Gebouw 5	198173,20	441056,40	7,50	30,83	27,54	23,88	32,35
G05.T05_A	Gebouw 5	198170,94	441051,95	1,50	29,70	26,47	22,67	31,20
G05.T05_B	Gebouw 5	198170,94	441051,95	4,50	30,58	27,31	23,60	32,09
G05.T05_C	Gebouw 5	198170,94	441051,95	7,50	31,88	28,59	24,93	33,40
G05.T06_A	Gebouw 5	198168,59	441047,31	1,50	30,33	27,09	23,32	31,83
G05.T06_B	Gebouw 5	198168,59	441047,31	4,50	31,18	27,90	24,20	32,69
G05.T06_C	Gebouw 5	198168,59	441047,31	7,50	32,48	29,18	25,53	34,00
G05.T07_A	Gebouw 5	198166,22	441042,63	1,50	28,61	25,34	21,62	30,12
G05.T07_B	Gebouw 5	198166,22	441042,63	4,50	29,68	26,38	22,74	31,21
G05.T07_C	Gebouw 5	198166,22	441042,63	7,50	31,49	28,17	24,57	33,02
G05.T08_A	Gebouw 5	198169,48	441037,86	1,50	27,73	24,49	20,71	29,23
G05.T08_B	Gebouw 5	198169,48	441037,86	4,50	29,41	26,15	22,42	30,92
G05.T08_C	Gebouw 5	198169,48	441037,86	7,50	29,91	26,64	22,95	31,43
G05.T09_A	Gebouw 5	198174,73	441037,96	1,50	27,44	24,23	20,39	28,93
G05.T09_B	Gebouw 5	198174,73	441037,96	4,50	28,33	25,08	21,33	29,84
G05.T09_C	Gebouw 5	198174,73	441037,96	7,50	29,21	25,95	22,23	30,72
G05.T10_A	Gebouw 5	198177,44	441043,30	1,50	17,99	14,59	11,16	19,55
G05.T10_B	Gebouw 5	198177,44	441043,30	4,50	21,20	17,80	14,38	22,77
G05.T10_C	Gebouw 5	198177,44	441043,30	7,50	23,46	20,09	16,59	25,01
G05.T11_A	Gebouw 5	198179,47	441047,33	1,50	15,52	12,11	8,71	17,09
G05.T11_B	Gebouw 5	198179,47	441047,33	4,50	18,51	15,09	11,71	20,08
G05.T11_C	Gebouw 5	198179,47	441047,33	7,50	20,13	16,75	13,29	21,69
G05.T12_A	Gebouw 5	198181,72	441051,78	1,50	18,41	15,03	11,57	19,97
G05.T12_B	Gebouw 5	198181,72	441051,78	4,50	19,64	16,23	12,83	21,21
G05.T12_C	Gebouw 5	198181,72	441051,78	7,50	20,35	16,95	13,53	21,92
G05.T13_A	Gebouw 5	198184,07	441056,42	1,50	20,84	17,47	13,99	22,40
G05.T13_B	Gebouw 5	198184,07	441056,42	4,50	22,16	18,76	15,33	23,72
G05.T13_C	Gebouw 5	198184,07	441056,42	7,50	23,14	19,76	16,30	24,70
G05.T14_A	Gebouw 5	198186,59	441061,40	1,50	19,72	16,34	12,86	21,27
G05.T14_B	Gebouw 5	198186,59	441061,40	4,50	21,16	17,77	14,33	22,72
G05.T14_C	Gebouw 5	198186,59	441061,40	7,50	22,39	19,01	15,54	23,94
G06.T01_A	Gebouw 6	198157,17	441090,56	1,50	38,36	35,17	31,27	39,83
G06.T01_B	Gebouw 6	198157,17	441090,56	4,50	39,17	35,94	32,13	40,66
G06.T01_C	Gebouw 6	198157,17	441090,56	7,50	39,46	36,22	32,42	40,95
G06.T02_A	Gebouw 6	198158,02	441084,73	1,50	34,26	31,07	27,17	35,73
G06.T02_B	Gebouw 6	198158,02	441084,73	4,50	34,89	31,66	27,84	36,38
G06.T02_C	Gebouw 6	198158,02	441084,73	7,50	35,11	31,88	28,07	36,60
G06.T03_A	Gebouw 6	198163,50	441082,03	1,50	22,81	19,44	15,95	24,36
G06.T03_B	Gebouw 6	198163,50	441082,03	4,50	24,26	20,87	17,44	25,83
G06.T03_C	Gebouw 6	198163,50	441082,03	7,50	26,14	22,74	19,30	27,70
G06.T04_A	Gebouw 6	198169,89	441078,87	1,50	14,70	11,28	7,90	16,27
G06.T04_B	Gebouw 6	198169,89	441078,87	4,50	16,63	13,18	9,86	18,21
G06.T04_C	Gebouw 6	198169,89	441078,87	7,50	19,01	15,56	12,22	20,58
G06.T05_A	Gebouw 6	198176,53	441079,18	1,50	12,54	9,08	5,77	14,12
G06.T05_B	Gebouw 6	198176,53	441079,18	4,50	14,61	11,15	7,86	16,20
G06.T05_C	Gebouw 6	198176,53	441079,18	7,50	17,40	13,94	10,63	18,98
G06.T06_A	Gebouw 6	198182,15	441076,28	1,50	13,02	9,57	6,25	14,60
G06.T06_B	Gebouw 6	198182,15	441076,28	4,50	15,12	11,65	8,37	16,71
G06.T06_C	Gebouw 6	198182,15	441076,28	7,50	17,48	14,03	10,72	19,07
G06.T07_A	Gebouw 6	198188,40	441073,06	1,50	16,29	12,88	9,48	17,86
G06.T07_B	Gebouw 6	198188,40	441073,06	4,50	18,85	15,42	12,05	20,42
G06.T07_C	Gebouw 6	198188,40	441073,06	7,50	22,87	19,44	16,06	24,44
G06.T08_A	Gebouw 6	198193,37	441076,69	1,50	11,61	8,13	4,87	13,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06.T08_B	Gebouw 6	198193,37	441076,69	4,50	14,21	10,76	7,46	15,80
G06.T08_C	Gebouw 6	198193,37	441076,69	7,50	17,54	14,14	10,73	19,11
G06.T09_A	Gebouw 6	198192,41	441082,18	1,50	38,74	35,55	31,65	40,21
G06.T09_B	Gebouw 6	198192,41	441082,18	4,50	39,46	36,23	32,42	40,95
G06.T09_C	Gebouw 6	198192,41	441082,18	7,50	39,71	36,48	32,68	41,21
G06.T10_A	Gebouw 6	198186,69	441085,13	1,50	38,61	35,42	31,52	40,08
G06.T10_B	Gebouw 6	198186,69	441085,13	4,50	39,34	36,11	32,30	40,83
G06.T10_C	Gebouw 6	198186,69	441085,13	7,50	39,59	36,35	32,56	41,08
G06.T11_A	Gebouw 6	198181,21	441087,95	1,50	38,63	35,44	31,54	40,10
G06.T11_B	Gebouw 6	198181,21	441087,95	4,50	39,41	36,19	32,38	40,91
G06.T11_C	Gebouw 6	198181,21	441087,95	7,50	39,66	36,43	32,63	41,16
G06.T12_A	Gebouw 6	198173,57	441087,58	1,50	38,12	34,92	31,04	39,60
G06.T12_B	Gebouw 6	198173,57	441087,58	4,50	38,99	35,75	31,96	40,48
G06.T12_C	Gebouw 6	198173,57	441087,58	7,50	39,27	36,03	32,24	40,76
G06.T13_A	Gebouw 6	198167,82	441090,45	1,50	38,73	35,54	31,64	40,20
G06.T13_B	Gebouw 6	198167,82	441090,45	4,50	39,52	36,29	32,47	41,01
G06.T13_C	Gebouw 6	198167,82	441090,45	7,50	39,77	36,53	32,73	41,26
G06.T14_A	Gebouw 6	198162,31	441093,21	1,50	38,14	34,94	31,05	39,61
G06.T14_B	Gebouw 6	198162,31	441093,21	4,50	39,04	35,81	32,01	40,54
G06.T14_C	Gebouw 6	198162,31	441093,21	7,50	39,33	36,09	32,30	40,82
G07.T01_A	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	1,50	38,31	35,11	31,23	39,79
G07.T01_B	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	4,50	38,99	35,76	31,95	40,48
G07.T01_C	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	7,50	39,29	36,05	32,26	40,78
G07.T02_A	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	1,50	36,01	32,81	28,94	37,49
G07.T02_B	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	4,50	36,56	33,33	29,52	38,05
G07.T02_C	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	7,50	36,80	33,56	29,77	38,29
G07.T03_A	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	1,50	22,44	19,06	15,58	23,99
G07.T03_B	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	4,50	23,77	20,38	16,95	25,34
G07.T03_C	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	7,50	25,81	22,42	18,98	27,37
G07.T04_A	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	1,50	17,05	13,66	10,21	18,61
G07.T04_B	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	4,50	19,20	15,83	12,35	20,76
G07.T04_C	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	7,50	25,26	21,99	18,28	26,77
G07.T05_A	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	1,50	17,58	14,15	10,78	19,15
G07.T05_B	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	4,50	18,74	15,31	11,95	20,32
G07.T05_C	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	7,50	23,06	19,70	16,18	24,60
G07.T06_A	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	1,50	17,98	14,54	11,19	19,55
G07.T06_B	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	4,50	18,65	15,21	11,88	20,23
G07.T06_C	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	7,50	21,78	18,37	14,97	23,35
G07.T07_A	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	1,50	18,42	15,01	11,60	19,98
G07.T07_B	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	4,50	19,67	16,25	12,87	21,24
G07.T07_C	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	7,50	23,65	20,23	16,84	25,22
G07.T08_A	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	1,50	--	--	--	--
G07.T08_B	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	4,50	--	--	--	--
G07.T08_C	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	7,50	--	--	--	--
G07.T09_A	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	1,50	38,38	35,19	31,29	39,85
G07.T09_B	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	4,50	39,01	35,78	31,97	40,50
G07.T09_C	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	7,50	39,26	36,02	32,22	40,75
G07.T10_A	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	1,50	38,16	34,96	31,08	39,64
G07.T10_B	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	4,50	38,80	35,57	31,77	40,30
G07.T10_C	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	7,50	39,07	35,83	32,04	40,56
G07.T11_A	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	1,50	38,32	35,12	31,23	39,79
G07.T11_B	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	4,50	38,99	35,76	31,94	40,48
G07.T11_C	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	7,50	39,24	36,01	32,20	40,73
G07.T12_A	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	1,50	38,57	35,38	31,48	40,04
G07.T12_B	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	4,50	39,27	36,04	32,24	40,77
G07.T12_C	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	7,50	39,54	36,30	32,51	41,03
G07.T13_A	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	1,50	38,37	35,17	31,28	39,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G07.T13_B	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	4,50	39,04	35,82	32,01	40,54
G07.T13_C	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	7,50	39,29	36,06	32,26	40,79
G07.T14_A	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	1,50	38,34	35,14	31,25	39,81
G07.T14_B	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	4,50	39,09	35,86	32,06	40,59
G07.T14_C	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	7,50	39,38	36,15	32,35	40,88
G08.T01_A	Gebouw 8	198202,67	441057,81	1,50	38,23	35,03	31,16	39,71
G08.T01_B	Gebouw 8	198202,67	441057,81	4,50	38,79	35,56	31,75	40,28
G08.T01_C	Gebouw 8	198202,67	441057,81	7,50	39,11	35,88	32,08	40,61
G08.T02_A	Gebouw 8	198200,84	441052,71	1,50	38,30	35,10	31,23	39,78
G08.T02_B	Gebouw 8	198200,84	441052,71	4,50	38,83	35,60	31,79	40,32
G08.T02_C	Gebouw 8	198200,84	441052,71	7,50	39,16	35,92	32,13	40,65
G08.T03_A	Gebouw 8	198199,39	441048,69	1,50	38,20	34,99	31,13	39,68
G08.T03_B	Gebouw 8	198199,39	441048,69	4,50	38,70	35,47	31,66	40,19
G08.T03_C	Gebouw 8	198199,39	441048,69	7,50	39,03	35,79	32,00	40,52
G08.T04_A	Gebouw 8	198198,08	441045,03	1,50	37,54	34,33	30,47	39,02
G08.T04_B	Gebouw 8	198198,08	441045,03	4,50	38,04	34,80	31,00	39,53
G08.T04_C	Gebouw 8	198198,08	441045,03	7,50	38,42	35,18	31,39	39,91
G08.T05_A	Gebouw 8	198196,65	441041,05	1,50	37,78	34,57	30,71	39,26
G08.T05_B	Gebouw 8	198196,65	441041,05	4,50	38,27	35,04	31,24	39,77
G08.T05_C	Gebouw 8	198196,65	441041,05	7,50	38,67	35,43	31,64	40,16
G08.T06_A	Gebouw 8	198195,26	441037,20	1,50	37,08	33,87	30,01	38,56
G08.T06_B	Gebouw 8	198195,26	441037,20	4,50	37,60	34,37	30,56	39,09
G08.T06_C	Gebouw 8	198195,26	441037,20	7,50	38,07	34,83	31,04	39,56
G08.T07_A	Gebouw 8	198193,75	441032,99	1,50	37,05	33,84	30,00	38,54
G08.T07_B	Gebouw 8	198193,75	441032,99	4,50	37,58	34,35	30,55	39,08
G08.T07_C	Gebouw 8	198193,75	441032,99	7,50	38,08	34,84	31,06	39,58
G08.T08_A	Gebouw 8	198192,41	441029,27	1,50	36,03	32,82	28,97	37,51
G08.T08_B	Gebouw 8	198192,41	441029,27	4,50	36,65	33,41	29,62	38,14
G08.T08_C	Gebouw 8	198192,41	441029,27	7,50	37,24	33,99	30,23	38,74
G08.T09_A	Gebouw 8	198190,70	441024,49	1,50	34,62	31,40	27,57	36,11
G08.T09_B	Gebouw 8	198190,70	441024,49	4,50	35,32	32,08	28,31	36,82
G08.T09_C	Gebouw 8	198190,70	441024,49	7,50	36,10	32,84	29,10	37,60
G08.T10_A	Gebouw 8	198194,72	441019,85	1,50	22,73	19,30	15,93	24,30
G08.T10_B	Gebouw 8	198194,72	441019,85	4,50	23,89	20,47	17,10	25,47
G08.T10_C	Gebouw 8	198194,72	441019,85	7,50	26,60	23,21	19,76	28,16
G08.T11_A	Gebouw 8	198199,81	441020,99	1,50	17,33	13,90	10,52	18,90
G08.T11_B	Gebouw 8	198199,81	441020,99	4,50	20,19	16,78	13,38	21,76
G08.T11_C	Gebouw 8	198199,81	441020,99	7,50	23,77	20,38	16,94	25,33
G08.T12_A	Gebouw 8	198201,43	441025,42	1,50	17,13	13,70	10,33	18,70
G08.T12_B	Gebouw 8	198201,43	441025,42	4,50	19,98	16,57	13,17	21,55
G08.T12_C	Gebouw 8	198201,43	441025,42	7,50	24,05	20,67	17,19	25,60
G08.T13_A	Gebouw 8	198202,77	441029,09	1,50	16,21	12,77	9,42	17,78
G08.T13_B	Gebouw 8	198202,77	441029,09	4,50	19,09	15,66	12,29	20,66
G08.T13_C	Gebouw 8	198202,77	441029,09	7,50	23,36	19,98	16,50	24,91
G08.T14_A	Gebouw 8	198204,37	441033,47	1,50	12,74	9,30	5,95	14,31
G08.T14_B	Gebouw 8	198204,37	441033,47	4,50	15,70	12,26	8,90	17,27
G08.T14_C	Gebouw 8	198204,37	441033,47	7,50	20,02	16,64	13,18	21,58
G08.T15_A	Gebouw 8	198205,82	441037,43	1,50	10,11	6,70	3,27	11,66
G08.T15_B	Gebouw 8	198205,82	441037,43	4,50	12,94	9,56	6,09	14,49
G08.T15_C	Gebouw 8	198205,82	441037,43	7,50	17,29	13,95	10,38	18,82
G08.T16_A	Gebouw 8	198207,44	441041,87	1,50	10,42	7,02	3,59	11,98
G08.T16_B	Gebouw 8	198207,44	441041,87	4,50	13,26	9,87	6,42	14,82
G08.T16_C	Gebouw 8	198207,44	441041,87	7,50	17,68	14,33	10,79	19,22
G08.T17_A	Gebouw 8	198208,73	441045,39	1,50	12,28	8,87	5,47	13,85
G08.T17_B	Gebouw 8	198208,73	441045,39	4,50	15,09	11,68	8,28	16,66
G08.T17_C	Gebouw 8	198208,73	441045,39	7,50	19,27	15,87	12,44	20,83
G08.T18_A	Gebouw 8	198210,08	441049,10	1,50	12,92	9,51	6,10	14,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G08.T18_B	Gebouw 8	198210,08	441049,10	4,50	15,62	12,21	8,81	17,19
G08.T18_C	Gebouw 8	198210,08	441049,10	7,50	20,06	16,66	13,24	21,63
G08.T19_A	Gebouw 8	198211,91	441054,11	1,50	12,54	9,14	5,70	14,10
G08.T19_B	Gebouw 8	198211,91	441054,11	4,50	14,87	11,45	8,07	16,44
G08.T19_C	Gebouw 8	198211,91	441054,11	7,50	19,23	15,83	12,41	20,80
G08.T20_A	Gebouw 8	198208,95	441058,13	1,50	25,56	22,21	18,67	27,10
G08.T20_B	Gebouw 8	198208,95	441058,13	4,50	26,85	23,47	20,00	28,40
G08.T20_C	Gebouw 8	198208,95	441058,13	7,50	28,27	24,90	21,41	29,82
G09.T01_A	Gebouw 9	198230,18	441044,69	1,50	21,95	18,54	15,14	23,52
G09.T01_B	Gebouw 9	198230,18	441044,69	4,50	23,92	20,49	17,12	25,49
G09.T01_C	Gebouw 9	198230,18	441044,69	7,50	27,75	24,35	20,92	29,31
G09.T02_A	Gebouw 9	198228,26	441039,46	1,50	22,42	19,00	15,61	23,99
G09.T02_B	Gebouw 9	198228,26	441039,46	4,50	24,68	21,26	17,88	26,25
G09.T02_C	Gebouw 9	198228,26	441039,46	7,50	28,43	25,03	21,59	29,99
G09.T03_A	Gebouw 9	198226,32	441034,16	1,50	23,06	19,63	16,25	24,63
G09.T03_B	Gebouw 9	198226,32	441034,16	4,50	25,40	21,98	18,60	26,97
G09.T03_C	Gebouw 9	198226,32	441034,16	7,50	28,93	25,55	22,08	30,48
G09.T04_A	Gebouw 9	198224,48	441029,13	1,50	24,36	20,94	17,56	25,93
G09.T04_B	Gebouw 9	198224,48	441029,13	4,50	26,84	23,42	20,02	28,40
G09.T04_C	Gebouw 9	198224,48	441029,13	7,50	30,34	26,96	23,47	31,89
G09.T05_A	Gebouw 9	198222,76	441024,45	1,50	24,93	21,51	18,13	26,50
G09.T05_B	Gebouw 9	198222,76	441024,45	4,50	27,47	24,06	20,66	29,04
G09.T05_C	Gebouw 9	198222,76	441024,45	7,50	30,63	27,25	23,77	32,18
G09.T06_A	Gebouw 9	198220,92	441019,42	1,50	29,46	26,16	22,51	30,98
G09.T06_B	Gebouw 9	198220,92	441019,42	4,50	30,91	27,58	24,01	32,45
G09.T06_C	Gebouw 9	198220,92	441019,42	7,50	32,89	29,56	25,99	34,43
G09.T07_A	Gebouw 9	198224,42	441014,35	1,50	23,34	19,92	16,54	24,91
G09.T07_B	Gebouw 9	198224,42	441014,35	4,50	25,74	22,33	18,93	27,31
G09.T07_C	Gebouw 9	198224,42	441014,35	7,50	28,63	25,27	21,76	30,18
G09.T08_A	Gebouw 9	198230,16	441015,43	1,50	33,34	30,14	26,26	34,82
G09.T08_B	Gebouw 9	198230,16	441015,43	4,50	33,90	30,68	26,87	35,40
G09.T08_C	Gebouw 9	198230,16	441015,43	7,50	34,25	31,01	27,22	35,74
G09.T09_A	Gebouw 9	198232,01	441020,42	1,50	32,14	28,92	25,09	33,63
G09.T09_B	Gebouw 9	198232,01	441020,42	4,50	32,71	29,46	25,70	34,21
G09.T09_C	Gebouw 9	198232,01	441020,42	7,50	33,14	29,88	26,14	34,64
G09.T10_A	Gebouw 9	198233,89	441025,52	1,50	32,94	29,73	25,88	34,42
G09.T10_B	Gebouw 9	198233,89	441025,52	4,50	33,46	30,23	26,43	34,96
G09.T10_C	Gebouw 9	198233,89	441025,52	7,50	33,87	30,63	26,85	35,37
G09.T11_A	Gebouw 9	198236,01	441031,22	1,50	33,68	30,49	26,61	35,16
G09.T11_B	Gebouw 9	198236,01	441031,22	4,50	34,08	30,86	27,03	35,57
G09.T11_C	Gebouw 9	198236,01	441031,22	7,50	34,31	31,09	27,27	35,80
G09.T12_A	Gebouw 9	198237,90	441036,34	1,50	29,47	26,25	22,41	30,95
G09.T12_B	Gebouw 9	198237,90	441036,34	4,50	29,90	26,66	22,87	31,39
G09.T12_C	Gebouw 9	198237,90	441036,34	7,50	30,13	26,89	23,12	31,63
G09.T13_A	Gebouw 9	198239,40	441040,41	1,50	20,88	17,52	14,02	22,43
G09.T13_B	Gebouw 9	198239,40	441040,41	4,50	22,08	18,69	15,24	23,64
G09.T13_C	Gebouw 9	198239,40	441040,41	7,50	22,86	19,48	16,02	24,42
G09.T16_A	Gebouw 9	198236,02	441045,57	1,50	20,15	16,80	13,28	21,70
G09.T16_B	Gebouw 9	198236,02	441045,57	4,50	21,69	18,28	14,87	23,25
G09.T16_C	Gebouw 9	198236,02	441045,57	7,50	25,02	21,62	18,19	26,58
G10.T01_A	Gebouw 10	198263,12	441050,58	1,50	37,88	34,68	30,80	39,36
G10.T01_B	Gebouw 10	198263,12	441050,58	4,50	38,47	35,24	31,44	39,97
G10.T01_C	Gebouw 10	198263,12	441050,58	7,50	38,81	35,57	31,78	40,30
G10.T02_A	Gebouw 10	198264,99	441044,60	1,50	17,81	14,37	11,03	19,39
G10.T02_B	Gebouw 10	198264,99	441044,60	4,50	19,72	16,29	12,92	21,29
G10.T02_C	Gebouw 10	198264,99	441044,60	7,50	23,38	19,99	16,55	24,94
G10.T03_A	Gebouw 10	198270,13	441042,37	1,50	33,42	30,22	26,35	34,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10.T03_B	Gebouw 10	198270,13	441042,37	4,50	34,08	30,85	27,04	35,57
G10.T03_C	Gebouw 10	198270,13	441042,37	7,50	34,46	31,23	27,43	35,96
G10.T04_A	Gebouw 10	198276,04	441039,80	1,50	21,40	18,03	14,55	22,96
G10.T04_B	Gebouw 10	198276,04	441039,80	4,50	22,82	19,42	16,01	24,39
G10.T04_C	Gebouw 10	198276,04	441039,80	7,50	24,97	21,56	18,15	26,53
G10.T05_A	Gebouw 10	198282,76	441038,60	1,50	15,75	12,31	8,97	17,33
G10.T05_B	Gebouw 10	198282,76	441038,60	4,50	17,66	14,22	10,89	19,24
G10.T05_C	Gebouw 10	198282,76	441038,60	7,50	21,78	18,35	14,99	23,36
G10.T06_A	Gebouw 10	198288,12	441036,32	1,50	16,15	12,70	9,36	17,72
G10.T06_B	Gebouw 10	198288,12	441036,32	4,50	18,69	15,27	11,90	20,27
G10.T06_C	Gebouw 10	198288,12	441036,32	7,50	22,19	18,77	15,38	23,76
G10.T07_A	Gebouw 10	198293,70	441033,94	1,50	16,05	12,60	9,27	17,63
G10.T07_B	Gebouw 10	198293,70	441033,94	4,50	18,39	14,94	11,61	19,97
G10.T07_C	Gebouw 10	198293,70	441033,94	7,50	21,22	17,77	14,45	22,80
G10.T08_A	Gebouw 10	198298,91	441036,72	1,50	17,92	14,69	10,90	19,42
G10.T08_B	Gebouw 10	198298,91	441036,72	4,50	21,23	17,98	14,24	22,74
G10.T08_C	Gebouw 10	198298,91	441036,72	7,50	22,03	18,77	15,05	23,54
G10.T09_A	Gebouw 10	198298,25	441043,33	1,50	37,95	34,75	30,87	39,43
G10.T09_B	Gebouw 10	198298,25	441043,33	4,50	38,56	35,33	31,53	40,06
G10.T09_C	Gebouw 10	198298,25	441043,33	7,50	38,79	35,55	31,76	40,28
G10.T10_A	Gebouw 10	198292,18	441045,92	1,50	38,04	34,84	30,96	39,52
G10.T10_B	Gebouw 10	198292,18	441045,92	4,50	38,67	35,44	31,63	40,16
G10.T10_C	Gebouw 10	198292,18	441045,92	7,50	38,91	35,67	31,87	40,40
G10.T11_A	Gebouw 10	198286,62	441048,30	1,50	37,80	34,60	30,71	39,27
G10.T11_B	Gebouw 10	198286,62	441048,30	4,50	38,44	35,21	31,40	39,93
G10.T11_C	Gebouw 10	198286,62	441048,30	7,50	38,68	35,45	31,65	40,18
G10.T12_A	Gebouw 10	198279,78	441048,86	1,50	38,19	35,00	31,11	39,67
G10.T12_B	Gebouw 10	198279,78	441048,86	4,50	38,82	35,59	31,78	40,31
G10.T12_C	Gebouw 10	198279,78	441048,86	7,50	39,05	35,82	32,02	40,55
G10.T13_A	Gebouw 10	198274,11	441051,32	1,50	37,79	34,59	30,71	39,27
G10.T13_B	Gebouw 10	198274,11	441051,32	4,50	38,42	35,19	31,38	39,91
G10.T13_C	Gebouw 10	198274,11	441051,32	7,50	38,68	35,45	31,65	40,18
G10.T14_A	Gebouw 10	198268,26	441053,86	1,50	38,21	35,02	31,13	39,69
G10.T14_B	Gebouw 10	198268,26	441053,86	4,50	38,87	35,64	31,83	40,36
G10.T14_C	Gebouw 10	198268,26	441053,86	7,50	39,13	35,89	32,10	40,62
G11.T01_A	Gebouw 11	198256,69	441035,88	1,50	37,77	34,56	30,70	39,25
G11.T01_B	Gebouw 11	198256,69	441035,88	4,50	38,27	35,04	31,24	39,77
G11.T01_C	Gebouw 11	198256,69	441035,88	7,50	38,66	35,42	31,64	40,16
G11.T02_A	Gebouw 11	198254,97	441032,05	1,50	37,90	34,70	30,83	39,38
G11.T02_B	Gebouw 11	198254,97	441032,05	4,50	38,38	35,15	31,34	39,87
G11.T02_C	Gebouw 11	198254,97	441032,05	7,50	38,83	35,59	31,80	40,32
G11.T03_A	Gebouw 11	198253,28	441028,27	1,50	37,26	34,05	30,20	38,74
G11.T03_B	Gebouw 11	198253,28	441028,27	4,50	37,64	34,41	30,60	39,13
G11.T03_C	Gebouw 11	198253,28	441028,27	7,50	38,12	34,88	31,10	39,62
G11.T04_A	Gebouw 11	198251,59	441024,51	1,50	36,47	33,26	29,41	37,95
G11.T04_B	Gebouw 11	198251,59	441024,51	4,50	36,97	33,73	29,94	38,46
G11.T04_C	Gebouw 11	198251,59	441024,51	7,50	37,52	34,27	30,50	39,02
G11.T05_A	Gebouw 11	198249,69	441020,26	1,50	35,64	32,42	28,59	37,13
G11.T05_B	Gebouw 11	198249,69	441020,26	4,50	36,19	32,95	29,17	37,69
G11.T05_C	Gebouw 11	198249,69	441020,26	7,50	36,89	33,64	29,88	38,39
G11.T06_A	Gebouw 11	198247,90	441016,25	1,50	33,28	30,04	26,26	34,78
G11.T06_B	Gebouw 11	198247,90	441016,25	4,50	34,05	30,78	27,07	35,56
G11.T06_C	Gebouw 11	198247,90	441016,25	7,50	35,08	31,80	28,11	36,59
G11.T07_A	Gebouw 11	198246,00	441012,03	1,50	32,92	29,68	25,89	34,41
G11.T07_B	Gebouw 11	198246,00	441012,03	4,50	33,91	30,64	26,93	35,42
G11.T07_C	Gebouw 11	198246,00	441012,03	7,50	35,08	31,80	28,10	36,59
G11.T08_A	Gebouw 11	198248,99	441007,47	1,50	23,20	19,79	16,38	24,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G11.T08_B	Gebouw 11	198248,99	441007,47	4,50	26,01	22,62	19,20	27,58
G11.T08_C	Gebouw 11	198248,99	441007,47	7,50	28,55	25,22	21,65	30,09
G11.T09_A	Gebouw 11	198254,76	441007,71	1,50	19,16	15,76	12,35	20,73
G11.T09_B	Gebouw 11	198254,76	441007,71	4,50	23,31	19,96	16,44	24,86
G11.T09_C	Gebouw 11	198254,76	441007,71	7,50	26,14	22,78	19,26	27,68
G11.T10_A	Gebouw 11	198256,84	441012,34	1,50	17,60	14,19	10,78	19,16
G11.T10_B	Gebouw 11	198256,84	441012,34	4,50	22,09	18,74	15,20	23,63
G11.T10_C	Gebouw 11	198256,84	441012,34	7,50	24,70	21,35	17,83	26,25
G11.T11_A	Gebouw 11	198258,66	441016,41	1,50	15,87	12,47	9,05	17,44
G11.T11_B	Gebouw 11	198258,66	441016,41	4,50	20,92	17,59	14,02	22,46
G11.T11_C	Gebouw 11	198258,66	441016,41	7,50	23,45	20,12	16,56	24,99
G11.T12_A	Gebouw 11	198260,43	441020,36	1,50	16,36	12,99	9,50	17,91
G11.T12_B	Gebouw 11	198260,43	441020,36	4,50	20,55	17,23	13,64	22,09
G11.T12_C	Gebouw 11	198260,43	441020,36	7,50	21,39	18,07	14,48	22,93
G11.T13_A	Gebouw 11	198262,03	441023,92	1,50	16,07	12,71	9,20	17,62
G11.T13_B	Gebouw 11	198262,03	441023,92	4,50	20,59	17,28	13,67	22,12
G11.T13_C	Gebouw 11	198262,03	441023,92	7,50	21,97	18,65	15,05	23,50
G11.T14_A	Gebouw 11	198263,93	441028,17	1,50	14,07	10,68	7,23	15,63
G11.T14_B	Gebouw 11	198263,93	441028,17	4,50	19,87	16,56	12,95	21,40
G11.T14_C	Gebouw 11	198263,93	441028,17	7,50	21,94	18,61	15,04	23,48
G11.T15_A	Gebouw 11	198265,47	441031,61	1,50	14,54	11,17	7,67	16,09
G11.T15_B	Gebouw 11	198265,47	441031,61	4,50	19,96	16,65	13,03	21,49
G11.T15_C	Gebouw 11	198265,47	441031,61	7,50	22,11	18,78	15,21	23,65
G11.T16_A	Gebouw 11	198262,10	441036,08	1,50	34,89	31,68	27,82	36,37
G11.T16_B	Gebouw 11	198262,10	441036,08	4,50	35,38	32,15	28,35	36,88
G11.T16_C	Gebouw 11	198262,10	441036,08	7,50	35,75	32,51	28,73	37,25
G12.T01_A	Gebouw 12	198284,97	441024,98	1,50	20,42	17,00	13,62	21,99
G12.T01_B	Gebouw 12	198284,97	441024,98	4,50	23,23	19,81	16,42	24,80
G12.T01_C	Gebouw 12	198284,97	441024,98	7,50	27,12	23,72	20,28	28,68
G12.T02_A	Gebouw 12	198282,65	441019,66	1,50	20,86	17,43	14,07	22,44
G12.T02_B	Gebouw 12	198282,65	441019,66	4,50	24,11	20,69	17,30	25,68
G12.T02_C	Gebouw 12	198282,65	441019,66	7,50	28,17	24,79	21,33	29,73
G12.T03_A	Gebouw 12	198280,89	441015,64	1,50	22,10	18,68	15,30	23,67
G12.T03_B	Gebouw 12	198280,89	441015,64	4,50	24,63	21,22	17,83	26,20
G12.T03_C	Gebouw 12	198280,89	441015,64	7,50	28,13	24,75	21,29	29,69
G12.T04_A	Gebouw 12	198278,38	441009,90	1,50	23,94	20,54	17,12	25,51
G12.T04_B	Gebouw 12	198278,38	441009,90	4,50	25,93	22,52	19,11	27,49
G12.T04_C	Gebouw 12	198278,38	441009,90	7,50	28,96	25,58	22,11	30,51
G12.T05_A	Gebouw 12	198276,23	441004,98	1,50	23,68	20,27	16,86	25,24
G12.T05_B	Gebouw 12	198276,23	441004,98	4,50	25,99	22,59	19,16	27,55
G12.T05_C	Gebouw 12	198276,23	441004,98	7,50	29,46	26,10	22,58	31,00
G12.T06_A	Gebouw 12	198274,07	441000,03	1,50	23,48	20,07	16,66	25,04
G12.T06_B	Gebouw 12	198274,07	441000,03	4,50	26,13	22,73	19,31	27,70
G12.T06_C	Gebouw 12	198274,07	441000,03	7,50	29,60	26,24	22,72	31,14
G12.T07_A	Gebouw 12	198271,83	440994,91	1,50	22,91	19,50	16,09	24,47
G12.T07_B	Gebouw 12	198271,83	440994,91	4,50	26,36	22,97	19,54	27,93
G12.T07_C	Gebouw 12	198271,83	440994,91	7,50	29,73	26,37	22,85	31,27
G12.T08_A	Gebouw 12	198274,58	440990,31	1,50	20,89	17,53	14,03	22,44
G12.T08_B	Gebouw 12	198274,58	440990,31	4,50	26,06	22,73	19,16	27,60
G12.T08_C	Gebouw 12	198274,58	440990,31	7,50	28,50	25,20	21,55	30,02
G12.T09_A	Gebouw 12	198280,24	440990,99	1,50	32,30	29,08	25,25	33,79
G12.T09_B	Gebouw 12	198280,24	440990,99	4,50	33,15	29,91	26,13	34,65
G12.T09_C	Gebouw 12	198280,24	440990,99	7,50	33,65	30,40	26,65	35,16
G12.T10_A	Gebouw 12	198282,36	440995,83	1,50	33,35	30,13	26,29	34,83
G12.T10_B	Gebouw 12	198282,36	440995,83	4,50	34,19	30,95	27,16	35,68
G12.T10_C	Gebouw 12	198282,36	440995,83	7,50	34,63	31,38	27,61	36,13
G12.T11_A	Gebouw 12	198284,59	441000,93	1,50	29,89	26,67	22,83	31,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G12.T11_B	Gebouw 12	198284,59	441000,93	4,50	31,06	27,82	24,03	32,55
G12.T11_C	Gebouw 12	198284,59	441000,93	7,50	31,64	28,39	24,63	33,14
G12.T12_A	Gebouw 12	198286,85	441006,12	1,50	33,76	30,54	26,71	35,25
G12.T12_B	Gebouw 12	198286,85	441006,12	4,50	34,49	31,25	27,46	35,98
G12.T12_C	Gebouw 12	198286,85	441006,12	7,50	34,97	31,72	27,96	36,47
G12.T13_A	Gebouw 12	198288,67	441010,28	1,50	33,94	30,72	26,88	35,42
G12.T13_B	Gebouw 12	198288,67	441010,28	4,50	34,56	31,33	27,52	36,05
G12.T13_C	Gebouw 12	198288,67	441010,28	7,50	34,96	31,72	27,93	36,45
G12.T14_A	Gebouw 12	198290,75	441015,02	1,50	31,05	27,83	24,01	32,54
G12.T14_B	Gebouw 12	198290,75	441015,02	4,50	31,90	28,66	24,88	33,40
G12.T14_C	Gebouw 12	198290,75	441015,02	7,50	32,41	29,16	25,39	33,91
G12.T15_A	Gebouw 12	198290,73	441025,47	1,50	29,87	26,65	22,81	31,35
G12.T15_B	Gebouw 12	198290,73	441025,47	4,50	30,36	27,12	23,35	31,86
G12.T15_C	Gebouw 12	198290,73	441025,47	7,50	31,08	27,81	24,09	32,59
G12.T16_A	Gebouw 12	198293,05	441020,30	1,50	32,88	29,65	25,83	34,37
G12.T16_B	Gebouw 12	198293,05	441020,30	4,50	33,68	30,43	26,67	35,18
G12.T16_C	Gebouw 12	198293,05	441020,30	7,50	34,07	30,81	27,06	35,57
G13.T01_A	Gebouw 13	198320,99	441038,41	1,50	37,64	34,44	30,56	39,12
G13.T01_B	Gebouw 13	198320,99	441038,41	4,50	38,31	35,08	31,27	39,80
G13.T01_C	Gebouw 13	198320,99	441038,41	7,50	38,59	35,35	31,57	40,09
G13.T02_A	Gebouw 13	198322,68	441030,48	1,50	35,12	31,91	28,06	36,60
G13.T02_B	Gebouw 13	198322,68	441030,48	4,50	35,69	32,45	28,66	37,18
G13.T02_C	Gebouw 13	198322,68	441030,48	7,50	35,97	32,73	28,96	37,47
G13.T03_A	Gebouw 13	198315,23	441025,30	1,50	37,11	33,90	30,04	38,59
G13.T03_B	Gebouw 13	198315,23	441025,30	4,50	37,64	34,41	30,60	39,13
G13.T03_C	Gebouw 13	198315,23	441025,30	7,50	37,92	34,68	30,89	39,41
G13.T04_A	Gebouw 13	198316,98	441016,82	1,50	35,24	32,03	28,17	36,72
G13.T04_B	Gebouw 13	198316,98	441016,82	4,50	35,71	32,48	28,68	37,21
G13.T04_C	Gebouw 13	198316,98	441016,82	7,50	36,03	32,79	29,00	37,52
G13.T05_A	Gebouw 13	198309,21	441011,59	1,50	36,47	33,26	29,39	37,95
G13.T05_B	Gebouw 13	198309,21	441011,59	4,50	36,95	33,72	29,91	38,44
G13.T05_C	Gebouw 13	198309,21	441011,59	7,50	37,38	34,14	30,34	38,87
G13.T06_A	Gebouw 13	198310,45	441002,86	1,50	30,95	27,70	23,93	32,45
G13.T06_B	Gebouw 13	198310,45	441002,86	4,50	31,59	28,32	24,60	33,10
G13.T06_C	Gebouw 13	198310,45	441002,86	7,50	32,35	29,06	25,38	33,86
G13.T07_A	Gebouw 13	198303,39	440998,33	1,50	22,31	18,91	15,49	23,88
G13.T07_B	Gebouw 13	198303,39	440998,33	4,50	25,12	21,74	18,27	26,67
G13.T07_C	Gebouw 13	198303,39	440998,33	7,50	28,22	24,86	21,34	29,76
G13.T08_A	Gebouw 13	198304,13	440988,95	1,50	20,05	16,68	13,19	21,60
G13.T08_B	Gebouw 13	198304,13	440988,95	4,50	22,16	18,75	15,34	23,72
G13.T08_C	Gebouw 13	198304,13	440988,95	7,50	26,04	22,64	19,20	27,60
G13.T09_A	Gebouw 13	198297,59	440985,14	1,50	21,80	18,40	14,98	23,37
G13.T09_B	Gebouw 13	198297,59	440985,14	4,50	24,76	21,39	17,92	26,32
G13.T09_C	Gebouw 13	198297,59	440985,14	7,50	27,93	24,57	21,06	29,48
G13.T10_A	Gebouw 13	198300,50	440980,06	1,50	18,99	15,73	11,99	20,49
G13.T10_B	Gebouw 13	198300,50	440980,06	4,50	23,73	20,45	16,79	25,26
G13.T10_C	Gebouw 13	198300,50	440980,06	7,50	24,75	21,46	17,81	26,28
G13.T11_A	Gebouw 13	198306,29	440981,13	1,50	19,01	15,78	11,99	20,51
G13.T11_B	Gebouw 13	198306,29	440981,13	4,50	22,52	19,24	15,56	24,04
G13.T11_C	Gebouw 13	198306,29	440981,13	7,50	23,00	19,72	16,03	24,51
G13.T12_A	Gebouw 13	198310,17	440986,45	1,50	18,74	15,51	11,70	20,23
G13.T12_B	Gebouw 13	198310,17	440986,45	4,50	21,99	18,73	15,00	23,50
G13.T12_C	Gebouw 13	198310,17	440986,45	7,50	22,39	19,14	15,40	23,90
G13.T13_A	Gebouw 13	198312,18	440994,36	1,50	16,19	12,96	9,18	17,69
G13.T13_B	Gebouw 13	198312,18	440994,36	4,50	19,89	16,63	12,91	21,40
G13.T13_C	Gebouw 13	198312,18	440994,36	7,50	20,87	17,61	13,89	22,38
G13.T14_A	Gebouw 13	198316,36	441000,55	1,50	16,30	13,05	9,30	17,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13.T14_B	Gebouw 13	198316,36	441000,55	4,50	19,96	16,69	12,98	21,47
G13.T14_C	Gebouw 13	198316,36	441000,55	7,50	20,93	17,65	13,95	22,44
G13.T15_A	Gebouw 13	198317,99	441007,41	1,50	15,84	12,61	8,81	17,34
G13.T15_B	Gebouw 13	198317,99	441007,41	4,50	19,62	16,36	12,62	21,12
G13.T15_C	Gebouw 13	198317,99	441007,41	7,50	20,66	17,40	13,67	22,17
G13.T16_A	Gebouw 13	198322,33	441014,14	1,50	15,39	12,15	8,38	16,89
G13.T16_B	Gebouw 13	198322,33	441014,14	4,50	18,53	15,27	11,56	20,05
G13.T16_C	Gebouw 13	198322,33	441014,14	7,50	19,35	16,08	12,38	20,87
G13.T17_A	Gebouw 13	198324,54	441021,90	1,50	16,00	12,75	9,00	17,51
G13.T17_B	Gebouw 13	198324,54	441021,90	4,50	19,65	16,38	12,67	21,16
G13.T17_C	Gebouw 13	198324,54	441021,90	7,50	20,64	17,36	13,66	22,15
G13.T18_A	Gebouw 13	198328,49	441028,16	1,50	16,37	13,12	9,37	17,88
G13.T18_B	Gebouw 13	198328,49	441028,16	4,50	20,57	17,31	13,59	22,08
G13.T18_C	Gebouw 13	198328,49	441028,16	7,50	22,08	18,82	15,10	23,59
G13.T19_A	Gebouw 13	198329,71	441034,72	1,50	7,07	3,67	0,26	8,64
G13.T19_B	Gebouw 13	198329,71	441034,72	4,50	9,81	6,26	3,16	11,43
G13.T19_C	Gebouw 13	198329,71	441034,72	7,50	10,76	7,17	4,15	12,40
G13.T20_A	Gebouw 13	198326,86	441039,20	1,50	37,68	34,49	30,59	39,15
G13.T20_B	Gebouw 13	198326,86	441039,20	4,50	38,41	35,18	31,37	39,90
G13.T20_C	Gebouw 13	198326,86	441039,20	7,50	38,65	35,42	31,61	40,14
G14.T01_A	Gebouw 14	198142,39	440991,88	1,50	23,88	20,47	17,06	25,44
G14.T02_A	Gebouw 14	198144,34	440988,96	1,50	17,51	14,11	10,69	19,08
G14.T03_A	Gebouw 14	198138,93	440992,10	1,50	25,27	21,88	18,44	26,83
G14.T04_A	Gebouw 14	198145,59	440986,22	1,50	24,97	21,57	18,15	26,54
G14.T04_B	Gebouw 14	198145,59	440986,22	4,50	27,21	23,80	20,40	28,78
G14.T04_C	Gebouw 14	198145,59	440986,22	7,50	29,36	25,96	22,53	30,92
G14.T05_A	Gebouw 14	198137,89	440987,71	1,50	24,57	21,16	17,75	26,13
G14.T05_B	Gebouw 14	198137,89	440987,71	4,50	27,17	23,77	20,34	28,73
G14.T05_C	Gebouw 14	198137,89	440987,71	7,50	30,45	27,13	23,55	31,99
G14.T06_A	Gebouw 14	198142,06	440980,88	1,50	22,02	18,62	15,19	23,58
G14.T06_B	Gebouw 14	198142,06	440980,88	4,50	22,06	18,65	15,26	23,63
G14.T06_C	Gebouw 14	198142,06	440980,88	7,50	23,95	20,56	17,10	25,50
G14.T07_A	Gebouw 14	198148,55	440981,79	1,50	30,72	27,49	23,70	32,22
G14.T07_B	Gebouw 14	198148,55	440981,79	4,50	31,45	28,18	24,46	32,96
G14.T07_C	Gebouw 14	198148,55	440981,79	7,50	32,25	28,97	25,28	33,76
G15.T01_A	Gebouw 15	198178,70	440977,17	1,50	29,12	25,87	22,12	30,63
G15.T02_A	Gebouw 15	198175,01	440977,88	1,50	20,07	16,73	13,16	21,60
G15.T03_A	Gebouw 15	198180,04	440973,92	1,50	31,44	28,22	24,41	32,94
G15.T04_A	Gebouw 15	198172,66	440977,39	1,50	23,31	19,92	16,48	24,87
G15.T04_B	Gebouw 15	198172,66	440977,39	4,50	27,61	24,28	20,71	29,15
G15.T04_C	Gebouw 15	198172,66	440977,39	7,50	29,25	25,90	22,37	30,80
G15.T05_A	Gebouw 15	198167,11	440977,84	1,50	24,32	20,92	17,50	25,89
G15.T05_B	Gebouw 15	198167,11	440977,84	4,50	26,87	23,47	20,04	28,43
G15.T05_C	Gebouw 15	198167,11	440977,84	7,50	29,34	25,98	22,48	30,89
G15.T06_A	Gebouw 15	198164,17	440973,11	1,50	24,18	20,78	17,35	25,74
G15.T06_B	Gebouw 15	198164,17	440973,11	4,50	26,72	23,32	19,89	28,28
G15.T06_C	Gebouw 15	198164,17	440973,11	7,50	29,42	26,07	22,53	30,96
G15.T07_A	Gebouw 15	198165,44	440967,98	1,50	20,78	17,38	13,96	22,35
G15.T07_B	Gebouw 15	198165,44	440967,98	4,50	23,21	19,80	16,41	24,78
G15.T07_C	Gebouw 15	198165,44	440967,98	7,50	25,94	22,56	19,10	27,50
G15.T08_A	Gebouw 15	198172,90	440966,39	1,50	31,90	28,68	24,87	33,40
G15.T08_B	Gebouw 15	198172,90	440966,39	4,50	32,85	29,59	25,87	34,36
G15.T08_C	Gebouw 15	198172,90	440966,39	7,50	33,55	30,28	26,58	35,07
G15.T09_A	Gebouw 15	198176,09	440971,52	1,50	28,43	25,17	21,45	29,94
G15.T09_B	Gebouw 15	198176,09	440971,52	4,50	31,69	28,41	24,73	33,21
G15.T09_C	Gebouw 15	198176,09	440971,52	7,50	32,42	29,13	25,46	33,94
G15.T10_A	Gebouw 15	198167,04	440964,92	1,50	22,47	19,10	15,61	24,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G15.T11_A	Gebouw 15	198168,81	440962,00	1,50	22,60	19,18	15,79	24,17
G15.T12_A	Gebouw 15	198172,30	440961,76	1,50	31,64	28,41	24,59	33,13
G15.T13_A	Gebouw 15	198172,11	440964,11	1,50	31,55	28,33	24,50	33,04
G16.T01_A	Gebouw 16	198154,13	441002,63	1,50	29,21	25,91	22,25	30,73
G16.T01_B	Gebouw 16	198154,13	441002,63	4,50	30,49	27,16	23,58	32,02
G16.T01_C	Gebouw 16	198154,13	441002,63	7,50	32,23	28,90	25,32	33,76
G16.T02_A	Gebouw 16	198158,07	440995,70	1,50	32,11	28,89	25,07	33,60
G16.T02_B	Gebouw 16	198158,07	440995,70	4,50	32,71	29,46	25,71	34,22
G16.T02_C	Gebouw 16	198158,07	440995,70	7,50	33,33	30,06	26,33	34,83
G16.T03_A	Gebouw 16	198153,41	440995,53	1,50	22,03	18,62	15,21	23,59
G16.T03_B	Gebouw 16	198153,41	440995,53	4,50	22,10	18,69	15,28	23,66
G16.T03_C	Gebouw 16	198153,41	440995,53	7,50	24,86	21,48	17,99	26,41
G16.T04_A	Gebouw 16	198148,40	441002,35	1,50	26,14	22,75	19,30	27,70
G16.T04_B	Gebouw 16	198148,40	441002,35	4,50	28,26	24,89	21,42	29,82
G16.T04_C	Gebouw 16	198148,40	441002,35	7,50	32,32	29,02	25,37	33,84
G16.T05_A	Gebouw 16	198144,38	440999,24	1,50	24,68	21,28	17,85	26,24
G16.T06_A	Gebouw 16	198146,13	440996,27	1,50	20,46	17,05	13,64	22,02
G16.T07_A	Gebouw 16	198149,86	440995,82	1,50	14,86	11,56	7,92	16,39
G17.T01_A	Gebouw 17	198136,85	440977,48	1,50	21,12	17,75	14,25	22,67
G17.T02_A	Gebouw 17	198138,30	440974,40	1,50	18,74	15,34	11,91	20,30
G17.T03_A	Gebouw 17	198133,08	440978,45	1,50	25,27	21,87	18,44	26,83
G17.T04_A	Gebouw 17	198140,52	440971,69	1,50	23,19	19,79	16,37	24,76
G17.T04_B	Gebouw 17	198140,52	440971,69	4,50	25,23	21,81	18,43	26,80
G17.T04_C	Gebouw 17	198140,52	440971,69	7,50	28,44	25,05	21,60	30,00
G17.T05_A	Gebouw 17	198141,82	440967,08	1,50	31,57	28,35	24,54	33,07
G17.T05_B	Gebouw 17	198141,82	440967,08	4,50	32,22	28,96	25,22	33,72
G17.T05_C	Gebouw 17	198141,82	440967,08	7,50	32,97	29,70	25,99	34,48
G17.T06_A	Gebouw 17	198135,13	440967,36	1,50	21,61	18,21	14,79	23,18
G17.T06_B	Gebouw 17	198135,13	440967,36	4,50	23,30	19,91	16,47	24,86
G17.T06_C	Gebouw 17	198135,13	440967,36	7,50	24,69	21,40	17,73	26,21
G17.T07_A	Gebouw 17	198131,78	440973,13	1,50	25,60	22,20	18,77	27,16
G17.T07_B	Gebouw 17	198131,78	440973,13	4,50	27,56	24,17	20,74	29,13
G17.T07_C	Gebouw 17	198131,78	440973,13	7,50	29,28	25,92	22,41	30,83
G18.T01_A	Gebouw 18	198126,70	441016,76	1,50	34,37	31,14	27,32	35,86
G18.T01_B	Gebouw 18	198126,70	441016,76	4,50	34,83	31,58	27,81	36,33
G18.T01_C	Gebouw 18	198126,70	441016,76	7,50	35,25	32,00	28,25	36,76
G18.T02_A	Gebouw 18	198121,14	441013,83	1,50	36,46	33,25	29,40	37,94
G18.T02_B	Gebouw 18	198121,14	441013,83	4,50	36,84	33,61	29,80	38,33
G18.T02_C	Gebouw 18	198121,14	441013,83	7,50	37,01	33,77	29,98	38,50
G18.T03_A	Gebouw 18	198126,48	441010,29	1,50	19,84	16,43	13,03	21,41
G18.T03_B	Gebouw 18	198126,48	441010,29	4,50	22,35	18,94	15,53	23,91
G18.T03_C	Gebouw 18	198126,48	441010,29	7,50	24,98	21,62	18,10	26,52
G18.T04_A	Gebouw 18	198119,90	441007,40	1,50	10,58	7,15	3,79	12,16
G18.T04_B	Gebouw 18	198119,90	441007,40	4,50	12,61	9,13	5,89	14,21
G18.T04_C	Gebouw 18	198119,90	441007,40	7,50	16,15	12,67	9,41	17,74
G18.T05_A	Gebouw 18	198120,77	441004,83	1,50	32,81	29,60	25,76	34,30
G18.T06_A	Gebouw 18	198122,74	441001,62	1,50	21,75	18,36	14,91	23,31
G18.T07_A	Gebouw 18	198125,93	441001,82	1,50	20,10	16,68	13,29	21,67
G18.T08_A	Gebouw 18	198125,37	441003,94	1,50	21,78	18,40	14,92	23,33
G19.T01_A	Gebouw 19	198115,22	440997,05	1,50	34,37	31,15	27,34	35,87
G19.T02_A	Gebouw 19	198119,23	440996,47	1,50	24,07	20,67	17,24	25,63
G19.T03_A	Gebouw 19	198120,55	440993,41	1,50	21,68	18,26	14,87	23,25
G19.T04_A	Gebouw 19	198113,59	440989,94	1,50	21,77	18,36	14,95	23,33
G19.T04_B	Gebouw 19	198113,59	440989,94	4,50	24,03	20,63	17,21	25,60
G19.T04_C	Gebouw 19	198113,59	440989,94	7,50	25,91	22,54	19,06	27,47
G19.T05_A	Gebouw 19	198107,49	440986,30	1,50	26,60	23,38	19,56	28,09
G19.T05_B	Gebouw 19	198107,49	440986,30	4,50	15,72	12,24	9,01	17,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G19.T05_C	Gebouw 19	198107,49	440986,30	7,50	16,04	12,54	9,33	17,64
G19.T06_A	Gebouw 19	198108,19	440993,50	1,50	35,85	32,63	28,80	37,34
G19.T06_B	Gebouw 19	198108,19	440993,50	4,50	36,24	32,99	29,22	37,74
G19.T06_C	Gebouw 19	198108,19	440993,50	7,50	36,42	33,17	29,41	37,92
G19.T07_A	Gebouw 19	198113,30	440996,73	1,50	35,73	32,51	28,69	37,22
G19.T07_B	Gebouw 19	198113,30	440996,73	4,50	36,15	32,91	29,12	37,64
G19.T07_C	Gebouw 19	198113,30	440996,73	7,50	36,48	33,23	29,46	37,98
G20.T01_A	Gebouw 20	198171,13	440991,89	1,50	30,81	27,55	23,80	32,31
G20.T01_B	Gebouw 20	198171,13	440991,89	4,50	31,97	28,67	25,02	33,49
G20.T01_C	Gebouw 20	198171,13	440991,89	7,50	33,14	29,83	26,19	34,66
G20.T02_A	Gebouw 20	198177,82	440991,57	1,50	26,95	23,59	20,08	28,50
G20.T02_B	Gebouw 20	198177,82	440991,57	4,50	29,02	25,65	22,17	30,58
G20.T02_C	Gebouw 20	198177,82	440991,57	7,50	31,51	28,15	24,64	33,06
G20.T03_A	Gebouw 20	198181,10	440985,67	1,50	22,34	18,94	15,51	23,90
G20.T03_B	Gebouw 20	198181,10	440985,67	4,50	24,53	21,12	17,71	26,09
G20.T03_C	Gebouw 20	198181,10	440985,67	7,50	27,09	23,73	20,22	28,64
G20.T04_A	Gebouw 20	198173,67	440986,29	1,50	19,88	16,47	13,06	21,44
G20.T04_B	Gebouw 20	198173,67	440986,29	4,50	23,06	19,65	16,25	24,63
G20.T04_C	Gebouw 20	198173,67	440986,29	7,50	24,46	21,05	17,65	26,03
G20.T05_A	Gebouw 20	198174,49	440984,10	1,50	19,63	16,28	12,73	21,17
G20.T06_A	Gebouw 20	198176,28	440980,81	1,50	19,99	16,61	13,13	21,54
G20.T07_A	Gebouw 20	198179,78	440980,93	1,50	23,18	19,79	16,35	24,74
G21.T01_A	Gebouw 21	198151,57	440961,42	1,50	28,98	25,70	22,00	30,49
G21.T01_B	Gebouw 21	198151,57	440961,42	4,50	30,17	26,86	23,25	31,70
G21.T01_C	Gebouw 21	198151,57	440961,42	7,50	31,78	28,46	24,85	33,31
G21.T02_A	Gebouw 21	198154,70	440955,48	1,50	22,50	19,09	15,69	24,07
G21.T02_B	Gebouw 21	198154,70	440955,48	4,50	25,57	22,18	18,74	27,13
G21.T02_C	Gebouw 21	198154,70	440955,48	7,50	29,03	25,70	22,14	30,57
G21.T03_A	Gebouw 21	198161,37	440955,03	1,50	29,17	25,93	22,16	30,67
G21.T03_B	Gebouw 21	198161,37	440955,03	4,50	32,76	29,50	25,77	34,27
G21.T03_C	Gebouw 21	198161,37	440955,03	7,50	33,11	29,83	26,15	34,63
G21.T04_A	Gebouw 21	198157,54	440961,24	1,50	24,29	20,88	17,47	25,85
G21.T04_B	Gebouw 21	198157,54	440961,24	4,50	30,21	26,90	23,28	31,74
G21.T04_C	Gebouw 21	198157,54	440961,24	7,50	30,79	27,46	23,90	32,33
G21.T05_A	Gebouw 21	198160,21	440961,53	1,50	24,38	20,97	17,56	25,94
G21.T06_A	Gebouw 21	198163,91	440960,79	1,50	26,29	23,03	19,30	27,80
G21.T07_A	Gebouw 21	198165,17	440958,11	1,50	29,33	26,09	22,32	30,83
G22.T01_A	Gebouw 22	198065,62	441019,68	1,50	28,32	25,00	21,39	29,85
G22.T01_B	Gebouw 22	198065,62	441019,68	4,50	28,05	24,63	21,24	29,62
G22.T01_C	Gebouw 22	198065,62	441019,68	7,50	29,38	25,98	22,54	30,94
G22.T02_A	Gebouw 22	198069,23	441025,61	1,50	26,63	23,25	19,79	28,19
G22.T02_B	Gebouw 22	198069,23	441025,61	4,50	28,27	24,88	21,45	29,84
G22.T02_C	Gebouw 22	198069,23	441025,61	7,50	29,70	26,31	22,86	31,26
G22.T03_A	Gebouw 22	198072,44	441030,89	1,50	29,10	25,81	22,15	30,62
G22.T03_B	Gebouw 22	198072,44	441030,89	4,50	27,67	24,26	20,86	29,24
G22.T03_C	Gebouw 22	198072,44	441030,89	7,50	29,23	25,83	22,40	30,79
G22.T04_A	Gebouw 22	198076,14	441036,98	1,50	32,72	29,48	25,69	34,21
G22.T04_B	Gebouw 22	198076,14	441036,98	4,50	27,16	23,74	20,35	28,73
G22.T04_C	Gebouw 22	198076,14	441036,98	7,50	29,14	25,74	22,31	30,70
G22.T05_A	Gebouw 22	198081,03	441037,35	1,50	30,20	26,93	23,19	31,70
G22.T05_B	Gebouw 22	198081,03	441037,35	4,50	26,87	23,46	20,06	28,44
G22.T05_C	Gebouw 22	198081,03	441037,35	7,50	29,09	25,69	22,26	30,65
G22.T06_A	Gebouw 22	198086,03	441034,31	1,50	27,23	23,92	20,28	28,75
G22.T06_B	Gebouw 22	198086,03	441034,31	4,50	26,55	23,14	19,74	28,12
G22.T06_C	Gebouw 22	198086,03	441034,31	7,50	28,79	25,39	21,96	30,35
G22.T07_A	Gebouw 22	198086,78	441029,63	1,50	27,10	23,84	20,11	28,61
G22.T07_B	Gebouw 22	198086,78	441029,63	4,50	28,22	24,93	21,26	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G22.T07_C	Gebouw 22	198086,78	441029,63	7,50	30,33	27,05	23,35	31,84
G22.T08_A	Gebouw 22	198083,23	441023,79	1,50	22,58	19,21	15,72	24,13
G22.T08_B	Gebouw 22	198083,23	441023,79	4,50	24,71	21,33	17,88	26,27
G22.T08_C	Gebouw 22	198083,23	441023,79	7,50	28,47	25,16	21,54	30,00
G22.T09_A	Gebouw 22	198079,81	441018,16	1,50	22,51	19,13	15,67	24,07
G22.T09_B	Gebouw 22	198079,81	441018,16	4,50	24,43	21,04	17,62	26,00
G22.T09_C	Gebouw 22	198079,81	441018,16	7,50	27,18	23,84	20,29	28,72
G22.T10_A	Gebouw 22	198076,34	441012,46	1,50	23,14	19,76	16,30	24,70
G22.T10_B	Gebouw 22	198076,34	441012,46	4,50	24,91	21,51	18,09	26,48
G22.T10_C	Gebouw 22	198076,34	441012,46	7,50	27,51	24,17	20,62	29,05
G22.T11_A	Gebouw 22	198071,93	441011,75	1,50	28,84	25,60	21,81	30,33
G22.T11_B	Gebouw 22	198071,93	441011,75	4,50	26,51	23,08	19,72	28,09
G22.T11_C	Gebouw 22	198071,93	441011,75	7,50	26,97	23,54	20,18	28,55
G22.T12_A	Gebouw 22	198066,26	441015,19	1,50	28,44	25,17	21,45	29,95
G22.T12_B	Gebouw 22	198066,26	441015,19	4,50	27,76	24,34	20,96	29,33
G22.T12_C	Gebouw 22	198066,26	441015,19	7,50	29,30	25,91	22,46	30,86

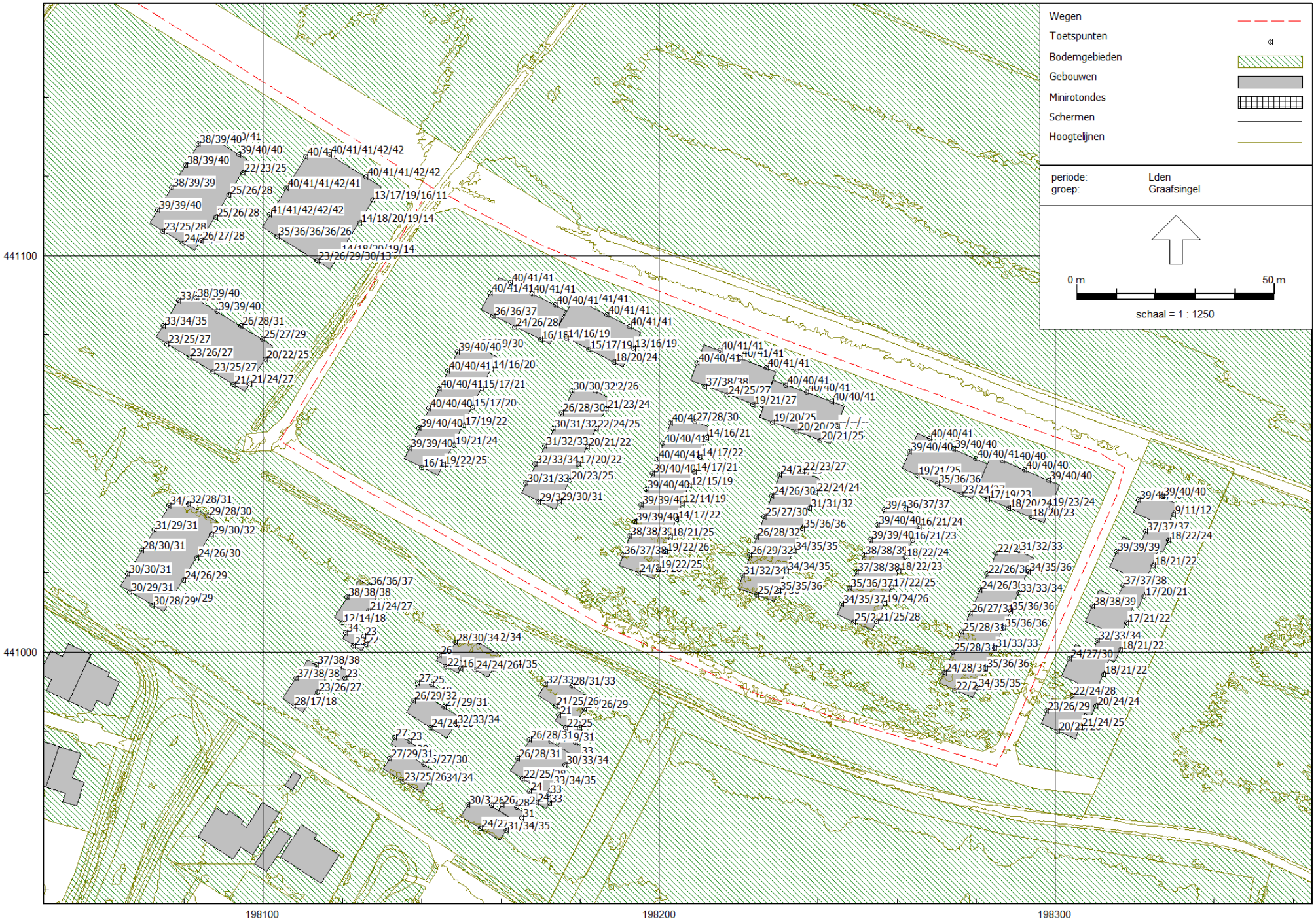
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Ploen - Noord Duiven

Rekenresultaten (exc. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2

Graafsingel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 0.2 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01.T01_A	Gebouw 1	198080,30	441122,93	1,50	43,72	40,69	35,94	44,92
G01.T01_B	Gebouw 1	198080,30	441122,93	4,50	44,98	41,95	37,22	46,19
G01.T01_C	Gebouw 1	198080,30	441122,93	7,50	44,91	41,88	37,14	46,11
G01.T02_A	Gebouw 1	198076,86	441117,31	1,50	41,96	38,94	34,17	43,16
G01.T02_B	Gebouw 1	198076,86	441117,31	4,50	43,57	40,54	35,80	44,77
G01.T02_C	Gebouw 1	198076,86	441117,31	7,50	43,57	40,54	35,80	44,77
G01.T03_A	Gebouw 1	198073,37	441111,61	1,50	40,51	37,48	32,73	41,71
G01.T03_B	Gebouw 1	198073,37	441111,61	4,50	42,30	39,27	34,53	43,50
G01.T03_C	Gebouw 1	198073,37	441111,61	7,50	42,38	39,35	34,61	43,58
G01.T06_A	Gebouw 1	198074,58	441106,21	1,50	22,86	19,84	15,07	24,06
G01.T06_B	Gebouw 1	198074,58	441106,21	4,50	21,85	18,82	14,08	23,05
G01.T06_C	Gebouw 1	198074,58	441106,21	7,50	21,82	18,79	14,05	23,02
G01.T07_A	Gebouw 1	198079,65	441103,11	1,50	21,36	18,35	13,58	22,56
G01.T07_B	Gebouw 1	198079,65	441103,11	4,50	20,53	17,49	12,76	21,73
G01.T07_C	Gebouw 1	198079,65	441103,11	7,50	20,64	17,60	12,88	21,85
G01.T08_A	Gebouw 1	198084,25	441103,78	1,50	38,88	35,85	31,09	40,08
G01.T08_B	Gebouw 1	198084,25	441103,78	4,50	40,78	37,75	33,00	41,98
G01.T08_C	Gebouw 1	198084,25	441103,78	7,50	40,75	37,71	32,98	41,95
G01.T09_A	Gebouw 1	198087,88	441109,70	1,50	41,04	38,02	33,27	42,25
G01.T09_B	Gebouw 1	198087,88	441109,70	4,50	42,69	39,66	34,93	43,90
G01.T09_C	Gebouw 1	198087,88	441109,70	7,50	42,65	39,61	34,88	43,85
G01.T10_A	Gebouw 1	198091,28	441115,26	1,50	43,17	40,15	35,40	44,38
G01.T10_B	Gebouw 1	198091,28	441115,26	4,50	44,48	41,44	36,71	45,68
G01.T10_C	Gebouw 1	198091,28	441115,26	7,50	44,45	41,42	36,68	45,65
G01.T11_A	Gebouw 1	198094,78	441120,98	1,50	45,68	42,65	37,90	46,88
G01.T11_B	Gebouw 1	198094,78	441120,98	4,50	46,38	43,35	38,62	47,59
G01.T11_C	Gebouw 1	198094,78	441120,98	7,50	46,30	43,26	38,53	47,50
G01.T12_A	Gebouw 1	198093,82	441125,57	1,50	50,03	47,00	42,25	51,23
G01.T12_B	Gebouw 1	198093,82	441125,57	4,50	50,51	47,48	42,74	51,71
G01.T12_C	Gebouw 1	198093,82	441125,57	7,50	50,34	47,30	42,58	51,55
G01.T13_A	Gebouw 1	198088,48	441128,84	1,50	50,06	47,02	42,28	51,26
G01.T13_B	Gebouw 1	198088,48	441128,84	4,50	50,54	47,51	42,78	51,75
G01.T13_C	Gebouw 1	198088,48	441128,84	7,50	50,37	47,32	42,60	51,57
G01.T14_A	Gebouw 1	198083,51	441128,18	1,50	45,81	42,79	38,04	47,02
G01.T14_B	Gebouw 1	198083,51	441128,18	4,50	46,53	43,50	38,76	47,73
G01.T14_C	Gebouw 1	198083,51	441128,18	7,50	46,37	43,34	38,61	47,58
G02.T01_A	Gebouw 2	198078,55	441088,73	1,50	32,77	29,75	24,99	33,97
G02.T01_B	Gebouw 2	198078,55	441088,73	4,50	34,25	31,23	26,48	35,46
G02.T01_C	Gebouw 2	198078,55	441088,73	7,50	34,60	31,57	26,84	35,81
G02.T02_A	Gebouw 2	198074,64	441082,35	1,50	33,52	30,51	25,74	34,72
G02.T02_B	Gebouw 2	198074,64	441082,35	4,50	34,79	31,75	27,01	35,99
G02.T02_C	Gebouw 2	198074,64	441082,35	7,50	35,63	32,59	27,85	36,83
G02.T03_A	Gebouw 2	198075,61	441077,75	1,50	20,20	17,18	12,42	21,40
G02.T03_B	Gebouw 2	198075,61	441077,75	4,50	20,79	17,75	13,02	21,99
G02.T03_C	Gebouw 2	198075,61	441077,75	7,50	20,88	17,84	13,12	22,09
G02.T04_A	Gebouw 2	198081,14	441074,36	1,50	14,95	11,92	7,18	16,15
G02.T04_B	Gebouw 2	198081,14	441074,36	4,50	16,19	13,13	8,44	17,40
G02.T04_C	Gebouw 2	198081,14	441074,36	7,50	16,72	13,66	8,97	17,93
G02.T05_A	Gebouw 2	198087,29	441070,59	1,50	6,57	3,46	-1,13	7,79
G02.T05_B	Gebouw 2	198087,29	441070,59	4,50	10,61	7,48	2,91	11,82
G02.T05_C	Gebouw 2	198087,29	441070,59	7,50	12,11	8,99	4,40	13,32
G02.T06_A	Gebouw 2	198092,33	441067,51	1,50	18,29	15,27	10,51	19,49
G02.T06_B	Gebouw 2	198092,33	441067,51	4,50	19,62	16,59	11,86	20,83
G02.T06_C	Gebouw 2	198092,33	441067,51	7,50	20,48	17,44	12,72	21,69
G02.T07_A	Gebouw 2	198096,59	441067,60	1,50	30,34	27,32	22,56	31,54
G02.T07_B	Gebouw 2	198096,59	441067,60	4,50	31,97	28,94	24,19	33,17
G02.T07_C	Gebouw 2	198096,59	441067,60	7,50	32,78	29,75	25,01	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02.T08_A	Gebouw 2	198100,41	441073,83	1,50	31,06	28,04	23,28	32,26
G02.T08_B	Gebouw 2	198100,41	441073,83	4,50	32,84	29,81	25,07	34,04
G02.T08_C	Gebouw 2	198100,41	441073,83	7,50	33,29	30,26	25,53	34,50
G02.T09_A	Gebouw 2	198099,82	441078,95	1,50	32,36	29,33	24,57	33,56
G02.T09_B	Gebouw 2	198099,82	441078,95	4,50	33,89	30,85	26,11	35,09
G02.T09_C	Gebouw 2	198099,82	441078,95	7,50	34,45	31,40	26,67	35,65
G02.T10_A	Gebouw 2	198094,31	441082,33	1,50	34,12	31,10	26,34	35,32
G02.T10_B	Gebouw 2	198094,31	441082,33	4,50	35,68	32,65	27,90	36,88
G02.T10_C	Gebouw 2	198094,31	441082,33	7,50	36,21	33,17	28,44	37,41
G02.T11_A	Gebouw 2	198088,33	441086,00	1,50	35,90	32,88	28,11	37,10
G02.T11_B	Gebouw 2	198088,33	441086,00	4,50	37,64	34,62	29,87	38,85
G02.T11_C	Gebouw 2	198088,33	441086,00	7,50	37,97	34,93	30,20	39,17
G02.T12_A	Gebouw 2	198082,94	441089,30	1,50	36,81	33,79	29,02	38,01
G02.T12_B	Gebouw 2	198082,94	441089,30	4,50	38,57	35,55	30,80	39,78
G02.T12_C	Gebouw 2	198082,94	441089,30	7,50	38,86	35,82	31,08	40,06
G03.T01_A	Gebouw 3	198105,69	441116,99	1,50	46,78	43,75	39,00	47,98
G03.T01_B	Gebouw 3	198105,69	441116,99	4,50	47,40	44,36	39,63	48,60
G03.T01_C	Gebouw 3	198105,69	441116,99	7,50	47,28	44,24	39,51	48,48
G03.T01_D	Gebouw 3	198105,69	441116,99	10,50	47,01	43,97	39,24	48,21
G03.T01_E	Gebouw 3	198105,69	441116,99	13,50	46,71	43,67	38,94	47,91
G03.T02_A	Gebouw 3	198110,60	441125,01	1,50	50,91	47,88	43,15	52,12
G03.T02_B	Gebouw 3	198110,60	441125,01	4,50	51,02	47,98	43,26	52,23
G03.T02_C	Gebouw 3	198110,60	441125,01	7,50	50,55	47,51	42,79	51,76
G03.T02_D	Gebouw 3	198110,60	441125,01	10,50	49,90	46,86	42,14	51,11
G03.T02_E	Gebouw 3	198110,60	441125,01	13,50	49,23	46,19	41,47	50,44
G03.T03_A	Gebouw 3	198116,76	441125,54	1,50	56,10	53,06	48,34	57,31
G03.T03_B	Gebouw 3	198116,76	441125,54	4,50	55,57	52,52	47,81	56,77
G03.T03_C	Gebouw 3	198116,76	441125,54	7,50	54,47	51,43	46,71	55,68
G03.T03_D	Gebouw 3	198116,76	441125,54	10,50	53,31	50,26	45,55	54,51
G03.T03_E	Gebouw 3	198116,76	441125,54	13,50	52,22	49,18	44,47	53,43
G03.T04_A	Gebouw 3	198125,91	441119,93	1,50	55,95	52,91	48,19	57,16
G03.T04_B	Gebouw 3	198125,91	441119,93	4,50	55,37	52,32	47,61	56,57
G03.T04_C	Gebouw 3	198125,91	441119,93	7,50	54,20	51,16	46,43	55,40
G03.T04_D	Gebouw 3	198125,91	441119,93	10,50	52,97	49,92	45,20	54,17
G03.T04_E	Gebouw 3	198125,91	441119,93	13,50	51,83	48,78	44,07	53,03
G03.T05_A	Gebouw 3	198127,69	441114,02	1,50	48,60	45,56	40,84	49,81
G03.T05_B	Gebouw 3	198127,69	441114,02	4,50	48,26	45,22	40,51	49,47
G03.T05_C	Gebouw 3	198127,69	441114,02	7,50	47,44	44,39	39,68	48,64
G03.T05_D	Gebouw 3	198127,69	441114,02	10,50	46,40	43,35	38,64	47,60
G03.T05_E	Gebouw 3	198127,69	441114,02	13,50	45,30	42,25	37,53	46,50
G03.T06_A	Gebouw 3	198124,18	441108,28	1,50	44,79	41,76	37,02	45,99
G03.T06_B	Gebouw 3	198124,18	441108,28	4,50	44,74	41,71	36,99	45,95
G03.T06_C	Gebouw 3	198124,18	441108,28	7,50	44,41	41,37	36,65	45,62
G03.T06_D	Gebouw 3	198124,18	441108,28	10,50	43,93	40,89	36,17	45,14
G03.T06_E	Gebouw 3	198124,18	441108,28	13,50	43,38	40,34	35,62	44,59
G03.T07_A	Gebouw 3	198119,35	441100,41	1,50	40,63	37,61	32,86	41,84
G03.T07_B	Gebouw 3	198119,35	441100,41	4,50	41,41	38,37	33,64	42,61
G03.T07_C	Gebouw 3	198119,35	441100,41	7,50	41,40	38,35	33,63	42,60
G03.T07_D	Gebouw 3	198119,35	441100,41	10,50	41,21	38,17	33,45	42,42
G03.T07_E	Gebouw 3	198119,35	441100,41	13,50	41,00	37,96	33,24	42,21
G03.T08_A	Gebouw 3	198113,50	441098,64	1,50	26,02	23,01	18,24	27,22
G03.T08_B	Gebouw 3	198113,50	441098,64	4,50	27,47	24,44	19,70	28,67
G03.T08_C	Gebouw 3	198113,50	441098,64	7,50	28,68	25,65	20,91	29,88
G03.T08_D	Gebouw 3	198113,50	441098,64	10,50	28,94	25,90	21,16	30,14
G03.T08_E	Gebouw 3	198113,50	441098,64	13,50	29,53	26,49	21,76	30,73
G03.T09_A	Gebouw 3	198103,44	441104,82	1,50	27,98	24,95	20,19	29,18
G03.T09_B	Gebouw 3	198103,44	441104,82	4,50	29,53	26,50	21,76	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03.T09_C	Gebouw 3	198103,44	441104,82	7,50	30,75	27,73	22,98	31,96
G03.T09_D	Gebouw 3	198103,44	441104,82	10,50	30,76	27,73	22,99	31,96
G03.T09_E	Gebouw 3	198103,44	441104,82	13,50	30,87	27,84	23,10	32,07
G03.T10_A	Gebouw 3	198101,57	441110,28	1,50	43,16	40,12	35,38	44,36
G03.T10_B	Gebouw 3	198101,57	441110,28	4,50	44,30	41,27	36,53	45,50
G03.T10_C	Gebouw 3	198101,57	441110,28	7,50	44,22	41,19	36,46	45,43
G03.T10_D	Gebouw 3	198101,57	441110,28	10,50	44,04	41,01	36,28	45,25
G03.T10_E	Gebouw 3	198101,57	441110,28	13,50	43,94	40,90	36,17	45,14
G04.T01_A	Gebouw 4	198139,33	441056,53	1,50	33,30	30,28	25,53	34,51
G04.T01_B	Gebouw 4	198139,33	441056,53	4,50	34,99	31,96	27,21	36,19
G04.T01_C	Gebouw 4	198139,33	441056,53	7,50	35,58	32,55	27,82	36,79
G04.T02_A	Gebouw 4	198141,80	441061,45	1,50	33,95	30,92	26,17	35,15
G04.T02_B	Gebouw 4	198141,80	441061,45	4,50	35,80	32,77	28,03	37,00
G04.T02_C	Gebouw 4	198141,80	441061,45	7,50	36,25	33,21	28,48	37,45
G04.T08_A	Gebouw 4	198136,79	441051,48	1,50	32,63	29,61	24,85	33,83
G04.T08_B	Gebouw 4	198136,79	441051,48	4,50	34,16	31,13	26,39	35,36
G04.T08_C	Gebouw 4	198136,79	441051,48	7,50	34,97	31,93	27,20	36,17
G04.T10_A	Gebouw 4	198139,95	441046,47	1,50	15,93	12,91	8,14	17,13
G04.T10_B	Gebouw 4	198139,95	441046,47	4,50	16,32	13,29	8,56	17,53
G04.T10_C	Gebouw 4	198139,95	441046,47	7,50	7,83	4,75	0,11	9,04
G04.T11_A	Gebouw 4	198145,49	441047,13	1,50	22,75	19,71	14,97	23,95
G04.T11_B	Gebouw 4	198145,49	441047,13	4,50	24,07	21,04	16,31	25,28
G04.T11_C	Gebouw 4	198145,49	441047,13	7,50	25,26	22,21	17,50	26,46
G04.T12_A	Gebouw 4	198148,00	441052,15	1,50	26,46	23,44	18,68	27,66
G04.T12_B	Gebouw 4	198148,00	441052,15	4,50	27,72	24,69	19,95	28,92
G04.T12_C	Gebouw 4	198148,00	441052,15	7,50	28,80	25,76	21,03	30,00
G04.T13_A	Gebouw 4	198150,49	441057,11	1,50	24,12	21,10	16,35	25,33
G04.T13_B	Gebouw 4	198150,49	441057,11	4,50	25,36	22,32	17,59	26,56
G04.T13_C	Gebouw 4	198150,49	441057,11	7,50	26,47	23,42	18,70	27,67
G04.T14_A	Gebouw 4	198152,82	441061,76	1,50	11,08	7,96	3,40	12,30
G04.T14_B	Gebouw 4	198152,82	441061,76	4,50	12,86	9,72	5,20	14,09
G04.T14_C	Gebouw 4	198152,82	441061,76	7,50	15,38	12,22	7,72	16,61
G04.T15_A	Gebouw 4	198155,19	441066,48	1,50	10,43	7,30	2,73	11,64
G04.T15_B	Gebouw 4	198155,19	441066,48	4,50	12,26	9,10	4,58	13,48
G04.T15_C	Gebouw 4	198155,19	441066,48	7,50	14,50	11,35	6,84	15,73
G04.T16_A	Gebouw 4	198157,61	441071,31	1,50	11,48	8,33	3,81	12,70
G04.T16_B	Gebouw 4	198157,61	441071,31	4,50	13,24	10,08	5,59	14,47
G04.T16_C	Gebouw 4	198157,61	441071,31	7,50	15,47	12,32	7,81	16,70
G04.T17_A	Gebouw 4	198154,68	441076,60	1,50	36,43	33,41	28,66	37,64
G04.T17_B	Gebouw 4	198154,68	441076,60	4,50	38,37	35,34	30,61	39,58
G04.T17_C	Gebouw 4	198154,68	441076,60	7,50	38,43	35,40	30,66	39,63
G04.T18_A	Gebouw 4	198149,02	441075,85	1,50	36,74	33,72	28,97	37,95
G04.T18_B	Gebouw 4	198149,02	441075,85	4,50	38,66	35,62	30,89	39,86
G04.T18_C	Gebouw 4	198149,02	441075,85	7,50	38,66	35,62	30,88	39,86
G04.T19_A	Gebouw 4	198146,57	441070,96	1,50	35,38	32,36	27,60	36,58
G04.T19_B	Gebouw 4	198146,57	441070,96	4,50	37,38	34,34	29,61	38,58
G04.T19_C	Gebouw 4	198146,57	441070,96	7,50	37,44	34,40	29,66	38,64
G04.T20_A	Gebouw 4	198144,30	441066,44	1,50	34,71	31,68	26,92	35,91
G04.T20_B	Gebouw 4	198144,30	441066,44	4,50	36,67	33,64	28,90	37,87
G04.T20_C	Gebouw 4	198144,30	441066,44	7,50	36,86	33,82	29,09	38,06
G05.T01_A	Gebouw 5	198183,72	441065,94	1,50	14,33	11,20	6,65	15,55
G05.T01_B	Gebouw 5	198183,72	441065,94	4,50	16,38	13,23	8,71	17,60
G05.T01_C	Gebouw 5	198183,72	441065,94	7,50	19,52	16,36	11,85	20,74
G05.T02_A	Gebouw 5	198177,97	441065,83	1,50	12,95	9,84	5,25	14,17
G05.T02_B	Gebouw 5	198177,97	441065,83	4,50	15,12	11,98	7,43	16,34
G05.T02_C	Gebouw 5	198177,97	441065,83	7,50	17,90	14,76	10,21	19,12
G05.T03_A	Gebouw 5	198175,23	441060,43	1,50	20,76	17,73	13,00	21,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05.T03_B	Gebouw 5	198175,23	441060,43	4,50	22,25	19,20	14,49	23,45
G05.T03_C	Gebouw 5	198175,23	441060,43	7,50	23,70	20,65	15,95	24,91
G05.T04_A	Gebouw 5	198173,20	441056,40	1,50	29,04	26,02	21,26	30,24
G05.T04_B	Gebouw 5	198173,20	441056,40	4,50	30,48	27,46	22,71	31,69
G05.T04_C	Gebouw 5	198173,20	441056,40	7,50	31,70	28,67	23,94	32,91
G05.T05_A	Gebouw 5	198170,94	441051,95	1,50	29,34	26,31	21,55	30,54
G05.T05_B	Gebouw 5	198170,94	441051,95	4,50	30,86	27,83	23,09	32,06
G05.T05_C	Gebouw 5	198170,94	441051,95	7,50	31,99	28,96	24,23	33,20
G05.T06_A	Gebouw 5	198168,59	441047,31	1,50	11,88	8,78	4,18	13,10
G05.T06_B	Gebouw 5	198168,59	441047,31	4,50	13,97	10,85	6,27	15,19
G05.T06_C	Gebouw 5	198168,59	441047,31	7,50	17,27	14,17	9,58	18,49
G05.T07_A	Gebouw 5	198166,22	441042,63	1,50	18,61	15,58	10,85	19,82
G05.T07_B	Gebouw 5	198166,22	441042,63	4,50	19,11	16,05	11,35	20,31
G05.T07_C	Gebouw 5	198166,22	441042,63	7,50	20,73	17,66	12,99	21,94
G05.T08_A	Gebouw 5	198169,48	441037,86	1,50	23,07	20,05	15,29	24,27
G05.T08_B	Gebouw 5	198169,48	441037,86	4,50	23,42	20,39	15,65	24,62
G05.T08_C	Gebouw 5	198169,48	441037,86	7,50	24,04	21,02	16,27	25,25
G05.T09_A	Gebouw 5	198174,73	441037,96	1,50	11,64	8,50	3,97	12,86
G05.T09_B	Gebouw 5	198174,73	441037,96	4,50	13,34	10,19	5,69	14,57
G05.T09_C	Gebouw 5	198174,73	441037,96	7,50	16,03	12,87	8,38	17,26
G05.T10_A	Gebouw 5	198177,44	441043,30	1,50	11,77	8,63	4,10	12,99
G05.T10_B	Gebouw 5	198177,44	441043,30	4,50	13,57	10,41	5,91	14,80
G05.T10_C	Gebouw 5	198177,44	441043,30	7,50	16,50	13,34	8,85	17,73
G05.T11_A	Gebouw 5	198179,47	441047,33	1,50	11,87	8,72	4,20	13,09
G05.T11_B	Gebouw 5	198179,47	441047,33	4,50	13,72	10,56	6,06	14,95
G05.T11_C	Gebouw 5	198179,47	441047,33	7,50	16,72	13,55	9,07	17,95
G05.T12_A	Gebouw 5	198181,72	441051,78	1,50	11,14	7,99	3,47	12,36
G05.T12_B	Gebouw 5	198181,72	441051,78	4,50	12,88	9,72	5,23	14,11
G05.T12_C	Gebouw 5	198181,72	441051,78	7,50	15,76	12,59	8,11	16,99
G05.T13_A	Gebouw 5	198184,07	441056,42	1,50	10,94	7,79	3,28	12,17
G05.T13_B	Gebouw 5	198184,07	441056,42	4,50	12,82	9,65	5,17	14,05
G05.T13_C	Gebouw 5	198184,07	441056,42	7,50	15,52	12,35	7,87	16,75
G05.T14_A	Gebouw 5	198186,59	441061,40	1,50	1,55	-1,64	-6,09	2,78
G05.T14_B	Gebouw 5	198186,59	441061,40	4,50	3,88	0,68	-3,74	5,11
G05.T14_C	Gebouw 5	198186,59	441061,40	7,50	7,90	4,71	0,28	9,14
G06.T01_A	Gebouw 6	198157,17	441090,56	1,50	40,26	37,23	32,48	41,46
G06.T01_B	Gebouw 6	198157,17	441090,56	4,50	41,83	38,80	34,06	43,03
G06.T01_C	Gebouw 6	198157,17	441090,56	7,50	41,80	38,76	34,03	43,00
G06.T02_A	Gebouw 6	198158,02	441084,73	1,50	6,48	3,34	-1,20	7,70
G06.T02_B	Gebouw 6	198158,02	441084,73	4,50	7,98	4,82	0,33	9,21
G06.T02_C	Gebouw 6	198158,02	441084,73	7,50	9,48	6,32	1,83	10,71
G06.T03_A	Gebouw 6	198163,50	441082,03	1,50	31,04	28,01	23,25	32,24
G06.T03_B	Gebouw 6	198163,50	441082,03	4,50	33,05	30,01	25,27	34,25
G06.T03_C	Gebouw 6	198163,50	441082,03	7,50	33,26	30,22	25,49	34,46
G06.T04_A	Gebouw 6	198169,89	441078,87	1,50	32,38	29,36	24,60	33,58
G06.T04_B	Gebouw 6	198169,89	441078,87	4,50	34,17	31,14	26,40	35,37
G06.T04_C	Gebouw 6	198169,89	441078,87	7,50	34,82	31,79	27,05	36,02
G06.T05_A	Gebouw 6	198176,53	441079,18	1,50	9,55	6,49	1,81	10,76
G06.T05_B	Gebouw 6	198176,53	441079,18	4,50	11,61	8,52	3,90	12,83
G06.T05_C	Gebouw 6	198176,53	441079,18	7,50	13,63	10,51	5,95	14,85
G06.T06_A	Gebouw 6	198182,15	441076,28	1,50	25,59	22,57	17,81	26,79
G06.T06_B	Gebouw 6	198182,15	441076,28	4,50	27,02	24,00	19,25	28,23
G06.T06_C	Gebouw 6	198182,15	441076,28	7,50	28,25	25,22	20,48	29,45
G06.T07_A	Gebouw 6	198188,40	441073,06	1,50	6,95	3,83	-0,75	8,17
G06.T07_B	Gebouw 6	198188,40	441073,06	4,50	8,25	5,11	0,57	9,47
G06.T07_C	Gebouw 6	198188,40	441073,06	7,50	9,50	6,36	1,84	10,73
G06.T08_A	Gebouw 6	198193,37	441076,69	1,50	32,91	29,88	25,13	34,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06.T08_B	Gebouw 6	198193,37	441076,69	4,50	33,52	30,47	25,76	34,72
G06.T08_C	Gebouw 6	198193,37	441076,69	7,50	34,26	31,21	26,51	35,47
G06.T09_A	Gebouw 6	198192,41	441082,18	1,50	37,19	34,17	29,42	38,40
G06.T09_B	Gebouw 6	198192,41	441082,18	4,50	38,29	35,26	30,53	39,50
G06.T09_C	Gebouw 6	198192,41	441082,18	7,50	39,16	36,11	31,39	40,36
G06.T10_A	Gebouw 6	198186,69	441085,13	1,50	37,75	34,72	29,98	38,95
G06.T10_B	Gebouw 6	198186,69	441085,13	4,50	39,04	36,01	31,28	40,25
G06.T10_C	Gebouw 6	198186,69	441085,13	7,50	39,84	36,79	32,07	41,04
G06.T11_A	Gebouw 6	198181,21	441087,95	1,50	38,44	35,41	30,67	39,64
G06.T11_B	Gebouw 6	198181,21	441087,95	4,50	39,95	36,90	32,18	41,15
G06.T11_C	Gebouw 6	198181,21	441087,95	7,50	40,60	37,56	32,84	41,81
G06.T12_A	Gebouw 6	198173,57	441087,58	1,50	41,06	38,03	33,28	42,26
G06.T12_B	Gebouw 6	198173,57	441087,58	4,50	42,69	39,66	34,92	43,89
G06.T12_C	Gebouw 6	198173,57	441087,58	7,50	43,23	40,20	35,47	44,44
G06.T13_A	Gebouw 6	198167,82	441090,45	1,50	41,49	38,47	33,72	42,70
G06.T13_B	Gebouw 6	198167,82	441090,45	4,50	43,08	40,05	35,32	44,29
G06.T13_C	Gebouw 6	198167,82	441090,45	7,50	43,59	40,55	35,82	44,79
G06.T14_A	Gebouw 6	198162,31	441093,21	1,50	42,17	39,13	34,39	43,37
G06.T14_B	Gebouw 6	198162,31	441093,21	4,50	43,70	40,67	35,94	44,91
G06.T14_C	Gebouw 6	198162,31	441093,21	7,50	44,07	41,03	36,31	45,28
G07.T01_A	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	1,50	35,28	32,26	27,51	36,49
G07.T01_B	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	4,50	36,13	33,09	28,37	37,34
G07.T01_C	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	7,50	36,98	33,93	29,22	38,18
G07.T02_A	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	1,50	4,87	1,74	-2,81	6,09
G07.T02_B	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	4,50	6,04	2,88	-1,62	7,27
G07.T02_C	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	7,50	7,96	4,81	0,31	9,19
G07.T03_A	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	1,50	6,25	3,12	-1,43	7,47
G07.T03_B	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	4,50	7,87	4,71	0,21	9,10
G07.T03_C	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	7,50	9,74	6,58	2,08	10,97
G07.T04_A	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	1,50	6,51	3,38	-1,18	7,73
G07.T04_B	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	4,50	8,22	5,08	0,56	9,45
G07.T04_C	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	7,50	9,99	6,83	2,33	11,22
G07.T05_A	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	1,50	11,08	7,93	3,39	12,29
G07.T05_B	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	4,50	12,96	9,81	5,29	14,18
G07.T05_C	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	7,50	14,98	11,83	7,32	16,21
G07.T06_A	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	1,50	8,35	5,20	0,66	9,56
G07.T06_B	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	4,50	9,89	6,74	2,22	11,11
G07.T06_C	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	7,50	11,25	8,10	3,59	12,48
G07.T07_A	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	1,50	5,25	2,15	-2,44	6,47
G07.T07_B	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	4,50	6,37	3,24	-1,31	7,59
G07.T07_C	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	7,50	6,87	3,72	-0,79	8,10
G07.T08_A	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	1,50	11,44	8,27	3,79	12,67
G07.T08_B	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	4,50	13,51	10,33	5,87	14,74
G07.T08_C	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	7,50	16,95	13,78	9,31	18,18
G07.T09_A	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	1,50	34,24	31,20	26,46	35,44
G07.T09_B	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	4,50	34,32	31,27	26,57	35,53
G07.T09_C	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	7,50	34,80	31,75	27,06	36,01
G07.T10_A	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	1,50	20,89	17,85	13,13	22,10
G07.T10_B	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	4,50	21,29	18,24	13,55	22,50
G07.T10_C	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	7,50	22,34	19,26	14,61	23,55
G07.T11_A	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	1,50	13,24	10,17	5,50	14,45
G07.T11_B	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	4,50	13,64	10,54	5,92	14,85
G07.T11_C	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	7,50	15,70	12,55	8,04	16,93
G07.T12_A	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	1,50	35,49	32,45	27,73	36,70
G07.T12_B	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	4,50	35,72	32,68	27,98	36,93
G07.T12_C	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	7,50	36,37	33,31	28,62	37,58
G07.T13_A	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	1,50	36,00	32,95	28,23	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G07.T13_B	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	4,50	36,28	33,23	28,53	37,49
G07.T13_C	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	7,50	37,00	33,95	29,25	38,21
G07.T14_A	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	1,50	36,00	32,96	28,24	37,21
G07.T14_B	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	4,50	36,69	33,64	28,94	37,90
G07.T14_C	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	7,50	37,47	34,42	29,72	38,68
G08.T01_A	Gebouw 8	198202,67	441057,81	1,50	12,84	9,73	5,14	14,06
G08.T01_B	Gebouw 8	198202,67	441057,81	4,50	14,72	11,59	7,05	15,95
G08.T01_C	Gebouw 8	198202,67	441057,81	7,50	17,24	14,10	9,57	18,46
G08.T02_A	Gebouw 8	198200,84	441052,71	1,50	14,91	11,83	7,18	16,12
G08.T02_B	Gebouw 8	198200,84	441052,71	4,50	18,82	15,76	11,07	20,03
G08.T02_C	Gebouw 8	198200,84	441052,71	7,50	19,72	16,66	11,99	20,93
G08.T03_A	Gebouw 8	198199,39	441048,69	1,50	13,90	10,83	6,17	15,11
G08.T03_B	Gebouw 8	198199,39	441048,69	4,50	17,78	14,72	10,03	18,99
G08.T03_C	Gebouw 8	198199,39	441048,69	7,50	18,71	15,64	10,97	19,92
G08.T04_A	Gebouw 8	198198,08	441045,03	1,50	14,54	11,47	6,81	15,75
G08.T04_B	Gebouw 8	198198,08	441045,03	4,50	18,79	15,74	11,03	19,99
G08.T04_C	Gebouw 8	198198,08	441045,03	7,50	19,59	16,53	11,85	20,80
G08.T05_A	Gebouw 8	198196,65	441041,05	1,50	12,32	9,23	4,61	13,54
G08.T05_B	Gebouw 8	198196,65	441041,05	4,50	13,71	10,59	6,02	14,93
G08.T05_C	Gebouw 8	198196,65	441041,05	7,50	15,29	12,16	7,61	16,51
G08.T06_A	Gebouw 8	198195,26	441037,20	1,50	12,12	9,02	4,40	13,33
G08.T06_B	Gebouw 8	198195,26	441037,20	4,50	13,44	10,33	5,76	14,67
G08.T06_C	Gebouw 8	198195,26	441037,20	7,50	15,04	11,90	7,36	16,26
G08.T07_A	Gebouw 8	198193,75	441032,99	1,50	15,56	12,51	7,81	16,77
G08.T07_B	Gebouw 8	198193,75	441032,99	4,50	16,37	13,30	8,64	17,58
G08.T07_C	Gebouw 8	198193,75	441032,99	7,50	17,26	14,16	9,54	18,47
G08.T08_A	Gebouw 8	198192,41	441029,27	1,50	15,61	12,56	7,85	16,81
G08.T08_B	Gebouw 8	198192,41	441029,27	4,50	16,35	13,28	8,62	17,56
G08.T08_C	Gebouw 8	198192,41	441029,27	7,50	17,19	14,10	9,47	18,40
G08.T09_A	Gebouw 8	198190,70	441024,49	1,50	16,17	13,14	8,41	17,38
G08.T09_B	Gebouw 8	198190,70	441024,49	4,50	16,77	13,71	9,03	17,98
G08.T09_C	Gebouw 8	198190,70	441024,49	7,50	17,52	14,44	9,79	18,73
G08.T10_A	Gebouw 8	198194,72	441019,85	1,50	13,91	10,86	6,15	15,11
G08.T10_B	Gebouw 8	198194,72	441019,85	4,50	14,03	10,98	6,28	15,24
G08.T10_C	Gebouw 8	198194,72	441019,85	7,50	13,94	10,88	6,19	15,15
G08.T11_A	Gebouw 8	198199,81	441020,99	1,50	10,45	7,30	2,77	11,67
G08.T11_B	Gebouw 8	198199,81	441020,99	4,50	11,96	8,80	4,30	13,19
G08.T11_C	Gebouw 8	198199,81	441020,99	7,50	14,16	11,00	6,51	15,39
G08.T12_A	Gebouw 8	198201,43	441025,42	1,50	10,12	6,98	2,46	11,35
G08.T12_B	Gebouw 8	198201,43	441025,42	4,50	11,62	8,46	3,96	12,85
G08.T12_C	Gebouw 8	198201,43	441025,42	7,50	14,03	10,87	6,39	15,26
G08.T13_A	Gebouw 8	198202,77	441029,09	1,50	10,51	7,36	2,83	11,73
G08.T13_B	Gebouw 8	198202,77	441029,09	4,50	12,07	8,91	4,41	13,30
G08.T13_C	Gebouw 8	198202,77	441029,09	7,50	14,73	11,56	7,08	15,96
G08.T14_A	Gebouw 8	198204,37	441033,47	1,50	11,00	7,85	3,34	12,23
G08.T14_B	Gebouw 8	198204,37	441033,47	4,50	12,83	9,66	5,18	14,06
G08.T14_C	Gebouw 8	198204,37	441033,47	7,50	15,67	12,51	8,02	16,90
G08.T15_A	Gebouw 8	198205,82	441037,43	1,50	11,07	7,92	3,41	12,30
G08.T15_B	Gebouw 8	198205,82	441037,43	4,50	13,02	9,85	5,36	14,24
G08.T15_C	Gebouw 8	198205,82	441037,43	7,50	15,98	12,81	8,33	17,21
G08.T16_A	Gebouw 8	198207,44	441041,87	1,50	11,27	8,10	3,61	12,49
G08.T16_B	Gebouw 8	198207,44	441041,87	4,50	13,31	10,13	5,65	14,53
G08.T16_C	Gebouw 8	198207,44	441041,87	7,50	16,38	13,22	8,73	17,61
G08.T17_A	Gebouw 8	198208,73	441045,39	1,50	11,98	8,82	4,32	13,21
G08.T17_B	Gebouw 8	198208,73	441045,39	4,50	13,89	10,73	6,25	15,12
G08.T17_C	Gebouw 8	198208,73	441045,39	7,50	16,89	13,73	9,24	18,12
G08.T18_A	Gebouw 8	198210,08	441049,10	1,50	8,85	5,67	1,20	10,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G08.T18_B	Gebouw 8	198210,08	441049,10	4,50	11,11	7,93	3,48	12,34
G08.T18_C	Gebouw 8	198210,08	441049,10	7,50	14,90	11,73	7,26	16,13
G08.T19_A	Gebouw 8	198211,91	441054,11	1,50	-6,95	-10,19	-14,54	-5,71
G08.T19_B	Gebouw 8	198211,91	441054,11	4,50	-4,08	-7,32	-11,67	-2,84
G08.T19_C	Gebouw 8	198211,91	441054,11	7,50	0,10	-3,12	-7,49	1,34
G08.T20_A	Gebouw 8	198208,95	441058,13	1,50	12,66	9,51	4,99	13,88
G08.T20_B	Gebouw 8	198208,95	441058,13	4,50	14,80	11,65	7,14	16,03
G08.T20_C	Gebouw 8	198208,95	441058,13	7,50	17,88	14,73	10,22	19,11
G09.T01_A	Gebouw 9	198230,18	441044,69	1,50	11,63	8,48	3,95	12,85
G09.T01_B	Gebouw 9	198230,18	441044,69	4,50	13,83	10,67	6,16	15,05
G09.T01_C	Gebouw 9	198230,18	441044,69	7,50	16,34	13,19	8,67	17,56
G09.T02_A	Gebouw 9	198228,26	441039,46	1,50	9,99	6,85	2,31	11,21
G09.T02_B	Gebouw 9	198228,26	441039,46	4,50	12,18	9,03	4,51	13,40
G09.T02_C	Gebouw 9	198228,26	441039,46	7,50	15,08	11,93	7,42	16,31
G09.T03_A	Gebouw 9	198226,32	441034,16	1,50	9,94	6,80	2,25	11,16
G09.T03_B	Gebouw 9	198226,32	441034,16	4,50	12,00	8,85	4,34	13,23
G09.T03_C	Gebouw 9	198226,32	441034,16	7,50	14,36	11,20	6,70	15,59
G09.T04_A	Gebouw 9	198224,48	441029,13	1,50	10,49	7,36	2,81	11,71
G09.T04_B	Gebouw 9	198224,48	441029,13	4,50	12,44	9,29	4,77	13,66
G09.T04_C	Gebouw 9	198224,48	441029,13	7,50	13,53	10,37	5,87	14,76
G09.T05_A	Gebouw 9	198222,76	441024,45	1,50	10,88	7,76	3,20	12,10
G09.T05_B	Gebouw 9	198222,76	441024,45	4,50	12,73	9,58	5,06	13,95
G09.T05_C	Gebouw 9	198222,76	441024,45	7,50	13,72	10,57	6,06	14,95
G09.T06_A	Gebouw 9	198220,92	441019,42	1,50	11,15	8,02	3,46	12,37
G09.T06_B	Gebouw 9	198220,92	441019,42	4,50	12,99	9,84	5,32	14,21
G09.T06_C	Gebouw 9	198220,92	441019,42	7,50	14,08	10,93	6,42	15,31
G09.T07_A	Gebouw 9	198224,42	441014,35	1,50	8,28	5,17	0,59	9,50
G09.T07_B	Gebouw 9	198224,42	441014,35	4,50	10,08	6,94	2,41	11,30
G09.T07_C	Gebouw 9	198224,42	441014,35	7,50	10,53	7,40	2,85	11,75
G09.T08_A	Gebouw 9	198230,16	441015,43	1,50	8,79	5,64	1,12	10,01
G09.T08_B	Gebouw 9	198230,16	441015,43	4,50	10,49	7,32	2,84	11,72
G09.T08_C	Gebouw 9	198230,16	441015,43	7,50	12,90	9,73	5,25	14,13
G09.T09_A	Gebouw 9	198232,01	441020,42	1,50	9,10	5,94	1,44	10,33
G09.T09_B	Gebouw 9	198232,01	441020,42	4,50	11,08	7,91	3,43	12,31
G09.T09_C	Gebouw 9	198232,01	441020,42	7,50	13,89	10,72	6,24	15,12
G09.T10_A	Gebouw 9	198233,89	441025,52	1,50	8,52	5,36	0,86	9,75
G09.T10_B	Gebouw 9	198233,89	441025,52	4,50	10,53	7,37	2,88	11,76
G09.T10_C	Gebouw 9	198233,89	441025,52	7,50	13,25	10,08	5,61	14,48
G09.T11_A	Gebouw 9	198236,01	441031,22	1,50	9,77	6,61	2,12	11,00
G09.T11_B	Gebouw 9	198236,01	441031,22	4,50	11,93	8,76	4,28	13,16
G09.T11_C	Gebouw 9	198236,01	441031,22	7,50	15,20	12,03	7,55	16,43
G09.T12_A	Gebouw 9	198237,90	441036,34	1,50	10,68	7,52	3,03	11,91
G09.T12_B	Gebouw 9	198237,90	441036,34	4,50	12,89	9,71	5,25	14,12
G09.T12_C	Gebouw 9	198237,90	441036,34	7,50	16,24	13,07	8,60	17,47
G09.T13_A	Gebouw 9	198239,40	441040,41	1,50	11,32	8,16	3,67	12,55
G09.T13_B	Gebouw 9	198239,40	441040,41	4,50	13,24	10,07	5,60	14,47
G09.T13_C	Gebouw 9	198239,40	441040,41	7,50	15,86	12,69	8,22	17,09
G09.T16_A	Gebouw 9	198236,02	441045,57	1,50	13,19	10,03	5,52	14,41
G09.T16_B	Gebouw 9	198236,02	441045,57	4,50	15,08	11,91	7,43	16,31
G09.T16_C	Gebouw 9	198236,02	441045,57	7,50	17,40	14,25	9,74	18,63
G10.T01_A	Gebouw 10	198263,12	441050,58	1,50	19,15	16,11	11,40	20,36
G10.T01_B	Gebouw 10	198263,12	441050,58	4,50	19,73	16,67	11,99	20,94
G10.T01_C	Gebouw 10	198263,12	441050,58	7,50	20,68	17,60	12,95	21,89
G10.T02_A	Gebouw 10	198264,99	441044,60	1,50	3,23	0,05	-4,42	4,46
G10.T02_B	Gebouw 10	198264,99	441044,60	4,50	7,06	3,88	-0,57	8,29
G10.T02_C	Gebouw 10	198264,99	441044,60	7,50	7,69	4,52	0,06	8,93
G10.T03_A	Gebouw 10	198270,13	441042,37	1,50	9,01	5,87	1,35	10,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10.T03_B	Gebouw 10	198270,13	441042,37	4,50	11,03	7,86	3,38	12,26
G10.T03_C	Gebouw 10	198270,13	441042,37	7,50	12,72	9,55	5,07	13,95
G10.T04_A	Gebouw 10	198276,04	441039,80	1,50	8,96	5,81	1,29	10,18
G10.T04_B	Gebouw 10	198276,04	441039,80	4,50	11,18	8,02	3,53	12,41
G10.T04_C	Gebouw 10	198276,04	441039,80	7,50	13,25	10,09	5,60	14,48
G10.T05_A	Gebouw 10	198282,76	441038,60	1,50	5,22	2,11	-2,48	6,44
G10.T05_B	Gebouw 10	198282,76	441038,60	4,50	7,64	4,48	-0,03	8,86
G10.T05_C	Gebouw 10	198282,76	441038,60	7,50	10,71	7,55	3,06	11,94
G10.T06_A	Gebouw 10	198288,12	441036,32	1,50	2,00	-1,14	-5,67	3,22
G10.T06_B	Gebouw 10	198288,12	441036,32	4,50	5,56	2,40	-2,08	6,79
G10.T06_C	Gebouw 10	198288,12	441036,32	7,50	8,71	5,55	1,06	9,94
G10.T07_A	Gebouw 10	198293,70	441033,94	1,50	1,21	-1,92	-6,47	2,43
G10.T07_B	Gebouw 10	198293,70	441033,94	4,50	5,01	1,84	-2,65	6,23
G10.T07_C	Gebouw 10	198293,70	441033,94	7,50	7,65	4,46	0,01	8,88
G10.T08_A	Gebouw 10	198298,91	441036,72	1,50	7,84	4,66	0,20	9,07
G10.T08_B	Gebouw 10	198298,91	441036,72	4,50	10,26	7,07	2,62	11,49
G10.T08_C	Gebouw 10	198298,91	441036,72	7,50	13,38	10,22	5,73	14,61
G10.T09_A	Gebouw 10	198298,25	441043,33	1,50	33,21	30,17	25,44	34,41
G10.T09_B	Gebouw 10	198298,25	441043,33	4,50	33,15	30,10	25,41	34,36
G10.T09_C	Gebouw 10	198298,25	441043,33	7,50	32,90	29,85	25,17	34,12
G10.T10_A	Gebouw 10	198292,18	441045,92	1,50	33,37	30,34	25,61	34,58
G10.T10_B	Gebouw 10	198292,18	441045,92	4,50	33,28	30,23	25,54	34,49
G10.T10_C	Gebouw 10	198292,18	441045,92	7,50	33,08	30,03	25,35	34,30
G10.T11_A	Gebouw 10	198286,62	441048,30	1,50	32,87	29,85	25,11	34,08
G10.T11_B	Gebouw 10	198286,62	441048,30	4,50	32,70	29,65	24,96	33,91
G10.T11_C	Gebouw 10	198286,62	441048,30	7,50	32,61	29,55	24,86	33,82
G10.T12_A	Gebouw 10	198279,78	441048,86	1,50	34,66	31,63	26,89	35,86
G10.T12_B	Gebouw 10	198279,78	441048,86	4,50	34,54	31,49	26,80	35,75
G10.T12_C	Gebouw 10	198279,78	441048,86	7,50	34,53	31,48	26,79	35,74
G10.T13_A	Gebouw 10	198274,11	441051,32	1,50	34,75	31,72	26,99	35,96
G10.T13_B	Gebouw 10	198274,11	441051,32	4,50	34,62	31,56	26,87	35,83
G10.T13_C	Gebouw 10	198274,11	441051,32	7,50	34,64	31,59	26,90	35,85
G10.T14_A	Gebouw 10	198268,26	441053,86	1,50	34,88	31,84	27,11	36,08
G10.T14_B	Gebouw 10	198268,26	441053,86	4,50	34,71	31,66	26,96	35,92
G10.T14_C	Gebouw 10	198268,26	441053,86	7,50	34,77	31,72	27,03	35,98
G11.T01_A	Gebouw 11	198256,69	441035,88	1,50	12,54	9,40	4,88	13,77
G11.T01_B	Gebouw 11	198256,69	441035,88	4,50	14,47	11,31	6,81	15,70
G11.T01_C	Gebouw 11	198256,69	441035,88	7,50	16,46	13,31	8,80	17,69
G11.T02_A	Gebouw 11	198254,97	441032,05	1,50	10,19	7,06	2,49	11,40
G11.T02_B	Gebouw 11	198254,97	441032,05	4,50	12,24	9,09	4,57	13,46
G11.T02_C	Gebouw 11	198254,97	441032,05	7,50	15,28	12,12	7,61	16,50
G11.T03_A	Gebouw 11	198253,28	441028,27	1,50	10,09	6,97	2,40	11,31
G11.T03_B	Gebouw 11	198253,28	441028,27	4,50	12,19	9,05	4,52	13,41
G11.T03_C	Gebouw 11	198253,28	441028,27	7,50	15,18	12,03	7,52	16,41
G11.T04_A	Gebouw 11	198251,59	441024,51	1,50	9,71	6,59	2,01	10,93
G11.T04_B	Gebouw 11	198251,59	441024,51	4,50	11,70	8,56	4,03	12,92
G11.T04_C	Gebouw 11	198251,59	441024,51	7,50	14,37	11,22	6,71	15,60
G11.T05_A	Gebouw 11	198249,69	441020,26	1,50	10,17	7,05	2,46	11,38
G11.T05_B	Gebouw 11	198249,69	441020,26	4,50	11,94	8,80	4,27	13,16
G11.T05_C	Gebouw 11	198249,69	441020,26	7,50	14,19	11,04	6,53	15,42
G11.T06_A	Gebouw 11	198247,90	441016,25	1,50	10,26	7,15	2,56	11,48
G11.T06_B	Gebouw 11	198247,90	441016,25	4,50	12,05	8,92	4,37	13,27
G11.T06_C	Gebouw 11	198247,90	441016,25	7,50	14,25	11,10	6,58	15,47
G11.T07_A	Gebouw 11	198246,00	441012,03	1,50	9,80	6,70	2,10	11,02
G11.T07_B	Gebouw 11	198246,00	441012,03	4,50	11,51	8,38	3,84	12,74
G11.T07_C	Gebouw 11	198246,00	441012,03	7,50	12,76	9,61	5,09	13,98
G11.T08_A	Gebouw 11	198248,99	441007,47	1,50	4,98	1,86	-2,71	6,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G11.T08_B	Gebouw 11	198248,99	441007,47	4,50	7,67	4,53	0,01	8,90
G11.T08_C	Gebouw 11	198248,99	441007,47	7,50	8,37	5,22	0,70	9,59
G11.T09_A	Gebouw 11	198254,76	441007,71	1,50	7,83	4,66	0,18	9,06
G11.T09_B	Gebouw 11	198254,76	441007,71	4,50	9,93	6,76	2,29	11,16
G11.T09_C	Gebouw 11	198254,76	441007,71	7,50	12,45	9,28	4,81	13,68
G11.T10_A	Gebouw 11	198256,84	441012,34	1,50	7,91	4,74	0,26	9,14
G11.T10_B	Gebouw 11	198256,84	441012,34	4,50	10,10	6,93	2,46	11,33
G11.T10_C	Gebouw 11	198256,84	441012,34	7,50	12,88	9,71	5,23	14,11
G11.T11_A	Gebouw 11	198258,66	441016,41	1,50	8,45	5,28	0,81	9,68
G11.T11_B	Gebouw 11	198258,66	441016,41	4,50	10,75	7,57	3,11	11,98
G11.T11_C	Gebouw 11	198258,66	441016,41	7,50	13,79	10,61	6,14	15,02
G11.T12_A	Gebouw 11	198260,43	441020,36	1,50	8,62	5,45	0,98	9,85
G11.T12_B	Gebouw 11	198260,43	441020,36	4,50	10,95	7,77	3,31	12,18
G11.T12_C	Gebouw 11	198260,43	441020,36	7,50	13,89	10,72	6,25	15,12
G11.T13_A	Gebouw 11	198262,03	441023,92	1,50	8,76	5,59	1,11	9,99
G11.T13_B	Gebouw 11	198262,03	441023,92	4,50	11,09	7,91	3,45	12,32
G11.T13_C	Gebouw 11	198262,03	441023,92	7,50	14,20	11,03	6,55	15,43
G11.T14_A	Gebouw 11	198263,93	441028,17	1,50	10,14	6,97	2,49	11,37
G11.T14_B	Gebouw 11	198263,93	441028,17	4,50	12,26	9,09	4,61	13,49
G11.T14_C	Gebouw 11	198263,93	441028,17	7,50	14,85	11,69	7,20	16,08
G11.T15_A	Gebouw 11	198265,47	441031,61	1,50	10,03	6,86	2,38	11,26
G11.T15_B	Gebouw 11	198265,47	441031,61	4,50	12,23	9,05	4,59	13,46
G11.T15_C	Gebouw 11	198265,47	441031,61	7,50	14,87	11,70	7,21	16,09
G11.T16_A	Gebouw 11	198262,10	441036,08	1,50	12,58	9,42	4,94	13,81
G11.T16_B	Gebouw 11	198262,10	441036,08	4,50	14,53	11,37	6,89	15,76
G11.T16_C	Gebouw 11	198262,10	441036,08	7,50	17,25	14,10	9,60	18,48
G12.T01_A	Gebouw 12	198284,97	441024,98	1,50	10,78	7,63	3,13	12,01
G12.T01_B	Gebouw 12	198284,97	441024,98	4,50	12,96	9,80	5,32	14,19
G12.T01_C	Gebouw 12	198284,97	441024,98	7,50	15,42	12,27	7,75	16,64
G12.T02_A	Gebouw 12	198282,65	441019,66	1,50	8,21	5,06	0,55	9,44
G12.T02_B	Gebouw 12	198282,65	441019,66	4,50	10,59	7,43	2,95	11,82
G12.T02_C	Gebouw 12	198282,65	441019,66	7,50	13,92	10,76	6,26	15,15
G12.T03_A	Gebouw 12	198280,89	441015,64	1,50	8,04	4,90	0,38	9,27
G12.T03_B	Gebouw 12	198280,89	441015,64	4,50	10,26	7,10	2,60	11,49
G12.T03_C	Gebouw 12	198280,89	441015,64	7,50	13,51	10,34	5,85	14,73
G12.T04_A	Gebouw 12	198278,38	441009,90	1,50	8,04	4,90	0,37	9,26
G12.T04_B	Gebouw 12	198278,38	441009,90	4,50	10,16	7,00	2,50	11,39
G12.T04_C	Gebouw 12	198278,38	441009,90	7,50	13,06	9,91	5,41	14,29
G12.T05_A	Gebouw 12	198276,23	441004,98	1,50	9,02	5,87	1,35	10,24
G12.T05_B	Gebouw 12	198276,23	441004,98	4,50	10,94	7,78	3,29	12,17
G12.T05_C	Gebouw 12	198276,23	441004,98	7,50	13,39	10,21	5,73	14,61
G12.T06_A	Gebouw 12	198274,07	441000,03	1,50	9,55	6,40	1,88	10,77
G12.T06_B	Gebouw 12	198274,07	441000,03	4,50	11,08	7,92	3,43	12,31
G12.T06_C	Gebouw 12	198274,07	441000,03	7,50	12,95	9,78	5,30	14,18
G12.T07_A	Gebouw 12	198271,83	440994,91	1,50	9,55	6,41	1,88	10,77
G12.T07_B	Gebouw 12	198271,83	440994,91	4,50	11,34	8,18	3,68	12,57
G12.T07_C	Gebouw 12	198271,83	440994,91	7,50	12,89	9,72	5,24	14,12
G12.T08_A	Gebouw 12	198274,58	440990,31	1,50	6,70	3,59	-0,98	7,93
G12.T08_B	Gebouw 12	198274,58	440990,31	4,50	7,92	4,78	0,26	9,15
G12.T08_C	Gebouw 12	198274,58	440990,31	7,50	7,94	4,79	0,28	9,17
G12.T09_A	Gebouw 12	198280,24	440990,99	1,50	6,30	3,14	-1,35	7,53
G12.T09_B	Gebouw 12	198280,24	440990,99	4,50	8,30	5,13	0,65	9,53
G12.T09_C	Gebouw 12	198280,24	440990,99	7,50	11,03	7,86	3,39	12,26
G12.T10_A	Gebouw 12	198282,36	440995,83	1,50	5,27	2,09	-2,38	6,50
G12.T10_B	Gebouw 12	198282,36	440995,83	4,50	7,84	4,66	0,20	9,07
G12.T10_C	Gebouw 12	198282,36	440995,83	7,50	10,82	7,65	3,18	12,05
G12.T11_A	Gebouw 12	198284,59	441000,93	1,50	6,00	2,83	-1,64	7,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G12.T11_B	Gebouw 12	198284,59	441000,93	4,50	8,46	5,28	0,82	9,69
G12.T11_C	Gebouw 12	198284,59	441000,93	7,50	11,18	8,01	3,54	12,41
G12.T12_A	Gebouw 12	198286,85	441006,12	1,50	6,42	3,25	-1,22	7,65
G12.T12_B	Gebouw 12	198286,85	441006,12	4,50	8,91	5,73	1,28	10,14
G12.T12_C	Gebouw 12	198286,85	441006,12	7,50	12,25	9,08	4,61	13,48
G12.T13_A	Gebouw 12	198288,67	441010,28	1,50	6,81	3,63	-0,82	8,04
G12.T13_B	Gebouw 12	198288,67	441010,28	4,50	9,20	6,02	1,57	10,43
G12.T13_C	Gebouw 12	198288,67	441010,28	7,50	12,29	9,12	4,64	13,52
G12.T14_A	Gebouw 12	198290,75	441015,02	1,50	6,66	3,48	-0,98	7,89
G12.T14_B	Gebouw 12	198290,75	441015,02	4,50	9,06	5,88	1,43	10,29
G12.T14_C	Gebouw 12	198290,75	441015,02	7,50	12,40	9,23	4,76	13,63
G12.T15_A	Gebouw 12	198290,73	441025,47	1,50	12,61	9,44	4,97	13,84
G12.T15_B	Gebouw 12	198290,73	441025,47	4,50	14,72	11,55	7,08	15,95
G12.T15_C	Gebouw 12	198290,73	441025,47	7,50	17,18	14,03	9,52	18,41
G12.T16_A	Gebouw 12	198293,05	441020,30	1,50	10,34	7,18	2,69	11,57
G12.T16_B	Gebouw 12	198293,05	441020,30	4,50	12,34	9,16	4,70	13,57
G12.T16_C	Gebouw 12	198293,05	441020,30	7,50	14,92	11,76	7,27	16,15
G13.T01_A	Gebouw 13	198320,99	441038,41	1,50	31,24	28,20	23,47	32,44
G13.T01_B	Gebouw 13	198320,99	441038,41	4,50	31,03	27,98	23,28	32,24
G13.T01_C	Gebouw 13	198320,99	441038,41	7,50	30,66	27,61	22,93	31,88
G13.T02_A	Gebouw 13	198322,68	441030,48	1,50	18,95	15,91	11,19	20,16
G13.T02_B	Gebouw 13	198322,68	441030,48	4,50	19,47	16,41	11,72	20,68
G13.T02_C	Gebouw 13	198322,68	441030,48	7,50	20,17	17,10	12,44	21,38
G13.T03_A	Gebouw 13	198315,23	441025,30	1,50	8,42	5,27	0,77	9,65
G13.T03_B	Gebouw 13	198315,23	441025,30	4,50	10,46	7,29	2,81	11,69
G13.T03_C	Gebouw 13	198315,23	441025,30	7,50	13,87	10,70	6,22	15,10
G13.T04_A	Gebouw 13	198316,98	441016,82	1,50	10,03	6,86	2,38	11,26
G13.T04_B	Gebouw 13	198316,98	441016,82	4,50	12,15	8,98	4,51	13,38
G13.T04_C	Gebouw 13	198316,98	441016,82	7,50	14,75	11,59	7,09	15,98
G13.T05_A	Gebouw 13	198309,21	441011,59	1,50	8,17	5,02	0,51	9,40
G13.T05_B	Gebouw 13	198309,21	441011,59	4,50	10,27	7,10	2,62	11,50
G13.T05_C	Gebouw 13	198309,21	441011,59	7,50	13,36	10,20	5,72	14,59
G13.T06_A	Gebouw 13	198310,45	441002,86	1,50	8,25	5,10	0,59	9,48
G13.T06_B	Gebouw 13	198310,45	441002,86	4,50	10,37	7,20	2,72	11,60
G13.T06_C	Gebouw 13	198310,45	441002,86	7,50	13,39	10,22	5,74	14,62
G13.T07_A	Gebouw 13	198303,39	440998,33	1,50	8,00	4,86	0,33	9,22
G13.T07_B	Gebouw 13	198303,39	440998,33	4,50	10,02	6,87	2,37	11,25
G13.T07_C	Gebouw 13	198303,39	440998,33	7,50	12,95	9,79	5,30	14,18
G13.T08_A	Gebouw 13	198304,13	440988,95	1,50	7,65	4,50	-0,03	8,87
G13.T08_B	Gebouw 13	198304,13	440988,95	4,50	9,55	6,39	1,89	10,78
G13.T08_C	Gebouw 13	198304,13	440988,95	7,50	12,24	9,08	4,60	13,47
G13.T09_A	Gebouw 13	198297,59	440985,14	1,50	7,57	4,43	-0,10	8,79
G13.T09_B	Gebouw 13	198297,59	440985,14	4,50	9,30	6,14	1,64	10,53
G13.T09_C	Gebouw 13	198297,59	440985,14	7,50	11,85	8,68	4,20	13,08
G13.T10_A	Gebouw 13	198300,50	440980,06	1,50	4,02	0,88	-3,66	5,24
G13.T10_B	Gebouw 13	198300,50	440980,06	4,50	5,52	2,35	-2,12	6,75
G13.T10_C	Gebouw 13	198300,50	440980,06	7,50	5,99	2,81	-1,64	7,22
G13.T11_A	Gebouw 13	198306,29	440981,13	1,50	2,36	-0,76	-5,31	3,59
G13.T11_B	Gebouw 13	198306,29	440981,13	4,50	4,51	1,34	-3,11	5,75
G13.T11_C	Gebouw 13	198306,29	440981,13	7,50	5,31	2,12	-2,31	6,55
G13.T12_A	Gebouw 13	198310,17	440986,45	1,50	2,44	-0,68	-5,23	3,67
G13.T12_B	Gebouw 13	198310,17	440986,45	4,50	4,51	1,33	-3,13	5,74
G13.T12_C	Gebouw 13	198310,17	440986,45	7,50	5,31	2,12	-2,31	6,55
G13.T13_A	Gebouw 13	198312,18	440994,36	1,50	1,95	-1,17	-5,72	3,18
G13.T13_B	Gebouw 13	198312,18	440994,36	4,50	4,04	0,86	-3,60	5,27
G13.T13_C	Gebouw 13	198312,18	440994,36	7,50	4,85	1,67	-2,77	6,09
G13.T14_A	Gebouw 13	198316,36	441000,55	1,50	2,07	-1,06	-5,61	3,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13.T14_B	Gebouw 13	198316,36	441000,55	4,50	4,28	1,11	-3,35	5,52
G13.T14_C	Gebouw 13	198316,36	441000,55	7,50	5,09	1,89	-2,53	6,32
G13.T15_A	Gebouw 13	198317,99	441007,41	1,50	1,15	-1,97	-6,53	2,37
G13.T15_B	Gebouw 13	198317,99	441007,41	4,50	4,60	1,43	-3,04	5,83
G13.T15_C	Gebouw 13	198317,99	441007,41	7,50	5,45	2,26	-2,18	6,68
G13.T16_A	Gebouw 13	198322,33	441014,14	1,50	0,07	-3,05	-7,61	1,29
G13.T16_B	Gebouw 13	198322,33	441014,14	4,50	5,25	2,08	-2,39	6,48
G13.T16_C	Gebouw 13	198322,33	441014,14	7,50	6,20	3,02	-1,44	7,43
G13.T17_A	Gebouw 13	198324,54	441021,90	1,50	0,67	-2,45	-7,01	1,89
G13.T17_B	Gebouw 13	198324,54	441021,90	4,50	5,68	2,52	-1,96	6,91
G13.T17_C	Gebouw 13	198324,54	441021,90	7,50	6,72	3,55	-0,93	7,95
G13.T18_A	Gebouw 13	198328,49	441028,16	1,50	--	--	--	--
G13.T18_B	Gebouw 13	198328,49	441028,16	4,50	--	--	--	--
G13.T18_C	Gebouw 13	198328,49	441028,16	7,50	--	--	--	--
G13.T19_A	Gebouw 13	198329,71	441034,72	1,50	-4,94	-8,05	-12,63	-3,72
G13.T19_B	Gebouw 13	198329,71	441034,72	4,50	-2,11	-5,24	-9,76	-0,87
G13.T19_C	Gebouw 13	198329,71	441034,72	7,50	-0,58	-3,72	-8,25	0,64
G13.T20_A	Gebouw 13	198326,86	441039,20	1,50	31,29	28,24	23,54	32,50
G13.T20_B	Gebouw 13	198326,86	441039,20	4,50	30,91	27,85	23,17	32,12
G13.T20_C	Gebouw 13	198326,86	441039,20	7,50	30,54	27,48	22,80	31,75
G14.T01_A	Gebouw 14	198142,39	440991,88	1,50	16,73	13,68	8,97	17,93
G14.T02_A	Gebouw 14	198144,34	440988,96	1,50	5,08	1,97	-2,62	6,30
G14.T03_A	Gebouw 14	198138,93	440992,10	1,50	21,55	18,52	13,78	22,75
G14.T04_A	Gebouw 14	198145,59	440986,22	1,50	11,48	8,36	3,78	12,70
G14.T04_B	Gebouw 14	198145,59	440986,22	4,50	12,10	8,96	4,41	13,32
G14.T04_C	Gebouw 14	198145,59	440986,22	7,50	13,88	10,74	6,21	15,10
G14.T05_A	Gebouw 14	198137,89	440987,71	1,50	20,95	17,92	13,18	22,15
G14.T05_B	Gebouw 14	198137,89	440987,71	4,50	21,70	18,66	13,94	22,91
G14.T05_C	Gebouw 14	198137,89	440987,71	7,50	22,61	19,57	14,85	23,82
G14.T06_A	Gebouw 14	198142,06	440980,88	1,50	19,28	16,26	11,49	20,48
G14.T06_B	Gebouw 14	198142,06	440980,88	4,50	4,88	1,73	-2,78	6,11
G14.T06_C	Gebouw 14	198142,06	440980,88	7,50	5,10	1,93	-2,55	6,33
G14.T07_A	Gebouw 14	198148,55	440981,79	1,50	2,28	-0,81	-5,44	3,49
G14.T07_B	Gebouw 14	198148,55	440981,79	4,50	-0,22	-3,36	-7,89	1,00
G14.T07_C	Gebouw 14	198148,55	440981,79	7,50	2,13	-1,02	-5,56	3,34
G15.T01_A	Gebouw 15	198178,70	440977,17	1,50	8,00	4,90	0,27	9,21
G15.T02_A	Gebouw 15	198175,01	440977,88	1,50	11,37	8,27	3,66	12,59
G15.T03_A	Gebouw 15	198180,04	440973,92	1,50	-7,34	-10,50	-15,00	-6,11
G15.T04_A	Gebouw 15	198172,66	440977,39	1,50	10,94	7,84	3,23	12,16
G15.T04_B	Gebouw 15	198172,66	440977,39	4,50	9,82	6,69	2,14	11,04
G15.T04_C	Gebouw 15	198172,66	440977,39	7,50	11,80	8,66	4,12	13,02
G15.T05_A	Gebouw 15	198167,11	440977,84	1,50	13,35	10,27	5,64	14,57
G15.T05_B	Gebouw 15	198167,11	440977,84	4,50	18,77	15,73	11,01	19,98
G15.T05_C	Gebouw 15	198167,11	440977,84	7,50	19,34	16,28	11,59	20,55
G15.T06_A	Gebouw 15	198164,17	440973,11	1,50	11,16	8,06	3,46	12,38
G15.T06_B	Gebouw 15	198164,17	440973,11	4,50	13,01	9,89	5,33	14,23
G15.T06_C	Gebouw 15	198164,17	440973,11	7,50	14,51	11,38	6,82	15,73
G15.T07_A	Gebouw 15	198165,44	440967,98	1,50	3,59	0,46	-4,09	4,81
G15.T07_B	Gebouw 15	198165,44	440967,98	4,50	7,24	4,09	-0,43	8,46
G15.T07_C	Gebouw 15	198165,44	440967,98	7,50	8,36	5,21	0,69	9,58
G15.T08_A	Gebouw 15	198172,90	440966,39	1,50	--	--	--	--
G15.T08_B	Gebouw 15	198172,90	440966,39	4,50	-0,52	-3,66	-8,19	0,70
G15.T08_C	Gebouw 15	198172,90	440966,39	7,50	3,01	-0,09	-4,70	4,23
G15.T09_A	Gebouw 15	198176,09	440971,52	1,50	--	--	--	--
G15.T09_B	Gebouw 15	198176,09	440971,52	4,50	-0,58	-3,72	-8,26	0,64
G15.T09_C	Gebouw 15	198176,09	440971,52	7,50	2,81	-0,29	-4,90	4,03
G15.T10_A	Gebouw 15	198167,04	440964,92	1,50	9,75	6,67	2,02	10,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G15.T11_A	Gebouw 15	198168,81	440962,00	1,50	10,33	7,23	2,64	11,55
G15.T12_A	Gebouw 15	198172,30	440961,76	1,50	-2,27	-5,42	-9,94	-1,05
G15.T13_A	Gebouw 15	198172,11	440964,11	1,50	6,67	3,63	-1,08	7,88
G16.T01_A	Gebouw 16	198154,13	441002,63	1,50	12,54	9,41	4,86	13,76
G16.T01_B	Gebouw 16	198154,13	441002,63	4,50	13,78	10,63	6,11	15,00
G16.T01_C	Gebouw 16	198154,13	441002,63	7,50	15,43	12,29	7,76	16,65
G16.T02_A	Gebouw 16	198158,07	440995,70	1,50	3,44	0,30	-4,23	4,66
G16.T02_B	Gebouw 16	198158,07	440995,70	4,50	5,57	2,43	-2,11	6,79
G16.T02_C	Gebouw 16	198158,07	440995,70	7,50	7,68	4,56	0,00	8,90
G16.T03_A	Gebouw 16	198153,41	440995,53	1,50	8,55	5,43	0,84	9,76
G16.T03_B	Gebouw 16	198153,41	440995,53	4,50	6,60	3,46	-1,07	7,82
G16.T03_C	Gebouw 16	198153,41	440995,53	7,50	8,61	5,47	0,94	9,83
G16.T04_A	Gebouw 16	198148,40	441002,35	1,50	18,91	15,86	11,15	20,11
G16.T04_B	Gebouw 16	198148,40	441002,35	4,50	19,32	16,26	11,57	20,53
G16.T04_C	Gebouw 16	198148,40	441002,35	7,50	19,91	16,84	12,17	21,12
G16.T05_A	Gebouw 16	198144,38	440999,24	1,50	18,42	15,37	10,66	19,62
G16.T06_A	Gebouw 16	198146,13	440996,27	1,50	4,70	1,58	-2,98	5,92
G16.T07_A	Gebouw 16	198149,86	440995,82	1,50	0,79	-2,31	-6,92	2,01
G17.T01_A	Gebouw 17	198136,85	440977,48	1,50	22,23	19,21	14,45	23,43
G17.T02_A	Gebouw 17	198138,30	440974,40	1,50	6,02	2,93	-1,68	7,24
G17.T03_A	Gebouw 17	198133,08	440978,45	1,50	24,83	21,80	17,04	26,03
G17.T04_A	Gebouw 17	198140,52	440971,69	1,50	12,24	9,14	4,54	13,46
G17.T04_B	Gebouw 17	198140,52	440971,69	4,50	22,05	19,02	14,28	23,25
G17.T04_C	Gebouw 17	198140,52	440971,69	7,50	22,33	19,28	14,57	23,53
G17.T05_A	Gebouw 17	198141,82	440967,08	1,50	7,42	4,32	-0,28	8,64
G17.T05_B	Gebouw 17	198141,82	440967,08	4,50	8,20	5,09	0,50	9,42
G17.T05_C	Gebouw 17	198141,82	440967,08	7,50	9,84	6,74	2,14	11,06
G17.T06_A	Gebouw 17	198135,13	440967,36	1,50	8,62	5,52	0,91	9,84
G17.T06_B	Gebouw 17	198135,13	440967,36	4,50	10,81	7,69	3,11	12,03
G17.T06_C	Gebouw 17	198135,13	440967,36	7,50	11,18	8,08	3,47	12,40
G17.T07_A	Gebouw 17	198131,78	440973,13	1,50	24,55	21,53	16,77	25,75
G17.T07_B	Gebouw 17	198131,78	440973,13	4,50	25,05	22,02	17,27	26,25
G17.T07_C	Gebouw 17	198131,78	440973,13	7,50	25,75	22,72	17,98	26,95
G18.T01_A	Gebouw 18	198126,70	441016,76	1,50	29,01	25,98	21,23	30,21
G18.T01_B	Gebouw 18	198126,70	441016,76	4,50	29,98	26,95	22,21	31,18
G18.T01_C	Gebouw 18	198126,70	441016,76	7,50	30,85	27,81	23,08	32,05
G18.T02_A	Gebouw 18	198121,14	441013,83	1,50	28,90	25,88	21,12	30,10
G18.T02_B	Gebouw 18	198121,14	441013,83	4,50	29,79	26,76	22,02	30,99
G18.T02_C	Gebouw 18	198121,14	441013,83	7,50	30,60	27,57	22,83	31,80
G18.T03_A	Gebouw 18	198126,48	441010,29	1,50	9,76	6,62	2,08	10,98
G18.T03_B	Gebouw 18	198126,48	441010,29	4,50	10,47	7,31	2,82	11,70
G18.T03_C	Gebouw 18	198126,48	441010,29	7,50	11,19	8,01	3,53	12,41
G18.T04_A	Gebouw 18	198119,90	441007,40	1,50	-0,12	-3,26	-7,79	1,10
G18.T04_B	Gebouw 18	198119,90	441007,40	4,50	2,30	-0,86	-5,37	3,52
G18.T04_C	Gebouw 18	198119,90	441007,40	7,50	2,00	-1,19	-5,64	3,23
G18.T05_A	Gebouw 18	198120,77	441004,83	1,50	24,30	21,28	16,52	25,50
G18.T06_A	Gebouw 18	198122,74	441001,62	1,50	11,54	8,45	3,83	12,76
G18.T07_A	Gebouw 18	198125,93	441001,82	1,50	7,84	4,70	0,17	9,06
G18.T08_A	Gebouw 18	198125,37	441003,94	1,50	12,05	8,96	4,33	13,26
G19.T01_A	Gebouw 19	198115,22	440997,05	1,50	29,52	26,50	21,74	30,72
G19.T02_A	Gebouw 19	198119,23	440996,47	1,50	24,99	21,97	17,21	26,19
G19.T03_A	Gebouw 19	198120,55	440993,41	1,50	6,95	3,86	-0,75	8,17
G19.T04_A	Gebouw 19	198113,59	440989,94	1,50	7,62	4,51	-0,07	8,84
G19.T04_B	Gebouw 19	198113,59	440989,94	4,50	6,67	3,53	-1,01	7,89
G19.T04_C	Gebouw 19	198113,59	440989,94	7,50	7,71	4,57	0,04	8,93
G19.T05_A	Gebouw 19	198107,49	440986,30	1,50	15,69	12,66	7,94	16,90
G19.T05_B	Gebouw 19	198107,49	440986,30	4,50	16,22	13,17	8,49	17,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G19.T05_C	Gebouw 19	198107,49	440986,30	7,50	11,13	8,09	3,37	12,34
G19.T06_A	Gebouw 19	198108,19	440993,50	1,50	26,21	23,19	18,43	27,41
G19.T06_B	Gebouw 19	198108,19	440993,50	4,50	27,11	24,08	19,34	28,31
G19.T06_C	Gebouw 19	198108,19	440993,50	7,50	28,01	24,97	20,24	29,21
G19.T07_A	Gebouw 19	198113,30	440996,73	1,50	26,87	23,84	19,09	28,07
G19.T07_B	Gebouw 19	198113,30	440996,73	4,50	27,66	24,63	19,89	28,86
G19.T07_C	Gebouw 19	198113,30	440996,73	7,50	28,45	25,40	20,67	29,65
G20.T01_A	Gebouw 20	198171,13	440991,89	1,50	13,60	10,50	5,89	14,82
G20.T01_B	Gebouw 20	198171,13	440991,89	4,50	14,42	11,30	6,73	15,64
G20.T01_C	Gebouw 20	198171,13	440991,89	7,50	15,77	12,65	8,08	16,99
G20.T02_A	Gebouw 20	198177,82	440991,57	1,50	11,70	8,60	4,00	12,92
G20.T02_B	Gebouw 20	198177,82	440991,57	4,50	12,72	9,60	5,04	13,94
G20.T02_C	Gebouw 20	198177,82	440991,57	7,50	14,05	10,94	6,37	15,28
G20.T03_A	Gebouw 20	198181,10	440985,67	1,50	-3,84	-6,99	-11,50	-2,61
G20.T03_B	Gebouw 20	198181,10	440985,67	4,50	-0,38	-3,55	-8,01	0,86
G20.T03_C	Gebouw 20	198181,10	440985,67	7,50	0,84	-2,35	-6,79	2,07
G20.T04_A	Gebouw 20	198173,67	440986,29	1,50	8,25	5,14	0,56	9,47
G20.T04_B	Gebouw 20	198173,67	440986,29	4,50	9,59	6,45	1,91	10,81
G20.T04_C	Gebouw 20	198173,67	440986,29	7,50	10,72	7,58	3,06	11,95
G20.T05_A	Gebouw 20	198174,49	440984,10	1,50	10,36	7,27	2,64	11,57
G20.T06_A	Gebouw 20	198176,28	440980,81	1,50	7,01	3,91	-0,70	8,23
G20.T07_A	Gebouw 20	198179,78	440980,93	1,50	--	--	--	--
G21.T01_A	Gebouw 21	198151,57	440961,42	1,50	21,22	18,19	13,44	22,42
G21.T01_B	Gebouw 21	198151,57	440961,42	4,50	21,79	18,74	14,02	22,99
G21.T01_C	Gebouw 21	198151,57	440961,42	7,50	21,87	18,82	14,11	23,07
G21.T02_A	Gebouw 21	198154,70	440955,48	1,50	6,14	3,01	-1,53	7,37
G21.T02_B	Gebouw 21	198154,70	440955,48	4,50	8,04	4,90	0,38	9,27
G21.T02_C	Gebouw 21	198154,70	440955,48	7,50	9,07	5,96	1,38	10,29
G21.T03_A	Gebouw 21	198161,37	440955,03	1,50	-3,51	-6,67	-11,17	-2,28
G21.T03_B	Gebouw 21	198161,37	440955,03	4,50	-0,83	-3,99	-8,48	0,40
G21.T03_C	Gebouw 21	198161,37	440955,03	7,50	0,16	-2,99	-7,49	1,39
G21.T04_A	Gebouw 21	198157,54	440961,24	1,50	11,34	8,25	3,63	12,56
G21.T04_B	Gebouw 21	198157,54	440961,24	4,50	10,56	7,46	2,87	11,78
G21.T04_C	Gebouw 21	198157,54	440961,24	7,50	11,84	8,72	4,16	13,06
G21.T05_A	Gebouw 21	198160,21	440961,53	1,50	11,14	8,03	3,43	12,35
G21.T06_A	Gebouw 21	198163,91	440960,79	1,50	8,58	5,46	0,88	9,80
G21.T07_A	Gebouw 21	198165,17	440958,11	1,50	-2,51	-5,65	-10,19	-1,29
G22.T01_A	Gebouw 22	198065,62	441019,68	1,50	30,12	27,10	22,34	31,32
G22.T01_B	Gebouw 22	198065,62	441019,68	4,50	30,35	27,32	22,57	31,55
G22.T01_C	Gebouw 22	198065,62	441019,68	7,50	30,03	26,99	22,25	31,23
G22.T02_A	Gebouw 22	198069,23	441025,61	1,50	30,03	27,01	22,25	31,23
G22.T02_B	Gebouw 22	198069,23	441025,61	4,50	30,38	27,35	22,60	31,58
G22.T02_C	Gebouw 22	198069,23	441025,61	7,50	29,91	26,87	22,13	31,11
G22.T03_A	Gebouw 22	198072,44	441030,89	1,50	30,15	27,12	22,36	31,35
G22.T03_B	Gebouw 22	198072,44	441030,89	4,50	30,57	27,54	22,79	31,77
G22.T03_C	Gebouw 22	198072,44	441030,89	7,50	30,04	27,01	22,27	31,24
G22.T04_A	Gebouw 22	198076,14	441036,98	1,50	29,93	26,91	22,15	31,13
G22.T04_B	Gebouw 22	198076,14	441036,98	4,50	30,43	27,40	22,65	31,63
G22.T04_C	Gebouw 22	198076,14	441036,98	7,50	29,41	26,38	21,64	30,61
G22.T05_A	Gebouw 22	198081,03	441037,35	1,50	30,60	27,57	22,81	31,80
G22.T05_B	Gebouw 22	198081,03	441037,35	4,50	31,38	28,36	23,61	32,59
G22.T05_C	Gebouw 22	198081,03	441037,35	7,50	31,81	28,78	24,05	33,02
G22.T06_A	Gebouw 22	198086,03	441034,31	1,50	30,34	27,32	22,56	31,54
G22.T06_B	Gebouw 22	198086,03	441034,31	4,50	31,23	28,21	23,46	32,44
G22.T06_C	Gebouw 22	198086,03	441034,31	7,50	31,91	28,88	24,15	33,12
G22.T07_A	Gebouw 22	198086,78	441029,63	1,50	26,68	23,65	18,91	27,88
G22.T07_B	Gebouw 22	198086,78	441029,63	4,50	27,61	24,56	19,84	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

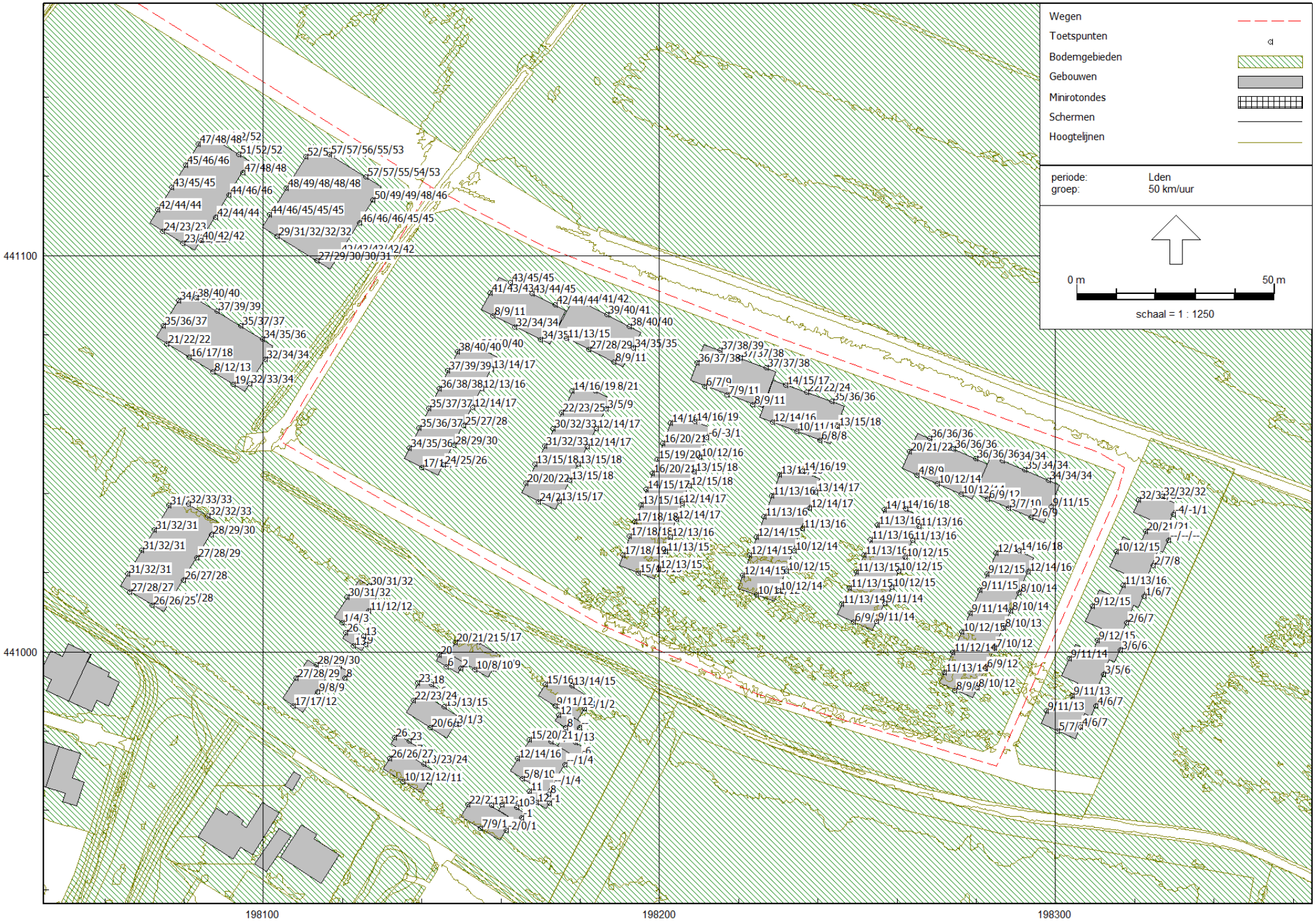
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G22.T07_C	Gebouw 22	198086,78	441029,63	7,50	28,48	25,45	20,72	29,69
G22.T08_A	Gebouw 22	198083,23	441023,79	1,50	25,75	22,71	17,97	26,95
G22.T08_B	Gebouw 22	198083,23	441023,79	4,50	26,71	23,66	18,94	27,91
G22.T08_C	Gebouw 22	198083,23	441023,79	7,50	27,56	24,52	19,80	28,77
G22.T09_A	Gebouw 22	198079,81	441018,16	1,50	25,25	22,22	17,48	26,45
G22.T09_B	Gebouw 22	198079,81	441018,16	4,50	26,17	23,13	18,41	27,38
G22.T09_C	Gebouw 22	198079,81	441018,16	7,50	26,98	23,95	19,23	28,19
G22.T10_A	Gebouw 22	198076,34	441012,46	1,50	25,06	22,03	17,29	26,26
G22.T10_B	Gebouw 22	198076,34	441012,46	4,50	25,62	22,58	17,86	26,83
G22.T10_C	Gebouw 22	198076,34	441012,46	7,50	26,39	23,36	18,64	27,60
G22.T11_A	Gebouw 22	198071,93	441011,75	1,50	24,34	21,31	16,55	25,54
G22.T11_B	Gebouw 22	198071,93	441011,75	4,50	25,01	21,98	17,24	26,21
G22.T11_C	Gebouw 22	198071,93	441011,75	7,50	23,87	20,83	16,10	25,07
G22.T12_A	Gebouw 22	198066,26	441015,19	1,50	26,11	23,09	18,32	27,31
G22.T12_B	Gebouw 22	198066,26	441015,19	4,50	26,42	23,39	18,64	27,62
G22.T12_C	Gebouw 22	198066,26	441015,19	7,50	25,87	22,84	18,10	27,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Ploen - Noord Duiven

Rekenresultaten (exc. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2



Nieuwe weg (wegvak 50 km/uur)

RMG-2012, wegverkeer, [Versie 0.2 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01.T01_A	Gebouw 1	198080,30	441122,93	1,50	57,30	54,23	50,08	58,74
G01.T01_B	Gebouw 1	198080,30	441122,93	4,50	58,81	55,73	51,59	60,25
G01.T01_C	Gebouw 1	198080,30	441122,93	7,50	59,42	56,34	52,21	60,86
G01.T02_A	Gebouw 1	198076,86	441117,31	1,50	57,18	54,11	49,96	58,62
G01.T02_B	Gebouw 1	198076,86	441117,31	4,50	58,71	55,63	51,50	60,15
G01.T02_C	Gebouw 1	198076,86	441117,31	7,50	59,34	56,26	52,13	60,78
G01.T03_A	Gebouw 1	198073,37	441111,61	1,50	57,08	54,01	49,86	58,52
G01.T03_B	Gebouw 1	198073,37	441111,61	4,50	58,60	55,52	51,39	60,04
G01.T03_C	Gebouw 1	198073,37	441111,61	7,50	59,25	56,17	52,04	60,69
G01.T06_A	Gebouw 1	198074,58	441106,21	1,50	52,91	49,84	45,68	54,34
G01.T06_B	Gebouw 1	198074,58	441106,21	4,50	54,57	51,50	47,36	56,01
G01.T06_C	Gebouw 1	198074,58	441106,21	7,50	55,40	52,33	48,19	56,84
G01.T07_A	Gebouw 1	198079,65	441103,11	1,50	51,77	48,70	44,54	53,20
G01.T07_B	Gebouw 1	198079,65	441103,11	4,50	53,63	50,55	46,41	55,07
G01.T07_C	Gebouw 1	198079,65	441103,11	7,50	54,61	51,53	47,40	56,05
G01.T08_A	Gebouw 1	198084,25	441103,78	1,50	46,53	43,40	39,37	47,98
G01.T08_B	Gebouw 1	198084,25	441103,78	4,50	47,32	44,19	40,18	48,78
G01.T08_C	Gebouw 1	198084,25	441103,78	7,50	47,85	44,72	40,71	49,31
G01.T09_A	Gebouw 1	198087,88	441109,70	1,50	47,49	44,37	40,33	48,95
G01.T09_B	Gebouw 1	198087,88	441109,70	4,50	48,40	45,27	41,25	49,86
G01.T09_C	Gebouw 1	198087,88	441109,70	7,50	49,03	45,91	41,88	50,49
G01.T10_A	Gebouw 1	198091,28	441115,26	1,50	48,54	45,42	41,37	49,99
G01.T10_B	Gebouw 1	198091,28	441115,26	4,50	49,55	46,43	42,40	51,01
G01.T10_C	Gebouw 1	198091,28	441115,26	7,50	50,29	47,17	43,13	51,75
G01.T11_A	Gebouw 1	198094,78	441120,98	1,50	49,28	46,17	42,11	50,73
G01.T11_B	Gebouw 1	198094,78	441120,98	4,50	50,37	47,25	43,21	51,83
G01.T11_C	Gebouw 1	198094,78	441120,98	7,50	51,19	48,07	44,03	52,65
G01.T12_A	Gebouw 1	198093,82	441125,57	1,50	55,28	52,20	48,08	56,72
G01.T12_B	Gebouw 1	198093,82	441125,57	4,50	56,48	53,38	49,28	57,92
G01.T12_C	Gebouw 1	198093,82	441125,57	7,50	57,25	54,16	50,06	58,70
G01.T13_A	Gebouw 1	198088,48	441128,84	1,50	55,54	52,46	48,33	56,98
G01.T13_B	Gebouw 1	198088,48	441128,84	4,50	56,84	53,74	49,64	58,28
G01.T13_C	Gebouw 1	198088,48	441128,84	7,50	57,50	54,40	50,30	58,94
G01.T14_A	Gebouw 1	198083,51	441128,18	1,50	57,39	54,32	50,17	58,83
G01.T14_B	Gebouw 1	198083,51	441128,18	4,50	58,90	55,82	51,69	60,34
G01.T14_C	Gebouw 1	198083,51	441128,18	7,50	59,50	56,42	52,29	60,94
G02.T01_A	Gebouw 2	198078,55	441088,73	1,50	54,26	51,19	47,04	55,70
G02.T01_B	Gebouw 2	198078,55	441088,73	4,50	55,76	52,68	48,55	57,20
G02.T01_C	Gebouw 2	198078,55	441088,73	7,50	56,79	53,71	49,58	58,23
G02.T02_A	Gebouw 2	198074,64	441082,35	1,50	54,52	51,44	47,29	55,95
G02.T02_B	Gebouw 2	198074,64	441082,35	4,50	55,81	52,73	48,60	57,25
G02.T02_C	Gebouw 2	198074,64	441082,35	7,50	56,78	53,70	49,57	58,22
G02.T03_A	Gebouw 2	198075,61	441077,75	1,50	50,33	47,26	43,11	51,77
G02.T03_B	Gebouw 2	198075,61	441077,75	4,50	51,75	48,67	44,54	53,19
G02.T03_C	Gebouw 2	198075,61	441077,75	7,50	52,80	49,72	45,58	54,24
G02.T04_A	Gebouw 2	198081,14	441074,36	1,50	49,34	46,27	42,11	50,77
G02.T04_B	Gebouw 2	198081,14	441074,36	4,50	51,00	47,93	43,79	52,44
G02.T04_C	Gebouw 2	198081,14	441074,36	7,50	52,09	49,01	44,88	53,53
G02.T05_A	Gebouw 2	198087,29	441070,59	1,50	48,02	44,95	40,80	49,46
G02.T05_B	Gebouw 2	198087,29	441070,59	4,50	49,75	46,67	42,54	51,19
G02.T05_C	Gebouw 2	198087,29	441070,59	7,50	51,06	47,98	43,85	52,50
G02.T06_A	Gebouw 2	198092,33	441067,51	1,50	47,50	44,42	40,28	48,94
G02.T06_B	Gebouw 2	198092,33	441067,51	4,50	49,10	46,02	41,90	50,54
G02.T06_C	Gebouw 2	198092,33	441067,51	7,50	50,40	47,32	43,19	51,84
G02.T07_A	Gebouw 2	198096,59	441067,60	1,50	42,92	39,76	35,80	44,39
G02.T07_B	Gebouw 2	198096,59	441067,60	4,50	43,50	40,32	36,41	44,98
G02.T07_C	Gebouw 2	198096,59	441067,60	7,50	43,88	40,70	36,79	45,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02.T08_A	Gebouw 2	198100,41	441073,83	1,50	43,48	40,33	36,34	44,94
G02.T08_B	Gebouw 2	198100,41	441073,83	4,50	43,97	40,81	36,86	45,44
G02.T08_C	Gebouw 2	198100,41	441073,83	7,50	44,36	41,19	37,24	45,82
G02.T09_A	Gebouw 2	198099,82	441078,95	1,50	48,83	45,75	41,62	50,27
G02.T09_B	Gebouw 2	198099,82	441078,95	4,50	49,79	46,70	42,59	51,23
G02.T09_C	Gebouw 2	198099,82	441078,95	7,50	50,52	47,43	43,32	51,96
G02.T10_A	Gebouw 2	198094,31	441082,33	1,50	49,75	46,67	42,55	51,19
G02.T10_B	Gebouw 2	198094,31	441082,33	4,50	50,62	47,52	43,43	52,06
G02.T10_C	Gebouw 2	198094,31	441082,33	7,50	51,42	48,32	44,22	52,86
G02.T11_A	Gebouw 2	198088,33	441086,00	1,50	50,32	47,24	43,09	51,75
G02.T11_B	Gebouw 2	198088,33	441086,00	4,50	51,33	48,25	44,12	52,77
G02.T11_C	Gebouw 2	198088,33	441086,00	7,50	52,29	49,21	45,08	53,73
G02.T12_A	Gebouw 2	198082,94	441089,30	1,50	51,66	48,58	44,45	53,10
G02.T12_B	Gebouw 2	198082,94	441089,30	4,50	52,73	49,64	45,53	54,17
G02.T12_C	Gebouw 2	198082,94	441089,30	7,50	53,72	50,63	46,52	55,16
G03.T01_A	Gebouw 3	198105,69	441116,99	1,50	52,91	49,82	45,70	54,35
G03.T01_B	Gebouw 3	198105,69	441116,99	4,50	53,95	50,86	46,76	55,40
G03.T01_C	Gebouw 3	198105,69	441116,99	7,50	54,80	51,70	47,60	56,24
G03.T01_D	Gebouw 3	198105,69	441116,99	10,50	55,25	52,16	48,06	56,70
G03.T01_E	Gebouw 3	198105,69	441116,99	13,50	56,13	53,04	48,93	57,57
G03.T02_A	Gebouw 3	198110,60	441125,01	1,50	54,74	51,66	47,52	56,18
G03.T02_B	Gebouw 3	198110,60	441125,01	4,50	55,87	52,78	48,67	57,31
G03.T02_C	Gebouw 3	198110,60	441125,01	7,50	56,81	53,72	49,61	58,25
G03.T02_D	Gebouw 3	198110,60	441125,01	10,50	57,11	54,02	49,92	58,56
G03.T02_E	Gebouw 3	198110,60	441125,01	13,50	57,52	54,43	50,32	58,96
G03.T03_A	Gebouw 3	198116,76	441125,54	1,50	53,21	50,12	46,02	54,66
G03.T03_B	Gebouw 3	198116,76	441125,54	4,50	54,25	51,15	47,08	55,70
G03.T03_C	Gebouw 3	198116,76	441125,54	7,50	55,07	51,96	47,89	56,52
G03.T03_D	Gebouw 3	198116,76	441125,54	10,50	55,44	52,34	48,26	56,89
G03.T03_E	Gebouw 3	198116,76	441125,54	13,50	55,60	52,50	48,43	57,05
G03.T04_A	Gebouw 3	198125,91	441119,93	1,50	52,56	49,47	45,37	54,01
G03.T04_B	Gebouw 3	198125,91	441119,93	4,50	53,54	50,43	46,36	54,99
G03.T04_C	Gebouw 3	198125,91	441119,93	7,50	54,26	51,15	47,09	55,71
G03.T04_D	Gebouw 3	198125,91	441119,93	10,50	54,79	51,68	47,61	56,24
G03.T04_E	Gebouw 3	198125,91	441119,93	13,50	54,98	51,87	47,80	56,43
G03.T05_A	Gebouw 3	198127,69	441114,02	1,50	42,84	39,63	35,78	44,32
G03.T05_B	Gebouw 3	198127,69	441114,02	4,50	43,61	40,37	36,58	45,10
G03.T05_C	Gebouw 3	198127,69	441114,02	7,50	44,05	40,82	37,03	45,55
G03.T05_D	Gebouw 3	198127,69	441114,02	10,50	44,82	41,59	37,77	46,31
G03.T05_E	Gebouw 3	198127,69	441114,02	13,50	45,40	42,19	38,34	46,88
G03.T06_A	Gebouw 3	198124,18	441108,28	1,50	43,03	39,83	35,96	44,51
G03.T06_B	Gebouw 3	198124,18	441108,28	4,50	43,78	40,55	36,74	45,27
G03.T06_C	Gebouw 3	198124,18	441108,28	7,50	44,22	40,99	37,19	45,72
G03.T06_D	Gebouw 3	198124,18	441108,28	10,50	44,90	41,68	37,86	46,39
G03.T06_E	Gebouw 3	198124,18	441108,28	13,50	45,61	42,41	38,54	47,09
G03.T07_A	Gebouw 3	198119,35	441100,41	1,50	44,13	40,96	37,02	45,60
G03.T07_B	Gebouw 3	198119,35	441100,41	4,50	44,66	41,47	37,59	46,14
G03.T07_C	Gebouw 3	198119,35	441100,41	7,50	45,10	41,90	38,02	46,58
G03.T07_D	Gebouw 3	198119,35	441100,41	10,50	45,78	42,60	38,70	47,26
G03.T07_E	Gebouw 3	198119,35	441100,41	13,50	46,84	43,68	39,73	48,31
G03.T08_A	Gebouw 3	198113,50	441098,64	1,50	45,87	42,80	38,65	47,31
G03.T08_B	Gebouw 3	198113,50	441098,64	4,50	46,69	43,61	39,48	48,13
G03.T08_C	Gebouw 3	198113,50	441098,64	7,50	47,51	44,43	40,31	48,95
G03.T08_D	Gebouw 3	198113,50	441098,64	10,50	48,68	45,59	41,48	50,12
G03.T08_E	Gebouw 3	198113,50	441098,64	13,50	50,58	47,50	43,38	52,02
G03.T09_A	Gebouw 3	198103,44	441104,82	1,50	45,13	42,06	37,92	46,57
G03.T09_B	Gebouw 3	198103,44	441104,82	4,50	46,92	43,84	39,72	48,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03.T09_C	Gebouw 3	198103,44	441104,82	7,50	47,88	44,80	40,68	49,32
G03.T09_D	Gebouw 3	198103,44	441104,82	10,50	48,92	45,83	41,72	50,36
G03.T09_E	Gebouw 3	198103,44	441104,82	13,50	50,54	47,46	43,33	51,98
G03.T10_A	Gebouw 3	198101,57	441110,28	1,50	50,56	47,46	43,37	52,00
G03.T10_B	Gebouw 3	198101,57	441110,28	4,50	51,74	48,63	44,56	53,19
G03.T10_C	Gebouw 3	198101,57	441110,28	7,50	52,37	49,26	45,19	53,82
G03.T10_D	Gebouw 3	198101,57	441110,28	10,50	53,09	49,98	45,92	54,54
G03.T10_E	Gebouw 3	198101,57	441110,28	13,50	54,91	51,81	47,71	56,35
G04.T01_A	Gebouw 4	198139,33	441056,53	1,50	48,02	44,90	40,86	49,48
G04.T01_B	Gebouw 4	198139,33	441056,53	4,50	48,66	45,52	41,52	50,12
G04.T01_C	Gebouw 4	198139,33	441056,53	7,50	49,10	45,97	41,96	50,56
G04.T02_A	Gebouw 4	198141,80	441061,45	1,50	48,16	45,04	41,00	49,62
G04.T02_B	Gebouw 4	198141,80	441061,45	4,50	48,76	45,63	41,62	50,22
G04.T02_C	Gebouw 4	198141,80	441061,45	7,50	49,24	46,11	42,10	50,70
G04.T08_A	Gebouw 4	198136,79	441051,48	1,50	48,38	45,26	41,21	49,83
G04.T08_B	Gebouw 4	198136,79	441051,48	4,50	49,09	45,96	41,94	50,55
G04.T08_C	Gebouw 4	198136,79	441051,48	7,50	49,60	46,47	42,45	51,06
G04.T10_A	Gebouw 4	198139,95	441046,47	1,50	43,11	40,03	35,89	44,55
G04.T10_B	Gebouw 4	198139,95	441046,47	4,50	44,22	41,13	37,02	45,66
G04.T10_C	Gebouw 4	198139,95	441046,47	7,50	45,07	41,98	37,87	46,51
G04.T11_A	Gebouw 4	198145,49	441047,13	1,50	35,22	32,12	28,04	36,67
G04.T11_B	Gebouw 4	198145,49	441047,13	4,50	36,51	33,38	29,36	37,97
G04.T11_C	Gebouw 4	198145,49	441047,13	7,50	38,09	34,95	30,96	39,56
G04.T12_A	Gebouw 4	198148,00	441052,15	1,50	34,68	31,58	27,49	36,12
G04.T12_B	Gebouw 4	198148,00	441052,15	4,50	35,42	32,29	28,27	36,88
G04.T12_C	Gebouw 4	198148,00	441052,15	7,50	37,11	33,96	29,98	38,57
G04.T13_A	Gebouw 4	198150,49	441057,11	1,50	33,35	30,23	26,19	34,81
G04.T13_B	Gebouw 4	198150,49	441057,11	4,50	34,40	31,25	27,27	35,86
G04.T13_C	Gebouw 4	198150,49	441057,11	7,50	36,52	33,36	29,41	37,99
G04.T14_A	Gebouw 4	198152,82	441061,76	1,50	32,45	29,31	25,31	33,91
G04.T14_B	Gebouw 4	198152,82	441061,76	4,50	33,91	30,76	26,80	35,38
G04.T14_C	Gebouw 4	198152,82	441061,76	7,50	36,29	33,13	29,18	37,76
G04.T15_A	Gebouw 4	198155,19	441066,48	1,50	34,86	31,76	27,67	36,30
G04.T15_B	Gebouw 4	198155,19	441066,48	4,50	35,78	32,66	28,62	37,24
G04.T15_C	Gebouw 4	198155,19	441066,48	7,50	37,37	34,23	30,23	38,83
G04.T16_A	Gebouw 4	198157,61	441071,31	1,50	32,19	29,06	25,05	33,65
G04.T16_B	Gebouw 4	198157,61	441071,31	4,50	33,44	30,28	26,32	34,91
G04.T16_C	Gebouw 4	198157,61	441071,31	7,50	35,61	32,45	28,52	37,09
G04.T17_A	Gebouw 4	198154,68	441076,60	1,50	46,41	43,32	39,21	47,85
G04.T17_B	Gebouw 4	198154,68	441076,60	4,50	47,01	43,91	39,82	48,45
G04.T17_C	Gebouw 4	198154,68	441076,60	7,50	47,57	44,46	40,39	49,02
G04.T18_A	Gebouw 4	198149,02	441075,85	1,50	48,99	45,88	41,82	50,44
G04.T18_B	Gebouw 4	198149,02	441075,85	4,50	49,59	46,47	42,44	51,05
G04.T18_C	Gebouw 4	198149,02	441075,85	7,50	50,11	46,99	42,96	51,57
G04.T19_A	Gebouw 4	198146,57	441070,96	1,50	48,40	45,29	41,24	49,86
G04.T19_B	Gebouw 4	198146,57	441070,96	4,50	49,00	45,87	41,86	50,46
G04.T19_C	Gebouw 4	198146,57	441070,96	7,50	49,50	46,37	42,36	50,96
G04.T20_A	Gebouw 4	198144,30	441066,44	1,50	48,26	45,14	41,10	49,72
G04.T20_B	Gebouw 4	198144,30	441066,44	4,50	48,84	45,70	41,70	50,30
G04.T20_C	Gebouw 4	198144,30	441066,44	7,50	49,32	46,19	42,18	50,78
G05.T01_A	Gebouw 5	198183,72	441065,94	1,50	42,23	39,13	35,04	43,67
G05.T01_B	Gebouw 5	198183,72	441065,94	4,50	42,71	39,60	35,54	44,16
G05.T01_C	Gebouw 5	198183,72	441065,94	7,50	43,37	40,24	36,20	44,82
G05.T02_A	Gebouw 5	198177,97	441065,83	1,50	38,39	35,29	31,20	39,83
G05.T02_B	Gebouw 5	198177,97	441065,83	4,50	38,88	35,76	31,72	40,34
G05.T02_C	Gebouw 5	198177,97	441065,83	7,50	40,33	37,19	33,20	41,80
G05.T03_A	Gebouw 5	198175,23	441060,43	1,50	36,44	33,32	29,28	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05.T03_B	Gebouw 5	198175,23	441060,43	4,50	37,07	33,93	29,95	38,54
G05.T03_C	Gebouw 5	198175,23	441060,43	7,50	39,19	36,01	32,10	40,67
G05.T04_A	Gebouw 5	198173,20	441056,40	1,50	38,99	35,88	31,81	40,44
G05.T04_B	Gebouw 5	198173,20	441056,40	4,50	39,71	36,58	32,56	41,17
G05.T04_C	Gebouw 5	198173,20	441056,40	7,50	41,32	38,17	34,20	42,79
G05.T05_A	Gebouw 5	198170,94	441051,95	1,50	39,69	36,59	32,51	41,14
G05.T05_B	Gebouw 5	198170,94	441051,95	4,50	40,38	37,25	33,23	41,84
G05.T05_C	Gebouw 5	198170,94	441051,95	7,50	41,83	38,68	34,71	43,30
G05.T06_A	Gebouw 5	198168,59	441047,31	1,50	37,98	34,86	30,82	39,44
G05.T06_B	Gebouw 5	198168,59	441047,31	4,50	38,80	35,66	31,66	40,26
G05.T06_C	Gebouw 5	198168,59	441047,31	7,50	40,76	37,60	33,65	42,23
G05.T07_A	Gebouw 5	198166,22	441042,63	1,50	38,99	35,87	31,83	40,45
G05.T07_B	Gebouw 5	198166,22	441042,63	4,50	39,69	36,55	32,56	41,16
G05.T07_C	Gebouw 5	198166,22	441042,63	7,50	41,16	38,00	34,05	42,63
G05.T08_A	Gebouw 5	198169,48	441037,86	1,50	39,36	36,24	32,19	40,81
G05.T08_B	Gebouw 5	198169,48	441037,86	4,50	40,81	37,69	33,64	42,26
G05.T08_C	Gebouw 5	198169,48	441037,86	7,50	41,79	38,68	34,62	43,24
G05.T09_A	Gebouw 5	198174,73	441037,96	1,50	40,07	36,92	32,93	41,53
G05.T09_B	Gebouw 5	198174,73	441037,96	4,50	40,90	37,74	33,78	42,37
G05.T09_C	Gebouw 5	198174,73	441037,96	7,50	41,63	38,47	34,51	43,10
G05.T10_A	Gebouw 5	198177,44	441043,30	1,50	40,12	36,97	32,98	41,58
G05.T10_B	Gebouw 5	198177,44	441043,30	4,50	40,79	37,62	33,67	42,25
G05.T10_C	Gebouw 5	198177,44	441043,30	7,50	41,51	38,34	34,40	42,98
G05.T11_A	Gebouw 5	198179,47	441047,33	1,50	39,87	36,71	32,75	41,34
G05.T11_B	Gebouw 5	198179,47	441047,33	4,50	40,55	37,37	33,45	42,02
G05.T11_C	Gebouw 5	198179,47	441047,33	7,50	41,30	38,11	34,20	42,77
G05.T12_A	Gebouw 5	198181,72	441051,78	1,50	40,29	37,14	33,16	41,75
G05.T12_B	Gebouw 5	198181,72	441051,78	4,50	40,95	37,78	33,84	42,42
G05.T12_C	Gebouw 5	198181,72	441051,78	7,50	41,65	38,48	34,54	43,12
G05.T13_A	Gebouw 5	198184,07	441056,42	1,50	41,08	37,94	33,95	42,55
G05.T13_B	Gebouw 5	198184,07	441056,42	4,50	41,71	38,55	34,59	43,18
G05.T13_C	Gebouw 5	198184,07	441056,42	7,50	42,32	39,16	35,21	43,79
G05.T14_A	Gebouw 5	198186,59	441061,40	1,50	42,09	38,95	34,94	43,55
G05.T14_B	Gebouw 5	198186,59	441061,40	4,50	42,67	39,52	35,54	44,13
G05.T14_C	Gebouw 5	198186,59	441061,40	7,50	43,20	40,05	36,07	44,66
G06.T01_A	Gebouw 6	198157,17	441090,56	1,50	49,98	46,88	42,80	51,43
G06.T01_B	Gebouw 6	198157,17	441090,56	4,50	50,63	47,50	43,47	52,08
G06.T01_C	Gebouw 6	198157,17	441090,56	7,50	51,24	48,12	44,09	52,70
G06.T02_A	Gebouw 6	198158,02	441084,73	1,50	42,40	39,32	35,18	43,84
G06.T02_B	Gebouw 6	198158,02	441084,73	4,50	42,98	39,90	35,78	44,42
G06.T02_C	Gebouw 6	198158,02	441084,73	7,50	43,91	40,82	36,71	45,35
G06.T03_A	Gebouw 6	198163,50	441082,03	1,50	43,47	40,40	36,25	44,91
G06.T03_B	Gebouw 6	198163,50	441082,03	4,50	44,04	40,96	36,83	45,48
G06.T03_C	Gebouw 6	198163,50	441082,03	7,50	44,82	41,74	37,62	46,26
G06.T04_A	Gebouw 6	198169,89	441078,87	1,50	42,52	39,45	35,29	43,95
G06.T04_B	Gebouw 6	198169,89	441078,87	4,50	42,92	39,84	35,71	44,36
G06.T04_C	Gebouw 6	198169,89	441078,87	7,50	43,73	40,64	36,53	45,17
G06.T05_A	Gebouw 6	198176,53	441079,18	1,50	28,75	25,53	21,71	30,24
G06.T05_B	Gebouw 6	198176,53	441079,18	4,50	30,78	27,55	23,75	32,28
G06.T05_C	Gebouw 6	198176,53	441079,18	7,50	33,85	30,64	26,81	35,34
G06.T06_A	Gebouw 6	198182,15	441076,28	1,50	38,09	34,96	30,93	39,54
G06.T06_B	Gebouw 6	198182,15	441076,28	4,50	38,57	35,42	31,43	40,03
G06.T06_C	Gebouw 6	198182,15	441076,28	7,50	39,62	36,47	32,50	41,09
G06.T07_A	Gebouw 6	198188,40	441073,06	1,50	39,33	36,21	32,15	40,78
G06.T07_B	Gebouw 6	198188,40	441073,06	4,50	39,83	36,70	32,68	41,29
G06.T07_C	Gebouw 6	198188,40	441073,06	7,50	40,67	37,52	33,53	42,13
G06.T08_A	Gebouw 6	198193,37	441076,69	1,50	44,13	40,99	36,97	45,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06.T08_B	Gebouw 6	198193,37	441076,69	4,50	44,47	41,32	37,34	45,93
G06.T08_C	Gebouw 6	198193,37	441076,69	7,50	44,78	41,62	37,65	46,24
G06.T09_A	Gebouw 6	198192,41	441082,18	1,50	50,18	47,06	43,01	51,63
G06.T09_B	Gebouw 6	198192,41	441082,18	4,50	50,68	47,55	43,54	52,14
G06.T09_C	Gebouw 6	198192,41	441082,18	7,50	51,08	47,94	43,94	52,54
G06.T10_A	Gebouw 6	198186,69	441085,13	1,50	50,15	47,03	42,98	51,60
G06.T10_B	Gebouw 6	198186,69	441085,13	4,50	50,69	47,55	43,54	52,15
G06.T10_C	Gebouw 6	198186,69	441085,13	7,50	51,09	47,96	43,95	52,55
G06.T11_A	Gebouw 6	198181,21	441087,95	1,50	50,44	47,32	43,27	51,89
G06.T11_B	Gebouw 6	198181,21	441087,95	4,50	50,99	47,86	43,85	52,45
G06.T11_C	Gebouw 6	198181,21	441087,95	7,50	51,40	48,27	44,26	52,86
G06.T12_A	Gebouw 6	198173,57	441087,58	1,50	51,31	48,21	44,12	52,75
G06.T12_B	Gebouw 6	198173,57	441087,58	4,50	51,82	48,71	44,66	53,28
G06.T12_C	Gebouw 6	198173,57	441087,58	7,50	52,30	49,18	45,13	53,75
G06.T13_A	Gebouw 6	198167,82	441090,45	1,50	51,05	47,94	43,87	52,50
G06.T13_B	Gebouw 6	198167,82	441090,45	4,50	51,54	48,41	44,38	52,99
G06.T13_C	Gebouw 6	198167,82	441090,45	7,50	52,00	48,87	44,85	53,46
G06.T14_A	Gebouw 6	198162,31	441093,21	1,50	50,95	47,85	43,78	52,40
G06.T14_B	Gebouw 6	198162,31	441093,21	4,50	51,49	48,36	44,34	52,95
G06.T14_C	Gebouw 6	198162,31	441093,21	7,50	51,97	48,84	44,82	53,43
G07.T01_A	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	1,50	48,95	45,83	41,78	50,40
G07.T01_B	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	4,50	49,45	46,32	42,31	50,91
G07.T01_C	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	7,50	49,81	46,68	42,68	51,28
G07.T02_A	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	1,50	39,76	36,68	32,54	41,20
G07.T02_B	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	4,50	40,32	37,23	33,12	41,76
G07.T02_C	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	7,50	40,98	37,88	33,79	42,42
G07.T03_A	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	1,50	40,61	37,54	33,39	42,05
G07.T03_B	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	4,50	41,16	38,08	33,95	42,60
G07.T03_C	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	7,50	41,76	38,67	34,56	43,20
G07.T04_A	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	1,50	38,79	35,72	31,58	40,23
G07.T04_B	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	4,50	39,30	36,22	32,10	40,74
G07.T04_C	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	7,50	39,97	36,87	32,79	41,42
G07.T05_A	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	1,50	33,40	30,27	26,25	34,86
G07.T05_B	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	4,50	34,28	31,13	27,17	35,75
G07.T05_C	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	7,50	35,81	32,64	28,71	37,28
G07.T06_A	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	1,50	37,51	34,32	30,41	38,98
G07.T06_B	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	4,50	38,23	35,02	31,16	39,71
G07.T06_C	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	7,50	39,20	36,00	32,14	40,69
G07.T07_A	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	1,50	36,22	33,06	29,09	37,68
G07.T07_B	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	4,50	37,06	33,88	29,96	38,53
G07.T07_C	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	7,50	38,08	34,89	31,00	39,56
G07.T08_A	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	1,50	42,72	39,57	35,58	44,18
G07.T08_B	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	4,50	43,27	40,10	36,16	44,74
G07.T08_C	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	7,50	43,60	40,42	36,49	45,07
G07.T09_A	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	1,50	48,88	45,76	41,72	50,34
G07.T09_B	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	4,50	49,42	46,28	42,28	50,88
G07.T09_C	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	7,50	49,69	46,55	42,56	51,16
G07.T10_A	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	1,50	48,58	45,45	41,43	50,04
G07.T10_B	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	4,50	49,21	46,06	42,08	50,67
G07.T10_C	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	7,50	49,54	46,39	42,42	51,01
G07.T11_A	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	1,50	47,53	44,39	40,40	49,00
G07.T11_B	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	4,50	48,14	44,97	41,04	49,61
G07.T11_C	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	7,50	48,47	45,30	41,37	49,94
G07.T12_A	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	1,50	49,24	46,12	42,07	50,69
G07.T12_B	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	4,50	49,77	46,64	42,63	51,23
G07.T12_C	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	7,50	50,07	46,93	42,93	51,53
G07.T13_A	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	1,50	49,51	46,38	42,34	50,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G07.T13_B	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	4,50	50,04	46,90	42,91	51,51
G07.T13_C	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	7,50	50,35	47,21	43,22	51,82
G07.T14_A	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	1,50	49,59	46,47	42,43	51,05
G07.T14_B	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	4,50	50,11	46,97	42,97	51,57
G07.T14_C	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	7,50	50,44	47,30	43,30	51,90
G08.T01_A	Gebouw 8	198202,67	441057,81	1,50	45,31	42,14	38,22	46,79
G08.T01_B	Gebouw 8	198202,67	441057,81	4,50	45,86	42,67	38,80	47,35
G08.T01_C	Gebouw 8	198202,67	441057,81	7,50	46,29	43,10	39,23	47,78
G08.T02_A	Gebouw 8	198200,84	441052,71	1,50	44,58	41,39	37,52	46,07
G08.T02_B	Gebouw 8	198200,84	441052,71	4,50	45,16	41,94	38,12	46,65
G08.T02_C	Gebouw 8	198200,84	441052,71	7,50	45,65	42,43	38,61	47,14
G08.T03_A	Gebouw 8	198199,39	441048,69	1,50	43,85	40,64	36,81	45,34
G08.T03_B	Gebouw 8	198199,39	441048,69	4,50	44,44	41,21	37,42	45,94
G08.T03_C	Gebouw 8	198199,39	441048,69	7,50	44,99	41,76	37,98	46,49
G08.T04_A	Gebouw 8	198198,08	441045,03	1,50	43,37	40,15	36,33	44,86
G08.T04_B	Gebouw 8	198198,08	441045,03	4,50	43,99	40,75	36,98	45,49
G08.T04_C	Gebouw 8	198198,08	441045,03	7,50	44,59	41,35	37,58	46,09
G08.T05_A	Gebouw 8	198196,65	441041,05	1,50	42,17	38,95	35,15	43,67
G08.T05_B	Gebouw 8	198196,65	441041,05	4,50	42,83	39,59	35,83	44,34
G08.T05_C	Gebouw 8	198196,65	441041,05	7,50	43,57	40,32	36,56	45,07
G08.T06_A	Gebouw 8	198195,26	441037,20	1,50	41,80	38,57	34,79	43,30
G08.T06_B	Gebouw 8	198195,26	441037,20	4,50	42,46	39,21	35,47	43,97
G08.T06_C	Gebouw 8	198195,26	441037,20	7,50	43,23	39,98	36,24	44,74
G08.T07_A	Gebouw 8	198193,75	441032,99	1,50	42,31	39,10	35,26	43,80
G08.T07_B	Gebouw 8	198193,75	441032,99	4,50	42,91	39,68	35,88	44,41
G08.T07_C	Gebouw 8	198193,75	441032,99	7,50	43,66	40,43	36,64	45,16
G08.T08_A	Gebouw 8	198192,41	441029,27	1,50	42,54	39,34	35,48	44,03
G08.T08_B	Gebouw 8	198192,41	441029,27	4,50	43,31	40,11	36,27	44,81
G08.T08_C	Gebouw 8	198192,41	441029,27	7,50	44,08	40,87	37,04	45,57
G08.T09_A	Gebouw 8	198190,70	441024,49	1,50	42,97	39,79	35,88	44,45
G08.T09_B	Gebouw 8	198190,70	441024,49	4,50	43,70	40,51	36,63	45,18
G08.T09_C	Gebouw 8	198190,70	441024,49	7,50	44,43	41,24	37,36	45,91
G08.T10_A	Gebouw 8	198194,72	441019,85	1,50	37,98	34,88	30,79	39,42
G08.T10_B	Gebouw 8	198194,72	441019,85	4,50	39,00	35,88	31,84	40,46
G08.T10_C	Gebouw 8	198194,72	441019,85	7,50	40,15	37,02	33,00	41,61
G08.T11_A	Gebouw 8	198199,81	441020,99	1,50	27,75	24,53	20,72	29,25
G08.T11_B	Gebouw 8	198199,81	441020,99	4,50	31,79	28,55	24,78	33,29
G08.T11_C	Gebouw 8	198199,81	441020,99	7,50	35,09	31,88	28,06	36,59
G08.T12_A	Gebouw 8	198201,43	441025,42	1,50	30,92	27,78	23,79	32,39
G08.T12_B	Gebouw 8	198201,43	441025,42	4,50	33,76	30,57	26,68	35,24
G08.T12_C	Gebouw 8	198201,43	441025,42	7,50	36,21	33,02	29,14	37,69
G08.T13_A	Gebouw 8	198202,77	441029,09	1,50	31,10	27,96	23,97	32,57
G08.T13_B	Gebouw 8	198202,77	441029,09	4,50	33,94	30,76	26,87	35,43
G08.T13_C	Gebouw 8	198202,77	441029,09	7,50	36,33	33,13	29,26	37,81
G08.T14_A	Gebouw 8	198204,37	441033,47	1,50	33,19	30,09	26,01	34,64
G08.T14_B	Gebouw 8	198204,37	441033,47	4,50	35,18	32,03	28,05	36,64
G08.T14_C	Gebouw 8	198204,37	441033,47	7,50	36,99	33,83	29,88	38,46
G08.T15_A	Gebouw 8	198205,82	441037,43	1,50	30,23	27,09	23,10	31,70
G08.T15_B	Gebouw 8	198205,82	441037,43	4,50	32,62	29,44	25,54	34,10
G08.T15_C	Gebouw 8	198205,82	441037,43	7,50	35,53	32,35	28,45	37,01
G08.T16_A	Gebouw 8	198207,44	441041,87	1,50	31,40	28,28	24,24	32,86
G08.T16_B	Gebouw 8	198207,44	441041,87	4,50	33,22	30,06	26,10	34,69
G08.T16_C	Gebouw 8	198207,44	441041,87	7,50	35,66	32,49	28,55	37,13
G08.T17_A	Gebouw 8	198208,73	441045,39	1,50	32,03	28,92	24,85	33,48
G08.T17_B	Gebouw 8	198208,73	441045,39	4,50	33,64	30,50	26,50	35,10
G08.T17_C	Gebouw 8	198208,73	441045,39	7,50	35,78	32,62	28,67	37,25
G08.T18_A	Gebouw 8	198210,08	441049,10	1,50	35,01	31,92	27,80	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G08.T18_B	Gebouw 8	198210,08	441049,10	4,50	35,99	32,89	28,81	37,44
G08.T18_C	Gebouw 8	198210,08	441049,10	7,50	37,18	34,05	30,02	38,63
G08.T19_A	Gebouw 8	198211,91	441054,11	1,50	31,98	28,89	24,80	33,43
G08.T19_B	Gebouw 8	198211,91	441054,11	4,50	33,40	30,27	26,25	34,86
G08.T19_C	Gebouw 8	198211,91	441054,11	7,50	35,11	31,96	27,98	36,57
G08.T20_A	Gebouw 8	198208,95	441058,13	1,50	44,12	41,02	36,94	45,57
G08.T20_B	Gebouw 8	198208,95	441058,13	4,50	44,66	41,54	37,50	46,12
G08.T20_C	Gebouw 8	198208,95	441058,13	7,50	45,10	41,98	37,94	46,56
G09.T01_A	Gebouw 9	198230,18	441044,69	1,50	35,97	32,75	28,94	37,47
G09.T01_B	Gebouw 9	198230,18	441044,69	4,50	36,92	33,68	29,92	38,43
G09.T01_C	Gebouw 9	198230,18	441044,69	7,50	38,46	35,22	31,45	39,96
G09.T02_A	Gebouw 9	198228,26	441039,46	1,50	37,86	34,67	30,79	39,34
G09.T02_B	Gebouw 9	198228,26	441039,46	4,50	39,15	35,95	32,11	40,65
G09.T02_C	Gebouw 9	198228,26	441039,46	7,50	40,33	37,11	33,29	41,82
G09.T03_A	Gebouw 9	198226,32	441034,16	1,50	35,44	32,20	28,41	36,93
G09.T03_B	Gebouw 9	198226,32	441034,16	4,50	36,65	33,41	29,65	38,16
G09.T03_C	Gebouw 9	198226,32	441034,16	7,50	38,63	35,39	31,62	40,13
G09.T04_A	Gebouw 9	198224,48	441029,13	1,50	33,83	30,51	26,93	35,37
G09.T04_B	Gebouw 9	198224,48	441029,13	4,50	35,49	32,16	28,58	37,02
G09.T04_C	Gebouw 9	198224,48	441029,13	7,50	38,06	34,77	31,11	39,58
G09.T05_A	Gebouw 9	198222,76	441024,45	1,50	34,82	31,48	27,93	36,36
G09.T05_B	Gebouw 9	198222,76	441024,45	4,50	36,32	32,99	29,43	37,86
G09.T05_C	Gebouw 9	198222,76	441024,45	7,50	38,59	35,29	31,65	40,12
G09.T06_A	Gebouw 9	198220,92	441019,42	1,50	34,80	31,49	27,87	36,33
G09.T06_B	Gebouw 9	198220,92	441019,42	4,50	36,39	33,09	29,45	37,92
G09.T06_C	Gebouw 9	198220,92	441019,42	7,50	38,68	35,40	31,71	40,19
G09.T07_A	Gebouw 9	198224,42	441014,35	1,50	29,05	25,79	22,07	30,56
G09.T07_B	Gebouw 9	198224,42	441014,35	4,50	32,84	29,57	25,88	34,36
G09.T07_C	Gebouw 9	198224,42	441014,35	7,50	35,74	32,50	28,75	37,25
G09.T08_A	Gebouw 9	198230,16	441015,43	1,50	40,35	37,17	33,26	41,83
G09.T08_B	Gebouw 9	198230,16	441015,43	4,50	41,01	37,81	33,94	42,49
G09.T08_C	Gebouw 9	198230,16	441015,43	7,50	41,62	38,42	34,54	43,10
G09.T09_A	Gebouw 9	198232,01	441020,42	1,50	40,93	37,73	33,86	42,41
G09.T09_B	Gebouw 9	198232,01	441020,42	4,50	41,56	38,34	34,51	43,05
G09.T09_C	Gebouw 9	198232,01	441020,42	7,50	42,12	38,91	35,08	43,61
G09.T10_A	Gebouw 9	198233,89	441025,52	1,50	40,84	37,66	33,74	42,31
G09.T10_B	Gebouw 9	198233,89	441025,52	4,50	41,46	38,26	34,38	42,94
G09.T10_C	Gebouw 9	198233,89	441025,52	7,50	42,06	38,86	34,99	43,54
G09.T11_A	Gebouw 9	198236,01	441031,22	1,50	40,86	37,70	33,74	42,33
G09.T11_B	Gebouw 9	198236,01	441031,22	4,50	41,48	38,31	34,38	42,95
G09.T11_C	Gebouw 9	198236,01	441031,22	7,50	42,08	38,90	34,98	43,55
G09.T12_A	Gebouw 9	198237,90	441036,34	1,50	41,56	38,40	34,42	43,02
G09.T12_B	Gebouw 9	198237,90	441036,34	4,50	42,14	38,98	35,03	43,61
G09.T12_C	Gebouw 9	198237,90	441036,34	7,50	42,66	39,49	35,55	44,13
G09.T13_A	Gebouw 9	198239,40	441040,41	1,50	42,38	39,22	35,24	43,84
G09.T13_B	Gebouw 9	198239,40	441040,41	4,50	42,93	39,76	35,81	44,39
G09.T13_C	Gebouw 9	198239,40	441040,41	7,50	43,36	40,19	36,24	44,82
G09.T16_A	Gebouw 9	198236,02	441045,57	1,50	40,61	37,48	33,45	42,06
G09.T16_B	Gebouw 9	198236,02	441045,57	4,50	41,17	38,03	34,03	42,63
G09.T16_C	Gebouw 9	198236,02	441045,57	7,50	41,82	38,67	34,69	43,28
G10.T01_A	Gebouw 10	198263,12	441050,58	1,50	46,86	43,73	39,72	48,32
G10.T01_B	Gebouw 10	198263,12	441050,58	4,50	47,45	44,30	40,34	48,92
G10.T01_C	Gebouw 10	198263,12	441050,58	7,50	47,82	44,66	40,70	49,29
G10.T02_A	Gebouw 10	198264,99	441044,60	1,50	36,73	33,42	29,81	38,26
G10.T02_B	Gebouw 10	198264,99	441044,60	4,50	37,45	34,13	30,54	38,99
G10.T02_C	Gebouw 10	198264,99	441044,60	7,50	38,31	35,00	31,38	39,84
G10.T03_A	Gebouw 10	198270,13	441042,37	1,50	37,47	34,40	30,26	38,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10.T03_B	Gebouw 10	198270,13	441042,37	4,50	38,63	35,52	31,45	40,08
G10.T03_C	Gebouw 10	198270,13	441042,37	7,50	39,48	36,36	32,32	40,94
G10.T04_A	Gebouw 10	198276,04	441039,80	1,50	36,27	33,19	29,06	37,71
G10.T04_B	Gebouw 10	198276,04	441039,80	4,50	37,52	34,41	30,34	38,97
G10.T04_C	Gebouw 10	198276,04	441039,80	7,50	38,51	35,39	31,35	39,97
G10.T05_A	Gebouw 10	198282,76	441038,60	1,50	33,25	30,17	26,04	34,69
G10.T05_B	Gebouw 10	198282,76	441038,60	4,50	34,90	31,79	27,74	36,36
G10.T05_C	Gebouw 10	198282,76	441038,60	7,50	36,17	33,03	29,04	37,64
G10.T06_A	Gebouw 10	198288,12	441036,32	1,50	32,34	29,15	25,25	33,81
G10.T06_B	Gebouw 10	198288,12	441036,32	4,50	33,97	30,77	26,91	35,46
G10.T06_C	Gebouw 10	198288,12	441036,32	7,50	35,36	32,16	28,29	36,84
G10.T07_A	Gebouw 10	198293,70	441033,94	1,50	36,52	33,35	29,40	37,98
G10.T07_B	Gebouw 10	198293,70	441033,94	4,50	37,20	34,01	30,10	38,67
G10.T07_C	Gebouw 10	198293,70	441033,94	7,50	37,96	34,77	30,87	39,43
G10.T08_A	Gebouw 10	198298,91	441036,72	1,50	42,50	39,36	35,34	43,95
G10.T08_B	Gebouw 10	198298,91	441036,72	4,50	43,37	40,22	36,24	44,83
G10.T08_C	Gebouw 10	198298,91	441036,72	7,50	43,71	40,55	36,58	45,17
G10.T09_A	Gebouw 10	198298,25	441043,33	1,50	47,97	44,84	40,81	49,42
G10.T09_B	Gebouw 10	198298,25	441043,33	4,50	48,47	45,32	41,34	49,93
G10.T09_C	Gebouw 10	198298,25	441043,33	7,50	48,73	45,58	41,60	50,19
G10.T10_A	Gebouw 10	198292,18	441045,92	1,50	48,02	44,89	40,87	49,48
G10.T10_B	Gebouw 10	198292,18	441045,92	4,50	48,54	45,39	41,41	50,00
G10.T10_C	Gebouw 10	198292,18	441045,92	7,50	48,79	45,64	41,66	50,25
G10.T11_A	Gebouw 10	198286,62	441048,30	1,50	48,03	44,90	40,88	49,49
G10.T11_B	Gebouw 10	198286,62	441048,30	4,50	48,56	45,41	41,43	50,02
G10.T11_C	Gebouw 10	198286,62	441048,30	7,50	48,82	45,67	41,70	50,29
G10.T12_A	Gebouw 10	198279,78	441048,86	1,50	48,71	45,59	41,55	50,17
G10.T12_B	Gebouw 10	198279,78	441048,86	4,50	49,19	46,05	42,05	50,65
G10.T12_C	Gebouw 10	198279,78	441048,86	7,50	49,41	46,27	42,27	50,87
G10.T13_A	Gebouw 10	198274,11	441051,32	1,50	48,46	45,34	41,31	49,92
G10.T13_B	Gebouw 10	198274,11	441051,32	4,50	48,95	45,81	41,82	50,42
G10.T13_C	Gebouw 10	198274,11	441051,32	7,50	49,18	46,03	42,05	50,64
G10.T14_A	Gebouw 10	198268,26	441053,86	1,50	48,45	45,33	41,30	49,91
G10.T14_B	Gebouw 10	198268,26	441053,86	4,50	48,95	45,81	41,82	50,42
G10.T14_C	Gebouw 10	198268,26	441053,86	7,50	49,19	46,04	42,06	50,65
G11.T01_A	Gebouw 11	198256,69	441035,88	1,50	43,87	40,69	36,79	45,35
G11.T01_B	Gebouw 11	198256,69	441035,88	4,50	44,44	41,24	37,38	45,93
G11.T01_C	Gebouw 11	198256,69	441035,88	7,50	44,89	41,68	37,83	46,37
G11.T02_A	Gebouw 11	198254,97	441032,05	1,50	43,87	40,66	36,83	45,36
G11.T02_B	Gebouw 11	198254,97	441032,05	4,50	44,45	41,22	37,43	45,95
G11.T02_C	Gebouw 11	198254,97	441032,05	7,50	44,91	41,68	37,89	46,41
G11.T03_A	Gebouw 11	198253,28	441028,27	1,50	42,99	39,78	35,94	44,48
G11.T03_B	Gebouw 11	198253,28	441028,27	4,50	43,58	40,35	36,55	45,08
G11.T03_C	Gebouw 11	198253,28	441028,27	7,50	44,11	40,88	37,09	45,61
G11.T04_A	Gebouw 11	198251,59	441024,51	1,50	42,46	39,24	35,43	43,96
G11.T04_B	Gebouw 11	198251,59	441024,51	4,50	43,10	39,86	36,08	44,60
G11.T04_C	Gebouw 11	198251,59	441024,51	7,50	43,66	40,42	36,65	45,16
G11.T05_A	Gebouw 11	198249,69	441020,26	1,50	41,89	38,65	34,87	43,39
G11.T05_B	Gebouw 11	198249,69	441020,26	4,50	42,56	39,30	35,56	44,06
G11.T05_C	Gebouw 11	198249,69	441020,26	7,50	43,18	39,93	36,19	44,69
G11.T06_A	Gebouw 11	198247,90	441016,25	1,50	41,81	38,56	34,80	43,31
G11.T06_B	Gebouw 11	198247,90	441016,25	4,50	42,50	39,24	35,51	44,01
G11.T06_C	Gebouw 11	198247,90	441016,25	7,50	43,10	39,84	36,11	44,61
G11.T07_A	Gebouw 11	198246,00	441012,03	1,50	42,12	38,88	35,11	43,62
G11.T07_B	Gebouw 11	198246,00	441012,03	4,50	42,82	39,56	35,83	44,33
G11.T07_C	Gebouw 11	198246,00	441012,03	7,50	43,46	40,19	36,46	44,96
G11.T08_A	Gebouw 11	198248,99	441007,47	1,50	30,89	27,75	23,76	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G11.T08_B	Gebouw 11	198248,99	441007,47	4,50	34,29	31,10	27,22	35,77
G11.T08_C	Gebouw 11	198248,99	441007,47	7,50	36,54	33,35	29,47	38,02
G11.T09_A	Gebouw 11	198254,76	441007,71	1,50	31,02	27,86	23,91	32,49
G11.T09_B	Gebouw 11	198254,76	441007,71	4,50	33,87	30,68	26,80	35,35
G11.T09_C	Gebouw 11	198254,76	441007,71	7,50	36,67	33,47	29,60	38,15
G11.T10_A	Gebouw 11	198256,84	441012,34	1,50	31,74	28,60	24,61	33,21
G11.T10_B	Gebouw 11	198256,84	441012,34	4,50	33,81	30,62	26,74	35,29
G11.T10_C	Gebouw 11	198256,84	441012,34	7,50	36,38	33,18	29,32	37,87
G11.T11_A	Gebouw 11	198258,66	441016,41	1,50	31,25	28,09	24,15	32,73
G11.T11_B	Gebouw 11	198258,66	441016,41	4,50	33,56	30,35	26,51	35,05
G11.T11_C	Gebouw 11	198258,66	441016,41	7,50	36,42	33,21	29,37	37,91
G11.T12_A	Gebouw 11	198260,43	441020,36	1,50	32,00	28,84	24,88	33,47
G11.T12_B	Gebouw 11	198260,43	441020,36	4,50	33,99	30,79	26,93	35,48
G11.T12_C	Gebouw 11	198260,43	441020,36	7,50	36,41	33,20	29,36	37,90
G11.T13_A	Gebouw 11	198262,03	441023,92	1,50	31,09	27,92	23,99	32,56
G11.T13_B	Gebouw 11	198262,03	441023,92	4,50	33,21	30,00	26,16	34,70
G11.T13_C	Gebouw 11	198262,03	441023,92	7,50	35,84	32,63	28,79	37,33
G11.T14_A	Gebouw 11	198263,93	441028,17	1,50	32,09	28,94	24,96	33,55
G11.T14_B	Gebouw 11	198263,93	441028,17	4,50	33,86	30,68	26,79	35,35
G11.T14_C	Gebouw 11	198263,93	441028,17	7,50	36,04	32,85	28,98	37,53
G11.T15_A	Gebouw 11	198265,47	441031,61	1,50	31,94	28,80	24,79	33,40
G11.T15_B	Gebouw 11	198265,47	441031,61	4,50	34,12	30,94	27,03	35,60
G11.T15_C	Gebouw 11	198265,47	441031,61	7,50	36,03	32,84	28,96	37,51
G11.T16_A	Gebouw 11	198262,10	441036,08	1,50	42,08	39,00	34,88	43,52
G11.T16_B	Gebouw 11	198262,10	441036,08	4,50	42,58	39,49	35,39	44,03
G11.T16_C	Gebouw 11	198262,10	441036,08	7,50	43,07	39,97	35,89	44,52
G12.T01_A	Gebouw 12	198284,97	441024,98	1,50	27,83	24,60	20,81	29,33
G12.T01_B	Gebouw 12	198284,97	441024,98	4,50	31,66	28,42	24,65	33,16
G12.T01_C	Gebouw 12	198284,97	441024,98	7,50	34,77	31,54	27,75	36,27
G12.T02_A	Gebouw 12	198282,65	441019,66	1,50	33,56	30,41	26,42	35,02
G12.T02_B	Gebouw 12	198282,65	441019,66	4,50	35,04	31,87	27,95	36,52
G12.T02_C	Gebouw 12	198282,65	441019,66	7,50	36,89	33,70	29,82	38,37
G12.T03_A	Gebouw 12	198280,89	441015,64	1,50	34,73	31,61	27,57	36,19
G12.T03_B	Gebouw 12	198280,89	441015,64	4,50	35,87	32,72	28,75	37,34
G12.T03_C	Gebouw 12	198280,89	441015,64	7,50	37,53	34,36	30,43	39,00
G12.T04_A	Gebouw 12	198278,38	441009,90	1,50	32,87	29,74	25,73	34,33
G12.T04_B	Gebouw 12	198278,38	441009,90	4,50	34,44	31,27	27,35	35,92
G12.T04_C	Gebouw 12	198278,38	441009,90	7,50	36,62	33,42	29,55	38,10
G12.T05_A	Gebouw 12	198276,23	441004,98	1,50	29,26	26,01	22,27	30,77
G12.T05_B	Gebouw 12	198276,23	441004,98	4,50	32,47	29,19	25,50	33,98
G12.T05_C	Gebouw 12	198276,23	441004,98	7,50	35,77	32,51	28,78	37,28
G12.T06_A	Gebouw 12	198274,07	441000,03	1,50	29,91	26,67	22,90	31,41
G12.T06_B	Gebouw 12	198274,07	441000,03	4,50	32,63	29,36	25,66	34,15
G12.T06_C	Gebouw 12	198274,07	441000,03	7,50	35,89	32,64	28,90	37,40
G12.T07_A	Gebouw 12	198271,83	440994,91	1,50	32,51	29,35	25,41	33,99
G12.T07_B	Gebouw 12	198271,83	440994,91	4,50	35,17	31,99	28,09	36,65
G12.T07_C	Gebouw 12	198271,83	440994,91	7,50	37,40	34,20	30,33	38,88
G12.T08_A	Gebouw 12	198274,58	440990,31	1,50	34,06	30,95	26,89	35,51
G12.T08_B	Gebouw 12	198274,58	440990,31	4,50	37,30	34,13	30,19	38,77
G12.T08_C	Gebouw 12	198274,58	440990,31	7,50	37,42	34,25	30,31	38,89
G12.T09_A	Gebouw 12	198280,24	440990,99	1,50	39,17	35,95	32,12	40,66
G12.T09_B	Gebouw 12	198280,24	440990,99	4,50	40,54	37,32	33,51	42,04
G12.T09_C	Gebouw 12	198280,24	440990,99	7,50	40,69	37,46	33,67	42,19
G12.T10_A	Gebouw 12	198282,36	440995,83	1,50	39,76	36,53	32,73	41,26
G12.T10_B	Gebouw 12	198282,36	440995,83	4,50	40,93	37,69	33,91	42,43
G12.T10_C	Gebouw 12	198282,36	440995,83	7,50	41,29	38,05	34,27	42,79
G12.T11_A	Gebouw 12	198284,59	441000,93	1,50	39,59	36,37	32,54	41,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G12.T11_B	Gebouw 12	198284,59	441000,93	4,50	40,69	37,47	33,65	42,18
G12.T11_C	Gebouw 12	198284,59	441000,93	7,50	41,25	38,02	34,21	42,74
G12.T12_A	Gebouw 12	198286,85	441006,12	1,50	40,77	37,54	33,73	42,26
G12.T12_B	Gebouw 12	198286,85	441006,12	4,50	41,85	38,62	34,83	43,35
G12.T12_C	Gebouw 12	198286,85	441006,12	7,50	42,25	39,01	35,22	43,74
G12.T13_A	Gebouw 12	198288,67	441010,28	1,50	40,74	37,54	33,67	42,22
G12.T13_B	Gebouw 12	198288,67	441010,28	4,50	41,77	38,56	34,71	43,25
G12.T13_C	Gebouw 12	198288,67	441010,28	7,50	42,20	38,99	35,14	43,68
G12.T14_A	Gebouw 12	198290,75	441015,02	1,50	41,09	37,91	33,98	42,56
G12.T14_B	Gebouw 12	198290,75	441015,02	4,50	42,04	38,86	34,95	43,52
G12.T14_C	Gebouw 12	198290,75	441015,02	7,50	42,47	39,28	35,38	43,94
G12.T15_A	Gebouw 12	198290,73	441025,47	1,50	39,76	36,62	32,60	41,21
G12.T15_B	Gebouw 12	198290,73	441025,47	4,50	40,30	37,15	33,17	41,76
G12.T15_C	Gebouw 12	198290,73	441025,47	7,50	40,93	37,77	33,80	42,39
G12.T16_A	Gebouw 12	198293,05	441020,30	1,50	41,98	38,81	34,88	43,45
G12.T16_B	Gebouw 12	198293,05	441020,30	4,50	42,94	39,76	35,85	44,42
G12.T16_C	Gebouw 12	198293,05	441020,30	7,50	43,17	39,98	36,08	44,64
G13.T01_A	Gebouw 13	198320,99	441038,41	1,50	46,73	43,61	39,58	48,19
G13.T01_B	Gebouw 13	198320,99	441038,41	4,50	47,26	44,11	40,13	48,72
G13.T01_C	Gebouw 13	198320,99	441038,41	7,50	47,52	44,37	40,39	48,98
G13.T02_A	Gebouw 13	198322,68	441030,48	1,50	43,99	40,86	36,85	45,45
G13.T02_B	Gebouw 13	198322,68	441030,48	4,50	44,51	41,37	37,39	45,98
G13.T02_C	Gebouw 13	198322,68	441030,48	7,50	44,86	41,71	37,75	46,33
G13.T03_A	Gebouw 13	198315,23	441025,30	1,50	44,65	41,49	37,55	46,13
G13.T03_B	Gebouw 13	198315,23	441025,30	4,50	45,25	42,06	38,16	46,72
G13.T03_C	Gebouw 13	198315,23	441025,30	7,50	45,63	42,44	38,55	47,11
G13.T04_A	Gebouw 13	198316,98	441016,82	1,50	37,91	34,71	30,86	39,40
G13.T04_B	Gebouw 13	198316,98	441016,82	4,50	38,52	35,30	31,49	40,02
G13.T04_C	Gebouw 13	198316,98	441016,82	7,50	39,26	36,03	32,24	40,76
G13.T05_A	Gebouw 13	198309,21	441011,59	1,50	42,24	39,01	35,22	43,74
G13.T05_B	Gebouw 13	198309,21	441011,59	4,50	42,87	39,62	35,87	44,38
G13.T05_C	Gebouw 13	198309,21	441011,59	7,50	43,34	40,09	36,34	44,85
G13.T06_A	Gebouw 13	198310,45	441002,86	1,50	35,46	32,12	28,58	37,01
G13.T06_B	Gebouw 13	198310,45	441002,86	4,50	36,20	32,85	29,33	37,75
G13.T06_C	Gebouw 13	198310,45	441002,86	7,50	37,28	33,94	30,38	38,82
G13.T07_A	Gebouw 13	198303,39	440998,33	1,50	41,25	38,03	34,21	42,74
G13.T07_B	Gebouw 13	198303,39	440998,33	4,50	41,82	38,58	34,79	43,31
G13.T07_C	Gebouw 13	198303,39	440998,33	7,50	42,33	39,09	35,30	43,82
G13.T08_A	Gebouw 13	198304,13	440988,95	1,50	27,23	23,99	20,23	28,74
G13.T08_B	Gebouw 13	198304,13	440988,95	4,50	29,43	26,17	22,43	30,93
G13.T08_C	Gebouw 13	198304,13	440988,95	7,50	32,80	29,55	25,80	34,31
G13.T09_A	Gebouw 13	198297,59	440985,14	1,50	39,61	36,42	32,52	41,08
G13.T09_B	Gebouw 13	198297,59	440985,14	4,50	40,35	37,15	33,28	41,83
G13.T09_C	Gebouw 13	198297,59	440985,14	7,50	40,97	37,77	33,91	42,46
G13.T10_A	Gebouw 13	198300,50	440980,06	1,50	33,10	29,99	25,93	34,55
G13.T10_B	Gebouw 13	198300,50	440980,06	4,50	37,68	34,51	30,56	39,14
G13.T10_C	Gebouw 13	198300,50	440980,06	7,50	37,95	34,80	30,84	39,42
G13.T11_A	Gebouw 13	198306,29	440981,13	1,50	33,73	30,59	26,58	35,19
G13.T11_B	Gebouw 13	198306,29	440981,13	4,50	36,93	33,77	29,81	38,40
G13.T11_C	Gebouw 13	198306,29	440981,13	7,50	36,36	33,19	29,25	37,83
G13.T12_A	Gebouw 13	198310,17	440986,45	1,50	39,28	36,12	32,15	40,74
G13.T12_B	Gebouw 13	198310,17	440986,45	4,50	40,75	37,58	33,64	42,22
G13.T12_C	Gebouw 13	198310,17	440986,45	7,50	40,67	37,49	33,57	42,14
G13.T13_A	Gebouw 13	198312,18	440994,36	1,50	37,28	34,12	30,14	38,74
G13.T13_B	Gebouw 13	198312,18	440994,36	4,50	38,24	35,08	31,13	39,71
G13.T13_C	Gebouw 13	198312,18	440994,36	7,50	38,25	35,07	31,15	39,72
G13.T14_A	Gebouw 13	198316,36	441000,55	1,50	39,43	36,27	32,30	40,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13.T14_B	Gebouw 13	198316,36	441000,55	4,50	40,76	37,59	33,66	42,23
G13.T14_C	Gebouw 13	198316,36	441000,55	7,50	40,71	37,52	33,61	42,18
G13.T15_A	Gebouw 13	198317,99	441007,41	1,50	38,56	35,40	31,43	40,02
G13.T15_B	Gebouw 13	198317,99	441007,41	4,50	39,32	36,15	32,22	40,79
G13.T15_C	Gebouw 13	198317,99	441007,41	7,50	39,47	36,28	32,37	40,94
G13.T16_A	Gebouw 13	198322,33	441014,14	1,50	39,82	36,66	32,69	41,28
G13.T16_B	Gebouw 13	198322,33	441014,14	4,50	41,09	37,91	33,98	42,56
G13.T16_C	Gebouw 13	198322,33	441014,14	7,50	41,15	37,97	34,05	42,62
G13.T17_A	Gebouw 13	198324,54	441021,90	1,50	38,63	35,46	31,49	40,09
G13.T17_B	Gebouw 13	198324,54	441021,90	4,50	39,47	36,30	32,37	40,94
G13.T17_C	Gebouw 13	198324,54	441021,90	7,50	39,60	36,42	32,50	41,07
G13.T18_A	Gebouw 13	198328,49	441028,16	1,50	40,10	36,94	32,97	41,56
G13.T18_B	Gebouw 13	198328,49	441028,16	4,50	41,15	37,97	34,04	42,62
G13.T18_C	Gebouw 13	198328,49	441028,16	7,50	41,36	38,18	34,26	42,83
G13.T19_A	Gebouw 13	198329,71	441034,72	1,50	41,70	38,54	34,56	43,16
G13.T19_B	Gebouw 13	198329,71	441034,72	4,50	42,51	39,33	35,40	43,98
G13.T19_C	Gebouw 13	198329,71	441034,72	7,50	42,72	39,54	35,62	44,19
G13.T20_A	Gebouw 13	198326,86	441039,20	1,50	47,20	44,06	40,05	48,66
G13.T20_B	Gebouw 13	198326,86	441039,20	4,50	47,79	44,63	40,67	49,26
G13.T20_C	Gebouw 13	198326,86	441039,20	7,50	48,06	44,90	40,95	49,53
G14.T01_A	Gebouw 14	198142,39	440991,88	1,50	37,07	33,94	29,93	38,53
G14.T02_A	Gebouw 14	198144,34	440988,96	1,50	28,20	25,05	21,08	29,67
G14.T03_A	Gebouw 14	198138,93	440992,10	1,50	40,25	37,14	33,09	41,71
G14.T04_A	Gebouw 14	198145,59	440986,22	1,50	31,96	28,76	24,90	33,45
G14.T04_B	Gebouw 14	198145,59	440986,22	4,50	37,91	34,78	30,77	39,37
G14.T04_C	Gebouw 14	198145,59	440986,22	7,50	39,19	36,04	32,08	40,66
G14.T05_A	Gebouw 14	198137,89	440987,71	1,50	38,36	35,22	31,23	39,83
G14.T05_B	Gebouw 14	198137,89	440987,71	4,50	40,56	37,43	33,42	42,02
G14.T05_C	Gebouw 14	198137,89	440987,71	7,50	41,87	38,73	34,74	43,34
G14.T06_A	Gebouw 14	198142,06	440980,88	1,50	33,32	30,18	26,18	34,78
G14.T06_B	Gebouw 14	198142,06	440980,88	4,50	32,72	29,53	25,65	34,20
G14.T06_C	Gebouw 14	198142,06	440980,88	7,50	35,61	32,42	28,53	37,09
G14.T07_A	Gebouw 14	198148,55	440981,79	1,50	32,82	29,68	25,70	34,29
G14.T07_B	Gebouw 14	198148,55	440981,79	4,50	34,80	31,65	27,69	36,27
G14.T07_C	Gebouw 14	198148,55	440981,79	7,50	37,14	33,97	30,04	38,61
G15.T01_A	Gebouw 15	198178,70	440977,17	1,50	33,10	29,96	25,98	34,57
G15.T02_A	Gebouw 15	198175,01	440977,88	1,50	30,15	26,95	23,09	31,64
G15.T03_A	Gebouw 15	198180,04	440973,92	1,50	33,14	30,01	26,00	34,60
G15.T04_A	Gebouw 15	198172,66	440977,39	1,50	30,02	26,81	22,97	31,51
G15.T04_B	Gebouw 15	198172,66	440977,39	4,50	33,85	30,71	26,74	35,32
G15.T04_C	Gebouw 15	198172,66	440977,39	7,50	35,76	32,59	28,67	37,24
G15.T05_A	Gebouw 15	198167,11	440977,84	1,50	35,31	32,09	28,28	36,81
G15.T05_B	Gebouw 15	198167,11	440977,84	4,50	38,01	34,81	30,93	39,49
G15.T05_C	Gebouw 15	198167,11	440977,84	7,50	39,69	36,49	32,63	41,18
G15.T06_A	Gebouw 15	198164,17	440973,11	1,50	38,63	35,43	31,57	40,12
G15.T06_B	Gebouw 15	198164,17	440973,11	4,50	39,05	35,82	32,02	40,55
G15.T06_C	Gebouw 15	198164,17	440973,11	7,50	40,63	37,41	33,59	42,12
G15.T07_A	Gebouw 15	198165,44	440967,98	1,50	34,49	31,22	27,52	36,01
G15.T07_B	Gebouw 15	198165,44	440967,98	4,50	38,04	34,86	30,96	39,52
G15.T07_C	Gebouw 15	198165,44	440967,98	7,50	39,52	36,34	32,43	41,00
G15.T08_A	Gebouw 15	198172,90	440966,39	1,50	33,70	30,55	26,58	35,17
G15.T08_B	Gebouw 15	198172,90	440966,39	4,50	35,13	31,96	28,04	36,61
G15.T08_C	Gebouw 15	198172,90	440966,39	7,50	37,18	34,01	30,10	38,66
G15.T09_A	Gebouw 15	198176,09	440971,52	1,50	31,56	28,39	24,47	33,04
G15.T09_B	Gebouw 15	198176,09	440971,52	4,50	34,17	31,00	27,07	35,64
G15.T09_C	Gebouw 15	198176,09	440971,52	7,50	36,60	33,43	29,51	38,08
G15.T10_A	Gebouw 15	198167,04	440964,92	1,50	31,08	27,92	23,97	32,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G15.T11_A	Gebouw 15	198168,81	440962,00	1,50	30,74	27,53	23,69	32,23
G15.T12_A	Gebouw 15	198172,30	440961,76	1,50	33,49	30,35	26,36	34,96
G15.T13_A	Gebouw 15	198172,11	440964,11	1,50	33,26	30,14	26,11	34,72
G16.T01_A	Gebouw 16	198154,13	441002,63	1,50	44,13	41,04	36,93	45,57
G16.T01_B	Gebouw 16	198154,13	441002,63	4,50	44,38	41,27	37,20	45,83
G16.T01_C	Gebouw 16	198154,13	441002,63	7,50	45,00	41,89	37,83	46,45
G16.T02_A	Gebouw 16	198158,07	440995,70	1,50	36,56	33,44	29,40	38,02
G16.T02_B	Gebouw 16	198158,07	440995,70	4,50	37,46	34,32	30,32	38,92
G16.T02_C	Gebouw 16	198158,07	440995,70	7,50	38,86	35,71	31,74	40,33
G16.T03_A	Gebouw 16	198153,41	440995,53	1,50	30,50	27,27	23,48	32,00
G16.T03_B	Gebouw 16	198153,41	440995,53	4,50	32,94	29,71	25,92	34,44
G16.T03_C	Gebouw 16	198153,41	440995,53	7,50	35,90	32,68	28,87	37,40
G16.T04_A	Gebouw 16	198148,40	441002,35	1,50	43,23	40,14	36,03	44,67
G16.T04_B	Gebouw 16	198148,40	441002,35	4,50	43,47	40,37	36,29	44,92
G16.T04_C	Gebouw 16	198148,40	441002,35	7,50	44,22	41,11	37,05	45,67
G16.T05_A	Gebouw 16	198144,38	440999,24	1,50	40,02	36,92	32,84	41,47
G16.T06_A	Gebouw 16	198146,13	440996,27	1,50	31,83	28,62	24,80	33,33
G16.T07_A	Gebouw 16	198149,86	440995,82	1,50	26,21	23,01	19,15	27,70
G17.T01_A	Gebouw 17	198136,85	440977,48	1,50	41,02	37,94	33,82	42,46
G17.T02_A	Gebouw 17	198138,30	440974,40	1,50	26,62	23,44	19,53	28,10
G17.T03_A	Gebouw 17	198133,08	440978,45	1,50	42,12	39,01	34,96	43,58
G17.T04_A	Gebouw 17	198140,52	440971,69	1,50	31,90	28,72	24,81	33,38
G17.T04_B	Gebouw 17	198140,52	440971,69	4,50	41,23	38,14	34,03	42,67
G17.T04_C	Gebouw 17	198140,52	440971,69	7,50	42,00	38,90	34,82	43,45
G17.T05_A	Gebouw 17	198141,82	440967,08	1,50	34,95	31,81	27,82	36,42
G17.T05_B	Gebouw 17	198141,82	440967,08	4,50	36,35	33,20	29,24	37,82
G17.T05_C	Gebouw 17	198141,82	440967,08	7,50	38,32	35,16	31,21	39,79
G17.T06_A	Gebouw 17	198135,13	440967,36	1,50	35,79	32,65	28,65	37,25
G17.T06_B	Gebouw 17	198135,13	440967,36	4,50	37,59	34,44	30,48	39,06
G17.T06_C	Gebouw 17	198135,13	440967,36	7,50	40,03	36,90	32,90	41,50
G17.T07_A	Gebouw 17	198131,78	440973,13	1,50	40,42	37,29	33,27	41,88
G17.T07_B	Gebouw 17	198131,78	440973,13	4,50	43,41	40,29	36,24	44,86
G17.T07_C	Gebouw 17	198131,78	440973,13	7,50	44,36	41,24	37,21	45,82
G18.T01_A	Gebouw 18	198126,70	441016,76	1,50	46,65	43,55	39,46	48,09
G18.T01_B	Gebouw 18	198126,70	441016,76	4,50	46,89	43,78	39,71	48,34
G18.T01_C	Gebouw 18	198126,70	441016,76	7,50	47,44	44,32	40,27	48,89
G18.T02_A	Gebouw 18	198121,14	441013,83	1,50	47,56	44,47	40,37	49,01
G18.T02_B	Gebouw 18	198121,14	441013,83	4,50	48,06	44,95	40,88	49,51
G18.T02_C	Gebouw 18	198121,14	441013,83	7,50	48,67	45,56	41,49	50,12
G18.T03_A	Gebouw 18	198126,48	441010,29	1,50	37,85	34,75	30,67	39,30
G18.T03_B	Gebouw 18	198126,48	441010,29	4,50	38,31	35,19	31,14	39,76
G18.T03_C	Gebouw 18	198126,48	441010,29	7,50	39,57	36,45	32,42	41,03
G18.T04_A	Gebouw 18	198119,90	441007,40	1,50	35,91	32,78	28,76	37,37
G18.T04_B	Gebouw 18	198119,90	441007,40	4,50	36,81	33,67	29,67	38,27
G18.T04_C	Gebouw 18	198119,90	441007,40	7,50	38,69	35,54	31,56	40,15
G18.T05_A	Gebouw 18	198120,77	441004,83	1,50	43,90	40,80	36,70	45,34
G18.T06_A	Gebouw 18	198122,74	441001,62	1,50	36,62	33,51	29,46	38,08
G18.T07_A	Gebouw 18	198125,93	441001,82	1,50	31,57	28,36	24,52	33,06
G18.T08_A	Gebouw 18	198125,37	441003,94	1,50	33,76	30,62	26,63	35,23
G19.T01_A	Gebouw 19	198115,22	440997,05	1,50	45,74	42,65	38,53	47,18
G19.T02_A	Gebouw 19	198119,23	440996,47	1,50	43,77	40,69	36,56	45,21
G19.T03_A	Gebouw 19	198120,55	440993,41	1,50	33,38	30,22	26,26	34,85
G19.T04_A	Gebouw 19	198113,59	440989,94	1,50	32,85	29,69	25,74	34,32
G19.T04_B	Gebouw 19	198113,59	440989,94	4,50	34,58	31,41	27,48	36,05
G19.T04_C	Gebouw 19	198113,59	440989,94	7,50	37,26	34,09	30,16	38,73
G19.T05_A	Gebouw 19	198107,49	440986,30	1,50	42,20	39,11	35,01	43,65
G19.T05_B	Gebouw 19	198107,49	440986,30	4,50	42,90	39,79	35,74	44,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G19.T05_C	Gebouw 19	198107,49	440986,30	7,50	40,71	37,58	33,56	42,17
G19.T06_A	Gebouw 19	198108,19	440993,50	1,50	44,41	41,28	37,27	45,87
G19.T06_B	Gebouw 19	198108,19	440993,50	4,50	45,04	41,89	37,91	46,50
G19.T06_C	Gebouw 19	198108,19	440993,50	7,50	45,88	42,74	38,75	47,35
G19.T07_A	Gebouw 19	198113,30	440996,73	1,50	45,86	42,76	38,68	47,31
G19.T07_B	Gebouw 19	198113,30	440996,73	4,50	45,70	42,59	38,53	47,15
G19.T07_C	Gebouw 19	198113,30	440996,73	7,50	46,34	43,23	39,18	47,80
G20.T01_A	Gebouw 20	198171,13	440991,89	1,50	43,48	40,32	36,37	44,95
G20.T01_B	Gebouw 20	198171,13	440991,89	4,50	43,64	40,46	36,57	45,13
G20.T01_C	Gebouw 20	198171,13	440991,89	7,50	44,26	41,07	37,19	45,74
G20.T02_A	Gebouw 20	198177,82	440991,57	1,50	41,61	38,42	34,55	43,10
G20.T02_B	Gebouw 20	198177,82	440991,57	4,50	42,19	38,98	35,15	43,68
G20.T02_C	Gebouw 20	198177,82	440991,57	7,50	42,81	39,60	35,78	44,31
G20.T03_A	Gebouw 20	198181,10	440985,67	1,50	30,67	27,51	23,57	32,15
G20.T03_B	Gebouw 20	198181,10	440985,67	4,50	32,71	29,54	25,62	34,19
G20.T03_C	Gebouw 20	198181,10	440985,67	7,50	35,41	32,23	28,32	36,89
G20.T04_A	Gebouw 20	198173,67	440986,29	1,50	33,67	30,45	26,62	35,16
G20.T04_B	Gebouw 20	198173,67	440986,29	4,50	35,61	32,41	28,56	37,10
G20.T04_C	Gebouw 20	198173,67	440986,29	7,50	37,30	34,11	30,24	38,79
G20.T05_A	Gebouw 20	198174,49	440984,10	1,50	31,48	28,32	24,37	32,95
G20.T06_A	Gebouw 20	198176,28	440980,81	1,50	29,20	26,00	22,14	30,69
G20.T07_A	Gebouw 20	198179,78	440980,93	1,50	30,86	27,72	23,74	32,33
G21.T01_A	Gebouw 21	198151,57	440961,42	1,50	40,40	37,24	33,31	41,88
G21.T01_B	Gebouw 21	198151,57	440961,42	4,50	41,46	38,28	34,37	42,94
G21.T01_C	Gebouw 21	198151,57	440961,42	7,50	42,47	39,28	35,39	43,95
G21.T02_A	Gebouw 21	198154,70	440955,48	1,50	35,54	32,40	28,40	37,00
G21.T02_B	Gebouw 21	198154,70	440955,48	4,50	37,32	34,17	30,20	38,79
G21.T02_C	Gebouw 21	198154,70	440955,48	7,50	38,94	35,78	31,85	40,42
G21.T03_A	Gebouw 21	198161,37	440955,03	1,50	31,96	28,77	24,89	33,44
G21.T03_B	Gebouw 21	198161,37	440955,03	4,50	35,02	31,85	27,93	36,50
G21.T03_C	Gebouw 21	198161,37	440955,03	7,50	37,16	33,98	30,09	38,65
G21.T04_A	Gebouw 21	198157,54	440961,24	1,50	37,76	34,54	30,72	39,25
G21.T04_B	Gebouw 21	198157,54	440961,24	4,50	38,68	35,47	31,65	40,18
G21.T04_C	Gebouw 21	198157,54	440961,24	7,50	39,73	36,51	32,70	41,23
G21.T05_A	Gebouw 21	198160,21	440961,53	1,50	37,18	34,00	30,11	38,67
G21.T06_A	Gebouw 21	198163,91	440960,79	1,50	31,32	28,16	24,21	32,79
G21.T07_A	Gebouw 21	198165,17	440958,11	1,50	32,18	28,99	25,12	33,67
G22.T01_A	Gebouw 22	198065,62	441019,68	1,50	51,81	48,74	44,60	53,25
G22.T01_B	Gebouw 22	198065,62	441019,68	4,50	52,42	49,34	45,20	53,86
G22.T01_C	Gebouw 22	198065,62	441019,68	7,50	53,31	50,23	46,10	54,75
G22.T02_A	Gebouw 22	198069,23	441025,61	1,50	51,79	48,71	44,57	53,23
G22.T02_B	Gebouw 22	198069,23	441025,61	4,50	52,55	49,47	45,34	53,99
G22.T02_C	Gebouw 22	198069,23	441025,61	7,50	53,42	50,34	46,21	54,86
G22.T03_A	Gebouw 22	198072,44	441030,89	1,50	51,34	48,27	44,12	52,78
G22.T03_B	Gebouw 22	198072,44	441030,89	4,50	52,24	49,16	45,03	53,68
G22.T03_C	Gebouw 22	198072,44	441030,89	7,50	53,22	50,14	46,01	54,66
G22.T04_A	Gebouw 22	198076,14	441036,98	1,50	51,63	48,56	44,41	53,07
G22.T04_B	Gebouw 22	198076,14	441036,98	4,50	52,61	49,53	45,40	54,05
G22.T04_C	Gebouw 22	198076,14	441036,98	7,50	53,53	50,45	46,32	54,97
G22.T05_A	Gebouw 22	198081,03	441037,35	1,50	50,72	47,64	43,51	52,16
G22.T05_B	Gebouw 22	198081,03	441037,35	4,50	51,49	48,40	44,29	52,93
G22.T05_C	Gebouw 22	198081,03	441037,35	7,50	52,23	49,14	45,04	53,68
G22.T06_A	Gebouw 22	198086,03	441034,31	1,50	50,30	47,21	43,10	51,74
G22.T06_B	Gebouw 22	198086,03	441034,31	4,50	51,02	47,92	43,83	52,46
G22.T06_C	Gebouw 22	198086,03	441034,31	7,50	51,72	48,62	44,53	53,16
G22.T07_A	Gebouw 22	198086,78	441029,63	1,50	43,48	40,36	36,33	44,94
G22.T07_B	Gebouw 22	198086,78	441029,63	4,50	43,87	40,73	36,73	45,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G22.T07_C	Gebouw 22	198086,78	441029,63	7,50	44,38	41,23	37,24	45,84
G22.T08_A	Gebouw 22	198083,23	441023,79	1,50	43,00	39,86	35,85	44,46
G22.T08_B	Gebouw 22	198083,23	441023,79	4,50	43,24	40,09	36,12	44,71
G22.T08_C	Gebouw 22	198083,23	441023,79	7,50	43,81	40,66	36,70	45,28
G22.T09_A	Gebouw 22	198079,81	441018,16	1,50	41,72	38,57	34,60	43,19
G22.T09_B	Gebouw 22	198079,81	441018,16	4,50	42,00	38,82	34,91	43,48
G22.T09_C	Gebouw 22	198079,81	441018,16	7,50	42,70	39,52	35,61	44,18
G22.T10_A	Gebouw 22	198076,34	441012,46	1,50	40,66	37,49	33,56	42,13
G22.T10_B	Gebouw 22	198076,34	441012,46	4,50	41,43	38,25	34,34	42,91
G22.T10_C	Gebouw 22	198076,34	441012,46	7,50	42,23	39,05	35,15	43,71
G22.T11_A	Gebouw 22	198071,93	441011,75	1,50	44,92	41,83	37,73	46,37
G22.T11_B	Gebouw 22	198071,93	441011,75	4,50	45,42	42,33	38,23	46,87
G22.T11_C	Gebouw 22	198071,93	441011,75	7,50	47,17	44,08	39,98	48,62
G22.T12_A	Gebouw 22	198066,26	441015,19	1,50	45,34	42,25	38,14	46,78
G22.T12_B	Gebouw 22	198066,26	441015,19	4,50	45,91	42,82	38,71	47,35
G22.T12_C	Gebouw 22	198066,26	441015,19	7,50	47,42	44,33	40,23	48,87

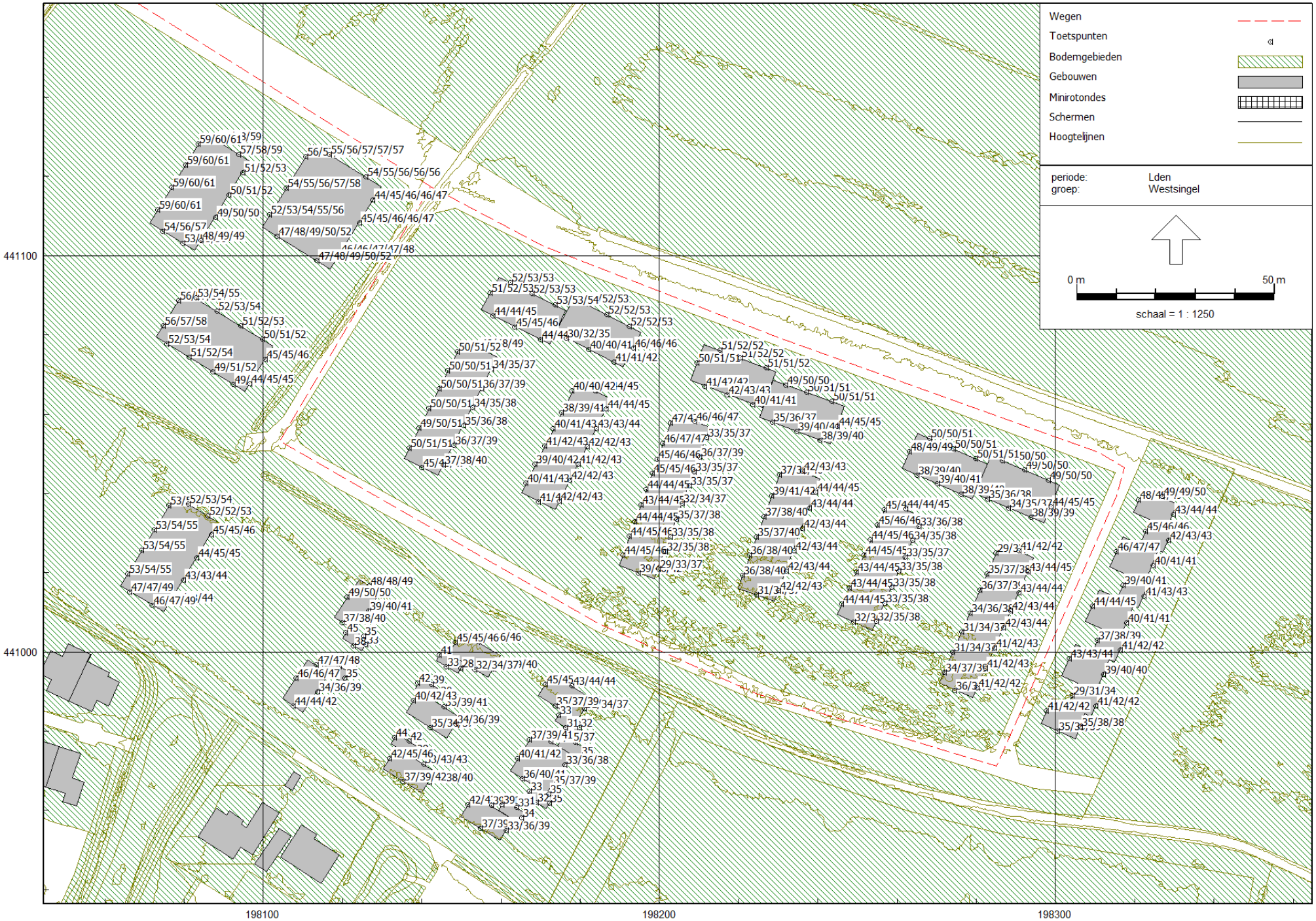
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Ploen - Noord Duiven

Rekenresultaten (exc. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2

Westsingel



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 0.2 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01.T01_A	Gebouw 1	198080,30	441122,93	1,50	57,68	54,60	50,45	59,11
G01.T01_B	Gebouw 1	198080,30	441122,93	4,50	59,21	56,12	52,00	60,65
G01.T01_C	Gebouw 1	198080,30	441122,93	7,50	59,90	56,82	52,71	61,35
G01.T02_A	Gebouw 1	198076,86	441117,31	1,50	57,51	54,43	50,29	58,95
G01.T02_B	Gebouw 1	198076,86	441117,31	4,50	59,08	56,00	51,89	60,53
G01.T02_C	Gebouw 1	198076,86	441117,31	7,50	59,79	56,71	52,61	61,24
G01.T03_A	Gebouw 1	198073,37	441111,61	1,50	57,41	54,33	50,20	58,85
G01.T03_B	Gebouw 1	198073,37	441111,61	4,50	58,98	55,89	51,79	60,43
G01.T03_C	Gebouw 1	198073,37	441111,61	7,50	59,72	56,63	52,53	61,17
G01.T06_A	Gebouw 1	198074,58	441106,21	1,50	53,01	49,94	45,80	54,45
G01.T06_B	Gebouw 1	198074,58	441106,21	4,50	54,68	51,60	47,48	56,12
G01.T06_C	Gebouw 1	198074,58	441106,21	7,50	55,54	52,47	48,35	56,99
G01.T07_A	Gebouw 1	198079,65	441103,11	1,50	51,92	48,85	44,71	53,36
G01.T07_B	Gebouw 1	198079,65	441103,11	4,50	53,79	50,71	46,59	55,23
G01.T07_C	Gebouw 1	198079,65	441103,11	7,50	54,83	51,75	47,65	56,28
G01.T08_A	Gebouw 1	198084,25	441103,78	1,50	48,54	45,42	41,43	50,02
G01.T08_B	Gebouw 1	198084,25	441103,78	4,50	49,59	46,45	42,50	51,07
G01.T08_C	Gebouw 1	198084,25	441103,78	7,50	50,09	46,95	43,01	51,58
G01.T09_A	Gebouw 1	198087,88	441109,70	1,50	49,60	46,48	42,45	51,06
G01.T09_B	Gebouw 1	198087,88	441109,70	4,50	50,68	47,56	43,55	52,15
G01.T09_C	Gebouw 1	198087,88	441109,70	7,50	51,22	48,09	44,11	52,70
G01.T10_A	Gebouw 1	198091,28	441115,26	1,50	50,77	47,66	43,59	52,22
G01.T10_B	Gebouw 1	198091,28	441115,26	4,50	51,89	48,76	44,73	53,34
G01.T10_C	Gebouw 1	198091,28	441115,26	7,50	52,49	49,37	45,35	53,95
G01.T11_A	Gebouw 1	198094,78	441120,98	1,50	51,75	48,64	44,50	53,17
G01.T11_B	Gebouw 1	198094,78	441120,98	4,50	52,76	49,65	45,56	54,20
G01.T11_C	Gebouw 1	198094,78	441120,98	7,50	53,37	50,25	46,18	54,81
G01.T12_A	Gebouw 1	198093,82	441125,57	1,50	56,91	53,83	49,64	58,32
G01.T12_B	Gebouw 1	198093,82	441125,57	4,50	58,05	54,95	50,81	59,47
G01.T12_C	Gebouw 1	198093,82	441125,57	7,50	58,76	55,66	51,55	60,20
G01.T13_A	Gebouw 1	198088,48	441128,84	1,50	57,13	54,05	49,86	58,54
G01.T13_B	Gebouw 1	198088,48	441128,84	4,50	58,32	55,22	51,08	59,74
G01.T13_C	Gebouw 1	198088,48	441128,84	7,50	58,94	55,84	51,73	60,38
G01.T14_A	Gebouw 1	198083,51	441128,18	1,50	57,87	54,79	50,63	59,30
G01.T14_B	Gebouw 1	198083,51	441128,18	4,50	59,37	56,29	52,16	60,81
G01.T14_C	Gebouw 1	198083,51	441128,18	7,50	60,04	56,95	52,84	61,48
G02.T01_A	Gebouw 2	198078,55	441088,73	1,50	54,51	51,43	47,31	55,95
G02.T01_B	Gebouw 2	198078,55	441088,73	4,50	56,02	52,93	48,84	57,47
G02.T01_C	Gebouw 2	198078,55	441088,73	7,50	57,11	54,02	49,94	58,57
G02.T02_A	Gebouw 2	198074,64	441082,35	1,50	54,78	51,70	47,59	56,23
G02.T02_B	Gebouw 2	198074,64	441082,35	4,50	56,15	53,06	48,97	57,60
G02.T02_C	Gebouw 2	198074,64	441082,35	7,50	57,21	54,12	50,04	58,67
G02.T03_A	Gebouw 2	198075,61	441077,75	1,50	50,49	47,41	43,29	51,93
G02.T03_B	Gebouw 2	198075,61	441077,75	4,50	51,95	48,86	44,77	53,40
G02.T03_C	Gebouw 2	198075,61	441077,75	7,50	53,11	50,03	45,94	54,57
G02.T04_A	Gebouw 2	198081,14	441074,36	1,50	49,52	46,44	42,33	50,97
G02.T04_B	Gebouw 2	198081,14	441074,36	4,50	51,23	48,14	44,05	52,68
G02.T04_C	Gebouw 2	198081,14	441074,36	7,50	52,40	49,32	45,23	53,86
G02.T05_A	Gebouw 2	198087,29	441070,59	1,50	48,53	45,44	41,36	49,99
G02.T05_B	Gebouw 2	198087,29	441070,59	4,50	50,33	47,23	43,18	51,79
G02.T05_C	Gebouw 2	198087,29	441070,59	7,50	51,66	48,56	44,51	53,12
G02.T06_A	Gebouw 2	198092,33	441067,51	1,50	48,16	45,06	41,00	49,62
G02.T06_B	Gebouw 2	198092,33	441067,51	4,50	49,89	46,79	42,77	51,37
G02.T06_C	Gebouw 2	198092,33	441067,51	7,50	51,18	48,08	44,05	52,65
G02.T07_A	Gebouw 2	198096,59	441067,60	1,50	46,78	43,60	39,79	48,30
G02.T07_B	Gebouw 2	198096,59	441067,60	4,50	47,68	44,48	40,74	49,22
G02.T07_C	Gebouw 2	198096,59	441067,60	7,50	48,20	44,99	41,27	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02.T08_A	Gebouw 2	198100,41	441073,83	1,50	46,95	43,77	39,95	48,47
G02.T08_B	Gebouw 2	198100,41	441073,83	4,50	47,74	44,55	40,79	49,28
G02.T08_C	Gebouw 2	198100,41	441073,83	7,50	48,24	45,04	41,30	49,78
G02.T09_A	Gebouw 2	198099,82	441078,95	1,50	49,90	46,78	42,75	51,36
G02.T09_B	Gebouw 2	198099,82	441078,95	4,50	50,89	47,77	43,77	52,36
G02.T09_C	Gebouw 2	198099,82	441078,95	7,50	51,63	48,51	44,52	53,11
G02.T10_A	Gebouw 2	198094,31	441082,33	1,50	50,42	47,31	43,26	51,88
G02.T10_B	Gebouw 2	198094,31	441082,33	4,50	51,43	48,32	44,30	52,90
G02.T10_C	Gebouw 2	198094,31	441082,33	7,50	52,32	49,21	45,20	53,80
G02.T11_A	Gebouw 2	198088,33	441086,00	1,50	51,22	48,13	44,04	52,67
G02.T11_B	Gebouw 2	198088,33	441086,00	4,50	52,34	49,24	45,18	53,80
G02.T11_C	Gebouw 2	198088,33	441086,00	7,50	53,31	50,20	46,16	54,77
G02.T12_A	Gebouw 2	198082,94	441089,30	1,50	52,48	49,39	45,31	53,94
G02.T12_B	Gebouw 2	198082,94	441089,30	4,50	53,60	50,50	46,45	55,06
G02.T12_C	Gebouw 2	198082,94	441089,30	7,50	54,58	51,48	47,44	56,05
G03.T01_A	Gebouw 3	198105,69	441116,99	1,50	54,32	51,23	47,06	55,74
G03.T01_B	Gebouw 3	198105,69	441116,99	4,50	55,48	52,38	48,27	56,92
G03.T01_C	Gebouw 3	198105,69	441116,99	7,50	56,27	53,17	49,09	57,72
G03.T01_D	Gebouw 3	198105,69	441116,99	10,50	56,54	53,44	49,36	57,99
G03.T01_E	Gebouw 3	198105,69	441116,99	13,50	57,16	54,07	49,97	58,61
G03.T02_A	Gebouw 3	198110,60	441125,01	1,50	56,52	53,45	49,19	57,91
G03.T02_B	Gebouw 3	198110,60	441125,01	4,50	57,51	54,42	50,24	58,92
G03.T02_C	Gebouw 3	198110,60	441125,01	7,50	58,24	55,15	51,00	59,66
G03.T02_D	Gebouw 3	198110,60	441125,01	10,50	58,35	55,26	51,13	59,78
G03.T02_E	Gebouw 3	198110,60	441125,01	13,50	58,54	55,46	51,32	59,98
G03.T03_A	Gebouw 3	198116,76	441125,54	1,50	58,27	55,20	50,77	59,58
G03.T03_B	Gebouw 3	198116,76	441125,54	4,50	58,52	55,44	51,11	59,87
G03.T03_C	Gebouw 3	198116,76	441125,54	7,50	58,50	55,41	51,17	59,88
G03.T03_D	Gebouw 3	198116,76	441125,54	10,50	58,27	55,17	50,98	59,67
G03.T03_E	Gebouw 3	198116,76	441125,54	13,50	58,07	54,97	50,82	59,49
G03.T04_A	Gebouw 3	198125,91	441119,93	1,50	57,96	54,89	50,45	59,27
G03.T04_B	Gebouw 3	198125,91	441119,93	4,50	58,15	55,06	50,73	59,49
G03.T04_C	Gebouw 3	198125,91	441119,93	7,50	57,99	54,90	50,65	59,37
G03.T04_D	Gebouw 3	198125,91	441119,93	10,50	57,78	54,68	50,49	59,18
G03.T04_E	Gebouw 3	198125,91	441119,93	13,50	57,59	54,48	50,34	59,01
G03.T05_A	Gebouw 3	198127,69	441114,02	1,50	51,03	47,91	43,63	52,38
G03.T05_B	Gebouw 3	198127,69	441114,02	4,50	51,30	48,17	44,01	52,69
G03.T05_C	Gebouw 3	198127,69	441114,02	7,50	51,18	48,03	43,95	52,60
G03.T05_D	Gebouw 3	198127,69	441114,02	10,50	51,18	48,02	44,02	52,63
G03.T05_E	Gebouw 3	198127,69	441114,02	13,50	50,69	47,52	43,54	52,14
G03.T06_A	Gebouw 3	198124,18	441108,28	1,50	49,35	46,21	42,13	50,77
G03.T06_B	Gebouw 3	198124,18	441108,28	4,50	49,99	46,82	42,86	51,45
G03.T06_C	Gebouw 3	198124,18	441108,28	7,50	50,22	47,04	43,12	51,69
G03.T06_D	Gebouw 3	198124,18	441108,28	10,50	50,49	47,30	43,42	51,97
G03.T06_E	Gebouw 3	198124,18	441108,28	13,50	50,29	47,11	43,21	51,77
G03.T07_A	Gebouw 3	198119,35	441100,41	1,50	48,66	45,49	41,57	50,14
G03.T07_B	Gebouw 3	198119,35	441100,41	4,50	49,49	46,30	42,45	50,99
G03.T07_C	Gebouw 3	198119,35	441100,41	7,50	49,89	46,70	42,87	51,40
G03.T07_D	Gebouw 3	198119,35	441100,41	10,50	50,31	47,12	43,29	51,82
G03.T07_E	Gebouw 3	198119,35	441100,41	13,50	50,37	47,19	43,32	51,86
G03.T08_A	Gebouw 3	198113,50	441098,64	1,50	46,21	43,12	39,03	47,66
G03.T08_B	Gebouw 3	198113,50	441098,64	4,50	47,20	44,10	40,06	48,67
G03.T08_C	Gebouw 3	198113,50	441098,64	7,50	48,28	45,16	41,16	49,75
G03.T08_D	Gebouw 3	198113,50	441098,64	10,50	49,53	46,42	42,42	51,01
G03.T08_E	Gebouw 3	198113,50	441098,64	13,50	50,72	47,64	43,52	52,16
G03.T09_A	Gebouw 3	198103,44	441104,82	1,50	46,27	43,16	39,12	47,73
G03.T09_B	Gebouw 3	198103,44	441104,82	4,50	47,96	44,85	40,84	49,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03.T09_C	Gebouw 3	198103,44	441104,82	7,50	48,96	45,84	41,85	50,44
G03.T09_D	Gebouw 3	198103,44	441104,82	10,50	49,99	46,87	42,87	51,46
G03.T09_E	Gebouw 3	198103,44	441104,82	13,50	50,69	47,60	43,48	52,13
G03.T10_A	Gebouw 3	198101,57	441110,28	1,50	51,97	48,86	44,76	53,40
G03.T10_B	Gebouw 3	198101,57	441110,28	4,50	53,35	50,23	46,18	54,80
G03.T10_C	Gebouw 3	198101,57	441110,28	7,50	53,98	50,86	46,83	55,44
G03.T10_D	Gebouw 3	198101,57	441110,28	10,50	54,51	51,39	47,37	55,97
G03.T10_E	Gebouw 3	198101,57	441110,28	13,50	55,99	52,89	48,83	57,45
G04.T01_A	Gebouw 4	198139,33	441056,53	1,50	49,44	46,30	42,35	50,92
G04.T01_B	Gebouw 4	198139,33	441056,53	4,50	50,40	47,25	43,36	51,91
G04.T01_C	Gebouw 4	198139,33	441056,53	7,50	50,95	47,81	43,92	52,46
G04.T02_A	Gebouw 4	198141,80	441061,45	1,50	49,65	46,52	42,57	51,14
G04.T02_B	Gebouw 4	198141,80	441061,45	4,50	50,63	47,48	43,59	52,14
G04.T02_C	Gebouw 4	198141,80	441061,45	7,50	51,15	48,01	44,12	52,66
G04.T08_A	Gebouw 4	198136,79	441051,48	1,50	49,56	46,43	42,46	51,04
G04.T08_B	Gebouw 4	198136,79	441051,48	4,50	50,50	47,36	43,44	52,00
G04.T08_C	Gebouw 4	198136,79	441051,48	7,50	51,10	47,96	44,05	52,60
G04.T10_A	Gebouw 4	198139,95	441046,47	1,50	43,72	40,62	36,60	45,20
G04.T10_B	Gebouw 4	198139,95	441046,47	4,50	45,50	42,38	38,45	47,01
G04.T10_C	Gebouw 4	198139,95	441046,47	7,50	46,85	43,72	39,82	48,36
G04.T11_A	Gebouw 4	198145,49	441047,13	1,50	38,33	35,13	31,46	39,91
G04.T11_B	Gebouw 4	198145,49	441047,13	4,50	40,67	37,47	33,82	42,26
G04.T11_C	Gebouw 4	198145,49	441047,13	7,50	43,26	40,05	36,42	44,85
G04.T12_A	Gebouw 4	198148,00	441052,15	1,50	38,23	35,04	31,35	39,80
G04.T12_B	Gebouw 4	198148,00	441052,15	4,50	39,98	36,76	33,15	41,57
G04.T12_C	Gebouw 4	198148,00	441052,15	7,50	42,98	39,76	36,14	44,57
G04.T13_A	Gebouw 4	198150,49	441057,11	1,50	37,49	34,27	30,67	39,09
G04.T13_B	Gebouw 4	198150,49	441057,11	4,50	39,75	36,51	32,97	41,36
G04.T13_C	Gebouw 4	198150,49	441057,11	7,50	42,74	39,51	35,95	44,35
G04.T14_A	Gebouw 4	198152,82	441061,76	1,50	36,56	33,31	29,82	38,19
G04.T14_B	Gebouw 4	198152,82	441061,76	4,50	38,86	35,60	32,12	40,49
G04.T14_C	Gebouw 4	198152,82	441061,76	7,50	42,33	39,09	35,54	43,94
G04.T15_A	Gebouw 4	198155,19	441066,48	1,50	37,08	33,89	30,20	38,65
G04.T15_B	Gebouw 4	198155,19	441066,48	4,50	38,62	35,40	31,77	40,20
G04.T15_C	Gebouw 4	198155,19	441066,48	7,50	41,93	38,71	35,07	43,51
G04.T16_A	Gebouw 4	198157,61	441071,31	1,50	35,59	32,34	28,83	37,21
G04.T16_B	Gebouw 4	198157,61	441071,31	4,50	37,49	34,21	30,77	39,12
G04.T16_C	Gebouw 4	198157,61	441071,31	7,50	40,96	37,72	34,17	42,57
G04.T17_A	Gebouw 4	198154,68	441076,60	1,50	47,78	44,67	40,65	49,25
G04.T17_B	Gebouw 4	198154,68	441076,60	4,50	49,13	46,01	42,04	50,62
G04.T17_C	Gebouw 4	198154,68	441076,60	7,50	49,80	46,68	42,74	51,30
G04.T18_A	Gebouw 4	198149,02	441075,85	1,50	50,27	47,14	43,16	51,75
G04.T18_B	Gebouw 4	198149,02	441075,85	4,50	51,44	48,30	44,37	52,93
G04.T18_C	Gebouw 4	198149,02	441075,85	7,50	52,00	48,86	44,94	53,50
G04.T19_A	Gebouw 4	198146,57	441070,96	1,50	49,84	46,70	42,74	51,32
G04.T19_B	Gebouw 4	198146,57	441070,96	4,50	50,87	47,72	43,81	52,37
G04.T19_C	Gebouw 4	198146,57	441070,96	7,50	51,41	48,27	44,37	52,92
G04.T20_A	Gebouw 4	198144,30	441066,44	1,50	49,76	46,63	42,68	51,25
G04.T20_B	Gebouw 4	198144,30	441066,44	4,50	50,79	47,65	43,75	52,30
G04.T20_C	Gebouw 4	198144,30	441066,44	7,50	51,30	48,16	44,27	52,81
G05.T01_A	Gebouw 5	198183,72	441065,94	1,50	44,31	41,15	37,28	45,82
G05.T01_B	Gebouw 5	198183,72	441065,94	4,50	45,01	41,83	38,03	46,54
G05.T01_C	Gebouw 5	198183,72	441065,94	7,50	45,89	42,71	38,95	47,44
G05.T02_A	Gebouw 5	198177,97	441065,83	1,50	39,78	36,63	32,78	41,30
G05.T02_B	Gebouw 5	198177,97	441065,83	4,50	40,87	37,69	33,95	42,43
G05.T02_C	Gebouw 5	198177,97	441065,83	7,50	43,33	40,13	36,46	44,91
G05.T03_A	Gebouw 5	198175,23	441060,43	1,50	38,88	35,70	32,00	40,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05.T03_B	Gebouw 5	198175,23	441060,43	4,50	40,48	37,27	33,68	42,09
G05.T03_C	Gebouw 5	198175,23	441060,43	7,50	43,33	40,11	36,54	44,94
G05.T04_A	Gebouw 5	198173,20	441056,40	1,50	41,14	37,99	34,15	42,67
G05.T04_B	Gebouw 5	198173,20	441056,40	4,50	42,46	39,28	35,55	44,02
G05.T04_C	Gebouw 5	198173,20	441056,40	7,50	44,72	41,53	37,84	46,29
G05.T05_A	Gebouw 5	198170,94	441051,95	1,50	42,19	39,04	35,21	43,72
G05.T05_B	Gebouw 5	198170,94	441051,95	4,50	43,95	40,79	37,03	45,51
G05.T05_C	Gebouw 5	198170,94	441051,95	7,50	45,80	42,62	38,91	47,37
G05.T06_A	Gebouw 5	198168,59	441047,31	1,50	40,60	37,43	33,70	42,17
G05.T06_B	Gebouw 5	198168,59	441047,31	4,50	42,48	39,31	35,63	44,07
G05.T06_C	Gebouw 5	198168,59	441047,31	7,50	44,81	41,62	37,98	46,41
G05.T07_A	Gebouw 5	198166,22	441042,63	1,50	41,04	37,87	34,14	42,61
G05.T07_B	Gebouw 5	198166,22	441042,63	4,50	42,55	39,36	35,71	44,14
G05.T07_C	Gebouw 5	198166,22	441042,63	7,50	44,78	41,57	37,95	46,37
G05.T08_A	Gebouw 5	198169,48	441037,86	1,50	41,80	38,63	34,82	43,33
G05.T08_B	Gebouw 5	198169,48	441037,86	4,50	43,17	39,99	36,21	44,71
G05.T08_C	Gebouw 5	198169,48	441037,86	7,50	44,35	41,17	37,39	45,89
G05.T09_A	Gebouw 5	198174,73	441037,96	1,50	43,62	40,43	36,70	45,17
G05.T09_B	Gebouw 5	198174,73	441037,96	4,50	44,80	41,58	37,93	46,37
G05.T09_C	Gebouw 5	198174,73	441037,96	7,50	45,67	42,45	38,82	47,25
G05.T10_A	Gebouw 5	198177,44	441043,30	1,50	43,93	40,73	37,02	45,49
G05.T10_B	Gebouw 5	198177,44	441043,30	4,50	44,94	41,72	38,09	46,52
G05.T10_C	Gebouw 5	198177,44	441043,30	7,50	45,88	42,65	39,04	47,47
G05.T11_A	Gebouw 5	198179,47	441047,33	1,50	44,12	40,91	37,22	45,68
G05.T11_B	Gebouw 5	198179,47	441047,33	4,50	45,03	41,81	38,17	46,61
G05.T11_C	Gebouw 5	198179,47	441047,33	7,50	45,93	42,70	39,08	47,51
G05.T12_A	Gebouw 5	198181,72	441051,78	1,50	44,40	41,20	37,46	45,94
G05.T12_B	Gebouw 5	198181,72	441051,78	4,50	45,30	42,08	38,41	46,86
G05.T12_C	Gebouw 5	198181,72	441051,78	7,50	46,10	42,88	39,23	47,67
G05.T13_A	Gebouw 5	198184,07	441056,42	1,50	44,67	41,48	37,70	46,20
G05.T13_B	Gebouw 5	198184,07	441056,42	4,50	45,52	42,31	38,60	47,07
G05.T13_C	Gebouw 5	198184,07	441056,42	7,50	46,24	43,03	39,34	47,80
G05.T14_A	Gebouw 5	198186,59	441061,40	1,50	45,16	41,98	38,16	46,68
G05.T14_B	Gebouw 5	198186,59	441061,40	4,50	46,06	42,86	39,11	47,60
G05.T14_C	Gebouw 5	198186,59	441061,40	7,50	46,69	43,49	39,76	48,24
G06.T01_A	Gebouw 6	198157,17	441090,56	1,50	51,34	48,22	44,19	52,80
G06.T01_B	Gebouw 6	198157,17	441090,56	4,50	52,53	49,40	45,44	54,02
G06.T01_C	Gebouw 6	198157,17	441090,56	7,50	53,14	50,01	46,06	54,63
G06.T02_A	Gebouw 6	198158,02	441084,73	1,50	43,43	40,32	36,31	44,91
G06.T02_B	Gebouw 6	198158,02	441084,73	4,50	44,18	41,06	37,10	45,67
G06.T02_C	Gebouw 6	198158,02	441084,73	7,50	45,29	42,16	38,25	46,80
G06.T03_A	Gebouw 6	198163,50	441082,03	1,50	44,22	41,13	37,06	45,68
G06.T03_B	Gebouw 6	198163,50	441082,03	4,50	45,04	41,95	37,90	46,51
G06.T03_C	Gebouw 6	198163,50	441082,03	7,50	46,20	43,09	39,11	47,69
G06.T04_A	Gebouw 6	198169,89	441078,87	1,50	43,42	40,33	36,24	44,87
G06.T04_B	Gebouw 6	198169,89	441078,87	4,50	44,21	41,10	37,08	45,68
G06.T04_C	Gebouw 6	198169,89	441078,87	7,50	45,39	42,27	38,30	46,88
G06.T05_A	Gebouw 6	198176,53	441079,18	1,50	34,81	31,51	28,16	36,48
G06.T05_B	Gebouw 6	198176,53	441079,18	4,50	37,36	34,07	30,69	39,02
G06.T05_C	Gebouw 6	198176,53	441079,18	7,50	40,40	37,14	33,65	42,02
G06.T06_A	Gebouw 6	198182,15	441076,28	1,50	40,96	37,78	33,96	42,48
G06.T06_B	Gebouw 6	198182,15	441076,28	4,50	41,80	38,59	34,85	43,34
G06.T06_C	Gebouw 6	198182,15	441076,28	7,50	43,06	39,85	36,13	44,61
G06.T07_A	Gebouw 6	198188,40	441073,06	1,50	42,76	39,58	35,74	44,27
G06.T07_B	Gebouw 6	198188,40	441073,06	4,50	43,49	40,28	36,52	45,02
G06.T07_C	Gebouw 6	198188,40	441073,06	7,50	44,32	41,10	37,38	45,86
G06.T08_A	Gebouw 6	198193,37	441076,69	1,50	47,76	44,58	40,74	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06.T08_B	Gebouw 6	198193,37	441076,69	4,50	48,41	45,20	41,45	49,94
G06.T08_C	Gebouw 6	198193,37	441076,69	7,50	48,77	45,57	41,82	50,31
G06.T09_A	Gebouw 6	198192,41	441082,18	1,50	52,34	49,20	45,26	53,83
G06.T09_B	Gebouw 6	198192,41	441082,18	4,50	53,25	50,09	46,23	54,76
G06.T09_C	Gebouw 6	198192,41	441082,18	7,50	53,67	50,51	46,65	55,18
G06.T10_A	Gebouw 6	198186,69	441085,13	1,50	52,28	49,14	45,19	53,76
G06.T10_B	Gebouw 6	198186,69	441085,13	4,50	53,27	50,11	46,24	54,78
G06.T10_C	Gebouw 6	198186,69	441085,13	7,50	53,71	50,55	46,68	55,22
G06.T11_A	Gebouw 6	198181,21	441087,95	1,50	52,47	49,33	45,38	53,95
G06.T11_B	Gebouw 6	198181,21	441087,95	4,50	53,49	50,34	46,46	55,00
G06.T11_C	Gebouw 6	198181,21	441087,95	7,50	53,93	50,78	46,90	55,44
G06.T12_A	Gebouw 6	198173,57	441087,58	1,50	52,93	49,81	45,80	54,40
G06.T12_B	Gebouw 6	198173,57	441087,58	4,50	53,94	50,81	46,86	55,43
G06.T12_C	Gebouw 6	198173,57	441087,58	7,50	54,43	51,30	47,36	55,92
G06.T13_A	Gebouw 6	198167,82	441090,45	1,50	52,99	49,86	45,87	54,46
G06.T13_B	Gebouw 6	198167,82	441090,45	4,50	54,01	50,86	46,94	55,50
G06.T13_C	Gebouw 6	198167,82	441090,45	7,50	54,46	51,31	47,40	55,96
G06.T14_A	Gebouw 6	198162,31	441093,21	1,50	52,94	49,82	45,81	54,41
G06.T14_B	Gebouw 6	198162,31	441093,21	4,50	54,00	50,86	46,92	55,49
G06.T14_C	Gebouw 6	198162,31	441093,21	7,50	54,48	51,34	47,41	55,97
G07.T01_A	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	1,50	50,36	47,23	43,27	51,85
G07.T01_B	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	4,50	51,23	48,08	44,19	52,74
G07.T01_C	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	7,50	51,72	48,56	44,70	53,23
G07.T02_A	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	1,50	41,82	38,69	34,74	43,31
G07.T02_B	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	4,50	42,54	39,39	35,51	44,05
G07.T02_C	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	7,50	43,49	40,33	36,52	45,03
G07.T03_A	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	1,50	41,22	38,12	34,11	42,70
G07.T03_B	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	4,50	42,02	38,90	34,97	43,53
G07.T03_C	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	7,50	42,94	39,80	35,92	44,46
G07.T04_A	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	1,50	39,57	36,46	32,48	41,06
G07.T04_B	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	4,50	40,92	37,79	33,91	42,44
G07.T04_C	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	7,50	42,08	38,94	35,11	43,62
G07.T05_A	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	1,50	37,32	34,07	30,60	38,96
G07.T05_B	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	4,50	38,64	35,38	31,96	40,30
G07.T05_C	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	7,50	40,63	37,38	33,93	42,28
G07.T06_A	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	1,50	41,67	38,45	34,78	43,23
G07.T06_B	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	4,50	42,45	39,22	35,61	44,04
G07.T06_C	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	7,50	43,44	40,20	36,62	45,03
G07.T07_A	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	1,50	41,62	38,42	34,66	43,15
G07.T07_B	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	4,50	42,45	39,22	35,55	44,01
G07.T07_C	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	7,50	43,22	39,99	36,35	44,79
G07.T08_A	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	1,50	47,55	44,35	40,56	49,07
G07.T08_B	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	4,50	48,30	45,09	41,37	49,85
G07.T08_C	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	7,50	48,58	45,37	41,66	50,13
G07.T09_A	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	1,50	51,61	48,46	44,57	53,12
G07.T09_B	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	4,50	52,36	49,19	45,38	53,89
G07.T09_C	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	7,50	52,68	49,50	45,71	54,21
G07.T10_A	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	1,50	51,42	48,26	44,40	52,93
G07.T10_B	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	4,50	52,27	49,09	45,31	53,81
G07.T10_C	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	7,50	52,61	49,43	45,67	54,16
G07.T11_A	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	1,50	50,82	47,64	43,82	52,34
G07.T11_B	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	4,50	51,72	48,53	44,77	53,26
G07.T11_C	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	7,50	52,06	48,87	45,13	53,61
G07.T12_A	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	1,50	51,74	48,59	44,68	53,24
G07.T12_B	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	4,50	52,62	49,46	45,63	54,15
G07.T12_C	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	7,50	52,96	49,79	45,97	54,48
G07.T13_A	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	1,50	51,94	48,79	44,89	53,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G07.T13_B	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	4,50	52,78	49,61	45,79	54,30
G07.T13_C	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	7,50	53,12	49,95	46,14	54,65
G07.T14_A	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	1,50	51,97	48,83	44,91	53,47
G07.T14_B	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	4,50	52,81	49,64	45,80	54,33
G07.T14_C	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	7,50	53,18	50,01	46,18	54,70
G08.T01_A	Gebouw 8	198202,67	441057,81	1,50	47,39	44,20	40,40	48,91
G08.T01_B	Gebouw 8	198202,67	441057,81	4,50	48,29	45,09	41,35	49,83
G08.T01_C	Gebouw 8	198202,67	441057,81	7,50	48,99	45,79	42,08	50,55
G08.T02_A	Gebouw 8	198200,84	441052,71	1,50	46,91	43,71	39,96	48,45
G08.T02_B	Gebouw 8	198200,84	441052,71	4,50	47,76	44,55	40,85	49,32
G08.T02_C	Gebouw 8	198200,84	441052,71	7,50	48,56	45,34	41,68	50,13
G08.T03_A	Gebouw 8	198199,39	441048,69	1,50	46,19	42,97	39,26	47,73
G08.T03_B	Gebouw 8	198199,39	441048,69	4,50	47,04	43,80	40,14	48,59
G08.T03_C	Gebouw 8	198199,39	441048,69	7,50	47,96	44,72	41,09	49,53
G08.T04_A	Gebouw 8	198198,08	441045,03	1,50	45,67	42,44	38,75	47,22
G08.T04_B	Gebouw 8	198198,08	441045,03	4,50	46,54	43,30	39,65	48,10
G08.T04_C	Gebouw 8	198198,08	441045,03	7,50	47,53	44,29	40,67	49,10
G08.T05_A	Gebouw 8	198196,65	441041,05	1,50	45,01	41,77	38,11	46,56
G08.T05_B	Gebouw 8	198196,65	441041,05	4,50	45,91	42,66	39,05	47,48
G08.T05_C	Gebouw 8	198196,65	441041,05	7,50	47,01	43,77	40,18	48,60
G08.T06_A	Gebouw 8	198195,26	441037,20	1,50	44,46	41,22	37,58	46,02
G08.T06_B	Gebouw 8	198195,26	441037,20	4,50	45,38	42,12	38,55	46,96
G08.T06_C	Gebouw 8	198195,26	441037,20	7,50	46,59	43,33	39,77	48,18
G08.T07_A	Gebouw 8	198193,75	441032,99	1,50	44,87	41,65	37,97	46,43
G08.T07_B	Gebouw 8	198193,75	441032,99	4,50	45,65	42,41	38,80	47,23
G08.T07_C	Gebouw 8	198193,75	441032,99	7,50	46,91	43,68	40,10	48,51
G08.T08_A	Gebouw 8	198192,41	441029,27	1,50	44,55	41,33	37,62	46,09
G08.T08_B	Gebouw 8	198192,41	441029,27	4,50	45,46	42,22	38,58	47,02
G08.T08_C	Gebouw 8	198192,41	441029,27	7,50	46,77	43,54	39,92	48,35
G08.T09_A	Gebouw 8	198190,70	441024,49	1,50	44,64	41,44	37,68	46,17
G08.T09_B	Gebouw 8	198190,70	441024,49	4,50	45,59	42,37	38,69	47,15
G08.T09_C	Gebouw 8	198190,70	441024,49	7,50	47,09	43,87	40,23	48,67
G08.T10_A	Gebouw 8	198194,72	441019,85	1,50	41,17	37,98	34,26	42,73
G08.T10_B	Gebouw 8	198194,72	441019,85	4,50	43,41	40,21	36,55	44,99
G08.T10_C	Gebouw 8	198194,72	441019,85	7,50	45,40	42,20	38,57	47,00
G08.T11_A	Gebouw 8	198199,81	441020,99	1,50	36,90	33,63	30,19	38,54
G08.T11_B	Gebouw 8	198199,81	441020,99	4,50	41,29	38,04	34,55	42,92
G08.T11_C	Gebouw 8	198199,81	441020,99	7,50	43,76	40,52	37,02	45,39
G08.T12_A	Gebouw 8	198201,43	441025,42	1,50	38,16	34,92	31,35	39,76
G08.T12_B	Gebouw 8	198201,43	441025,42	4,50	41,78	38,53	35,01	43,40
G08.T12_C	Gebouw 8	198201,43	441025,42	7,50	43,85	40,62	37,09	45,47
G08.T13_A	Gebouw 8	198202,77	441029,09	1,50	38,15	34,91	31,36	39,76
G08.T13_B	Gebouw 8	198202,77	441029,09	4,50	41,81	38,56	35,06	43,44
G08.T13_C	Gebouw 8	198202,77	441029,09	7,50	43,78	40,55	37,03	45,41
G08.T14_A	Gebouw 8	198204,37	441033,47	1,50	38,63	35,44	31,73	40,19
G08.T14_B	Gebouw 8	198204,37	441033,47	4,50	42,08	38,85	35,28	43,68
G08.T14_C	Gebouw 8	198204,37	441033,47	7,50	43,77	40,55	36,98	45,38
G08.T15_A	Gebouw 8	198205,82	441037,43	1,50	37,24	33,98	30,50	38,87
G08.T15_B	Gebouw 8	198205,82	441037,43	4,50	40,90	37,64	34,14	42,52
G08.T15_C	Gebouw 8	198205,82	441037,43	7,50	42,64	39,39	35,87	44,26
G08.T16_A	Gebouw 8	198207,44	441041,87	1,50	38,43	35,22	31,48	39,97
G08.T16_B	Gebouw 8	198207,44	441041,87	4,50	41,34	38,10	34,47	42,91
G08.T16_C	Gebouw 8	198207,44	441041,87	7,50	42,69	39,45	35,84	44,27
G08.T17_A	Gebouw 8	198208,73	441045,39	1,50	37,27	34,07	30,41	38,85
G08.T17_B	Gebouw 8	198208,73	441045,39	4,50	40,53	37,30	33,70	42,12
G08.T17_C	Gebouw 8	198208,73	441045,39	7,50	42,12	38,90	35,31	43,72
G08.T18_A	Gebouw 8	198210,08	441049,10	1,50	37,51	34,35	30,52	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G08.T18_B	Gebouw 8	198210,08	441049,10	4,50	40,58	37,38	33,70	42,15
G08.T18_C	Gebouw 8	198210,08	441049,10	7,50	41,77	38,56	34,93	43,36
G08.T19_A	Gebouw 8	198211,91	441054,11	1,50	34,93	31,75	28,03	36,50
G08.T19_B	Gebouw 8	198211,91	441054,11	4,50	38,05	34,82	31,27	39,66
G08.T19_C	Gebouw 8	198211,91	441054,11	7,50	39,90	36,66	33,14	41,52
G08.T20_A	Gebouw 8	198208,95	441058,13	1,50	45,92	42,79	38,87	47,42
G08.T20_B	Gebouw 8	198208,95	441058,13	4,50	46,93	43,79	39,94	48,46
G08.T20_C	Gebouw 8	198208,95	441058,13	7,50	47,56	44,40	40,59	49,10
G09.T01_A	Gebouw 9	198230,18	441044,69	1,50	38,34	35,08	31,57	39,95
G09.T01_B	Gebouw 9	198230,18	441044,69	4,50	40,40	37,12	33,67	42,03
G09.T01_C	Gebouw 9	198230,18	441044,69	7,50	43,08	39,82	36,37	44,72
G09.T02_A	Gebouw 9	198228,26	441039,46	1,50	40,63	37,41	33,76	42,20
G09.T02_B	Gebouw 9	198228,26	441039,46	4,50	42,57	39,33	35,76	44,17
G09.T02_C	Gebouw 9	198228,26	441039,46	7,50	44,64	41,40	37,87	46,26
G09.T03_A	Gebouw 9	198226,32	441034,16	1,50	38,98	35,72	32,23	40,60
G09.T03_B	Gebouw 9	198226,32	441034,16	4,50	41,22	37,95	34,52	42,87
G09.T03_C	Gebouw 9	198226,32	441034,16	7,50	43,93	40,67	37,22	45,57
G09.T04_A	Gebouw 9	198224,48	441029,13	1,50	38,09	34,78	31,48	39,77
G09.T04_B	Gebouw 9	198224,48	441029,13	4,50	40,74	37,44	34,15	42,44
G09.T04_C	Gebouw 9	198224,48	441029,13	7,50	43,89	40,62	37,24	45,56
G09.T05_A	Gebouw 9	198222,76	441024,45	1,50	39,05	35,74	32,42	40,72
G09.T05_B	Gebouw 9	198222,76	441024,45	4,50	41,56	38,25	34,95	43,24
G09.T05_C	Gebouw 9	198222,76	441024,45	7,50	44,48	41,21	37,83	46,15
G09.T06_A	Gebouw 9	198220,92	441019,42	1,50	39,33	36,03	32,67	40,99
G09.T06_B	Gebouw 9	198220,92	441019,42	4,50	41,83	38,54	35,21	43,51
G09.T06_C	Gebouw 9	198220,92	441019,42	7,50	44,70	41,43	38,03	46,36
G09.T07_A	Gebouw 9	198224,42	441014,35	1,50	38,67	35,41	31,94	40,30
G09.T07_B	Gebouw 9	198224,42	441014,35	4,50	42,14	38,88	35,42	43,78
G09.T07_C	Gebouw 9	198224,42	441014,35	7,50	43,92	40,68	37,19	45,56
G09.T08_A	Gebouw 9	198230,16	441015,43	1,50	45,28	42,07	38,36	46,83
G09.T08_B	Gebouw 9	198230,16	441015,43	4,50	46,46	43,22	39,59	48,03
G09.T08_C	Gebouw 9	198230,16	441015,43	7,50	47,06	43,83	40,22	48,65
G09.T09_A	Gebouw 9	198232,01	441020,42	1,50	45,49	42,26	38,57	47,04
G09.T09_B	Gebouw 9	198232,01	441020,42	4,50	46,66	43,42	39,80	48,23
G09.T09_C	Gebouw 9	198232,01	441020,42	7,50	47,11	43,87	40,26	48,69
G09.T10_A	Gebouw 9	198233,89	441025,52	1,50	45,52	42,31	38,60	47,07
G09.T10_B	Gebouw 9	198233,89	441025,52	4,50	46,66	43,43	39,78	48,23
G09.T10_C	Gebouw 9	198233,89	441025,52	7,50	47,12	43,89	40,25	48,69
G09.T11_A	Gebouw 9	198236,01	441031,22	1,50	45,65	42,44	38,72	47,20
G09.T11_B	Gebouw 9	198236,01	441031,22	4,50	46,66	43,43	39,77	48,22
G09.T11_C	Gebouw 9	198236,01	441031,22	7,50	47,16	43,94	40,29	48,73
G09.T12_A	Gebouw 9	198237,90	441036,34	1,50	46,22	43,02	39,28	47,76
G09.T12_B	Gebouw 9	198237,90	441036,34	4,50	47,11	43,89	40,23	48,68
G09.T12_C	Gebouw 9	198237,90	441036,34	7,50	47,61	44,39	40,73	49,18
G09.T13_A	Gebouw 9	198239,40	441040,41	1,50	46,59	43,39	39,64	48,13
G09.T13_B	Gebouw 9	198239,40	441040,41	4,50	47,40	44,18	40,50	48,96
G09.T13_C	Gebouw 9	198239,40	441040,41	7,50	47,78	44,56	40,88	49,34
G09.T16_A	Gebouw 9	198236,02	441045,57	1,50	43,92	40,73	36,96	45,46
G09.T16_B	Gebouw 9	198236,02	441045,57	4,50	44,67	41,47	37,76	46,23
G09.T16_C	Gebouw 9	198236,02	441045,57	7,50	45,49	42,28	38,62	47,06
G10.T01_A	Gebouw 10	198263,12	441050,58	1,50	48,95	45,80	41,95	50,47
G10.T01_B	Gebouw 10	198263,12	441050,58	4,50	49,79	46,62	42,84	51,33
G10.T01_C	Gebouw 10	198263,12	441050,58	7,50	50,25	47,08	43,32	51,80
G10.T02_A	Gebouw 10	198264,99	441044,60	1,50	37,63	34,31	30,81	39,21
G10.T02_B	Gebouw 10	198264,99	441044,60	4,50	38,64	35,32	31,86	40,24
G10.T02_C	Gebouw 10	198264,99	441044,60	7,50	40,25	36,94	33,53	41,88
G10.T03_A	Gebouw 10	198270,13	441042,37	1,50	41,16	38,00	34,17	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10.T03_B	Gebouw 10	198270,13	441042,37	4,50	42,92	39,74	36,00	44,48
G10.T03_C	Gebouw 10	198270,13	441042,37	7,50	43,07	39,89	36,17	44,64
G10.T04_A	Gebouw 10	198276,04	441039,80	1,50	38,83	35,69	31,84	40,36
G10.T04_B	Gebouw 10	198276,04	441039,80	4,50	41,00	37,82	34,10	42,57
G10.T04_C	Gebouw 10	198276,04	441039,80	7,50	41,79	38,61	34,90	43,36
G10.T05_A	Gebouw 10	198282,76	441038,60	1,50	36,82	33,61	30,02	38,43
G10.T05_B	Gebouw 10	198282,76	441038,60	4,50	39,23	36,01	32,44	40,84
G10.T05_C	Gebouw 10	198282,76	441038,60	7,50	40,87	37,65	34,06	42,47
G10.T06_A	Gebouw 10	198288,12	441036,32	1,50	38,64	35,41	31,69	40,17
G10.T06_B	Gebouw 10	198288,12	441036,32	4,50	40,53	37,29	33,64	42,09
G10.T06_C	Gebouw 10	198288,12	441036,32	7,50	41,96	38,72	35,09	43,53
G10.T07_A	Gebouw 10	198293,70	441033,94	1,50	41,23	38,04	34,24	42,75
G10.T07_B	Gebouw 10	198293,70	441033,94	4,50	42,14	38,93	35,22	43,69
G10.T07_C	Gebouw 10	198293,70	441033,94	7,50	42,93	39,71	36,07	44,51
G10.T08_A	Gebouw 10	198298,91	441036,72	1,50	47,63	44,43	40,64	49,15
G10.T08_B	Gebouw 10	198298,91	441036,72	4,50	48,81	45,59	41,90	50,36
G10.T08_C	Gebouw 10	198298,91	441036,72	7,50	48,84	45,62	41,92	50,39
G10.T09_A	Gebouw 10	198298,25	441043,33	1,50	51,21	48,05	44,19	52,72
G10.T09_B	Gebouw 10	198298,25	441043,33	4,50	51,99	48,81	45,03	53,53
G10.T09_C	Gebouw 10	198298,25	441043,33	7,50	52,30	49,12	45,36	53,85
G10.T10_A	Gebouw 10	198292,18	441045,92	1,50	51,27	48,10	44,25	52,78
G10.T10_B	Gebouw 10	198292,18	441045,92	4,50	52,06	48,87	45,10	53,60
G10.T10_C	Gebouw 10	198292,18	441045,92	7,50	52,36	49,18	45,43	53,91
G10.T11_A	Gebouw 10	198286,62	441048,30	1,50	51,21	48,05	44,20	52,73
G10.T11_B	Gebouw 10	198286,62	441048,30	4,50	51,99	48,81	45,04	53,53
G10.T11_C	Gebouw 10	198286,62	441048,30	7,50	52,29	49,11	45,36	53,84
G10.T12_A	Gebouw 10	198279,78	441048,86	1,50	51,50	48,34	44,47	53,01
G10.T12_B	Gebouw 10	198279,78	441048,86	4,50	52,23	49,05	45,26	53,76
G10.T12_C	Gebouw 10	198279,78	441048,86	7,50	52,51	49,34	45,56	54,05
G10.T13_A	Gebouw 10	198274,11	441051,32	1,50	51,44	48,29	44,41	52,95
G10.T13_B	Gebouw 10	198274,11	441051,32	4,50	52,17	48,99	45,20	53,70
G10.T13_C	Gebouw 10	198274,11	441051,32	7,50	52,45	49,27	45,50	53,99
G10.T14_A	Gebouw 10	198268,26	441053,86	1,50	51,41	48,25	44,37	52,91
G10.T14_B	Gebouw 10	198268,26	441053,86	4,50	52,18	49,00	45,20	53,71
G10.T14_C	Gebouw 10	198268,26	441053,86	7,50	52,48	49,30	45,52	54,02
G11.T01_A	Gebouw 11	198256,69	441035,88	1,50	47,01	43,83	40,09	48,57
G11.T01_B	Gebouw 11	198256,69	441035,88	4,50	47,97	44,77	41,10	49,55
G11.T01_C	Gebouw 11	198256,69	441035,88	7,50	48,62	45,42	41,78	50,21
G11.T02_A	Gebouw 11	198254,97	441032,05	1,50	46,87	43,67	39,96	48,43
G11.T02_B	Gebouw 11	198254,97	441032,05	4,50	47,85	44,63	41,00	49,43
G11.T02_C	Gebouw 11	198254,97	441032,05	7,50	48,61	45,39	41,78	50,20
G11.T03_A	Gebouw 11	198253,28	441028,27	1,50	46,36	43,16	39,44	47,91
G11.T03_B	Gebouw 11	198253,28	441028,27	4,50	47,34	44,13	40,48	48,92
G11.T03_C	Gebouw 11	198253,28	441028,27	7,50	48,18	44,97	41,34	49,77
G11.T04_A	Gebouw 11	198251,59	441024,51	1,50	45,74	42,53	38,84	47,30
G11.T04_B	Gebouw 11	198251,59	441024,51	4,50	46,80	43,59	39,95	48,38
G11.T04_C	Gebouw 11	198251,59	441024,51	7,50	47,75	44,53	40,92	49,34
G11.T05_A	Gebouw 11	198249,69	441020,26	1,50	44,93	41,71	38,06	46,50
G11.T05_B	Gebouw 11	198249,69	441020,26	4,50	46,11	42,88	39,29	47,70
G11.T05_C	Gebouw 11	198249,69	441020,26	7,50	47,23	44,00	40,43	48,83
G11.T06_A	Gebouw 11	198247,90	441016,25	1,50	44,72	41,49	37,86	46,30
G11.T06_B	Gebouw 11	198247,90	441016,25	4,50	45,89	42,65	39,09	47,49
G11.T06_C	Gebouw 11	198247,90	441016,25	7,50	47,01	43,76	40,22	48,62
G11.T07_A	Gebouw 11	198246,00	441012,03	1,50	45,39	42,17	38,53	46,97
G11.T07_B	Gebouw 11	198246,00	441012,03	4,50	46,51	43,28	39,71	48,11
G11.T07_C	Gebouw 11	198246,00	441012,03	7,50	47,51	44,27	40,73	49,12
G11.T08_A	Gebouw 11	198248,99	441007,47	1,50	38,20	34,95	31,49	39,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G11.T08_B	Gebouw 11	198248,99	441007,47	4,50	42,49	39,25	35,75	44,12
G11.T08_C	Gebouw 11	198248,99	441007,47	7,50	44,02	40,81	37,23	45,63
G11.T09_A	Gebouw 11	198254,76	441007,71	1,50	38,05	34,80	31,29	39,67
G11.T09_B	Gebouw 11	198254,76	441007,71	4,50	41,81	38,54	35,08	43,44
G11.T09_C	Gebouw 11	198254,76	441007,71	7,50	43,20	39,95	36,42	44,81
G11.T10_A	Gebouw 11	198256,84	441012,34	1,50	38,39	35,15	31,58	39,99
G11.T10_B	Gebouw 11	198256,84	441012,34	4,50	41,75	38,49	34,99	43,37
G11.T10_C	Gebouw 11	198256,84	441012,34	7,50	43,08	39,84	36,30	44,69
G11.T11_A	Gebouw 11	198258,66	441016,41	1,50	38,62	35,38	31,82	40,22
G11.T11_B	Gebouw 11	198258,66	441016,41	4,50	41,85	38,60	35,09	43,47
G11.T11_C	Gebouw 11	198258,66	441016,41	7,50	43,23	39,99	36,42	44,83
G11.T12_A	Gebouw 11	198260,43	441020,36	1,50	38,93	35,71	32,06	40,50
G11.T12_B	Gebouw 11	198260,43	441020,36	4,50	41,46	38,21	34,69	43,08
G11.T12_C	Gebouw 11	198260,43	441020,36	7,50	42,56	39,32	35,77	44,17
G11.T13_A	Gebouw 11	198262,03	441023,92	1,50	38,12	34,88	31,27	39,70
G11.T13_B	Gebouw 11	198262,03	441023,92	4,50	40,67	37,41	33,91	42,29
G11.T13_C	Gebouw 11	198262,03	441023,92	7,50	41,73	38,49	34,95	43,34
G11.T14_A	Gebouw 11	198263,93	441028,17	1,50	37,80	34,56	30,95	39,38
G11.T14_B	Gebouw 11	198263,93	441028,17	4,50	40,38	37,12	33,63	42,00
G11.T14_C	Gebouw 11	198263,93	441028,17	7,50	41,35	38,10	34,55	42,95
G11.T15_A	Gebouw 11	198265,47	441031,61	1,50	38,00	34,80	31,05	39,54
G11.T15_B	Gebouw 11	198265,47	441031,61	4,50	40,56	37,33	33,73	42,15
G11.T15_C	Gebouw 11	198265,47	441031,61	7,50	41,24	38,00	34,44	42,84
G11.T16_A	Gebouw 11	198262,10	441036,08	1,50	45,18	42,04	38,17	46,70
G11.T16_B	Gebouw 11	198262,10	441036,08	4,50	45,99	42,83	39,03	47,53
G11.T16_C	Gebouw 11	198262,10	441036,08	7,50	46,68	43,52	39,77	48,24
G12.T01_A	Gebouw 12	198284,97	441024,98	1,50	34,67	31,38	28,02	36,34
G12.T01_B	Gebouw 12	198284,97	441024,98	4,50	38,45	35,17	31,79	40,11
G12.T01_C	Gebouw 12	198284,97	441024,98	7,50	41,54	38,28	34,87	43,20
G12.T02_A	Gebouw 12	198282,65	441019,66	1,50	38,58	35,37	31,72	40,16
G12.T02_B	Gebouw 12	198282,65	441019,66	4,50	40,93	37,70	34,15	42,54
G12.T02_C	Gebouw 12	198282,65	441019,66	7,50	43,29	40,05	36,55	44,92
G12.T03_A	Gebouw 12	198280,89	441015,64	1,50	38,45	35,24	31,65	40,06
G12.T03_B	Gebouw 12	198280,89	441015,64	4,50	40,98	37,75	34,24	42,61
G12.T03_C	Gebouw 12	198280,89	441015,64	7,50	43,50	40,27	36,78	45,14
G12.T04_A	Gebouw 12	198278,38	441009,90	1,50	37,09	33,86	30,41	38,75
G12.T04_B	Gebouw 12	198278,38	441009,90	4,50	40,34	37,09	33,70	42,02
G12.T04_C	Gebouw 12	198278,38	441009,90	7,50	43,25	40,01	36,58	44,92
G12.T05_A	Gebouw 12	198276,23	441004,98	1,50	36,17	32,89	29,64	37,90
G12.T05_B	Gebouw 12	198276,23	441004,98	4,50	40,12	36,85	33,55	41,83
G12.T05_C	Gebouw 12	198276,23	441004,98	7,50	43,50	40,26	36,85	45,18
G12.T06_A	Gebouw 12	198274,07	441000,03	1,50	36,38	33,10	29,86	38,11
G12.T06_B	Gebouw 12	198274,07	441000,03	4,50	39,93	36,66	33,37	41,65
G12.T06_C	Gebouw 12	198274,07	441000,03	7,50	43,40	40,15	36,77	45,08
G12.T07_A	Gebouw 12	198271,83	440994,91	1,50	37,28	34,04	30,68	38,98
G12.T07_B	Gebouw 12	198271,83	440994,91	4,50	40,94	37,69	34,32	42,63
G12.T07_C	Gebouw 12	198271,83	440994,91	7,50	44,10	40,87	37,42	45,76
G12.T08_A	Gebouw 12	198274,58	440990,31	1,50	40,23	37,03	33,37	41,81
G12.T08_B	Gebouw 12	198274,58	440990,31	4,50	43,87	40,65	37,07	45,48
G12.T08_C	Gebouw 12	198274,58	440990,31	7,50	43,90	40,69	37,10	45,51
G12.T09_A	Gebouw 12	198280,24	440990,99	1,50	44,88	41,65	37,96	46,43
G12.T09_B	Gebouw 12	198280,24	440990,99	4,50	46,68	43,43	39,81	48,25
G12.T09_C	Gebouw 12	198280,24	440990,99	7,50	46,50	43,25	39,65	48,08
G12.T10_A	Gebouw 12	198282,36	440995,83	1,50	45,28	42,05	38,36	46,83
G12.T10_B	Gebouw 12	198282,36	440995,83	4,50	46,85	43,60	39,98	48,42
G12.T10_C	Gebouw 12	198282,36	440995,83	7,50	46,84	43,59	39,99	48,42
G12.T11_A	Gebouw 12	198284,59	441000,93	1,50	45,15	41,92	38,23	46,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G12.T11_B	Gebouw 12	198284,59	441000,93	4,50	46,68	43,44	39,82	48,25
G12.T11_C	Gebouw 12	198284,59	441000,93	7,50	46,69	43,44	39,84	48,27
G12.T12_A	Gebouw 12	198286,85	441006,12	1,50	45,78	42,54	38,85	47,32
G12.T12_B	Gebouw 12	198286,85	441006,12	4,50	47,28	44,03	40,41	48,85
G12.T12_C	Gebouw 12	198286,85	441006,12	7,50	47,18	43,93	40,32	48,75
G12.T13_A	Gebouw 12	198288,67	441010,28	1,50	45,93	42,71	38,99	47,47
G12.T13_B	Gebouw 12	198288,67	441010,28	4,50	47,23	44,00	40,34	48,79
G12.T13_C	Gebouw 12	198288,67	441010,28	7,50	47,24	44,01	40,37	48,81
G12.T14_A	Gebouw 12	198290,75	441015,02	1,50	46,24	43,03	39,28	47,77
G12.T14_B	Gebouw 12	198290,75	441015,02	4,50	47,38	44,16	40,47	48,93
G12.T14_C	Gebouw 12	198290,75	441015,02	7,50	47,38	44,16	40,48	48,94
G12.T15_A	Gebouw 12	198290,73	441025,47	1,50	44,21	41,02	37,29	45,76
G12.T15_B	Gebouw 12	198290,73	441025,47	4,50	44,98	41,77	38,12	46,56
G12.T15_C	Gebouw 12	198290,73	441025,47	7,50	45,83	42,61	39,00	47,42
G12.T16_A	Gebouw 12	198293,05	441020,30	1,50	47,03	43,82	40,08	48,57
G12.T16_B	Gebouw 12	198293,05	441020,30	4,50	48,05	44,82	41,16	49,61
G12.T16_C	Gebouw 12	198293,05	441020,30	7,50	47,97	44,74	41,08	49,53
G13.T01_A	Gebouw 13	198320,99	441038,41	1,50	48,84	45,69	41,83	50,36
G13.T01_B	Gebouw 13	198320,99	441038,41	4,50	49,74	46,58	42,81	51,29
G13.T01_C	Gebouw 13	198320,99	441038,41	7,50	50,18	47,01	43,27	51,74
G13.T02_A	Gebouw 13	198322,68	441030,48	1,50	45,91	42,75	38,91	47,43
G13.T02_B	Gebouw 13	198322,68	441030,48	4,50	46,57	43,39	39,63	48,12
G13.T02_C	Gebouw 13	198322,68	441030,48	7,50	47,09	43,91	40,18	48,65
G13.T03_A	Gebouw 13	198315,23	441025,30	1,50	47,38	44,21	40,45	48,93
G13.T03_B	Gebouw 13	198315,23	441025,30	4,50	48,47	45,28	41,59	50,04
G13.T03_C	Gebouw 13	198315,23	441025,30	7,50	49,00	45,81	42,15	50,59
G13.T04_A	Gebouw 13	198316,98	441016,82	1,50	41,14	37,93	34,21	42,69
G13.T04_B	Gebouw 13	198316,98	441016,82	4,50	41,90	38,68	35,03	43,47
G13.T04_C	Gebouw 13	198316,98	441016,82	7,50	43,02	39,78	36,22	44,62
G13.T05_A	Gebouw 13	198309,21	441011,59	1,50	45,87	42,66	39,00	47,44
G13.T05_B	Gebouw 13	198309,21	441011,59	4,50	47,07	43,85	40,26	48,67
G13.T05_C	Gebouw 13	198309,21	441011,59	7,50	47,79	44,56	41,01	49,40
G13.T06_A	Gebouw 13	198310,45	441002,86	1,50	38,18	34,87	31,42	39,79
G13.T06_B	Gebouw 13	198310,45	441002,86	4,50	39,26	35,95	32,56	40,90
G13.T06_C	Gebouw 13	198310,45	441002,86	7,50	41,17	37,87	34,51	42,83
G13.T07_A	Gebouw 13	198303,39	440998,33	1,50	44,83	41,61	37,96	46,40
G13.T07_B	Gebouw 13	198303,39	440998,33	4,50	46,03	42,80	39,21	47,62
G13.T07_C	Gebouw 13	198303,39	440998,33	7,50	46,89	43,67	40,10	48,50
G13.T08_A	Gebouw 13	198304,13	440988,95	1,50	33,51	30,23	26,97	35,23
G13.T08_B	Gebouw 13	198304,13	440988,95	4,50	35,73	32,44	29,23	37,47
G13.T08_C	Gebouw 13	198304,13	440988,95	7,50	39,33	36,04	32,78	41,05
G13.T09_A	Gebouw 13	198297,59	440985,14	1,50	43,44	40,24	36,59	45,03
G13.T09_B	Gebouw 13	198297,59	440985,14	4,50	45,05	41,83	38,24	46,65
G13.T09_C	Gebouw 13	198297,59	440985,14	7,50	46,12	42,90	39,33	47,73
G13.T10_A	Gebouw 13	198300,50	440980,06	1,50	39,57	36,36	32,65	41,12
G13.T10_B	Gebouw 13	198300,50	440980,06	4,50	44,39	41,16	37,56	45,98
G13.T10_C	Gebouw 13	198300,50	440980,06	7,50	44,04	40,82	37,20	45,63
G13.T11_A	Gebouw 13	198306,29	440981,13	1,50	43,58	40,38	36,63	45,12
G13.T11_B	Gebouw 13	198306,29	440981,13	4,50	45,66	42,43	38,83	47,25
G13.T11_C	Gebouw 13	198306,29	440981,13	7,50	45,64	42,40	38,83	47,24
G13.T12_A	Gebouw 13	198310,17	440986,45	1,50	46,41	43,20	39,43	47,93
G13.T12_B	Gebouw 13	198310,17	440986,45	4,50	47,79	44,56	40,91	49,36
G13.T12_C	Gebouw 13	198310,17	440986,45	7,50	47,72	44,48	40,84	49,28
G13.T13_A	Gebouw 13	198312,18	440994,36	1,50	45,30	42,08	38,34	46,83
G13.T13_B	Gebouw 13	198312,18	440994,36	4,50	46,52	43,28	39,64	48,08
G13.T13_C	Gebouw 13	198312,18	440994,36	7,50	46,63	43,39	39,78	48,21
G13.T14_A	Gebouw 13	198316,36	441000,55	1,50	46,54	43,33	39,57	48,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13.T14_B	Gebouw 13	198316,36	441000,55	4,50	47,80	44,56	40,90	49,35
G13.T14_C	Gebouw 13	198316,36	441000,55	7,50	47,84	44,60	40,95	49,40
G13.T15_A	Gebouw 13	198317,99	441007,41	1,50	45,71	42,50	38,77	47,25
G13.T15_B	Gebouw 13	198317,99	441007,41	4,50	46,81	43,57	39,94	48,38
G13.T15_C	Gebouw 13	198317,99	441007,41	7,50	46,98	43,73	40,12	48,55
G13.T16_A	Gebouw 13	198322,33	441014,14	1,50	46,71	43,49	39,73	48,23
G13.T16_B	Gebouw 13	198322,33	441014,14	4,50	47,97	44,73	41,07	49,52
G13.T16_C	Gebouw 13	198322,33	441014,14	7,50	48,04	44,80	41,15	49,60
G13.T17_A	Gebouw 13	198324,54	441021,90	1,50	45,73	42,51	38,75	47,25
G13.T17_B	Gebouw 13	198324,54	441021,90	4,50	46,99	43,75	40,09	48,54
G13.T17_C	Gebouw 13	198324,54	441021,90	7,50	47,16	43,92	40,27	48,72
G13.T18_A	Gebouw 13	198328,49	441028,16	1,50	46,81	43,61	39,82	48,33
G13.T18_B	Gebouw 13	198328,49	441028,16	4,50	48,14	44,91	41,22	49,69
G13.T18_C	Gebouw 13	198328,49	441028,16	7,50	48,23	45,00	41,32	49,78
G13.T19_A	Gebouw 13	198329,71	441034,72	1,50	47,98	44,77	40,97	49,49
G13.T19_B	Gebouw 13	198329,71	441034,72	4,50	49,06	45,82	42,13	50,60
G13.T19_C	Gebouw 13	198329,71	441034,72	7,50	49,22	45,98	42,30	50,77
G13.T20_A	Gebouw 13	198326,86	441039,20	1,50	50,68	47,51	43,66	52,19
G13.T20_B	Gebouw 13	198326,86	441039,20	4,50	51,63	48,44	44,70	53,18
G13.T20_C	Gebouw 13	198326,86	441039,20	7,50	51,99	48,79	45,07	53,54
G14.T01_A	Gebouw 14	198142,39	440991,88	1,50	40,01	36,79	33,23	41,63
G14.T02_A	Gebouw 14	198144,34	440988,96	1,50	34,50	31,24	27,88	36,19
G14.T03_A	Gebouw 14	198138,93	440992,10	1,50	42,53	39,36	35,63	44,10
G14.T04_A	Gebouw 14	198145,59	440986,22	1,50	38,01	34,73	31,44	39,72
G14.T04_B	Gebouw 14	198145,59	440986,22	4,50	41,82	38,59	35,09	43,46
G14.T04_C	Gebouw 14	198145,59	440986,22	7,50	44,29	41,07	37,56	45,93
G14.T05_A	Gebouw 14	198137,89	440987,71	1,50	41,12	37,90	34,30	42,72
G14.T05_B	Gebouw 14	198137,89	440987,71	4,50	43,31	40,10	36,46	44,89
G14.T05_C	Gebouw 14	198137,89	440987,71	7,50	45,22	42,01	38,38	46,81
G14.T06_A	Gebouw 14	198142,06	440980,88	1,50	38,11	34,90	31,26	39,69
G14.T06_B	Gebouw 14	198142,06	440980,88	4,50	38,98	35,73	32,21	40,60
G14.T06_C	Gebouw 14	198142,06	440980,88	7,50	41,98	38,75	35,17	43,58
G14.T07_A	Gebouw 14	198148,55	440981,79	1,50	38,83	35,58	32,10	40,46
G14.T07_B	Gebouw 14	198148,55	440981,79	4,50	41,57	38,32	34,82	43,20
G14.T07_C	Gebouw 14	198148,55	440981,79	7,50	44,05	40,80	37,29	45,67
G15.T01_A	Gebouw 15	198178,70	440977,17	1,50	39,02	35,78	32,33	40,68
G15.T02_A	Gebouw 15	198175,01	440977,88	1,50	34,87	31,63	28,19	36,53
G15.T03_A	Gebouw 15	198180,04	440973,92	1,50	40,36	37,11	33,63	41,99
G15.T04_A	Gebouw 15	198172,66	440977,39	1,50	37,00	33,72	30,44	38,71
G15.T04_B	Gebouw 15	198172,66	440977,39	4,50	40,19	36,95	33,51	41,85
G15.T04_C	Gebouw 15	198172,66	440977,39	7,50	42,89	39,65	36,19	44,54
G15.T05_A	Gebouw 15	198167,11	440977,84	1,50	40,81	37,59	34,07	42,45
G15.T05_B	Gebouw 15	198167,11	440977,84	4,50	42,77	39,55	36,02	44,40
G15.T05_C	Gebouw 15	198167,11	440977,84	7,50	44,76	41,54	38,01	46,39
G15.T06_A	Gebouw 15	198164,17	440973,11	1,50	42,76	39,54	35,92	44,35
G15.T06_B	Gebouw 15	198164,17	440973,11	4,50	43,83	40,59	37,07	45,45
G15.T06_C	Gebouw 15	198164,17	440973,11	7,50	45,78	42,55	39,01	47,40
G15.T07_A	Gebouw 15	198165,44	440967,98	1,50	39,14	35,86	32,38	40,76
G15.T07_B	Gebouw 15	198165,44	440967,98	4,50	42,08	38,84	35,25	43,67
G15.T07_C	Gebouw 15	198165,44	440967,98	7,50	44,59	41,35	37,76	46,18
G15.T08_A	Gebouw 15	198172,90	440966,39	1,50	40,66	37,41	33,92	42,29
G15.T08_B	Gebouw 15	198172,90	440966,39	4,50	43,16	39,90	36,44	44,80
G15.T08_C	Gebouw 15	198172,90	440966,39	7,50	46,11	42,87	39,32	47,72
G15.T09_A	Gebouw 15	198176,09	440971,52	1,50	40,12	36,85	33,43	41,77
G15.T09_B	Gebouw 15	198176,09	440971,52	4,50	42,61	39,34	35,92	44,26
G15.T09_C	Gebouw 15	198176,09	440971,52	7,50	45,89	42,64	39,11	47,50
G15.T10_A	Gebouw 15	198167,04	440964,92	1,50	35,02	31,80	28,29	36,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G15.T11_A	Gebouw 15	198168,81	440962,00	1,50	39,63	36,36	32,94	41,28
G15.T12_A	Gebouw 15	198172,30	440961,76	1,50	41,53	38,29	34,75	43,14
G15.T13_A	Gebouw 15	198172,11	440964,11	1,50	40,21	36,99	33,38	41,80
G16.T01_A	Gebouw 16	198154,13	441002,63	1,50	45,49	42,35	38,48	47,01
G16.T01_B	Gebouw 16	198154,13	441002,63	4,50	46,27	43,11	39,33	47,82
G16.T01_C	Gebouw 16	198154,13	441002,63	7,50	47,59	44,42	40,69	49,16
G16.T02_A	Gebouw 16	198158,07	440995,70	1,50	40,49	37,28	33,67	42,09
G16.T02_B	Gebouw 16	198158,07	440995,70	4,50	42,06	38,83	35,29	43,68
G16.T02_C	Gebouw 16	198158,07	440995,70	7,50	44,44	41,20	37,65	46,05
G16.T03_A	Gebouw 16	198153,41	440995,53	1,50	36,54	33,26	29,94	38,23
G16.T03_B	Gebouw 16	198153,41	440995,53	4,50	38,88	35,61	32,20	40,54
G16.T03_C	Gebouw 16	198153,41	440995,53	7,50	42,49	39,25	35,71	44,10
G16.T04_A	Gebouw 16	198148,40	441002,35	1,50	44,45	41,32	37,42	45,96
G16.T04_B	Gebouw 16	198148,40	441002,35	4,50	45,32	42,17	38,36	46,86
G16.T04_C	Gebouw 16	198148,40	441002,35	7,50	46,59	43,42	39,66	48,14
G16.T05_A	Gebouw 16	198144,38	440999,24	1,50	42,10	38,93	35,19	43,66
G16.T06_A	Gebouw 16	198146,13	440996,27	1,50	36,81	33,54	30,15	38,48
G16.T07_A	Gebouw 16	198149,86	440995,82	1,50	33,32	30,04	26,67	34,99
G17.T01_A	Gebouw 17	198136,85	440977,48	1,50	43,23	40,12	36,21	44,75
G17.T02_A	Gebouw 17	198138,30	440974,40	1,50	33,39	30,12	26,80	35,09
G17.T03_A	Gebouw 17	198133,08	440978,45	1,50	44,43	41,27	37,46	45,97
G17.T04_A	Gebouw 17	198140,52	440971,69	1,50	37,23	33,97	30,62	38,92
G17.T04_B	Gebouw 17	198140,52	440971,69	4,50	44,02	40,88	37,09	45,58
G17.T04_C	Gebouw 17	198140,52	440971,69	7,50	45,49	42,32	38,61	47,07
G17.T05_A	Gebouw 17	198141,82	440967,08	1,50	41,50	38,26	34,70	43,10
G17.T05_B	Gebouw 17	198141,82	440967,08	4,50	43,17	39,92	36,41	44,79
G17.T05_C	Gebouw 17	198141,82	440967,08	7,50	45,26	42,02	38,51	46,89
G17.T06_A	Gebouw 17	198135,13	440967,36	1,50	40,19	36,97	33,38	41,79
G17.T06_B	Gebouw 17	198135,13	440967,36	4,50	42,65	39,42	35,84	44,25
G17.T06_C	Gebouw 17	198135,13	440967,36	7,50	45,27	42,05	38,44	46,86
G17.T07_A	Gebouw 17	198131,78	440973,13	1,50	42,91	39,73	36,01	44,48
G17.T07_B	Gebouw 17	198131,78	440973,13	4,50	45,85	42,70	38,91	47,40
G17.T07_C	Gebouw 17	198131,78	440973,13	7,50	47,34	44,18	40,41	48,89
G18.T01_A	Gebouw 18	198126,70	441016,76	1,50	47,67	44,54	40,58	49,16
G18.T01_B	Gebouw 18	198126,70	441016,76	4,50	48,25	45,11	41,21	49,76
G18.T01_C	Gebouw 18	198126,70	441016,76	7,50	49,26	46,12	42,25	50,78
G18.T02_A	Gebouw 18	198121,14	441013,83	1,50	48,49	45,37	41,37	49,96
G18.T02_B	Gebouw 18	198121,14	441013,83	4,50	49,27	46,14	42,20	50,76
G18.T02_C	Gebouw 18	198121,14	441013,83	7,50	50,16	47,02	43,11	51,66
G18.T03_A	Gebouw 18	198126,48	441010,29	1,50	40,64	37,45	33,79	42,23
G18.T03_B	Gebouw 18	198126,48	441010,29	4,50	42,18	38,97	35,37	43,78
G18.T03_C	Gebouw 18	198126,48	441010,29	7,50	44,95	41,74	38,12	46,54
G18.T04_A	Gebouw 18	198119,90	441007,40	1,50	38,50	35,29	31,67	40,09
G18.T04_B	Gebouw 18	198119,90	441007,40	4,50	40,68	37,47	33,86	42,28
G18.T04_C	Gebouw 18	198119,90	441007,40	7,50	44,29	41,08	37,43	45,87
G18.T05_A	Gebouw 18	198120,77	441004,83	1,50	44,91	41,79	37,79	46,38
G18.T06_A	Gebouw 18	198122,74	441001,62	1,50	39,39	36,18	32,54	40,97
G18.T07_A	Gebouw 18	198125,93	441001,82	1,50	38,28	35,00	31,66	39,96
G18.T08_A	Gebouw 18	198125,37	441003,94	1,50	38,23	34,99	31,52	39,88
G19.T01_A	Gebouw 19	198115,22	440997,05	1,50	47,12	44,01	40,02	48,60
G19.T02_A	Gebouw 19	198119,23	440996,47	1,50	45,47	42,35	38,44	46,99
G19.T03_A	Gebouw 19	198120,55	440993,41	1,50	39,19	35,94	32,49	40,84
G19.T04_A	Gebouw 19	198113,59	440989,94	1,50	38,87	35,60	32,21	40,54
G19.T04_B	Gebouw 19	198113,59	440989,94	4,50	41,45	38,18	34,76	43,10
G19.T04_C	Gebouw 19	198113,59	440989,94	7,50	45,47	42,23	38,68	47,08
G19.T05_A	Gebouw 19	198107,49	440986,30	1,50	43,10	39,97	36,02	44,59
G19.T05_B	Gebouw 19	198107,49	440986,30	4,50	44,44	41,28	37,46	45,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G19.T05_C	Gebouw 19	198107,49	440986,30	7,50	45,19	41,98	38,33	46,77
G19.T06_A	Gebouw 19	198108,19	440993,50	1,50	46,00	42,83	38,97	47,51
G19.T06_B	Gebouw 19	198108,19	440993,50	4,50	47,04	43,87	40,08	48,58
G19.T06_C	Gebouw 19	198108,19	440993,50	7,50	48,02	44,84	41,07	49,56
G19.T07_A	Gebouw 19	198113,30	440996,73	1,50	47,48	44,35	40,44	48,99
G19.T07_B	Gebouw 19	198113,30	440996,73	4,50	47,80	44,65	40,81	49,33
G19.T07_C	Gebouw 19	198113,30	440996,73	7,50	48,79	45,63	41,83	50,33
G20.T01_A	Gebouw 20	198171,13	440991,89	1,50	45,73	42,54	38,79	47,27
G20.T01_B	Gebouw 20	198171,13	440991,89	4,50	46,34	43,13	39,47	47,91
G20.T01_C	Gebouw 20	198171,13	440991,89	7,50	47,63	44,43	40,79	49,22
G20.T02_A	Gebouw 20	198177,82	440991,57	1,50	43,53	40,30	36,67	45,11
G20.T02_B	Gebouw 20	198177,82	440991,57	4,50	44,73	41,49	37,94	46,34
G20.T02_C	Gebouw 20	198177,82	440991,57	7,50	46,38	43,14	39,61	48,00
G20.T03_A	Gebouw 20	198181,10	440985,67	1,50	38,34	35,05	31,74	40,03
G20.T03_B	Gebouw 20	198181,10	440985,67	4,50	41,46	38,19	34,81	43,13
G20.T03_C	Gebouw 20	198181,10	440985,67	7,50	45,01	41,76	38,25	46,63
G20.T04_A	Gebouw 20	198173,67	440986,29	1,50	38,13	34,92	31,35	39,75
G20.T04_B	Gebouw 20	198173,67	440986,29	4,50	40,36	37,15	33,58	41,98
G20.T04_C	Gebouw 20	198173,67	440986,29	7,50	42,30	39,09	35,49	43,90
G20.T05_A	Gebouw 20	198174,49	440984,10	1,50	34,73	31,52	27,96	36,35
G20.T06_A	Gebouw 20	198176,28	440980,81	1,50	35,89	32,61	29,21	37,54
G20.T07_A	Gebouw 20	198179,78	440980,93	1,50	38,53	35,26	31,88	40,20
G21.T01_A	Gebouw 21	198151,57	440961,42	1,50	43,56	40,37	36,68	45,13
G21.T01_B	Gebouw 21	198151,57	440961,42	4,50	44,84	41,64	38,01	46,44
G21.T01_C	Gebouw 21	198151,57	440961,42	7,50	46,11	42,91	39,30	47,71
G21.T02_A	Gebouw 21	198154,70	440955,48	1,50	40,93	37,70	34,12	42,53
G21.T02_B	Gebouw 21	198154,70	440955,48	4,50	42,81	39,56	36,05	44,43
G21.T02_C	Gebouw 21	198154,70	440955,48	7,50	45,11	41,86	38,29	46,70
G21.T03_A	Gebouw 21	198161,37	440955,03	1,50	41,61	38,36	34,81	43,21
G21.T03_B	Gebouw 21	198161,37	440955,03	4,50	43,42	40,16	36,66	45,04
G21.T03_C	Gebouw 21	198161,37	440955,03	7,50	46,41	43,15	39,61	48,01
G21.T04_A	Gebouw 21	198157,54	440961,24	1,50	41,78	38,55	34,95	43,37
G21.T04_B	Gebouw 21	198157,54	440961,24	4,50	43,47	40,23	36,66	45,07
G21.T04_C	Gebouw 21	198157,54	440961,24	7,50	44,96	41,72	38,18	46,57
G21.T05_A	Gebouw 21	198160,21	440961,53	1,50	40,56	37,33	33,73	42,15
G21.T06_A	Gebouw 21	198163,91	440960,79	1,50	37,19	33,95	30,55	38,87
G21.T07_A	Gebouw 21	198165,17	440958,11	1,50	41,37	38,12	34,60	42,99
G22.T01_A	Gebouw 22	198065,62	441019,68	1,50	52,42	49,33	45,27	53,89
G22.T01_B	Gebouw 22	198065,62	441019,68	4,50	53,19	50,10	46,06	54,66
G22.T01_C	Gebouw 22	198065,62	441019,68	7,50	54,19	51,09	47,07	55,67
G22.T02_A	Gebouw 22	198069,23	441025,61	1,50	52,29	49,20	45,13	53,75
G22.T02_B	Gebouw 22	198069,23	441025,61	4,50	53,21	50,12	46,08	54,68
G22.T02_C	Gebouw 22	198069,23	441025,61	7,50	54,18	51,09	47,06	55,66
G22.T03_A	Gebouw 22	198072,44	441030,89	1,50	51,92	48,82	44,76	53,38
G22.T03_B	Gebouw 22	198072,44	441030,89	4,50	52,98	49,88	45,85	54,45
G22.T03_C	Gebouw 22	198072,44	441030,89	7,50	54,02	50,93	46,90	55,50
G22.T04_A	Gebouw 22	198076,14	441036,98	1,50	52,23	49,14	45,07	53,69
G22.T04_B	Gebouw 22	198076,14	441036,98	4,50	53,29	50,20	46,16	54,76
G22.T04_C	Gebouw 22	198076,14	441036,98	7,50	54,30	51,20	47,16	55,77
G22.T05_A	Gebouw 22	198081,03	441037,35	1,50	51,72	48,62	44,60	53,20
G22.T05_B	Gebouw 22	198081,03	441037,35	4,50	52,65	49,54	45,56	54,14
G22.T05_C	Gebouw 22	198081,03	441037,35	7,50	53,46	50,34	46,37	54,95
G22.T06_A	Gebouw 22	198086,03	441034,31	1,50	51,44	48,32	44,34	52,92
G22.T06_B	Gebouw 22	198086,03	441034,31	4,50	52,37	49,25	45,30	53,87
G22.T06_C	Gebouw 22	198086,03	441034,31	7,50	53,13	50,00	46,06	54,62
G22.T07_A	Gebouw 22	198086,78	441029,63	1,50	46,14	42,98	39,18	47,68
G22.T07_B	Gebouw 22	198086,78	441029,63	4,50	46,95	43,77	40,04	48,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G22.T07_C	Gebouw 22	198086,78	441029,63	7,50	47,75	44,56	40,84	49,31
G22.T08_A	Gebouw 22	198083,23	441023,79	1,50	45,67	42,51	38,73	47,22
G22.T08_B	Gebouw 22	198083,23	441023,79	4,50	46,55	43,37	39,66	48,12
G22.T08_C	Gebouw 22	198083,23	441023,79	7,50	47,64	44,45	40,74	49,20
G22.T09_A	Gebouw 22	198079,81	441018,16	1,50	44,78	41,60	37,87	46,34
G22.T09_B	Gebouw 22	198079,81	441018,16	4,50	45,88	42,68	39,01	47,46
G22.T09_C	Gebouw 22	198079,81	441018,16	7,50	47,20	44,01	40,33	48,78
G22.T10_A	Gebouw 22	198076,34	441012,46	1,50	44,18	40,99	37,31	45,76
G22.T10_B	Gebouw 22	198076,34	441012,46	4,50	45,60	42,40	38,75	47,19
G22.T10_C	Gebouw 22	198076,34	441012,46	7,50	47,06	43,86	40,20	48,64
G22.T11_A	Gebouw 22	198071,93	441011,75	1,50	45,79	42,68	38,70	47,28
G22.T11_B	Gebouw 22	198071,93	441011,75	4,50	46,64	43,52	39,61	48,16
G22.T11_C	Gebouw 22	198071,93	441011,75	7,50	48,82	45,70	41,80	50,34
G22.T12_A	Gebouw 22	198066,26	441015,19	1,50	46,33	43,22	39,25	47,82
G22.T12_B	Gebouw 22	198066,26	441015,19	4,50	47,08	43,96	40,05	48,60
G22.T12_C	Gebouw 22	198066,26	441015,19	7,50	49,12	45,99	42,10	50,64

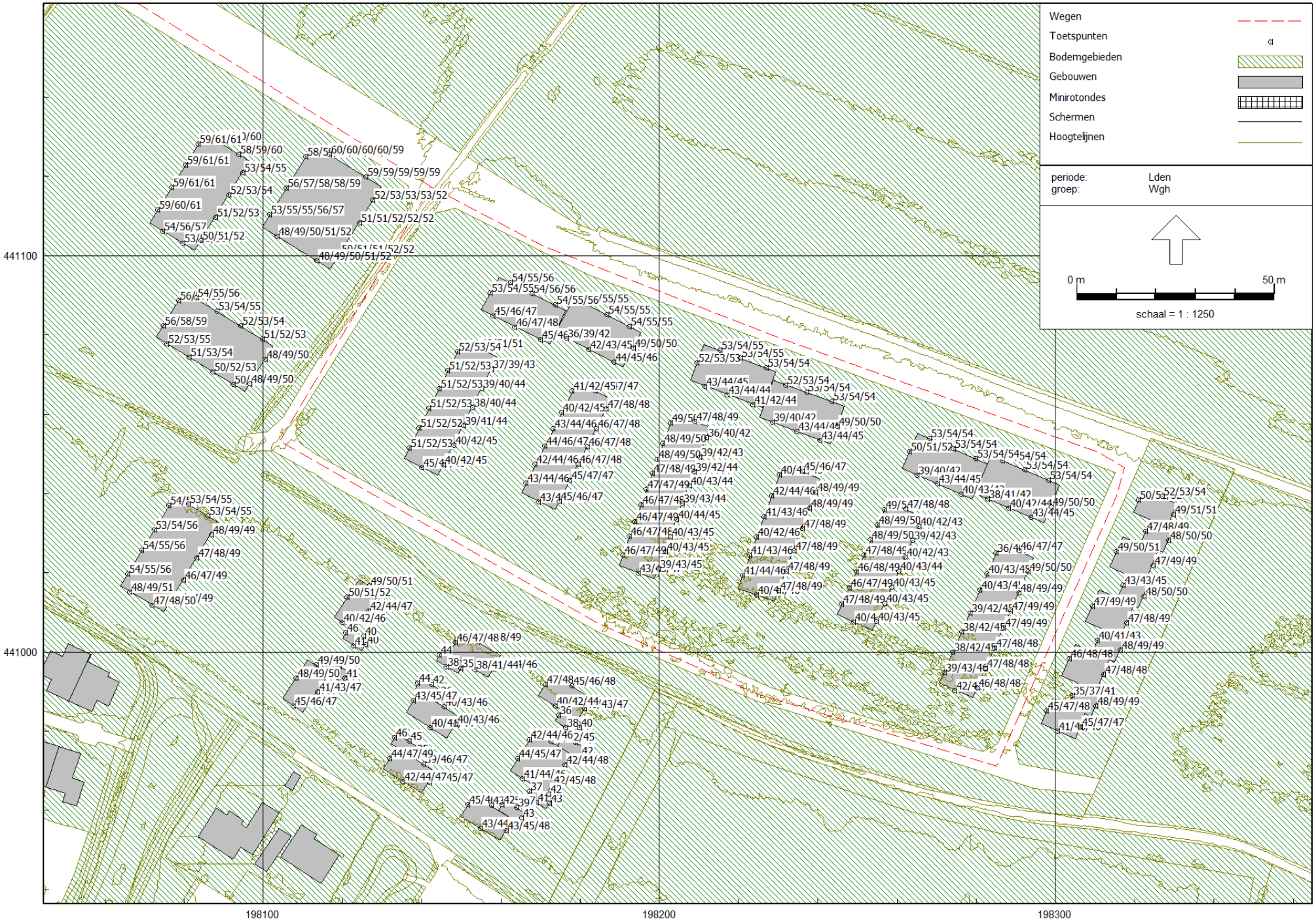
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Ploen - Noord Duiven

Rekenresultaten (exc. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Cumulatie Wet geluidhinder

Bijlage B2



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 0.2 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01.T01_A	Gebouw 1	198080,30	441122,93	1,50	25,20	21,87	17,68	26,45
G01.T01_B	Gebouw 1	198080,30	441122,93	4,50	25,87	22,49	18,39	27,13
G01.T01_C	Gebouw 1	198080,30	441122,93	7,50	21,42	17,95	14,00	22,69
G01.T02_A	Gebouw 1	198076,86	441117,31	1,50	26,53	23,22	19,00	27,78
G01.T02_B	Gebouw 1	198076,86	441117,31	4,50	26,18	22,82	18,68	27,44
G01.T02_C	Gebouw 1	198076,86	441117,31	7,50	14,66	11,18	7,23	15,93
G01.T03_A	Gebouw 1	198073,37	441111,61	1,50	25,65	22,34	18,13	26,91
G01.T03_B	Gebouw 1	198073,37	441111,61	4,50	24,08	20,73	16,58	25,34
G01.T03_C	Gebouw 1	198073,37	441111,61	7,50	11,00	7,39	3,65	12,28
G01.T06_A	Gebouw 1	198074,58	441106,21	1,50	33,99	30,68	26,47	35,25
G01.T06_B	Gebouw 1	198074,58	441106,21	4,50	35,83	32,48	28,34	37,09
G01.T06_C	Gebouw 1	198074,58	441106,21	7,50	35,72	32,34	28,24	36,98
G01.T07_A	Gebouw 1	198079,65	441103,11	1,50	35,05	31,73	27,52	36,30
G01.T07_B	Gebouw 1	198079,65	441103,11	4,50	36,94	33,58	29,45	38,20
G01.T07_C	Gebouw 1	198079,65	441103,11	7,50	37,11	33,73	29,63	38,37
G01.T08_A	Gebouw 1	198084,25	441103,78	1,50	38,46	35,14	30,93	39,71
G01.T08_B	Gebouw 1	198084,25	441103,78	4,50	40,39	37,03	32,90	41,65
G01.T08_C	Gebouw 1	198084,25	441103,78	7,50	40,72	37,34	33,23	41,98
G01.T09_A	Gebouw 1	198087,88	441109,70	1,50	37,60	34,29	30,08	38,86
G01.T09_B	Gebouw 1	198087,88	441109,70	4,50	39,51	36,15	32,02	40,77
G01.T09_C	Gebouw 1	198087,88	441109,70	7,50	39,88	36,51	32,40	41,14
G01.T10_A	Gebouw 1	198091,28	441115,26	1,50	36,10	32,79	28,58	37,36
G01.T10_B	Gebouw 1	198091,28	441115,26	4,50	38,01	34,66	30,51	39,27
G01.T10_C	Gebouw 1	198091,28	441115,26	7,50	38,53	35,16	31,05	39,79
G01.T11_A	Gebouw 1	198094,78	441120,98	1,50	32,70	29,39	25,17	33,95
G01.T11_B	Gebouw 1	198094,78	441120,98	4,50	34,57	31,22	27,07	35,83
G01.T11_C	Gebouw 1	198094,78	441120,98	7,50	35,39	32,01	27,89	36,64
G01.T12_A	Gebouw 1	198093,82	441125,57	1,50	15,79	12,38	8,32	17,05
G01.T12_B	Gebouw 1	198093,82	441125,57	4,50	17,23	13,75	9,79	18,49
G01.T12_C	Gebouw 1	198093,82	441125,57	7,50	18,09	14,56	10,69	19,36
G01.T13_A	Gebouw 1	198088,48	441128,84	1,50	15,50	12,08	8,04	16,76
G01.T13_B	Gebouw 1	198088,48	441128,84	4,50	16,89	13,40	9,47	18,16
G01.T13_C	Gebouw 1	198088,48	441128,84	7,50	17,84	14,29	10,46	19,12
G01.T14_A	Gebouw 1	198083,51	441128,18	1,50	27,47	24,14	19,95	28,72
G01.T14_B	Gebouw 1	198083,51	441128,18	4,50	28,11	24,72	20,64	29,38
G01.T14_C	Gebouw 1	198083,51	441128,18	7,50	24,24	20,78	16,82	25,52
G02.T01_A	Gebouw 2	198078,55	441088,73	1,50	17,90	14,56	10,39	19,16
G02.T01_B	Gebouw 2	198078,55	441088,73	4,50	19,46	16,11	11,97	20,72
G02.T01_C	Gebouw 2	198078,55	441088,73	7,50	10,45	6,85	3,09	11,73
G02.T02_A	Gebouw 2	198074,64	441082,35	1,50	10,90	7,38	3,47	12,16
G02.T02_B	Gebouw 2	198074,64	441082,35	4,50	10,92	7,35	3,54	12,19
G02.T02_C	Gebouw 2	198074,64	441082,35	7,50	8,71	5,18	1,31	9,98
G02.T03_A	Gebouw 2	198075,61	441077,75	1,50	36,75	33,42	29,24	38,01
G02.T03_B	Gebouw 2	198075,61	441077,75	4,50	38,40	35,03	30,91	39,66
G02.T03_C	Gebouw 2	198075,61	441077,75	7,50	38,83	35,45	31,35	40,09
G02.T04_A	Gebouw 2	198081,14	441074,36	1,50	38,37	35,03	30,86	39,63
G02.T04_B	Gebouw 2	198081,14	441074,36	4,50	39,85	36,48	32,37	41,11
G02.T04_C	Gebouw 2	198081,14	441074,36	7,50	40,15	36,77	32,68	41,42
G02.T05_A	Gebouw 2	198087,29	441070,59	1,50	40,66	37,31	33,16	41,92
G02.T05_B	Gebouw 2	198087,29	441070,59	4,50	41,77	38,40	34,30	43,04
G02.T05_C	Gebouw 2	198087,29	441070,59	7,50	41,97	38,59	34,50	43,24
G02.T06_A	Gebouw 2	198092,33	441067,51	1,50	42,77	39,41	35,28	44,03
G02.T06_B	Gebouw 2	198092,33	441067,51	4,50	43,62	40,23	36,14	44,88
G02.T06_C	Gebouw 2	198092,33	441067,51	7,50	43,67	40,28	36,20	44,94
G02.T07_A	Gebouw 2	198096,59	441067,60	1,50	47,74	44,38	40,25	49,00
G02.T07_B	Gebouw 2	198096,59	441067,60	4,50	48,22	44,84	40,75	49,49
G02.T07_C	Gebouw 2	198096,59	441067,60	7,50	48,08	44,69	40,61	49,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02.T08_A	Gebouw 2	198100,41	441073,83	1,50	47,96	44,60	40,47	49,22
G02.T08_B	Gebouw 2	198100,41	441073,83	4,50	48,40	45,02	40,93	49,67
G02.T08_C	Gebouw 2	198100,41	441073,83	7,50	48,22	44,83	40,75	49,49
G02.T09_A	Gebouw 2	198099,82	441078,95	1,50	43,61	40,25	36,11	44,87
G02.T09_B	Gebouw 2	198099,82	441078,95	4,50	44,20	40,82	36,72	45,46
G02.T09_C	Gebouw 2	198099,82	441078,95	7,50	44,13	40,74	36,65	45,39
G02.T10_A	Gebouw 2	198094,31	441082,33	1,50	41,48	38,14	33,98	42,74
G02.T10_B	Gebouw 2	198094,31	441082,33	4,50	42,47	39,09	34,98	43,73
G02.T10_C	Gebouw 2	198094,31	441082,33	7,50	42,58	39,20	35,11	43,85
G02.T11_A	Gebouw 2	198088,33	441086,00	1,50	39,25	35,92	31,74	40,51
G02.T11_B	Gebouw 2	198088,33	441086,00	4,50	40,75	37,39	33,27	42,02
G02.T11_C	Gebouw 2	198088,33	441086,00	7,50	41,02	37,64	33,54	42,28
G02.T12_A	Gebouw 2	198082,94	441089,30	1,50	37,75	34,43	30,23	39,01
G02.T12_B	Gebouw 2	198082,94	441089,30	4,50	39,51	36,15	32,02	40,77
G02.T12_C	Gebouw 2	198082,94	441089,30	7,50	39,85	36,48	32,37	41,11
G03.T01_A	Gebouw 3	198105,69	441116,99	1,50	29,76	26,46	22,23	31,02
G03.T01_B	Gebouw 3	198105,69	441116,99	4,50	31,57	28,22	24,07	32,83
G03.T01_C	Gebouw 3	198105,69	441116,99	7,50	32,43	29,07	24,94	33,69
G03.T01_D	Gebouw 3	198105,69	441116,99	10,50	32,70	29,32	25,21	33,96
G03.T01_E	Gebouw 3	198105,69	441116,99	13,50	31,27	27,91	23,78	32,53
G03.T02_A	Gebouw 3	198110,60	441125,01	1,50	27,84	24,53	20,31	29,09
G03.T02_B	Gebouw 3	198110,60	441125,01	4,50	29,29	25,92	21,80	30,55
G03.T02_C	Gebouw 3	198110,60	441125,01	7,50	30,08	26,70	22,60	31,34
G03.T02_D	Gebouw 3	198110,60	441125,01	10,50	30,15	26,76	22,68	31,42
G03.T02_E	Gebouw 3	198110,60	441125,01	13,50	29,01	25,64	21,52	30,27
G03.T03_A	Gebouw 3	198116,76	441125,54	1,50	39,88	36,50	32,40	41,14
G03.T03_B	Gebouw 3	198116,76	441125,54	4,50	41,14	37,75	33,68	42,41
G03.T03_C	Gebouw 3	198116,76	441125,54	7,50	41,38	37,97	33,92	42,65
G03.T03_D	Gebouw 3	198116,76	441125,54	10,50	41,38	37,96	33,92	42,64
G03.T03_E	Gebouw 3	198116,76	441125,54	13,50	41,24	37,83	33,78	42,51
G03.T04_A	Gebouw 3	198125,91	441119,93	1,50	43,93	40,54	36,46	45,20
G03.T04_B	Gebouw 3	198125,91	441119,93	4,50	44,32	40,92	36,85	45,58
G03.T04_C	Gebouw 3	198125,91	441119,93	7,50	44,27	40,86	36,81	45,54
G03.T04_D	Gebouw 3	198125,91	441119,93	10,50	43,95	40,54	36,49	45,22
G03.T04_E	Gebouw 3	198125,91	441119,93	13,50	43,58	40,17	36,13	44,85
G03.T05_A	Gebouw 3	198127,69	441114,02	1,50	49,22	45,85	41,75	50,49
G03.T05_B	Gebouw 3	198127,69	441114,02	4,50	49,38	45,99	41,91	50,65
G03.T05_C	Gebouw 3	198127,69	441114,02	7,50	48,98	45,58	41,52	50,25
G03.T05_D	Gebouw 3	198127,69	441114,02	10,50	48,40	45,00	40,94	49,67
G03.T05_E	Gebouw 3	198127,69	441114,02	13,50	47,80	44,40	40,34	49,07
G03.T06_A	Gebouw 3	198124,18	441108,28	1,50	49,22	45,85	41,74	50,48
G03.T06_B	Gebouw 3	198124,18	441108,28	4,50	49,40	46,01	41,93	50,67
G03.T06_C	Gebouw 3	198124,18	441108,28	7,50	49,01	45,61	41,54	50,27
G03.T06_D	Gebouw 3	198124,18	441108,28	10,50	48,43	45,03	40,97	49,70
G03.T06_E	Gebouw 3	198124,18	441108,28	13,50	47,82	44,43	40,36	49,09
G03.T07_A	Gebouw 3	198119,35	441100,41	1,50	49,14	45,76	41,65	50,40
G03.T07_B	Gebouw 3	198119,35	441100,41	4,50	49,39	46,00	41,92	50,66
G03.T07_C	Gebouw 3	198119,35	441100,41	7,50	49,00	45,60	41,53	50,26
G03.T07_D	Gebouw 3	198119,35	441100,41	10,50	48,42	45,02	40,95	49,68
G03.T07_E	Gebouw 3	198119,35	441100,41	13,50	47,81	44,41	40,34	49,07
G03.T08_A	Gebouw 3	198113,50	441098,64	1,50	44,53	41,18	37,04	45,79
G03.T08_B	Gebouw 3	198113,50	441098,64	4,50	45,12	41,74	37,64	46,38
G03.T08_C	Gebouw 3	198113,50	441098,64	7,50	45,05	41,66	37,58	46,32
G03.T08_D	Gebouw 3	198113,50	441098,64	10,50	44,74	41,35	37,27	46,01
G03.T08_E	Gebouw 3	198113,50	441098,64	13,50	44,38	41,00	36,91	45,65
G03.T09_A	Gebouw 3	198103,44	441104,82	1,50	41,13	37,80	33,61	42,38
G03.T09_B	Gebouw 3	198103,44	441104,82	4,50	42,57	39,21	35,08	43,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03.T09_C	Gebouw 3	198103,44	441104,82	7,50	42,84	39,47	35,36	44,10
G03.T09_D	Gebouw 3	198103,44	441104,82	10,50	42,79	39,42	35,32	44,06
G03.T09_E	Gebouw 3	198103,44	441104,82	13,50	42,65	39,28	35,18	43,92
G03.T10_A	Gebouw 3	198101,57	441110,28	1,50	31,38	28,08	23,85	32,64
G03.T10_B	Gebouw 3	198101,57	441110,28	4,50	33,41	30,06	25,91	34,67
G03.T10_C	Gebouw 3	198101,57	441110,28	7,50	33,94	30,56	26,45	35,20
G03.T10_D	Gebouw 3	198101,57	441110,28	10,50	34,08	30,70	26,59	35,34
G03.T10_E	Gebouw 3	198101,57	441110,28	13,50	32,90	29,53	25,42	34,16
G04.T01_A	Gebouw 4	198139,33	441056,53	1,50	44,58	41,23	37,07	45,84
G04.T01_B	Gebouw 4	198139,33	441056,53	4,50	45,71	42,34	38,23	46,97
G04.T01_C	Gebouw 4	198139,33	441056,53	7,50	45,74	42,36	38,27	47,01
G04.T02_A	Gebouw 4	198141,80	441061,45	1,50	43,89	40,55	36,38	45,15
G04.T02_B	Gebouw 4	198141,80	441061,45	4,50	45,33	41,96	37,84	46,59
G04.T02_C	Gebouw 4	198141,80	441061,45	7,50	45,40	42,01	37,92	46,66
G04.T08_A	Gebouw 4	198136,79	441051,48	1,50	45,66	42,31	38,17	46,92
G04.T08_B	Gebouw 4	198136,79	441051,48	4,50	46,44	43,06	38,96	47,70
G04.T08_C	Gebouw 4	198136,79	441051,48	7,50	46,35	42,96	38,87	47,61
G04.T10_A	Gebouw 4	198139,95	441046,47	1,50	48,45	45,08	40,96	49,71
G04.T10_B	Gebouw 4	198139,95	441046,47	4,50	48,73	45,35	41,26	50,00
G04.T10_C	Gebouw 4	198139,95	441046,47	7,50	48,38	44,98	40,91	49,64
G04.T11_A	Gebouw 4	198145,49	441047,13	1,50	44,03	40,68	36,54	45,29
G04.T11_B	Gebouw 4	198145,49	441047,13	4,50	44,65	41,28	37,18	45,92
G04.T11_C	Gebouw 4	198145,49	441047,13	7,50	44,58	41,19	37,11	45,85
G04.T12_A	Gebouw 4	198148,00	441052,15	1,50	41,91	38,57	34,41	43,17
G04.T12_B	Gebouw 4	198148,00	441052,15	4,50	42,91	39,53	35,42	44,17
G04.T12_C	Gebouw 4	198148,00	441052,15	7,50	43,02	39,64	35,55	44,29
G04.T13_A	Gebouw 4	198150,49	441057,11	1,50	39,97	36,63	32,46	41,23
G04.T13_B	Gebouw 4	198150,49	441057,11	4,50	41,45	38,07	33,96	42,71
G04.T13_C	Gebouw 4	198150,49	441057,11	7,50	41,65	38,27	34,18	42,92
G04.T14_A	Gebouw 4	198152,82	441061,76	1,50	38,57	35,25	31,06	39,83
G04.T14_B	Gebouw 4	198152,82	441061,76	4,50	40,37	37,00	32,88	41,63
G04.T14_C	Gebouw 4	198152,82	441061,76	7,50	40,66	37,28	33,18	41,92
G04.T15_A	Gebouw 4	198155,19	441066,48	1,50	37,55	34,22	30,03	38,80
G04.T15_B	Gebouw 4	198155,19	441066,48	4,50	39,52	36,15	32,02	40,78
G04.T15_C	Gebouw 4	198155,19	441066,48	7,50	39,93	36,55	32,46	41,20
G04.T16_A	Gebouw 4	198157,61	441071,31	1,50	36,43	33,11	28,91	37,69
G04.T16_B	Gebouw 4	198157,61	441071,31	4,50	38,55	35,18	31,05	39,81
G04.T16_C	Gebouw 4	198157,61	441071,31	7,50	39,01	35,63	31,54	40,28
G04.T17_A	Gebouw 4	198154,68	441076,60	1,50	39,87	36,53	32,36	41,13
G04.T17_B	Gebouw 4	198154,68	441076,60	4,50	41,67	38,30	34,19	42,93
G04.T17_C	Gebouw 4	198154,68	441076,60	7,50	41,92	38,52	34,44	43,18
G04.T18_A	Gebouw 4	198149,02	441075,85	1,50	43,62	40,28	36,11	44,88
G04.T18_B	Gebouw 4	198149,02	441075,85	4,50	45,22	41,85	37,73	46,48
G04.T18_C	Gebouw 4	198149,02	441075,85	7,50	45,27	41,89	37,80	46,54
G04.T19_A	Gebouw 4	198146,57	441070,96	1,50	43,52	40,19	36,02	44,78
G04.T19_B	Gebouw 4	198146,57	441070,96	4,50	45,14	41,77	37,65	46,40
G04.T19_C	Gebouw 4	198146,57	441070,96	7,50	45,20	41,82	37,72	46,46
G04.T20_A	Gebouw 4	198144,30	441066,44	1,50	43,59	40,25	36,08	44,85
G04.T20_B	Gebouw 4	198144,30	441066,44	4,50	45,17	41,79	37,68	46,43
G04.T20_C	Gebouw 4	198144,30	441066,44	7,50	45,24	41,85	37,76	46,50
G05.T01_A	Gebouw 5	198183,72	441065,94	1,50	36,45	33,11	28,93	37,70
G05.T01_B	Gebouw 5	198183,72	441065,94	4,50	38,36	34,98	30,87	39,62
G05.T01_C	Gebouw 5	198183,72	441065,94	7,50	38,71	35,32	31,24	39,98
G05.T02_A	Gebouw 5	198177,97	441065,83	1,50	36,70	33,38	29,18	37,96
G05.T02_B	Gebouw 5	198177,97	441065,83	4,50	38,84	35,48	31,35	40,10
G05.T02_C	Gebouw 5	198177,97	441065,83	7,50	39,39	36,00	31,91	40,65
G05.T03_A	Gebouw 5	198175,23	441060,43	1,50	37,65	34,32	30,13	38,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05.T03_B	Gebouw 5	198175,23	441060,43	4,50	39,57	36,21	32,08	40,83
G05.T03_C	Gebouw 5	198175,23	441060,43	7,50	40,08	36,70	32,61	41,35
G05.T04_A	Gebouw 5	198173,20	441056,40	1,50	37,76	34,44	30,24	39,02
G05.T04_B	Gebouw 5	198173,20	441056,40	4,50	39,68	36,31	32,19	40,94
G05.T04_C	Gebouw 5	198173,20	441056,40	7,50	40,12	36,74	32,65	41,39
G05.T05_A	Gebouw 5	198170,94	441051,95	1,50	38,53	35,20	31,02	39,79
G05.T05_B	Gebouw 5	198170,94	441051,95	4,50	40,24	36,87	32,75	41,50
G05.T05_C	Gebouw 5	198170,94	441051,95	7,50	40,55	37,16	33,07	41,81
G05.T06_A	Gebouw 5	198168,59	441047,31	1,50	39,92	36,59	32,42	41,18
G05.T06_B	Gebouw 5	198168,59	441047,31	4,50	41,28	37,91	33,80	42,54
G05.T06_C	Gebouw 5	198168,59	441047,31	7,50	41,47	38,08	34,00	42,74
G05.T07_A	Gebouw 5	198166,22	441042,63	1,50	41,70	38,35	34,20	42,96
G05.T07_B	Gebouw 5	198166,22	441042,63	4,50	42,55	39,17	35,07	43,81
G05.T07_C	Gebouw 5	198166,22	441042,63	7,50	42,60	39,21	35,13	43,87
G05.T08_A	Gebouw 5	198169,48	441037,86	1,50	45,59	42,24	38,09	46,85
G05.T08_B	Gebouw 5	198169,48	441037,86	4,50	46,38	43,00	38,90	47,64
G05.T08_C	Gebouw 5	198169,48	441037,86	7,50	46,34	42,95	38,87	47,61
G05.T09_A	Gebouw 5	198174,73	441037,96	1,50	41,94	38,60	34,44	43,20
G05.T09_B	Gebouw 5	198174,73	441037,96	4,50	43,10	39,73	35,61	44,36
G05.T09_C	Gebouw 5	198174,73	441037,96	7,50	43,18	39,79	35,70	44,44
G05.T10_A	Gebouw 5	198177,44	441043,30	1,50	40,09	36,76	32,58	41,35
G05.T10_B	Gebouw 5	198177,44	441043,30	4,50	41,79	38,41	34,30	43,05
G05.T10_C	Gebouw 5	198177,44	441043,30	7,50	41,93	38,55	34,46	43,20
G05.T11_A	Gebouw 5	198179,47	441047,33	1,50	39,03	35,70	31,51	40,28
G05.T11_B	Gebouw 5	198179,47	441047,33	4,50	40,99	37,62	33,50	42,25
G05.T11_C	Gebouw 5	198179,47	441047,33	7,50	41,15	37,77	33,68	42,42
G05.T12_A	Gebouw 5	198181,72	441051,78	1,50	38,27	34,94	30,75	39,52
G05.T12_B	Gebouw 5	198181,72	441051,78	4,50	40,38	37,02	32,89	41,64
G05.T12_C	Gebouw 5	198181,72	441051,78	7,50	40,58	37,19	33,10	41,84
G05.T13_A	Gebouw 5	198184,07	441056,42	1,50	38,05	34,73	30,54	39,31
G05.T13_B	Gebouw 5	198184,07	441056,42	4,50	40,18	36,81	32,69	41,44
G05.T13_C	Gebouw 5	198184,07	441056,42	7,50	40,39	37,00	32,91	41,65
G05.T14_A	Gebouw 5	198186,59	441061,40	1,50	38,47	35,14	30,96	39,73
G05.T14_B	Gebouw 5	198186,59	441061,40	4,50	40,42	37,05	32,93	41,68
G05.T14_C	Gebouw 5	198186,59	441061,40	7,50	40,62	37,24	33,15	41,89
G06.T01_A	Gebouw 6	198157,17	441090,56	1,50	45,24	41,89	37,75	46,50
G06.T01_B	Gebouw 6	198157,17	441090,56	4,50	46,21	42,83	38,73	47,47
G06.T01_C	Gebouw 6	198157,17	441090,56	7,50	46,13	42,74	38,66	47,40
G06.T02_A	Gebouw 6	198158,02	441084,73	1,50	39,32	35,99	31,81	40,58
G06.T02_B	Gebouw 6	198158,02	441084,73	4,50	41,16	37,80	33,67	42,42
G06.T02_C	Gebouw 6	198158,02	441084,73	7,50	41,33	37,95	33,86	42,60
G06.T03_A	Gebouw 6	198163,50	441082,03	1,50	38,56	35,24	31,04	39,82
G06.T03_B	Gebouw 6	198163,50	441082,03	4,50	40,64	37,28	33,15	41,90
G06.T03_C	Gebouw 6	198163,50	441082,03	7,50	40,91	37,53	33,43	42,17
G06.T04_A	Gebouw 6	198169,89	441078,87	1,50	37,77	34,45	30,25	39,03
G06.T04_B	Gebouw 6	198169,89	441078,87	4,50	39,98	36,62	32,48	41,24
G06.T04_C	Gebouw 6	198169,89	441078,87	7,50	40,37	36,99	32,89	41,63
G06.T05_A	Gebouw 6	198176,53	441079,18	1,50	34,60	31,28	27,08	35,86
G06.T05_B	Gebouw 6	198176,53	441079,18	4,50	36,77	33,41	29,28	38,03
G06.T05_C	Gebouw 6	198176,53	441079,18	7,50	37,46	34,08	29,98	38,72
G06.T06_A	Gebouw 6	198182,15	441076,28	1,50	34,87	31,55	27,35	36,13
G06.T06_B	Gebouw 6	198182,15	441076,28	4,50	37,04	33,68	29,55	38,30
G06.T06_C	Gebouw 6	198182,15	441076,28	7,50	37,69	34,30	30,21	38,95
G06.T07_A	Gebouw 6	198188,40	441073,06	1,50	34,33	31,01	26,81	35,59
G06.T07_B	Gebouw 6	198188,40	441073,06	4,50	36,30	32,93	28,81	37,56
G06.T07_C	Gebouw 6	198188,40	441073,06	7,50	37,09	33,70	29,61	38,35
G06.T08_A	Gebouw 6	198193,37	441076,69	1,50	43,45	40,09	35,96	44,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06.T08_B	Gebouw 6	198193,37	441076,69	4,50	44,08	40,69	36,60	45,34
G06.T08_C	Gebouw 6	198193,37	441076,69	7,50	44,02	40,63	36,55	45,29
G06.T09_A	Gebouw 6	198192,41	441082,18	1,50	48,87	45,49	41,39	50,13
G06.T09_B	Gebouw 6	198192,41	441082,18	4,50	49,01	45,62	41,55	50,28
G06.T09_C	Gebouw 6	198192,41	441082,18	7,50	48,54	45,15	41,08	49,81
G06.T10_A	Gebouw 6	198186,69	441085,13	1,50	49,25	45,88	41,78	50,52
G06.T10_B	Gebouw 6	198186,69	441085,13	4,50	49,35	45,96	41,88	50,62
G06.T10_C	Gebouw 6	198186,69	441085,13	7,50	48,84	45,44	41,37	50,10
G06.T11_A	Gebouw 6	198181,21	441087,95	1,50	49,61	46,23	42,14	50,88
G06.T11_B	Gebouw 6	198181,21	441087,95	4,50	49,64	46,25	42,18	50,91
G06.T11_C	Gebouw 6	198181,21	441087,95	7,50	49,06	45,66	41,60	50,33
G06.T12_A	Gebouw 6	198173,57	441087,58	1,50	47,82	44,45	40,34	49,08
G06.T12_B	Gebouw 6	198173,57	441087,58	4,50	48,07	44,68	40,60	49,34
G06.T12_C	Gebouw 6	198173,57	441087,58	7,50	47,68	44,28	40,22	48,95
G06.T13_A	Gebouw 6	198167,82	441090,45	1,50	48,04	44,67	40,56	49,30
G06.T13_B	Gebouw 6	198167,82	441090,45	4,50	48,33	44,94	40,86	49,60
G06.T13_C	Gebouw 6	198167,82	441090,45	7,50	47,94	44,54	40,47	49,20
G06.T14_A	Gebouw 6	198162,31	441093,21	1,50	48,14	44,77	40,65	49,40
G06.T14_B	Gebouw 6	198162,31	441093,21	4,50	48,42	45,03	40,95	49,69
G06.T14_C	Gebouw 6	198162,31	441093,21	7,50	48,04	44,64	40,57	49,30
G07.T01_A	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	1,50	44,81	41,45	37,33	46,08
G07.T01_B	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	4,50	45,24	41,86	37,77	46,51
G07.T01_C	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	7,50	45,03	41,64	37,56	46,30
G07.T02_A	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	1,50	33,49	30,15	25,97	34,74
G07.T02_B	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	4,50	35,40	32,02	27,91	36,66
G07.T02_C	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	7,50	36,09	32,69	28,61	37,35
G07.T03_A	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	1,50	34,14	30,82	26,62	35,40
G07.T03_B	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	4,50	36,26	32,90	28,77	37,52
G07.T03_C	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	7,50	36,98	33,59	29,50	38,24
G07.T04_A	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	1,50	33,94	30,62	26,41	35,19
G07.T04_B	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	4,50	36,04	32,69	28,55	37,30
G07.T04_C	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	7,50	37,01	33,63	29,53	38,27
G07.T05_A	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	1,50	34,78	31,46	27,25	36,03
G07.T05_B	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	4,50	36,88	33,52	29,38	38,14
G07.T05_C	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	7,50	37,80	34,43	30,33	39,07
G07.T06_A	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	1,50	34,59	31,27	27,07	35,85
G07.T06_B	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	4,50	36,65	33,28	29,15	37,91
G07.T06_C	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	7,50	37,43	34,05	29,96	38,70
G07.T07_A	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	1,50	33,26	29,93	25,74	34,51
G07.T07_B	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	4,50	35,15	31,78	27,66	36,41
G07.T07_C	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	7,50	36,03	32,64	28,55	37,29
G07.T08_A	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	1,50	43,69	40,33	36,20	44,95
G07.T08_B	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	4,50	44,33	40,95	36,86	45,60
G07.T08_C	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	7,50	44,26	40,86	36,79	45,52
G07.T09_A	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	1,50	49,13	45,75	41,65	50,39
G07.T09_B	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	4,50	49,27	45,87	41,80	50,53
G07.T09_C	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	7,50	48,80	45,40	41,33	50,06
G07.T10_A	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	1,50	49,08	45,70	41,60	50,34
G07.T10_B	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	4,50	49,21	45,81	41,74	50,47
G07.T10_C	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	7,50	48,73	45,33	41,27	50,00
G07.T11_A	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	1,50	48,97	45,59	41,49	50,23
G07.T11_B	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	4,50	49,08	45,69	41,62	50,35
G07.T11_C	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	7,50	48,60	45,20	41,13	49,86
G07.T12_A	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	1,50	50,54	47,16	43,07	51,81
G07.T12_B	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	4,50	50,44	47,04	42,98	51,71
G07.T12_C	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	7,50	49,73	46,33	42,27	51,00
G07.T13_A	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	1,50	50,53	47,15	43,06	51,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G07.T13_B	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	4,50	50,43	47,03	42,97	51,70
G07.T13_C	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	7,50	49,73	46,33	42,26	50,99
G07.T14_A	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	1,50	50,51	47,13	43,04	51,78
G07.T14_B	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	4,50	50,42	47,02	42,95	51,68
G07.T14_C	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	7,50	49,71	46,31	42,25	50,98
G08.T01_A	Gebouw 8	198202,67	441057,81	1,50	39,06	35,73	31,55	40,32
G08.T01_B	Gebouw 8	198202,67	441057,81	4,50	40,82	37,45	33,33	42,08
G08.T01_C	Gebouw 8	198202,67	441057,81	7,50	41,05	37,66	33,57	42,31
G08.T02_A	Gebouw 8	198200,84	441052,71	1,50	38,20	34,87	30,69	39,46
G08.T02_B	Gebouw 8	198200,84	441052,71	4,50	40,26	36,89	32,77	41,52
G08.T02_C	Gebouw 8	198200,84	441052,71	7,50	40,45	37,07	32,98	41,72
G08.T03_A	Gebouw 8	198199,39	441048,69	1,50	38,22	34,89	30,70	39,47
G08.T03_B	Gebouw 8	198199,39	441048,69	4,50	40,36	37,00	32,87	41,62
G08.T03_C	Gebouw 8	198199,39	441048,69	7,50	40,58	37,20	33,11	41,85
G08.T04_A	Gebouw 8	198198,08	441045,03	1,50	38,40	35,07	30,88	39,65
G08.T04_B	Gebouw 8	198198,08	441045,03	4,50	40,50	37,13	33,01	41,76
G08.T04_C	Gebouw 8	198198,08	441045,03	7,50	40,70	37,32	33,23	41,97
G08.T05_A	Gebouw 8	198196,65	441041,05	1,50	38,90	35,57	31,38	40,15
G08.T05_B	Gebouw 8	198196,65	441041,05	4,50	40,88	37,51	33,39	42,14
G08.T05_C	Gebouw 8	198196,65	441041,05	7,50	41,06	37,67	33,58	42,32
G08.T06_A	Gebouw 8	198195,26	441037,20	1,50	39,65	36,32	32,14	40,91
G08.T06_B	Gebouw 8	198195,26	441037,20	4,50	41,45	38,08	33,96	42,71
G08.T06_C	Gebouw 8	198195,26	441037,20	7,50	41,61	38,22	34,13	42,87
G08.T07_A	Gebouw 8	198193,75	441032,99	1,50	40,81	37,47	33,30	42,07
G08.T07_B	Gebouw 8	198193,75	441032,99	4,50	42,28	38,91	34,80	43,54
G08.T07_C	Gebouw 8	198193,75	441032,99	7,50	42,40	39,02	34,93	43,67
G08.T08_A	Gebouw 8	198192,41	441029,27	1,50	42,09	38,74	34,58	43,35
G08.T08_B	Gebouw 8	198192,41	441029,27	4,50	43,20	39,82	35,72	44,46
G08.T08_C	Gebouw 8	198192,41	441029,27	7,50	43,28	39,89	35,81	44,55
G08.T09_A	Gebouw 8	198190,70	441024,49	1,50	43,76	40,41	36,27	45,02
G08.T09_B	Gebouw 8	198190,70	441024,49	4,50	44,45	41,06	36,97	45,71
G08.T09_C	Gebouw 8	198190,70	441024,49	7,50	44,39	41,00	36,92	45,66
G08.T10_A	Gebouw 8	198194,72	441019,85	1,50	47,05	43,69	39,56	48,31
G08.T10_B	Gebouw 8	198194,72	441019,85	4,50	47,61	44,23	40,14	48,88
G08.T10_C	Gebouw 8	198194,72	441019,85	7,50	47,42	44,03	39,96	48,69
G08.T11_A	Gebouw 8	198199,81	441020,99	1,50	42,44	39,09	34,95	43,70
G08.T11_B	Gebouw 8	198199,81	441020,99	4,50	43,22	39,85	35,75	44,49
G08.T11_C	Gebouw 8	198199,81	441020,99	7,50	43,18	39,79	35,71	44,45
G08.T12_A	Gebouw 8	198201,43	441025,42	1,50	40,75	37,41	33,25	42,01
G08.T12_B	Gebouw 8	198201,43	441025,42	4,50	41,97	38,59	34,48	43,23
G08.T12_C	Gebouw 8	198201,43	441025,42	7,50	42,04	38,65	34,56	43,30
G08.T13_A	Gebouw 8	198202,77	441029,09	1,50	39,45	36,11	31,94	40,71
G08.T13_B	Gebouw 8	198202,77	441029,09	4,50	41,01	37,63	33,52	42,27
G08.T13_C	Gebouw 8	198202,77	441029,09	7,50	41,14	37,76	33,67	42,41
G08.T14_A	Gebouw 8	198204,37	441033,47	1,50	38,07	34,74	30,56	39,33
G08.T14_B	Gebouw 8	198204,37	441033,47	4,50	39,95	36,58	32,46	41,21
G08.T14_C	Gebouw 8	198204,37	441033,47	7,50	40,13	36,75	32,66	41,40
G08.T15_A	Gebouw 8	198205,82	441037,43	1,50	37,00	33,67	29,49	38,26
G08.T15_B	Gebouw 8	198205,82	441037,43	4,50	39,08	35,71	31,59	40,34
G08.T15_C	Gebouw 8	198205,82	441037,43	7,50	39,33	35,94	31,85	40,59
G08.T16_A	Gebouw 8	198207,44	441041,87	1,50	36,13	32,80	28,61	37,38
G08.T16_B	Gebouw 8	198207,44	441041,87	4,50	38,34	34,98	30,85	39,60
G08.T16_C	Gebouw 8	198207,44	441041,87	7,50	38,71	35,32	31,23	39,97
G08.T17_A	Gebouw 8	198208,73	441045,39	1,50	35,43	32,11	27,91	36,69
G08.T17_B	Gebouw 8	198208,73	441045,39	4,50	37,72	34,36	30,23	38,98
G08.T17_C	Gebouw 8	198208,73	441045,39	7,50	38,18	34,80	30,71	39,45
G08.T18_A	Gebouw 8	198210,08	441049,10	1,50	34,95	31,63	27,43	36,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G08.T18_B	Gebouw 8	198210,08	441049,10	4,50	37,24	33,88	29,74	38,50
G08.T18_C	Gebouw 8	198210,08	441049,10	7,50	37,84	34,46	30,36	39,10
G08.T19_A	Gebouw 8	198211,91	441054,11	1,50	34,25	30,93	26,72	35,50
G08.T19_B	Gebouw 8	198211,91	441054,11	4,50	36,42	33,07	28,93	37,68
G08.T19_C	Gebouw 8	198211,91	441054,11	7,50	37,24	33,85	29,76	38,50
G08.T20_A	Gebouw 8	198208,95	441058,13	1,50	36,55	33,21	29,04	37,81
G08.T20_B	Gebouw 8	198208,95	441058,13	4,50	38,25	34,87	30,76	39,51
G08.T20_C	Gebouw 8	198208,95	441058,13	7,50	38,57	35,17	31,10	39,83
G09.T01_A	Gebouw 9	198230,18	441044,69	1,50	34,80	31,48	27,27	36,05
G09.T01_B	Gebouw 9	198230,18	441044,69	4,50	36,99	33,63	29,50	38,25
G09.T01_C	Gebouw 9	198230,18	441044,69	7,50	37,74	34,35	30,26	39,00
G09.T02_A	Gebouw 9	198228,26	441039,46	1,50	35,87	32,55	28,35	37,13
G09.T02_B	Gebouw 9	198228,26	441039,46	4,50	38,04	34,68	30,55	39,30
G09.T02_C	Gebouw 9	198228,26	441039,46	7,50	38,67	35,29	31,19	39,93
G09.T03_A	Gebouw 9	198226,32	441034,16	1,50	36,46	33,13	28,94	37,71
G09.T03_B	Gebouw 9	198226,32	441034,16	4,50	38,57	35,21	31,08	39,83
G09.T03_C	Gebouw 9	198226,32	441034,16	7,50	39,02	35,64	31,54	40,28
G09.T04_A	Gebouw 9	198224,48	441029,13	1,50	37,59	34,26	30,08	38,85
G09.T04_B	Gebouw 9	198224,48	441029,13	4,50	39,50	36,14	32,01	40,76
G09.T04_C	Gebouw 9	198224,48	441029,13	7,50	39,85	36,47	32,38	41,12
G09.T05_A	Gebouw 9	198222,76	441024,45	1,50	38,88	35,54	31,36	40,13
G09.T05_B	Gebouw 9	198222,76	441024,45	4,50	40,57	37,20	33,08	41,83
G09.T05_C	Gebouw 9	198222,76	441024,45	7,50	40,84	37,45	33,36	42,10
G09.T06_A	Gebouw 9	198220,92	441019,42	1,50	40,37	37,03	32,87	41,63
G09.T06_B	Gebouw 9	198220,92	441019,42	4,50	41,71	38,33	34,22	42,97
G09.T06_C	Gebouw 9	198220,92	441019,42	7,50	41,85	38,46	34,38	43,12
G09.T07_A	Gebouw 9	198224,42	441014,35	1,50	44,22	40,87	36,72	45,48
G09.T07_B	Gebouw 9	198224,42	441014,35	4,50	45,27	41,90	37,79	46,53
G09.T07_C	Gebouw 9	198224,42	441014,35	7,50	45,27	41,88	37,80	46,54
G09.T08_A	Gebouw 9	198230,16	441015,43	1,50	40,42	37,08	32,91	41,68
G09.T08_B	Gebouw 9	198230,16	441015,43	4,50	41,87	38,50	34,39	43,13
G09.T08_C	Gebouw 9	198230,16	441015,43	7,50	41,99	38,60	34,51	43,25
G09.T09_A	Gebouw 9	198232,01	441020,42	1,50	39,12	35,79	31,61	40,38
G09.T09_B	Gebouw 9	198232,01	441020,42	4,50	40,95	37,58	33,46	42,21
G09.T09_C	Gebouw 9	198232,01	441020,42	7,50	41,11	37,73	33,64	42,38
G09.T10_A	Gebouw 9	198233,89	441025,52	1,50	38,03	34,70	30,52	39,29
G09.T10_B	Gebouw 9	198233,89	441025,52	4,50	40,11	36,74	32,62	41,37
G09.T10_C	Gebouw 9	198233,89	441025,52	7,50	40,26	36,88	32,79	41,53
G09.T11_A	Gebouw 9	198236,01	441031,22	1,50	37,40	34,07	29,88	38,65
G09.T11_B	Gebouw 9	198236,01	441031,22	4,50	39,57	36,20	32,08	40,83
G09.T11_C	Gebouw 9	198236,01	441031,22	7,50	39,73	36,34	32,25	40,99
G09.T12_A	Gebouw 9	198237,90	441036,34	1,50	37,56	34,23	30,05	38,82
G09.T12_B	Gebouw 9	198237,90	441036,34	4,50	39,66	36,29	32,17	40,92
G09.T12_C	Gebouw 9	198237,90	441036,34	7,50	39,82	36,43	32,34	41,08
G09.T13_A	Gebouw 9	198239,40	441040,41	1,50	38,25	34,92	30,74	39,51
G09.T13_B	Gebouw 9	198239,40	441040,41	4,50	40,17	36,79	32,68	41,43
G09.T13_C	Gebouw 9	198239,40	441040,41	7,50	40,34	36,95	32,87	41,61
G09.T16_A	Gebouw 9	198236,02	441045,57	1,50	36,83	33,50	29,32	38,09
G09.T16_B	Gebouw 9	198236,02	441045,57	4,50	38,69	35,31	31,20	39,95
G09.T16_C	Gebouw 9	198236,02	441045,57	7,50	39,02	35,63	31,55	40,29
G10.T01_A	Gebouw 10	198263,12	441050,58	1,50	43,93	40,57	36,44	45,19
G10.T01_B	Gebouw 10	198263,12	441050,58	4,50	44,44	41,05	36,96	45,70
G10.T01_C	Gebouw 10	198263,12	441050,58	7,50	44,31	40,92	36,84	45,58
G10.T02_A	Gebouw 10	198264,99	441044,60	1,50	34,26	30,94	26,75	35,52
G10.T02_B	Gebouw 10	198264,99	441044,60	4,50	36,31	32,94	28,81	37,57
G10.T02_C	Gebouw 10	198264,99	441044,60	7,50	36,93	33,54	29,46	38,20
G10.T03_A	Gebouw 10	198270,13	441042,37	1,50	36,12	32,79	28,60	37,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10.T03_B	Gebouw 10	198270,13	441042,37	4,50	38,25	34,89	30,76	39,51
G10.T03_C	Gebouw 10	198270,13	441042,37	7,50	38,71	35,33	31,24	39,98
G10.T04_A	Gebouw 10	198276,04	441039,80	1,50	37,58	34,25	30,06	38,83
G10.T04_B	Gebouw 10	198276,04	441039,80	4,50	39,64	36,27	32,14	40,90
G10.T04_C	Gebouw 10	198276,04	441039,80	7,50	40,07	36,69	32,59	41,33
G10.T05_A	Gebouw 10	198282,76	441038,60	1,50	40,18	36,85	32,67	41,44
G10.T05_B	Gebouw 10	198282,76	441038,60	4,50	41,92	38,56	34,43	43,18
G10.T05_C	Gebouw 10	198282,76	441038,60	7,50	42,16	38,78	34,68	43,42
G10.T06_A	Gebouw 10	198288,12	441036,32	1,50	41,43	38,08	33,92	42,69
G10.T06_B	Gebouw 10	198288,12	441036,32	4,50	42,70	39,33	35,22	43,96
G10.T06_C	Gebouw 10	198288,12	441036,32	7,50	42,79	39,40	35,32	44,06
G10.T07_A	Gebouw 10	198293,70	441033,94	1,50	43,81	40,45	36,31	45,07
G10.T07_B	Gebouw 10	198293,70	441033,94	4,50	44,62	41,24	37,14	45,88
G10.T07_C	Gebouw 10	198293,70	441033,94	7,50	44,53	41,14	37,06	45,80
G10.T08_A	Gebouw 10	198298,91	441036,72	1,50	48,56	45,19	41,07	49,82
G10.T08_B	Gebouw 10	198298,91	441036,72	4,50	48,98	45,60	41,51	50,25
G10.T08_C	Gebouw 10	198298,91	441036,72	7,50	48,72	45,33	41,25	49,99
G10.T09_A	Gebouw 10	198298,25	441043,33	1,50	49,49	46,12	42,02	50,76
G10.T09_B	Gebouw 10	198298,25	441043,33	4,50	49,62	46,23	42,15	50,89
G10.T09_C	Gebouw 10	198298,25	441043,33	7,50	49,17	45,77	41,71	50,44
G10.T10_A	Gebouw 10	198292,18	441045,92	1,50	49,48	46,11	42,01	50,75
G10.T10_B	Gebouw 10	198292,18	441045,92	4,50	49,57	46,18	42,10	50,84
G10.T10_C	Gebouw 10	198292,18	441045,92	7,50	49,08	45,68	41,62	50,35
G10.T11_A	Gebouw 10	198286,62	441048,30	1,50	49,61	46,23	42,13	50,87
G10.T11_B	Gebouw 10	198286,62	441048,30	4,50	49,68	46,29	42,21	50,95
G10.T11_C	Gebouw 10	198286,62	441048,30	7,50	49,16	45,76	41,70	50,43
G10.T12_A	Gebouw 10	198279,78	441048,86	1,50	48,63	45,26	41,15	49,89
G10.T12_B	Gebouw 10	198279,78	441048,86	4,50	48,83	45,44	41,36	50,10
G10.T12_C	Gebouw 10	198279,78	441048,86	7,50	48,46	45,07	41,00	49,73
G10.T13_A	Gebouw 10	198274,11	441051,32	1,50	48,76	45,39	41,28	50,02
G10.T13_B	Gebouw 10	198274,11	441051,32	4,50	48,95	45,56	41,49	50,22
G10.T13_C	Gebouw 10	198274,11	441051,32	7,50	48,56	45,16	41,09	49,82
G10.T14_A	Gebouw 10	198268,26	441053,86	1,50	48,97	45,59	41,49	50,23
G10.T14_B	Gebouw 10	198268,26	441053,86	4,50	49,13	45,74	41,67	50,40
G10.T14_C	Gebouw 10	198268,26	441053,86	7,50	48,70	45,31	41,24	49,97
G11.T01_A	Gebouw 11	198256,69	441035,88	1,50	38,82	35,48	31,31	40,08
G11.T01_B	Gebouw 11	198256,69	441035,88	4,50	40,60	37,23	33,11	41,86
G11.T01_C	Gebouw 11	198256,69	441035,88	7,50	40,79	37,40	33,32	42,06
G11.T02_A	Gebouw 11	198254,97	441032,05	1,50	37,96	34,63	30,44	39,21
G11.T02_B	Gebouw 11	198254,97	441032,05	4,50	39,98	36,61	32,49	41,24
G11.T02_C	Gebouw 11	198254,97	441032,05	7,50	40,16	36,77	32,68	41,42
G11.T03_A	Gebouw 11	198253,28	441028,27	1,50	37,53	34,20	30,02	38,79
G11.T03_B	Gebouw 11	198253,28	441028,27	4,50	39,69	36,32	32,20	40,95
G11.T03_C	Gebouw 11	198253,28	441028,27	7,50	39,88	36,49	32,40	41,14
G11.T04_A	Gebouw 11	198251,59	441024,51	1,50	37,45	34,13	29,94	38,71
G11.T04_B	Gebouw 11	198251,59	441024,51	4,50	39,65	36,28	32,16	40,91
G11.T04_C	Gebouw 11	198251,59	441024,51	7,50	39,84	36,45	32,36	41,10
G11.T05_A	Gebouw 11	198249,69	441020,26	1,50	37,92	34,60	30,41	39,18
G11.T05_B	Gebouw 11	198249,69	441020,26	4,50	40,04	36,68	32,55	41,30
G11.T05_C	Gebouw 11	198249,69	441020,26	7,50	40,27	36,89	32,80	41,54
G11.T06_A	Gebouw 11	198247,90	441016,25	1,50	38,60	35,27	31,09	39,86
G11.T06_B	Gebouw 11	198247,90	441016,25	4,50	40,56	37,19	33,07	41,82
G11.T06_C	Gebouw 11	198247,90	441016,25	7,50	40,78	37,40	33,31	42,05
G11.T07_A	Gebouw 11	198246,00	441012,03	1,50	39,70	36,36	32,19	40,96
G11.T07_B	Gebouw 11	198246,00	441012,03	4,50	41,40	38,03	33,91	42,66
G11.T07_C	Gebouw 11	198246,00	441012,03	7,50	41,61	38,23	34,14	42,88
G11.T08_A	Gebouw 11	198248,99	441007,47	1,50	43,47	40,13	35,97	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G11.T08_B	Gebouw 11	198248,99	441007,47	4,50	44,72	41,34	37,23	45,98
G11.T08_C	Gebouw 11	198248,99	441007,47	7,50	44,74	41,35	37,26	46,00
G11.T09_A	Gebouw 11	198254,76	441007,71	1,50	40,18	36,84	32,68	41,44
G11.T09_B	Gebouw 11	198254,76	441007,71	4,50	41,51	38,14	34,03	42,77
G11.T09_C	Gebouw 11	198254,76	441007,71	7,50	41,57	38,18	34,10	42,84
G11.T10_A	Gebouw 11	198256,84	441012,34	1,50	38,87	35,53	31,36	40,13
G11.T10_B	Gebouw 11	198256,84	441012,34	4,50	40,57	37,19	33,08	41,83
G11.T10_C	Gebouw 11	198256,84	441012,34	7,50	40,77	37,38	33,29	42,03
G11.T11_A	Gebouw 11	198258,66	441016,41	1,50	37,84	34,51	30,33	39,10
G11.T11_B	Gebouw 11	198258,66	441016,41	4,50	39,77	36,40	32,28	41,03
G11.T11_C	Gebouw 11	198258,66	441016,41	7,50	40,06	36,67	32,58	41,32
G11.T12_A	Gebouw 11	198260,43	441020,36	1,50	37,21	33,88	29,69	38,46
G11.T12_B	Gebouw 11	198260,43	441020,36	4,50	39,30	35,94	31,81	40,56
G11.T12_C	Gebouw 11	198260,43	441020,36	7,50	39,66	36,28	32,19	40,93
G11.T13_A	Gebouw 11	198262,03	441023,92	1,50	36,68	33,36	29,16	37,94
G11.T13_B	Gebouw 11	198262,03	441023,92	4,50	38,91	35,54	31,41	40,17
G11.T13_C	Gebouw 11	198262,03	441023,92	7,50	39,30	35,92	31,82	40,56
G11.T14_A	Gebouw 11	198263,93	441028,17	1,50	36,71	33,39	29,19	37,97
G11.T14_B	Gebouw 11	198263,93	441028,17	4,50	38,99	35,63	31,50	40,25
G11.T14_C	Gebouw 11	198263,93	441028,17	7,50	39,41	36,02	31,93	40,67
G11.T15_A	Gebouw 11	198265,47	441031,61	1,50	36,75	33,42	29,23	38,00
G11.T15_B	Gebouw 11	198265,47	441031,61	4,50	39,01	35,65	31,52	40,27
G11.T15_C	Gebouw 11	198265,47	441031,61	7,50	39,46	36,07	31,98	40,72
G11.T16_A	Gebouw 11	198262,10	441036,08	1,50	37,70	34,37	30,18	38,95
G11.T16_B	Gebouw 11	198262,10	441036,08	4,50	39,68	36,30	32,19	40,94
G11.T16_C	Gebouw 11	198262,10	441036,08	7,50	39,93	36,54	32,45	41,19
G12.T01_A	Gebouw 12	198284,97	441024,98	1,50	34,56	31,24	27,04	35,82
G12.T01_B	Gebouw 12	198284,97	441024,98	4,50	36,76	33,40	29,27	38,02
G12.T01_C	Gebouw 12	198284,97	441024,98	7,50	37,54	34,15	30,06	38,80
G12.T02_A	Gebouw 12	198282,65	441019,66	1,50	35,63	32,31	28,11	36,89
G12.T02_B	Gebouw 12	198282,65	441019,66	4,50	37,85	34,49	30,36	39,11
G12.T02_C	Gebouw 12	198282,65	441019,66	7,50	38,44	35,05	30,96	39,70
G12.T03_A	Gebouw 12	198280,89	441015,64	1,50	36,23	32,91	28,71	37,49
G12.T03_B	Gebouw 12	198280,89	441015,64	4,50	38,41	35,05	30,92	39,67
G12.T03_C	Gebouw 12	198280,89	441015,64	7,50	38,87	35,48	31,39	40,13
G12.T04_A	Gebouw 12	198278,38	441009,90	1,50	37,28	33,96	29,77	38,54
G12.T04_B	Gebouw 12	198278,38	441009,90	4,50	39,32	35,95	31,83	40,58
G12.T04_C	Gebouw 12	198278,38	441009,90	7,50	39,62	36,23	32,14	40,88
G12.T05_A	Gebouw 12	198276,23	441004,98	1,50	38,63	35,30	31,12	39,89
G12.T05_B	Gebouw 12	198276,23	441004,98	4,50	40,40	37,03	32,91	41,66
G12.T05_C	Gebouw 12	198276,23	441004,98	7,50	40,63	37,25	33,15	41,89
G12.T06_A	Gebouw 12	198274,07	441000,03	1,50	40,23	36,90	32,73	41,49
G12.T06_B	Gebouw 12	198274,07	441000,03	4,50	41,62	38,25	34,13	42,88
G12.T06_C	Gebouw 12	198274,07	441000,03	7,50	41,77	38,38	34,29	43,03
G12.T07_A	Gebouw 12	198271,83	440994,91	1,50	42,17	38,82	34,68	43,43
G12.T07_B	Gebouw 12	198271,83	440994,91	4,50	43,03	39,66	35,55	44,29
G12.T07_C	Gebouw 12	198271,83	440994,91	7,50	43,04	39,65	35,57	44,31
G12.T08_A	Gebouw 12	198274,58	440990,31	1,50	47,17	43,80	39,68	48,43
G12.T08_B	Gebouw 12	198274,58	440990,31	4,50	47,46	44,08	39,99	48,73
G12.T08_C	Gebouw 12	198274,58	440990,31	7,50	47,19	43,80	39,72	48,46
G12.T09_A	Gebouw 12	198280,24	440990,99	1,50	48,70	45,33	41,22	49,96
G12.T09_B	Gebouw 12	198280,24	440990,99	4,50	48,94	45,56	41,47	50,21
G12.T09_C	Gebouw 12	198280,24	440990,99	7,50	48,57	45,17	41,11	49,84
G12.T10_A	Gebouw 12	198282,36	440995,83	1,50	48,71	45,34	41,22	49,97
G12.T10_B	Gebouw 12	198282,36	440995,83	4,50	49,01	45,62	41,54	50,28
G12.T10_C	Gebouw 12	198282,36	440995,83	7,50	48,68	45,28	41,21	49,94
G12.T11_A	Gebouw 12	198284,59	441000,93	1,50	48,76	45,39	41,28	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G12.T11_B	Gebouw 12	198284,59	441000,93	4,50	49,14	45,75	41,67	50,41
G12.T11_C	Gebouw 12	198284,59	441000,93	7,50	48,82	45,43	41,36	50,09
G12.T12_A	Gebouw 12	198286,85	441006,12	1,50	48,74	45,37	41,25	50,00
G12.T12_B	Gebouw 12	198286,85	441006,12	4,50	49,13	45,74	41,66	50,40
G12.T12_C	Gebouw 12	198286,85	441006,12	7,50	48,80	45,40	41,33	50,06
G12.T13_A	Gebouw 12	198288,67	441010,28	1,50	48,72	45,35	41,23	49,98
G12.T13_B	Gebouw 12	198288,67	441010,28	4,50	49,10	45,71	41,63	50,37
G12.T13_C	Gebouw 12	198288,67	441010,28	7,50	48,77	45,37	41,30	50,03
G12.T14_A	Gebouw 12	198290,75	441015,02	1,50	48,75	45,38	41,26	50,01
G12.T14_B	Gebouw 12	198290,75	441015,02	4,50	49,16	45,77	41,69	50,43
G12.T14_C	Gebouw 12	198290,75	441015,02	7,50	48,83	45,43	41,36	50,09
G12.T15_A	Gebouw 12	198290,73	441025,47	1,50	43,69	40,32	36,19	44,95
G12.T15_B	Gebouw 12	198290,73	441025,47	4,50	44,33	40,94	36,85	45,59
G12.T15_C	Gebouw 12	198290,73	441025,47	7,50	44,20	40,81	36,73	45,47
G12.T16_A	Gebouw 12	198293,05	441020,30	1,50	48,73	45,36	41,25	49,99
G12.T16_B	Gebouw 12	198293,05	441020,30	4,50	49,14	45,75	41,67	50,41
G12.T16_C	Gebouw 12	198293,05	441020,30	7,50	48,82	45,42	41,35	50,08
G13.T01_A	Gebouw 13	198320,99	441038,41	1,50	52,80	49,40	45,34	54,07
G13.T01_B	Gebouw 13	198320,99	441038,41	4,50	52,30	48,90	44,84	53,57
G13.T01_C	Gebouw 13	198320,99	441038,41	7,50	51,21	47,81	43,75	52,48
G13.T02_A	Gebouw 13	198322,68	441030,48	1,50	49,01	45,63	41,53	50,27
G13.T02_B	Gebouw 13	198322,68	441030,48	4,50	49,10	45,71	41,64	50,37
G13.T02_C	Gebouw 13	198322,68	441030,48	7,50	48,57	45,17	41,10	49,83
G13.T03_A	Gebouw 13	198315,23	441025,30	1,50	52,98	49,59	45,52	54,25
G13.T03_B	Gebouw 13	198315,23	441025,30	4,50	52,44	49,04	44,98	53,71
G13.T03_C	Gebouw 13	198315,23	441025,30	7,50	51,27	47,86	43,81	52,54
G13.T04_A	Gebouw 13	198316,98	441016,82	1,50	48,19	44,81	40,71	49,45
G13.T04_B	Gebouw 13	198316,98	441016,82	4,50	48,21	44,82	40,75	49,48
G13.T04_C	Gebouw 13	198316,98	441016,82	7,50	47,63	44,23	40,17	48,90
G13.T05_A	Gebouw 13	198309,21	441011,59	1,50	52,91	49,52	45,44	54,18
G13.T05_B	Gebouw 13	198309,21	441011,59	4,50	52,43	49,03	44,97	53,70
G13.T05_C	Gebouw 13	198309,21	441011,59	7,50	51,28	47,87	43,82	52,55
G13.T06_A	Gebouw 13	198310,45	441002,86	1,50	48,55	45,17	41,08	49,82
G13.T06_B	Gebouw 13	198310,45	441002,86	4,50	48,58	45,19	41,12	49,85
G13.T06_C	Gebouw 13	198310,45	441002,86	7,50	48,00	44,60	40,54	49,27
G13.T07_A	Gebouw 13	198303,39	440998,33	1,50	52,88	49,49	45,41	54,15
G13.T07_B	Gebouw 13	198303,39	440998,33	4,50	52,43	49,03	44,96	53,69
G13.T07_C	Gebouw 13	198303,39	440998,33	7,50	51,31	47,90	43,85	52,58
G13.T08_A	Gebouw 13	198304,13	440988,95	1,50	48,75	45,37	41,27	50,01
G13.T08_B	Gebouw 13	198304,13	440988,95	4,50	48,84	45,45	41,37	50,11
G13.T08_C	Gebouw 13	198304,13	440988,95	7,50	48,28	44,88	40,82	49,55
G13.T09_A	Gebouw 13	198297,59	440985,14	1,50	52,85	49,46	45,38	54,12
G13.T09_B	Gebouw 13	198297,59	440985,14	4,50	52,40	49,00	44,94	53,67
G13.T09_C	Gebouw 13	198297,59	440985,14	7,50	51,33	47,92	43,87	52,60
G13.T10_A	Gebouw 13	198300,50	440980,06	1,50	46,39	43,01	38,91	47,65
G13.T10_B	Gebouw 13	198300,50	440980,06	4,50	46,60	43,20	39,13	47,86
G13.T10_C	Gebouw 13	198300,50	440980,06	7,50	46,18	42,78	38,71	47,44
G13.T11_A	Gebouw 13	198306,29	440981,13	1,50	18,04	14,72	10,51	19,29
G13.T11_B	Gebouw 13	198306,29	440981,13	4,50	19,92	16,52	12,45	21,18
G13.T11_C	Gebouw 13	198306,29	440981,13	7,50	20,45	17,01	13,00	21,72
G13.T12_A	Gebouw 13	198310,17	440986,45	1,50	17,10	13,81	9,55	18,35
G13.T12_B	Gebouw 13	198310,17	440986,45	4,50	18,53	15,14	11,06	19,80
G13.T12_C	Gebouw 13	198310,17	440986,45	7,50	18,88	15,43	11,44	20,15
G13.T13_A	Gebouw 13	198312,18	440994,36	1,50	16,88	13,58	9,33	18,13
G13.T13_B	Gebouw 13	198312,18	440994,36	4,50	18,37	14,98	10,90	19,64
G13.T13_C	Gebouw 13	198312,18	440994,36	7,50	18,73	15,28	11,29	20,00
G13.T14_A	Gebouw 13	198316,36	441000,55	1,50	8,13	4,77	0,61	9,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13.T14_B	Gebouw 13	198316,36	441000,55	4,50	10,07	6,59	2,63	11,33
G13.T14_C	Gebouw 13	198316,36	441000,55	7,50	10,72	7,20	3,30	11,98
G13.T15_A	Gebouw 13	198317,99	441007,41	1,50	16,51	13,21	8,97	17,76
G13.T15_B	Gebouw 13	198317,99	441007,41	4,50	18,32	14,92	10,86	19,59
G13.T15_C	Gebouw 13	198317,99	441007,41	7,50	18,72	15,25	11,29	19,99
G13.T16_A	Gebouw 13	198322,33	441014,14	1,50	16,46	13,15	8,91	17,70
G13.T16_B	Gebouw 13	198322,33	441014,14	4,50	18,35	14,95	10,88	19,61
G13.T16_C	Gebouw 13	198322,33	441014,14	7,50	18,78	15,32	11,35	20,05
G13.T17_A	Gebouw 13	198324,54	441021,90	1,50	16,42	13,11	8,87	17,66
G13.T17_B	Gebouw 13	198324,54	441021,90	4,50	19,22	15,83	11,75	20,49
G13.T17_C	Gebouw 13	198324,54	441021,90	7,50	20,19	16,75	12,74	21,46
G13.T18_A	Gebouw 13	198328,49	441028,16	1,50	15,97	12,66	8,42	17,21
G13.T18_B	Gebouw 13	198328,49	441028,16	4,50	19,38	16,00	11,90	20,64
G13.T18_C	Gebouw 13	198328,49	441028,16	7,50	20,49	17,07	13,04	21,76
G13.T19_A	Gebouw 13	198329,71	441034,72	1,50	15,80	12,49	8,25	17,04
G13.T19_B	Gebouw 13	198329,71	441034,72	4,50	19,41	16,03	11,92	20,67
G13.T19_C	Gebouw 13	198329,71	441034,72	7,50	20,59	17,17	13,13	21,85
G13.T20_A	Gebouw 13	198326,86	441039,20	1,50	45,03	41,65	37,56	46,30
G13.T20_B	Gebouw 13	198326,86	441039,20	4,50	45,34	41,94	37,88	46,61
G13.T20_C	Gebouw 13	198326,86	441039,20	7,50	45,01	41,60	37,55	46,28
G14.T01_A	Gebouw 14	198142,39	440991,88	1,50	38,22	34,89	30,70	39,47
G14.T02_A	Gebouw 14	198144,34	440988,96	1,50	33,87	30,54	26,35	35,12
G14.T03_A	Gebouw 14	198138,93	440992,10	1,50	38,26	34,94	30,75	39,52
G14.T04_A	Gebouw 14	198145,59	440986,22	1,50	34,65	31,30	27,15	35,91
G14.T04_B	Gebouw 14	198145,59	440986,22	4,50	39,27	35,94	31,77	40,53
G14.T04_C	Gebouw 14	198145,59	440986,22	7,50	40,20	36,82	32,72	41,46
G14.T05_A	Gebouw 14	198137,89	440987,71	1,50	35,33	32,00	27,82	36,59
G14.T05_B	Gebouw 14	198137,89	440987,71	4,50	38,99	35,64	31,49	40,25
G14.T05_C	Gebouw 14	198137,89	440987,71	7,50	39,60	36,22	32,12	40,86
G14.T06_A	Gebouw 14	198142,06	440980,88	1,50	28,97	25,64	21,46	30,23
G14.T06_B	Gebouw 14	198142,06	440980,88	4,50	28,25	24,90	20,75	29,51
G14.T06_C	Gebouw 14	198142,06	440980,88	7,50	29,69	26,29	22,22	30,95
G14.T07_A	Gebouw 14	198148,55	440981,79	1,50	35,36	32,04	27,85	36,62
G14.T07_B	Gebouw 14	198148,55	440981,79	4,50	37,48	34,13	29,99	38,74
G14.T07_C	Gebouw 14	198148,55	440981,79	7,50	37,91	34,54	30,42	39,17
G15.T01_A	Gebouw 15	198178,70	440977,17	1,50	40,85	37,52	33,33	42,10
G15.T02_A	Gebouw 15	198175,01	440977,88	1,50	33,86	30,54	26,34	35,12
G15.T03_A	Gebouw 15	198180,04	440973,92	1,50	38,20	34,89	30,67	39,45
G15.T04_A	Gebouw 15	198172,66	440977,39	1,50	34,78	31,44	27,27	36,04
G15.T04_B	Gebouw 15	198172,66	440977,39	4,50	39,51	36,18	31,99	40,76
G15.T04_C	Gebouw 15	198172,66	440977,39	7,50	40,24	36,87	32,75	41,50
G15.T05_A	Gebouw 15	198167,11	440977,84	1,50	36,07	32,75	28,55	37,33
G15.T05_B	Gebouw 15	198167,11	440977,84	4,50	37,77	34,40	30,28	39,03
G15.T05_C	Gebouw 15	198167,11	440977,84	7,50	38,01	34,63	30,54	39,28
G15.T06_A	Gebouw 15	198164,17	440973,11	1,50	35,37	32,04	27,85	36,62
G15.T06_B	Gebouw 15	198164,17	440973,11	4,50	37,33	33,97	29,84	38,59
G15.T06_C	Gebouw 15	198164,17	440973,11	7,50	37,78	34,40	30,30	39,04
G15.T07_A	Gebouw 15	198165,44	440967,98	1,50	26,72	23,38	19,21	27,98
G15.T07_B	Gebouw 15	198165,44	440967,98	4,50	29,19	25,83	21,69	30,45
G15.T07_C	Gebouw 15	198165,44	440967,98	7,50	29,74	26,35	22,26	31,00
G15.T08_A	Gebouw 15	198172,90	440966,39	1,50	36,25	32,96	28,71	37,50
G15.T08_B	Gebouw 15	198172,90	440966,39	4,50	37,61	34,29	30,09	38,87
G15.T08_C	Gebouw 15	198172,90	440966,39	7,50	38,23	34,88	30,74	39,49
G15.T09_A	Gebouw 15	198176,09	440971,52	1,50	34,12	30,81	26,58	35,37
G15.T09_B	Gebouw 15	198176,09	440971,52	4,50	38,81	35,50	31,29	40,07
G15.T09_C	Gebouw 15	198176,09	440971,52	7,50	39,22	35,86	31,73	40,48
G15.T10_A	Gebouw 15	198167,04	440964,92	1,50	24,66	21,28	17,18	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G15.T11_A	Gebouw 15	198168,81	440962,00	1,50	24,89	21,51	17,40	26,15
G15.T12_A	Gebouw 15	198172,30	440961,76	1,50	35,08	31,79	27,54	36,33
G15.T13_A	Gebouw 15	198172,11	440964,11	1,50	36,85	33,56	29,31	38,10
G16.T01_A	Gebouw 16	198154,13	441002,63	1,50	46,03	42,68	38,53	47,29
G16.T01_B	Gebouw 16	198154,13	441002,63	4,50	46,61	43,24	39,13	47,87
G16.T01_C	Gebouw 16	198154,13	441002,63	7,50	46,58	43,20	39,11	47,85
G16.T02_A	Gebouw 16	198158,07	440995,70	1,50	41,79	38,46	34,29	43,05
G16.T02_B	Gebouw 16	198158,07	440995,70	4,50	42,63	39,26	35,14	43,89
G16.T02_C	Gebouw 16	198158,07	440995,70	7,50	42,69	39,32	35,22	43,96
G16.T03_A	Gebouw 16	198153,41	440995,53	1,50	30,92	27,57	23,41	32,18
G16.T03_B	Gebouw 16	198153,41	440995,53	4,50	30,86	27,51	23,36	32,12
G16.T03_C	Gebouw 16	198153,41	440995,53	7,50	32,87	29,52	25,37	34,13
G16.T04_A	Gebouw 16	198148,40	441002,35	1,50	42,93	39,59	35,43	44,19
G16.T04_B	Gebouw 16	198148,40	441002,35	4,50	43,00	39,62	35,51	44,26
G16.T04_C	Gebouw 16	198148,40	441002,35	7,50	43,01	39,63	35,54	44,28
G16.T05_A	Gebouw 16	198144,38	440999,24	1,50	40,84	37,50	33,33	42,10
G16.T06_A	Gebouw 16	198146,13	440996,27	1,50	32,56	29,21	25,05	33,82
G16.T07_A	Gebouw 16	198149,86	440995,82	1,50	29,71	26,39	22,19	30,97
G17.T01_A	Gebouw 17	198136,85	440977,48	1,50	30,61	27,27	23,09	31,86
G17.T02_A	Gebouw 17	198138,30	440974,40	1,50	26,21	22,84	18,71	27,47
G17.T03_A	Gebouw 17	198133,08	440978,45	1,50	33,86	30,54	26,35	35,12
G17.T04_A	Gebouw 17	198140,52	440971,69	1,50	31,19	27,85	23,68	32,45
G17.T04_B	Gebouw 17	198140,52	440971,69	4,50	33,86	30,49	26,36	35,12
G17.T04_C	Gebouw 17	198140,52	440971,69	7,50	34,66	31,26	27,18	35,92
G17.T05_A	Gebouw 17	198141,82	440967,08	1,50	31,82	28,49	24,30	33,07
G17.T05_B	Gebouw 17	198141,82	440967,08	4,50	33,72	30,35	26,22	34,98
G17.T05_C	Gebouw 17	198141,82	440967,08	7,50	34,27	30,89	26,79	35,53
G17.T06_A	Gebouw 17	198135,13	440967,36	1,50	24,42	21,06	16,91	25,67
G17.T06_B	Gebouw 17	198135,13	440967,36	4,50	25,58	22,21	18,10	26,84
G17.T06_C	Gebouw 17	198135,13	440967,36	7,50	26,64	23,25	19,16	27,90
G17.T07_A	Gebouw 17	198131,78	440973,13	1,50	30,64	27,30	23,13	31,90
G17.T07_B	Gebouw 17	198131,78	440973,13	4,50	34,27	30,92	26,78	35,53
G17.T07_C	Gebouw 17	198131,78	440973,13	7,50	35,31	31,92	27,83	36,57
G18.T01_A	Gebouw 18	198126,70	441016,76	1,50	45,70	42,35	38,20	46,96
G18.T01_B	Gebouw 18	198126,70	441016,76	4,50	46,36	42,98	38,88	47,62
G18.T01_C	Gebouw 18	198126,70	441016,76	7,50	46,35	42,96	38,87	47,61
G18.T02_A	Gebouw 18	198121,14	441013,83	1,50	41,27	37,93	33,77	42,53
G18.T02_B	Gebouw 18	198121,14	441013,83	4,50	42,27	38,89	34,78	43,53
G18.T02_C	Gebouw 18	198121,14	441013,83	7,50	42,35	38,97	34,88	43,62
G18.T03_A	Gebouw 18	198126,48	441010,29	1,50	41,12	37,79	33,62	42,38
G18.T03_B	Gebouw 18	198126,48	441010,29	4,50	41,45	38,07	33,96	42,71
G18.T03_C	Gebouw 18	198126,48	441010,29	7,50	41,57	38,19	34,09	42,83
G18.T04_A	Gebouw 18	198119,90	441007,40	1,50	26,69	23,31	19,20	27,95
G18.T04_B	Gebouw 18	198119,90	441007,40	4,50	26,63	23,26	19,14	27,89
G18.T04_C	Gebouw 18	198119,90	441007,40	7,50	28,82	25,47	21,31	30,08
G18.T05_A	Gebouw 18	198120,77	441004,83	1,50	27,48	24,16	19,97	28,74
G18.T06_A	Gebouw 18	198122,74	441001,62	1,50	32,16	28,82	24,65	33,42
G18.T07_A	Gebouw 18	198125,93	441001,82	1,50	38,14	34,81	30,62	39,39
G18.T08_A	Gebouw 18	198125,37	441003,94	1,50	40,95	37,62	33,44	42,21
G19.T01_A	Gebouw 19	198115,22	440997,05	1,50	37,61	34,29	30,09	38,87
G19.T02_A	Gebouw 19	198119,23	440996,47	1,50	36,18	32,86	28,67	37,44
G19.T03_A	Gebouw 19	198120,55	440993,41	1,50	35,10	31,77	27,58	36,35
G19.T04_A	Gebouw 19	198113,59	440989,94	1,50	28,67	25,27	21,19	29,93
G19.T04_B	Gebouw 19	198113,59	440989,94	4,50	34,80	31,48	27,28	36,06
G19.T04_C	Gebouw 19	198113,59	440989,94	7,50	36,10	32,73	28,62	37,36
G19.T05_A	Gebouw 19	198107,49	440986,30	1,50	19,33	15,89	11,88	20,60
G19.T05_B	Gebouw 19	198107,49	440986,30	4,50	21,17	17,70	13,73	22,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G19.T05_C	Gebouw 19	198107,49	440986,30	7,50	23,48	20,06	16,01	24,74
G19.T06_A	Gebouw 19	198108,19	440993,50	1,50	36,12	32,80	28,59	37,37
G19.T06_B	Gebouw 19	198108,19	440993,50	4,50	37,92	34,55	30,42	39,18
G19.T06_C	Gebouw 19	198108,19	440993,50	7,50	38,43	35,06	30,95	39,69
G19.T07_A	Gebouw 19	198113,30	440996,73	1,50	37,44	34,12	29,92	38,70
G19.T07_B	Gebouw 19	198113,30	440996,73	4,50	39,36	36,01	31,86	40,62
G19.T07_C	Gebouw 19	198113,30	440996,73	7,50	40,16	36,78	32,68	41,42
G20.T01_A	Gebouw 20	198171,13	440991,89	1,50	42,98	39,63	35,47	44,24
G20.T01_B	Gebouw 20	198171,13	440991,89	4,50	43,59	40,22	36,11	44,85
G20.T01_C	Gebouw 20	198171,13	440991,89	7,50	43,70	40,32	36,22	44,96
G20.T02_A	Gebouw 20	198177,82	440991,57	1,50	46,57	43,22	39,07	47,83
G20.T02_B	Gebouw 20	198177,82	440991,57	4,50	47,09	43,72	39,61	48,35
G20.T02_C	Gebouw 20	198177,82	440991,57	7,50	47,01	43,63	39,54	48,28
G20.T03_A	Gebouw 20	198181,10	440985,67	1,50	42,64	39,30	35,13	43,90
G20.T03_B	Gebouw 20	198181,10	440985,67	4,50	42,53	39,17	35,04	43,79
G20.T03_C	Gebouw 20	198181,10	440985,67	7,50	42,71	39,33	35,22	43,97
G20.T04_A	Gebouw 20	198173,67	440986,29	1,50	26,36	22,93	18,90	27,62
G20.T04_B	Gebouw 20	198173,67	440986,29	4,50	33,29	29,99	25,76	34,55
G20.T04_C	Gebouw 20	198173,67	440986,29	7,50	35,68	32,33	28,18	36,94
G20.T05_A	Gebouw 20	198174,49	440984,10	1,50	23,25	19,85	15,78	24,51
G20.T06_A	Gebouw 20	198176,28	440980,81	1,50	34,90	31,58	27,38	36,16
G20.T07_A	Gebouw 20	198179,78	440980,93	1,50	41,35	38,02	33,83	42,60
G21.T01_A	Gebouw 21	198151,57	440961,42	1,50	30,84	27,51	23,33	32,10
G21.T01_B	Gebouw 21	198151,57	440961,42	4,50	32,94	29,57	25,45	34,20
G21.T01_C	Gebouw 21	198151,57	440961,42	7,50	33,42	30,03	25,95	34,69
G21.T02_A	Gebouw 21	198154,70	440955,48	1,50	23,34	19,95	15,86	24,60
G21.T02_B	Gebouw 21	198154,70	440955,48	4,50	24,51	21,17	17,00	25,77
G21.T02_C	Gebouw 21	198154,70	440955,48	7,50	26,13	22,79	18,63	27,39
G21.T03_A	Gebouw 21	198161,37	440955,03	1,50	30,60	27,30	23,05	31,85
G21.T03_B	Gebouw 21	198161,37	440955,03	4,50	33,33	30,03	25,79	34,58
G21.T03_C	Gebouw 21	198161,37	440955,03	7,50	34,73	31,38	27,22	35,99
G21.T04_A	Gebouw 21	198157,54	440961,24	1,50	32,20	28,86	24,69	33,46
G21.T04_B	Gebouw 21	198157,54	440961,24	4,50	34,93	31,59	27,43	36,19
G21.T04_C	Gebouw 21	198157,54	440961,24	7,50	35,89	32,52	28,40	37,15
G21.T05_A	Gebouw 21	198160,21	440961,53	1,50	32,94	29,61	25,43	34,20
G21.T06_A	Gebouw 21	198163,91	440960,79	1,50	27,71	24,34	20,21	28,97
G21.T07_A	Gebouw 21	198165,17	440958,11	1,50	29,87	26,56	22,33	31,12
G22.T01_A	Gebouw 22	198065,62	441019,68	1,50	20,42	17,13	12,88	21,67
G22.T01_B	Gebouw 22	198065,62	441019,68	4,50	2,01	-1,65	-5,33	3,29
G22.T01_C	Gebouw 22	198065,62	441019,68	7,50	2,59	-1,10	-4,73	3,87
G22.T02_A	Gebouw 22	198069,23	441025,61	1,50	15,72	12,37	8,21	16,98
G22.T02_B	Gebouw 22	198069,23	441025,61	4,50	3,58	-0,06	-3,75	4,87
G22.T02_C	Gebouw 22	198069,23	441025,61	7,50	4,96	1,29	-2,36	6,24
G22.T03_A	Gebouw 22	198072,44	441030,89	1,50	1,74	-1,88	-5,62	3,01
G22.T03_B	Gebouw 22	198072,44	441030,89	4,50	4,26	0,62	-3,09	5,54
G22.T03_C	Gebouw 22	198072,44	441030,89	7,50	5,53	1,87	-1,79	6,82
G22.T04_A	Gebouw 22	198076,14	441036,98	1,50	-0,93	-4,52	-8,31	0,34
G22.T04_B	Gebouw 22	198076,14	441036,98	4,50	0,96	-2,68	-6,39	2,24
G22.T04_C	Gebouw 22	198076,14	441036,98	7,50	2,03	-1,65	-5,29	3,31
G22.T05_A	Gebouw 22	198081,03	441037,35	1,50	41,27	37,93	33,76	42,53
G22.T05_B	Gebouw 22	198081,03	441037,35	4,50	42,75	39,37	35,26	44,01
G22.T05_C	Gebouw 22	198081,03	441037,35	7,50	42,96	39,58	35,49	44,23
G22.T06_A	Gebouw 22	198086,03	441034,31	1,50	42,17	38,82	34,66	43,43
G22.T06_B	Gebouw 22	198086,03	441034,31	4,50	43,48	40,10	36,00	44,74
G22.T06_C	Gebouw 22	198086,03	441034,31	7,50	43,75	40,36	36,27	45,01
G22.T07_A	Gebouw 22	198086,78	441029,63	1,50	41,56	38,22	34,06	42,82
G22.T07_B	Gebouw 22	198086,78	441029,63	4,50	42,94	39,56	35,46	44,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

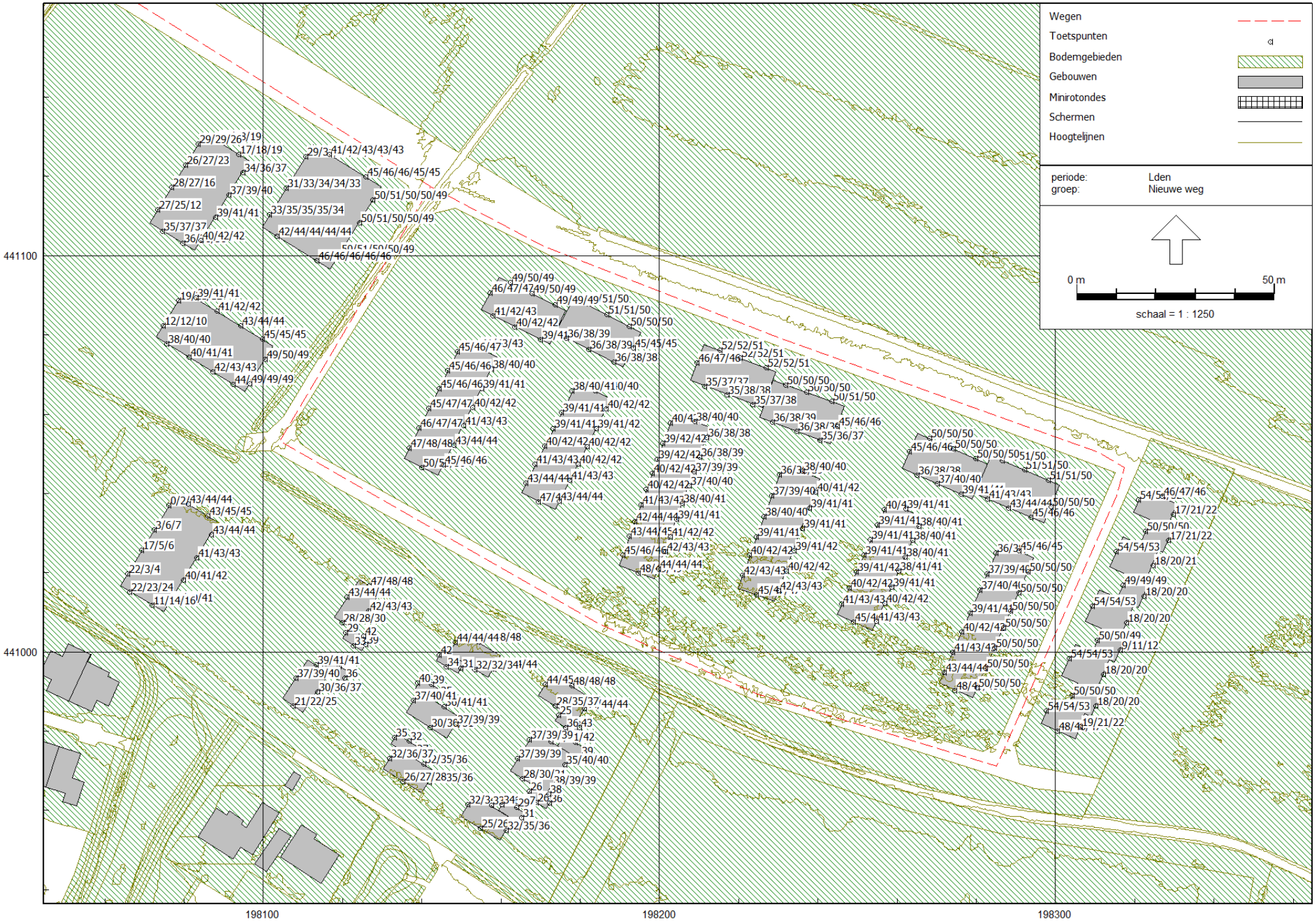
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G22.T07_C	Gebouw 22	198086,78	441029,63	7,50	43,21	39,83	35,74	44,48
G22.T08_A	Gebouw 22	198083,23	441023,79	1,50	39,59	36,25	32,08	40,85
G22.T08_B	Gebouw 22	198083,23	441023,79	4,50	41,33	37,95	33,85	42,59
G22.T08_C	Gebouw 22	198083,23	441023,79	7,50	41,69	38,30	34,22	42,96
G22.T09_A	Gebouw 22	198079,81	441018,16	1,50	38,32	34,98	30,80	39,57
G22.T09_B	Gebouw 22	198079,81	441018,16	4,50	40,16	36,79	32,68	41,42
G22.T09_C	Gebouw 22	198079,81	441018,16	7,50	40,63	37,24	33,16	41,90
G22.T10_A	Gebouw 22	198076,34	441012,46	1,50	37,18	33,85	29,67	38,44
G22.T10_B	Gebouw 22	198076,34	441012,46	4,50	39,04	35,66	31,55	40,30
G22.T10_C	Gebouw 22	198076,34	441012,46	7,50	39,68	36,30	32,21	40,95
G22.T11_A	Gebouw 22	198071,93	441011,75	1,50	10,07	6,47	2,69	11,34
G22.T11_B	Gebouw 22	198071,93	441011,75	4,50	12,49	8,87	5,13	13,76
G22.T11_C	Gebouw 22	198071,93	441011,75	7,50	15,09	11,57	7,68	16,36
G22.T12_A	Gebouw 22	198066,26	441015,19	1,50	20,38	17,03	12,87	21,64
G22.T12_B	Gebouw 22	198066,26	441015,19	4,50	21,60	18,19	14,13	22,86
G22.T12_C	Gebouw 22	198066,26	441015,19	7,50	22,77	19,32	15,32	24,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

De Ploen - Noord Duiven

Rekenresultaten (exc. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2



Nieuwe weg (wegvak 30 km/uur)

RMG-2012, wegverkeer, [Versie 0.2 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G01.T01_A	Gebouw 1	198080,30	441122,93	1,50	57,68	54,60	50,45	59,11
G01.T01_B	Gebouw 1	198080,30	441122,93	4,50	59,21	56,13	52,00	60,65
G01.T01_C	Gebouw 1	198080,30	441122,93	7,50	59,90	56,82	52,71	61,35
G01.T02_A	Gebouw 1	198076,86	441117,31	1,50	57,51	54,44	50,30	58,95
G01.T02_B	Gebouw 1	198076,86	441117,31	4,50	59,09	56,00	51,89	60,53
G01.T02_C	Gebouw 1	198076,86	441117,31	7,50	59,79	56,71	52,61	61,24
G01.T03_A	Gebouw 1	198073,37	441111,61	1,50	57,41	54,33	50,21	58,85
G01.T03_B	Gebouw 1	198073,37	441111,61	4,50	58,98	55,89	51,79	60,43
G01.T03_C	Gebouw 1	198073,37	441111,61	7,50	59,72	56,63	52,53	61,17
G01.T06_A	Gebouw 1	198074,58	441106,21	1,50	53,06	49,99	45,85	54,50
G01.T06_B	Gebouw 1	198074,58	441106,21	4,50	54,73	51,65	47,53	56,17
G01.T06_C	Gebouw 1	198074,58	441106,21	7,50	55,59	52,51	48,39	57,03
G01.T07_A	Gebouw 1	198079,65	441103,11	1,50	52,01	48,93	44,80	53,45
G01.T07_B	Gebouw 1	198079,65	441103,11	4,50	53,88	50,79	46,67	55,32
G01.T07_C	Gebouw 1	198079,65	441103,11	7,50	54,90	51,82	47,71	56,35
G01.T08_A	Gebouw 1	198084,25	441103,78	1,50	48,95	45,81	41,80	50,41
G01.T08_B	Gebouw 1	198084,25	441103,78	4,50	50,08	46,92	42,95	51,54
G01.T08_C	Gebouw 1	198084,25	441103,78	7,50	50,56	47,40	43,44	52,03
G01.T09_A	Gebouw 1	198087,88	441109,70	1,50	49,86	46,73	42,69	51,31
G01.T09_B	Gebouw 1	198087,88	441109,70	4,50	51,00	47,86	43,85	52,46
G01.T09_C	Gebouw 1	198087,88	441109,70	7,50	51,53	48,38	44,39	52,99
G01.T10_A	Gebouw 1	198091,28	441115,26	1,50	50,92	47,79	43,72	52,35
G01.T10_B	Gebouw 1	198091,28	441115,26	4,50	52,06	48,93	44,89	53,51
G01.T10_C	Gebouw 1	198091,28	441115,26	7,50	52,66	49,53	45,51	54,12
G01.T11_A	Gebouw 1	198094,78	441120,98	1,50	51,80	48,69	44,55	53,22
G01.T11_B	Gebouw 1	198094,78	441120,98	4,50	52,83	49,71	45,62	54,26
G01.T11_C	Gebouw 1	198094,78	441120,98	7,50	53,44	50,31	46,24	54,87
G01.T12_A	Gebouw 1	198093,82	441125,57	1,50	56,91	53,83	49,64	58,32
G01.T12_B	Gebouw 1	198093,82	441125,57	4,50	58,05	54,95	50,82	59,48
G01.T12_C	Gebouw 1	198093,82	441125,57	7,50	58,76	55,66	51,55	60,20
G01.T13_A	Gebouw 1	198088,48	441128,84	1,50	57,13	54,05	49,86	58,54
G01.T13_B	Gebouw 1	198088,48	441128,84	4,50	58,32	55,22	51,08	59,74
G01.T13_C	Gebouw 1	198088,48	441128,84	7,50	58,94	55,84	51,73	60,38
G01.T14_A	Gebouw 1	198083,51	441128,18	1,50	57,87	54,80	50,63	59,30
G01.T14_B	Gebouw 1	198083,51	441128,18	4,50	59,37	56,29	52,16	60,81
G01.T14_C	Gebouw 1	198083,51	441128,18	7,50	60,04	56,96	52,84	61,48
G02.T01_A	Gebouw 2	198078,55	441088,73	1,50	54,51	51,43	47,31	55,95
G02.T01_B	Gebouw 2	198078,55	441088,73	4,50	56,02	52,93	48,84	57,47
G02.T01_C	Gebouw 2	198078,55	441088,73	7,50	57,11	54,02	49,94	58,57
G02.T02_A	Gebouw 2	198074,64	441082,35	1,50	54,78	51,70	47,59	56,23
G02.T02_B	Gebouw 2	198074,64	441082,35	4,50	56,15	53,06	48,97	57,60
G02.T02_C	Gebouw 2	198074,64	441082,35	7,50	57,21	54,12	50,04	58,67
G02.T03_A	Gebouw 2	198075,61	441077,75	1,50	50,67	47,58	43,46	52,11
G02.T03_B	Gebouw 2	198075,61	441077,75	4,50	52,14	49,04	44,95	53,58
G02.T03_C	Gebouw 2	198075,61	441077,75	7,50	53,27	50,18	46,09	54,72
G02.T04_A	Gebouw 2	198081,14	441074,36	1,50	49,84	46,75	42,63	51,28
G02.T04_B	Gebouw 2	198081,14	441074,36	4,50	51,53	48,43	44,34	52,97
G02.T04_C	Gebouw 2	198081,14	441074,36	7,50	52,66	49,55	45,47	54,10
G02.T05_A	Gebouw 2	198087,29	441070,59	1,50	49,18	46,06	41,97	50,61
G02.T05_B	Gebouw 2	198087,29	441070,59	4,50	50,89	47,77	43,71	52,34
G02.T05_C	Gebouw 2	198087,29	441070,59	7,50	52,10	48,98	44,92	53,55
G02.T06_A	Gebouw 2	198092,33	441067,51	1,50	49,26	46,11	42,03	50,68
G02.T06_B	Gebouw 2	198092,33	441067,51	4,50	50,81	47,66	43,62	52,25
G02.T06_C	Gebouw 2	198092,33	441067,51	7,50	51,89	48,74	44,71	53,33
G02.T07_A	Gebouw 2	198096,59	441067,60	1,50	50,30	47,01	43,04	51,68
G02.T07_B	Gebouw 2	198096,59	441067,60	4,50	50,97	47,67	43,76	52,37
G02.T07_C	Gebouw 2	198096,59	441067,60	7,50	51,15	47,85	43,96	52,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02.T08_A	Gebouw 2	198100,41	441073,83	1,50	50,49	47,21	43,23	51,87
G02.T08_B	Gebouw 2	198100,41	441073,83	4,50	51,10	47,80	43,87	52,49
G02.T08_C	Gebouw 2	198100,41	441073,83	7,50	51,24	47,94	44,05	52,65
G02.T09_A	Gebouw 2	198099,82	441078,95	1,50	50,81	47,66	43,61	52,24
G02.T09_B	Gebouw 2	198099,82	441078,95	4,50	51,74	48,57	44,56	53,18
G02.T09_C	Gebouw 2	198099,82	441078,95	7,50	52,34	49,18	45,18	53,79
G02.T10_A	Gebouw 2	198094,31	441082,33	1,50	50,94	47,81	43,75	52,38
G02.T10_B	Gebouw 2	198094,31	441082,33	4,50	51,95	48,81	44,78	53,40
G02.T10_C	Gebouw 2	198094,31	441082,33	7,50	52,76	49,62	45,60	54,21
G02.T11_A	Gebouw 2	198088,33	441086,00	1,50	51,49	48,38	44,29	52,93
G02.T11_B	Gebouw 2	198088,33	441086,00	4,50	52,63	49,51	45,45	54,08
G02.T11_C	Gebouw 2	198088,33	441086,00	7,50	53,55	50,43	46,39	55,01
G02.T12_A	Gebouw 2	198082,94	441089,30	1,50	52,63	49,52	45,44	54,07
G02.T12_B	Gebouw 2	198082,94	441089,30	4,50	53,77	50,66	46,61	55,23
G02.T12_C	Gebouw 2	198082,94	441089,30	7,50	54,73	51,61	47,57	56,19
G03.T01_A	Gebouw 3	198105,69	441116,99	1,50	54,33	51,24	47,07	55,75
G03.T01_B	Gebouw 3	198105,69	441116,99	4,50	55,50	52,40	48,29	56,94
G03.T01_C	Gebouw 3	198105,69	441116,99	7,50	56,29	53,19	49,10	57,73
G03.T01_D	Gebouw 3	198105,69	441116,99	10,50	56,55	53,45	49,37	58,00
G03.T01_E	Gebouw 3	198105,69	441116,99	13,50	57,17	54,08	49,98	58,62
G03.T02_A	Gebouw 3	198110,60	441125,01	1,50	56,53	53,45	49,20	57,92
G03.T02_B	Gebouw 3	198110,60	441125,01	4,50	57,52	54,43	50,25	58,93
G03.T02_C	Gebouw 3	198110,60	441125,01	7,50	58,25	55,16	51,01	59,67
G03.T02_D	Gebouw 3	198110,60	441125,01	10,50	58,36	55,27	51,13	59,79
G03.T02_E	Gebouw 3	198110,60	441125,01	13,50	58,55	55,46	51,33	59,98
G03.T03_A	Gebouw 3	198116,76	441125,54	1,50	58,33	55,25	50,83	59,64
G03.T03_B	Gebouw 3	198116,76	441125,54	4,50	58,60	55,51	51,19	59,95
G03.T03_C	Gebouw 3	198116,76	441125,54	7,50	58,58	55,48	51,25	59,96
G03.T03_D	Gebouw 3	198116,76	441125,54	10,50	58,36	55,25	51,07	59,76
G03.T03_E	Gebouw 3	198116,76	441125,54	13,50	58,16	55,05	50,91	59,58
G03.T04_A	Gebouw 3	198125,91	441119,93	1,50	58,13	55,05	50,62	59,44
G03.T04_B	Gebouw 3	198125,91	441119,93	4,50	58,32	55,23	50,91	59,67
G03.T04_C	Gebouw 3	198125,91	441119,93	7,50	58,17	55,07	50,82	59,54
G03.T04_D	Gebouw 3	198125,91	441119,93	10,50	57,96	54,84	50,66	59,35
G03.T04_E	Gebouw 3	198125,91	441119,93	13,50	57,76	54,64	50,51	59,17
G03.T05_A	Gebouw 3	198127,69	441114,02	1,50	53,23	50,01	45,80	54,54
G03.T05_B	Gebouw 3	198127,69	441114,02	4,50	53,46	50,22	46,09	54,80
G03.T05_C	Gebouw 3	198127,69	441114,02	7,50	53,23	49,98	45,91	54,59
G03.T05_D	Gebouw 3	198127,69	441114,02	10,50	53,02	49,78	45,76	54,41
G03.T05_E	Gebouw 3	198127,69	441114,02	13,50	52,49	49,25	45,24	53,88
G03.T06_A	Gebouw 3	198124,18	441108,28	1,50	52,30	49,04	44,95	53,64
G03.T06_B	Gebouw 3	198124,18	441108,28	4,50	52,72	49,44	45,43	54,09
G03.T06_C	Gebouw 3	198124,18	441108,28	7,50	52,67	49,39	45,42	54,05
G03.T06_D	Gebouw 3	198124,18	441108,28	10,50	52,59	49,33	45,37	53,99
G03.T06_E	Gebouw 3	198124,18	441108,28	13,50	52,24	48,99	45,02	53,64
G03.T07_A	Gebouw 3	198119,35	441100,41	1,50	51,91	48,64	44,62	53,28
G03.T07_B	Gebouw 3	198119,35	441100,41	4,50	52,45	49,17	45,21	53,84
G03.T07_C	Gebouw 3	198119,35	441100,41	7,50	52,48	49,19	45,26	53,88
G03.T07_D	Gebouw 3	198119,35	441100,41	10,50	52,48	49,21	45,29	53,89
G03.T07_E	Gebouw 3	198119,35	441100,41	13,50	52,29	49,03	45,09	53,70
G03.T08_A	Gebouw 3	198113,50	441098,64	1,50	48,46	45,27	41,16	49,84
G03.T08_B	Gebouw 3	198113,50	441098,64	4,50	49,29	46,09	42,02	50,68
G03.T08_C	Gebouw 3	198113,50	441098,64	7,50	49,97	46,77	42,74	51,38
G03.T08_D	Gebouw 3	198113,50	441098,64	10,50	50,78	47,60	43,58	52,21
G03.T08_E	Gebouw 3	198113,50	441098,64	13,50	51,63	48,49	44,38	53,04
G03.T09_A	Gebouw 3	198103,44	441104,82	1,50	47,43	44,27	40,20	48,85
G03.T09_B	Gebouw 3	198103,44	441104,82	4,50	49,06	45,89	41,86	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G03.T09_C	Gebouw 3	198103,44	441104,82	7,50	49,91	46,74	42,73	51,35
G03.T09_D	Gebouw 3	198103,44	441104,82	10,50	50,75	47,59	43,57	52,19
G03.T09_E	Gebouw 3	198103,44	441104,82	13,50	51,32	48,20	44,08	52,74
G03.T10_A	Gebouw 3	198101,57	441110,28	1,50	52,01	48,90	44,79	53,44
G03.T10_B	Gebouw 3	198101,57	441110,28	4,50	53,39	50,27	46,22	54,84
G03.T10_C	Gebouw 3	198101,57	441110,28	7,50	54,03	50,90	46,87	55,48
G03.T10_D	Gebouw 3	198101,57	441110,28	10,50	54,54	51,43	47,40	56,01
G03.T10_E	Gebouw 3	198101,57	441110,28	13,50	56,01	52,91	48,85	57,47
G04.T01_A	Gebouw 4	198139,33	441056,53	1,50	50,66	47,47	43,48	52,09
G04.T01_B	Gebouw 4	198139,33	441056,53	4,50	51,67	48,47	44,52	53,12
G04.T01_C	Gebouw 4	198139,33	441056,53	7,50	52,10	48,90	44,96	53,55
G04.T02_A	Gebouw 4	198141,80	441061,45	1,50	50,68	47,50	43,50	52,11
G04.T02_B	Gebouw 4	198141,80	441061,45	4,50	51,75	48,56	44,62	53,21
G04.T02_C	Gebouw 4	198141,80	441061,45	7,50	52,18	48,98	45,05	53,63
G04.T08_A	Gebouw 4	198136,79	441051,48	1,50	51,04	47,85	43,84	52,46
G04.T08_B	Gebouw 4	198136,79	441051,48	4,50	51,94	48,73	44,76	53,37
G04.T08_C	Gebouw 4	198136,79	441051,48	7,50	52,36	49,15	45,20	53,80
G04.T10_A	Gebouw 4	198139,95	441046,47	1,50	49,71	46,41	42,31	51,02
G04.T10_B	Gebouw 4	198139,95	441046,47	4,50	50,42	47,12	43,09	51,76
G04.T10_C	Gebouw 4	198139,95	441046,47	7,50	50,69	47,41	43,41	52,06
G04.T11_A	Gebouw 4	198145,49	441047,13	1,50	45,07	41,74	37,72	46,40
G04.T11_B	Gebouw 4	198145,49	441047,13	4,50	46,11	42,79	38,83	47,47
G04.T11_C	Gebouw 4	198145,49	441047,13	7,50	46,98	43,67	39,79	48,39
G04.T12_A	Gebouw 4	198148,00	441052,15	1,50	43,46	40,16	36,16	44,82
G04.T12_B	Gebouw 4	198148,00	441052,15	4,50	44,69	41,37	37,44	46,07
G04.T12_C	Gebouw 4	198148,00	441052,15	7,50	46,01	42,71	38,86	47,44
G04.T13_A	Gebouw 4	198150,49	441057,11	1,50	41,92	38,62	34,67	43,30
G04.T13_B	Gebouw 4	198150,49	441057,11	4,50	43,69	40,37	36,50	45,10
G04.T13_C	Gebouw 4	198150,49	441057,11	7,50	45,24	41,94	38,16	46,70
G04.T14_A	Gebouw 4	198152,82	441061,76	1,50	40,69	37,39	33,50	42,10
G04.T14_B	Gebouw 4	198152,82	441061,76	4,50	42,69	39,37	35,53	44,11
G04.T14_C	Gebouw 4	198152,82	441061,76	7,50	44,58	41,29	37,53	46,06
G04.T15_A	Gebouw 4	198155,19	441066,48	1,50	40,33	37,07	33,12	41,74
G04.T15_B	Gebouw 4	198155,19	441066,48	4,50	42,10	38,81	34,91	43,51
G04.T15_C	Gebouw 4	198155,19	441066,48	7,50	44,05	40,77	36,97	45,51
G04.T16_A	Gebouw 4	198157,61	441071,31	1,50	39,04	35,75	31,88	40,46
G04.T16_B	Gebouw 4	198157,61	441071,31	4,50	41,06	37,73	33,92	42,49
G04.T16_C	Gebouw 4	198157,61	441071,31	7,50	43,11	39,81	36,06	44,58
G04.T17_A	Gebouw 4	198154,68	441076,60	1,50	48,43	45,29	41,25	49,87
G04.T17_B	Gebouw 4	198154,68	441076,60	4,50	49,85	46,69	42,70	51,30
G04.T17_C	Gebouw 4	198154,68	441076,60	7,50	50,46	47,30	43,34	51,93
G04.T18_A	Gebouw 4	198149,02	441075,85	1,50	51,12	47,96	43,94	52,56
G04.T18_B	Gebouw 4	198149,02	441075,85	4,50	52,37	49,19	45,22	53,82
G04.T18_C	Gebouw 4	198149,02	441075,85	7,50	52,84	49,66	45,71	54,30
G04.T19_A	Gebouw 4	198146,57	441070,96	1,50	50,75	47,58	43,58	52,19
G04.T19_B	Gebouw 4	198146,57	441070,96	4,50	51,89	48,71	44,75	53,34
G04.T19_C	Gebouw 4	198146,57	441070,96	7,50	52,34	49,15	45,22	53,80
G04.T20_A	Gebouw 4	198144,30	441066,44	1,50	50,70	47,53	43,54	52,15
G04.T20_B	Gebouw 4	198144,30	441066,44	4,50	51,84	48,65	44,71	53,30
G04.T20_C	Gebouw 4	198144,30	441066,44	7,50	52,26	49,07	45,14	53,72
G05.T01_A	Gebouw 5	198183,72	441065,94	1,50	44,97	41,79	37,87	46,44
G05.T01_B	Gebouw 5	198183,72	441065,94	4,50	45,86	42,65	38,80	47,34
G05.T01_C	Gebouw 5	198183,72	441065,94	7,50	46,65	43,43	39,63	48,15
G05.T02_A	Gebouw 5	198177,97	441065,83	1,50	41,52	38,31	34,35	42,95
G05.T02_B	Gebouw 5	198177,97	441065,83	4,50	42,98	39,73	35,85	44,43
G05.T02_C	Gebouw 5	198177,97	441065,83	7,50	44,80	41,55	37,76	46,29
G05.T03_A	Gebouw 5	198175,23	441060,43	1,50	41,32	38,07	34,17	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05.T03_B	Gebouw 5	198175,23	441060,43	4,50	43,06	39,78	35,97	44,52
G05.T03_C	Gebouw 5	198175,23	441060,43	7,50	45,02	41,74	38,01	46,52
G05.T04_A	Gebouw 5	198173,20	441056,40	1,50	42,78	39,58	35,64	44,23
G05.T04_B	Gebouw 5	198173,20	441056,40	4,50	44,30	41,06	37,20	45,76
G05.T04_C	Gebouw 5	198173,20	441056,40	7,50	46,02	42,77	38,99	47,51
G05.T05_A	Gebouw 5	198170,94	441051,95	1,50	43,75	40,54	36,61	45,20
G05.T05_B	Gebouw 5	198170,94	441051,95	4,50	45,49	42,26	38,41	46,96
G05.T05_C	Gebouw 5	198170,94	441051,95	7,50	46,94	43,71	39,92	48,44
G05.T06_A	Gebouw 5	198168,59	441047,31	1,50	43,29	40,04	36,11	44,71
G05.T06_B	Gebouw 5	198168,59	441047,31	4,50	44,93	41,67	37,82	46,38
G05.T06_C	Gebouw 5	198168,59	441047,31	7,50	46,47	43,21	39,44	47,96
G05.T07_A	Gebouw 5	198166,22	441042,63	1,50	44,40	41,13	37,18	45,80
G05.T07_B	Gebouw 5	198166,22	441042,63	4,50	45,56	42,27	38,41	46,99
G05.T07_C	Gebouw 5	198166,22	441042,63	7,50	46,83	43,56	39,78	48,31
G05.T08_A	Gebouw 5	198169,48	441037,86	1,50	47,11	43,81	39,77	48,45
G05.T08_B	Gebouw 5	198169,48	441037,86	4,50	48,07	44,76	40,77	49,43
G05.T08_C	Gebouw 5	198169,48	441037,86	7,50	48,47	45,16	41,20	49,84
G05.T09_A	Gebouw 5	198174,73	441037,96	1,50	45,87	42,62	38,73	47,31
G05.T09_B	Gebouw 5	198174,73	441037,96	4,50	47,04	43,76	39,93	48,49
G05.T09_C	Gebouw 5	198174,73	441037,96	7,50	47,61	44,33	40,54	49,08
G05.T10_A	Gebouw 5	198177,44	441043,30	1,50	45,43	42,19	38,36	46,90
G05.T10_B	Gebouw 5	198177,44	441043,30	4,50	46,65	43,39	39,60	48,13
G05.T10_C	Gebouw 5	198177,44	441043,30	7,50	47,35	44,08	40,34	48,85
G05.T11_A	Gebouw 5	198179,47	441047,33	1,50	45,29	42,05	38,25	46,78
G05.T11_B	Gebouw 5	198179,47	441047,33	4,50	46,47	43,21	39,45	47,96
G05.T11_C	Gebouw 5	198179,47	441047,33	7,50	47,18	43,91	40,18	48,68
G05.T12_A	Gebouw 5	198181,72	441051,78	1,50	45,35	42,12	38,30	46,84
G05.T12_B	Gebouw 5	198181,72	441051,78	4,50	46,51	43,26	39,49	48,01
G05.T12_C	Gebouw 5	198181,72	441051,78	7,50	47,18	43,92	40,18	48,68
G05.T13_A	Gebouw 5	198184,07	441056,42	1,50	45,52	42,31	38,46	47,00
G05.T13_B	Gebouw 5	198184,07	441056,42	4,50	46,63	43,39	39,59	48,12
G05.T13_C	Gebouw 5	198184,07	441056,42	7,50	47,25	44,00	40,23	48,75
G05.T14_A	Gebouw 5	198186,59	441061,40	1,50	46,00	42,80	38,92	47,48
G05.T14_B	Gebouw 5	198186,59	441061,40	4,50	47,11	43,87	40,05	48,59
G05.T14_C	Gebouw 5	198186,59	441061,40	7,50	47,65	44,41	40,61	49,14
G06.T01_A	Gebouw 6	198157,17	441090,56	1,50	52,29	49,13	45,08	53,71
G06.T01_B	Gebouw 6	198157,17	441090,56	4,50	53,44	50,27	46,28	54,89
G06.T01_C	Gebouw 6	198157,17	441090,56	7,50	53,93	50,76	46,79	55,39
G06.T02_A	Gebouw 6	198158,02	441084,73	1,50	44,86	41,69	37,63	46,27
G06.T02_B	Gebouw 6	198158,02	441084,73	4,50	45,94	42,74	38,73	47,36
G06.T02_C	Gebouw 6	198158,02	441084,73	7,50	46,76	43,56	39,60	48,20
G06.T03_A	Gebouw 6	198163,50	441082,03	1,50	45,27	42,13	38,03	46,68
G06.T03_B	Gebouw 6	198163,50	441082,03	4,50	46,39	43,22	39,16	47,80
G06.T03_C	Gebouw 6	198163,50	441082,03	7,50	47,32	44,15	40,15	48,76
G06.T04_A	Gebouw 6	198169,89	441078,87	1,50	44,46	41,32	37,22	45,87
G06.T04_B	Gebouw 6	198169,89	441078,87	4,50	45,60	42,43	38,37	47,01
G06.T04_C	Gebouw 6	198169,89	441078,87	7,50	46,58	43,40	39,40	48,01
G06.T05_A	Gebouw 6	198176,53	441079,18	1,50	37,72	34,41	30,66	39,19
G06.T05_B	Gebouw 6	198176,53	441079,18	4,50	40,09	36,76	33,05	41,56
G06.T05_C	Gebouw 6	198176,53	441079,18	7,50	42,18	38,88	35,20	43,69
G06.T06_A	Gebouw 6	198182,15	441076,28	1,50	41,92	38,70	34,82	43,38
G06.T06_B	Gebouw 6	198182,15	441076,28	4,50	43,05	39,81	35,97	44,52
G06.T06_C	Gebouw 6	198182,15	441076,28	7,50	44,17	40,92	37,12	45,65
G06.T07_A	Gebouw 6	198188,40	441073,06	1,50	43,34	40,14	36,26	44,82
G06.T07_B	Gebouw 6	198188,40	441073,06	4,50	44,25	41,01	37,20	45,73
G06.T07_C	Gebouw 6	198188,40	441073,06	7,50	45,07	41,83	38,05	46,57
G06.T08_A	Gebouw 6	198193,37	441076,69	1,50	49,13	45,90	41,99	50,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06.T08_B	Gebouw 6	198193,37	441076,69	4,50	49,77	46,52	42,68	51,23
G06.T08_C	Gebouw 6	198193,37	441076,69	7,50	50,03	46,77	42,95	51,50
G06.T09_A	Gebouw 6	198192,41	441082,18	1,50	53,95	50,74	46,75	55,37
G06.T09_B	Gebouw 6	198192,41	441082,18	4,50	54,64	51,42	47,50	56,09
G06.T09_C	Gebouw 6	198192,41	441082,18	7,50	54,83	51,62	47,71	56,29
G06.T10_A	Gebouw 6	198186,69	441085,13	1,50	54,03	50,82	46,82	55,45
G06.T10_B	Gebouw 6	198186,69	441085,13	4,50	54,75	51,53	47,59	56,19
G06.T10_C	Gebouw 6	198186,69	441085,13	7,50	54,93	51,72	47,80	56,38
G06.T11_A	Gebouw 6	198181,21	441087,95	1,50	54,28	51,06	47,06	55,69
G06.T11_B	Gebouw 6	198181,21	441087,95	4,50	54,99	51,77	47,83	56,43
G06.T11_C	Gebouw 6	198181,21	441087,95	7,50	55,16	51,94	48,02	56,61
G06.T12_A	Gebouw 6	198173,57	441087,58	1,50	54,10	50,92	46,89	55,52
G06.T12_B	Gebouw 6	198173,57	441087,58	4,50	54,94	51,76	47,78	56,38
G06.T12_C	Gebouw 6	198173,57	441087,58	7,50	55,26	52,08	48,12	56,71
G06.T13_A	Gebouw 6	198167,82	441090,45	1,50	54,20	51,01	46,99	55,62
G06.T13_B	Gebouw 6	198167,82	441090,45	4,50	55,05	51,85	47,90	56,50
G06.T13_C	Gebouw 6	198167,82	441090,45	7,50	55,33	52,14	48,20	56,79
G06.T14_A	Gebouw 6	198162,31	441093,21	1,50	54,18	51,00	46,97	55,60
G06.T14_B	Gebouw 6	198162,31	441093,21	4,50	55,06	51,87	47,90	56,50
G06.T14_C	Gebouw 6	198162,31	441093,21	7,50	55,37	52,18	48,23	56,82
G07.T01_A	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	1,50	51,43	48,25	44,25	52,86
G07.T01_B	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	4,50	52,20	49,01	45,08	53,66
G07.T01_C	Gebouw 7.1	198209,44	441072,92	7,50	52,56	49,37	45,47	54,03
G07.T02_A	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	1,50	42,41	39,26	35,28	43,87
G07.T02_B	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	4,50	43,31	40,12	36,21	44,78
G07.T02_C	Gebouw 7.1	198211,44	441067,04	7,50	44,22	41,02	37,18	45,72
G07.T03_A	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	1,50	42,00	38,86	34,82	43,44
G07.T03_B	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	4,50	43,04	39,87	35,90	44,50
G07.T03_C	Gebouw 7.1	198217,03	441064,92	7,50	43,92	40,73	36,82	45,39
G07.T04_A	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	1,50	40,62	37,47	33,44	42,06
G07.T04_B	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	4,50	42,14	38,96	35,02	43,60
G07.T04_C	Gebouw 7.1	198223,59	441062,43	7,50	43,26	40,06	36,17	44,73
G07.T05_A	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	1,50	39,24	35,97	32,25	40,75
G07.T05_B	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	4,50	40,86	37,56	33,87	42,36
G07.T05_C	Gebouw 7.2	198228,43	441057,96	7,50	42,45	39,16	35,50	43,97
G07.T06_A	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	1,50	42,45	39,21	35,46	43,96
G07.T06_B	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	4,50	43,47	40,21	36,50	44,99
G07.T06_C	Gebouw 7.2	198234,70	441055,61	7,50	44,41	41,14	37,47	45,94
G07.T07_A	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	1,50	42,21	38,99	35,18	43,71
G07.T07_B	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	4,50	43,19	39,94	36,20	44,70
G07.T07_C	Gebouw 7.2	198240,57	441053,41	7,50	43,98	40,72	37,01	45,50
G07.T08_A	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	1,50	49,04	45,80	41,91	50,49
G07.T08_B	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	4,50	49,77	46,50	42,68	51,23
G07.T08_C	Gebouw 7.2	198244,83	441056,84	7,50	49,95	46,68	42,88	51,42
G07.T09_A	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	1,50	53,55	50,32	46,36	54,97
G07.T09_B	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	4,50	54,10	50,85	46,96	55,54
G07.T09_C	Gebouw 7.2	198243,52	441063,21	7,50	54,17	50,93	47,06	55,63
G07.T10_A	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	1,50	53,42	50,18	46,23	54,84
G07.T10_B	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	4,50	54,01	50,76	46,89	55,46
G07.T10_C	Gebouw 7.2	198237,19	441065,49	7,50	54,10	50,86	47,01	55,57
G07.T11_A	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	1,50	53,00	49,75	45,82	54,42
G07.T11_B	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	4,50	53,61	50,35	46,48	55,05
G07.T11_C	Gebouw 7.2	198231,93	441067,39	7,50	53,68	50,42	46,58	55,14
G07.T12_A	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	1,50	54,19	50,95	46,96	55,59
G07.T12_B	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	4,50	54,68	51,43	47,51	56,11
G07.T12_C	Gebouw 7.1	198226,89	441071,74	7,50	54,65	51,41	47,52	56,10
G07.T13_A	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	1,50	54,31	51,06	47,08	55,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G07.T13_B	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	4,50	54,77	51,52	47,61	56,20
G07.T13_C	Gebouw 7.1	198220,31	441074,23	7,50	54,76	51,51	47,63	56,21
G07.T14_A	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	1,50	54,32	51,07	47,09	55,72
G07.T14_B	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	4,50	54,79	51,54	47,62	56,22
G07.T14_C	Gebouw 7.1	198215,27	441076,16	7,50	54,79	51,55	47,65	56,23
G08.T01_A	Gebouw 8	198202,67	441057,81	1,50	47,99	44,78	40,93	49,47
G08.T01_B	Gebouw 8	198202,67	441057,81	4,50	49,00	45,78	41,98	50,50
G08.T01_C	Gebouw 8	198202,67	441057,81	7,50	49,64	46,41	42,65	51,15
G08.T02_A	Gebouw 8	198200,84	441052,71	1,50	47,46	44,24	40,45	48,97
G08.T02_B	Gebouw 8	198200,84	441052,71	4,50	48,47	45,24	41,48	49,98
G08.T02_C	Gebouw 8	198200,84	441052,71	7,50	49,19	45,94	42,23	50,71
G08.T03_A	Gebouw 8	198199,39	441048,69	1,50	46,83	43,59	39,83	48,34
G08.T03_B	Gebouw 8	198199,39	441048,69	4,50	47,88	44,63	40,89	49,39
G08.T03_C	Gebouw 8	198199,39	441048,69	7,50	48,69	45,43	41,73	50,21
G08.T04_A	Gebouw 8	198198,08	441045,03	1,50	46,41	43,17	39,40	47,91
G08.T04_B	Gebouw 8	198198,08	441045,03	4,50	47,50	44,24	40,50	49,00
G08.T04_C	Gebouw 8	198198,08	441045,03	7,50	48,35	45,08	41,39	49,87
G08.T05_A	Gebouw 8	198196,65	441041,05	1,50	45,96	42,71	38,94	47,46
G08.T05_B	Gebouw 8	198196,65	441041,05	4,50	47,09	43,82	40,09	48,59
G08.T05_C	Gebouw 8	198196,65	441041,05	7,50	48,00	44,72	41,04	49,52
G08.T06_A	Gebouw 8	198195,26	441037,20	1,50	45,70	42,44	38,67	47,19
G08.T06_B	Gebouw 8	198195,26	441037,20	4,50	46,86	43,57	39,84	48,35
G08.T06_C	Gebouw 8	198195,26	441037,20	7,50	47,78	44,50	40,82	49,30
G08.T07_A	Gebouw 8	198193,75	441032,99	1,50	46,31	43,05	39,24	47,78
G08.T07_B	Gebouw 8	198193,75	441032,99	4,50	47,30	44,01	40,25	48,78
G08.T07_C	Gebouw 8	198193,75	441032,99	7,50	48,23	44,95	41,25	49,74
G08.T08_A	Gebouw 8	198192,41	441029,27	1,50	46,50	43,24	39,37	47,94
G08.T08_B	Gebouw 8	198192,41	441029,27	4,50	47,48	44,20	40,39	48,94
G08.T08_C	Gebouw 8	198192,41	441029,27	7,50	48,38	45,10	41,35	49,87
G08.T09_A	Gebouw 8	198190,70	441024,49	1,50	47,23	43,96	40,04	48,64
G08.T09_B	Gebouw 8	198190,70	441024,49	4,50	48,07	44,78	40,93	49,50
G08.T09_C	Gebouw 8	198190,70	441024,49	7,50	48,96	45,68	41,90	50,43
G08.T10_A	Gebouw 8	198194,72	441019,85	1,50	48,05	44,72	40,68	49,37
G08.T10_B	Gebouw 8	198194,72	441019,85	4,50	49,01	45,68	41,72	50,37
G08.T10_C	Gebouw 8	198194,72	441019,85	7,50	49,54	46,22	42,33	50,94
G08.T11_A	Gebouw 8	198199,81	441020,99	1,50	43,51	40,18	36,20	44,86
G08.T11_B	Gebouw 8	198199,81	441020,99	4,50	45,38	42,05	38,20	46,79
G08.T11_C	Gebouw 8	198199,81	441020,99	7,50	46,49	43,18	39,42	47,95
G08.T12_A	Gebouw 8	198201,43	441025,42	1,50	42,66	39,35	35,41	44,04
G08.T12_B	Gebouw 8	198201,43	441025,42	4,50	44,88	41,57	37,76	46,32
G08.T12_C	Gebouw 8	198201,43	441025,42	7,50	46,05	42,75	39,02	47,53
G08.T13_A	Gebouw 8	198202,77	441029,09	1,50	41,86	38,56	34,67	43,27
G08.T13_B	Gebouw 8	198202,77	441029,09	4,50	44,44	41,13	37,37	45,90
G08.T13_C	Gebouw 8	198202,77	441029,09	7,50	45,67	42,38	38,68	47,17
G08.T14_A	Gebouw 8	198204,37	441033,47	1,50	41,37	38,11	34,20	42,80
G08.T14_B	Gebouw 8	198204,37	441033,47	4,50	44,15	40,87	37,10	45,63
G08.T14_C	Gebouw 8	198204,37	441033,47	7,50	45,33	42,06	38,34	46,84
G08.T15_A	Gebouw 8	198205,82	441037,43	1,50	40,13	36,84	33,03	41,58
G08.T15_B	Gebouw 8	198205,82	441037,43	4,50	43,10	39,79	36,06	44,58
G08.T15_C	Gebouw 8	198205,82	441037,43	7,50	44,30	41,01	37,32	45,81
G08.T16_A	Gebouw 8	198207,44	441041,87	1,50	40,44	37,19	33,29	41,88
G08.T16_B	Gebouw 8	198207,44	441041,87	4,50	43,10	39,82	36,04	44,57
G08.T16_C	Gebouw 8	198207,44	441041,87	7,50	44,15	40,87	37,13	45,64
G08.T17_A	Gebouw 8	198208,73	441045,39	1,50	39,46	36,21	32,35	40,91
G08.T17_B	Gebouw 8	198208,73	441045,39	4,50	42,36	39,08	35,31	43,84
G08.T17_C	Gebouw 8	198208,73	441045,39	7,50	43,60	40,33	36,60	45,10
G08.T18_A	Gebouw 8	198210,08	441049,10	1,50	39,42	36,21	32,25	40,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G08.T18_B	Gebouw 8	198210,08	441049,10	4,50	42,23	38,98	35,16	43,70
G08.T18_C	Gebouw 8	198210,08	441049,10	7,50	43,24	39,99	36,23	44,74
G08.T19_A	Gebouw 8	198211,91	441054,11	1,50	37,61	34,37	30,44	39,04
G08.T19_B	Gebouw 8	198211,91	441054,11	4,50	40,32	37,04	33,27	41,80
G08.T19_C	Gebouw 8	198211,91	441054,11	7,50	41,78	38,49	34,78	43,28
G08.T20_A	Gebouw 8	198208,95	441058,13	1,50	46,40	43,24	39,30	47,88
G08.T20_B	Gebouw 8	198208,95	441058,13	4,50	47,48	44,31	40,43	48,98
G08.T20_C	Gebouw 8	198208,95	441058,13	7,50	48,08	44,89	41,05	49,58
G09.T01_A	Gebouw 9	198230,18	441044,69	1,50	39,93	36,65	32,94	41,44
G09.T01_B	Gebouw 9	198230,18	441044,69	4,50	42,03	38,73	35,08	43,55
G09.T01_C	Gebouw 9	198230,18	441044,69	7,50	44,20	40,91	37,32	45,76
G09.T02_A	Gebouw 9	198228,26	441039,46	1,50	41,88	38,64	34,86	43,38
G09.T02_B	Gebouw 9	198228,26	441039,46	4,50	43,88	40,61	36,90	45,39
G09.T02_C	Gebouw 9	198228,26	441039,46	7,50	45,62	42,35	38,71	47,16
G09.T03_A	Gebouw 9	198226,32	441034,16	1,50	40,91	37,62	33,90	42,40
G09.T03_B	Gebouw 9	198226,32	441034,16	4,50	43,11	39,80	36,14	44,62
G09.T03_C	Gebouw 9	198226,32	441034,16	7,50	45,14	41,85	38,26	46,70
G09.T04_A	Gebouw 9	198224,48	441029,13	1,50	40,86	37,54	33,85	42,35
G09.T04_B	Gebouw 9	198224,48	441029,13	4,50	43,18	39,85	36,22	44,69
G09.T04_C	Gebouw 9	198224,48	441029,13	7,50	45,33	42,03	38,47	46,89
G09.T05_A	Gebouw 9	198222,76	441024,45	1,50	41,97	38,65	34,93	43,44
G09.T05_B	Gebouw 9	198222,76	441024,45	4,50	44,10	40,77	37,12	45,60
G09.T05_C	Gebouw 9	198222,76	441024,45	7,50	46,04	42,74	39,15	47,59
G09.T06_A	Gebouw 9	198220,92	441019,42	1,50	42,89	39,57	35,78	44,33
G09.T06_B	Gebouw 9	198220,92	441019,42	4,50	44,78	41,45	37,76	46,26
G09.T06_C	Gebouw 9	198220,92	441019,42	7,50	46,51	43,21	39,59	48,05
G09.T07_A	Gebouw 9	198224,42	441014,35	1,50	45,29	41,96	37,97	46,63
G09.T07_B	Gebouw 9	198224,42	441014,35	4,50	46,99	43,66	39,78	48,38
G09.T07_C	Gebouw 9	198224,42	441014,35	7,50	47,66	44,33	40,51	49,08
G09.T08_A	Gebouw 9	198230,16	441015,43	1,50	46,51	43,26	39,45	47,99
G09.T08_B	Gebouw 9	198230,16	441015,43	4,50	47,76	44,49	40,73	49,25
G09.T08_C	Gebouw 9	198230,16	441015,43	7,50	48,24	44,97	41,26	49,75
G09.T09_A	Gebouw 9	198232,01	441020,42	1,50	46,39	43,15	39,37	47,89
G09.T09_B	Gebouw 9	198232,01	441020,42	4,50	47,69	44,42	40,70	49,20
G09.T09_C	Gebouw 9	198232,01	441020,42	7,50	48,08	44,81	41,12	49,60
G09.T10_A	Gebouw 9	198233,89	441025,52	1,50	46,24	43,00	39,23	47,74
G09.T10_B	Gebouw 9	198233,89	441025,52	4,50	47,53	44,27	40,54	49,04
G09.T10_C	Gebouw 9	198233,89	441025,52	7,50	47,93	44,68	40,97	49,45
G09.T11_A	Gebouw 9	198236,01	441031,22	1,50	46,26	43,03	39,26	47,77
G09.T11_B	Gebouw 9	198236,01	441031,22	4,50	47,43	44,18	40,46	48,95
G09.T11_C	Gebouw 9	198236,01	441031,22	7,50	47,88	44,63	40,92	49,40
G09.T12_A	Gebouw 9	198237,90	441036,34	1,50	46,77	43,56	39,77	48,28
G09.T12_B	Gebouw 9	198237,90	441036,34	4,50	47,83	44,59	40,86	49,35
G09.T12_C	Gebouw 9	198237,90	441036,34	7,50	48,27	45,03	41,32	49,80
G09.T13_A	Gebouw 9	198239,40	441040,41	1,50	47,19	43,97	40,17	48,69
G09.T13_B	Gebouw 9	198239,40	441040,41	4,50	48,16	44,91	41,17	49,67
G09.T13_C	Gebouw 9	198239,40	441040,41	7,50	48,50	45,25	41,52	50,02
G09.T16_A	Gebouw 9	198236,02	441045,57	1,50	44,69	41,48	37,65	46,18
G09.T16_B	Gebouw 9	198236,02	441045,57	4,50	45,65	42,41	38,63	47,15
G09.T16_C	Gebouw 9	198236,02	441045,57	7,50	46,38	43,13	39,40	47,90
G10.T01_A	Gebouw 10	198263,12	441050,58	1,50	50,14	46,94	43,03	51,60
G10.T01_B	Gebouw 10	198263,12	441050,58	4,50	50,90	47,69	43,84	52,38
G10.T01_C	Gebouw 10	198263,12	441050,58	7,50	51,23	48,02	44,20	52,73
G10.T02_A	Gebouw 10	198264,99	441044,60	1,50	39,27	35,96	32,25	40,76
G10.T02_B	Gebouw 10	198264,99	441044,60	4,50	40,64	37,30	33,61	42,12
G10.T02_C	Gebouw 10	198264,99	441044,60	7,50	41,91	38,58	34,96	43,43
G10.T03_A	Gebouw 10	198270,13	441042,37	1,50	42,34	39,15	35,23	43,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10.T03_B	Gebouw 10	198270,13	441042,37	4,50	44,19	40,97	37,14	45,68
G10.T03_C	Gebouw 10	198270,13	441042,37	7,50	44,42	41,19	37,38	45,91
G10.T04_A	Gebouw 10	198276,04	441039,80	1,50	41,26	38,04	34,05	42,67
G10.T04_B	Gebouw 10	198276,04	441039,80	4,50	43,38	40,13	36,24	44,82
G10.T04_C	Gebouw 10	198276,04	441039,80	7,50	44,03	40,77	36,91	45,48
G10.T05_A	Gebouw 10	198282,76	441038,60	1,50	41,83	38,54	34,55	43,20
G10.T05_B	Gebouw 10	198282,76	441038,60	4,50	43,79	40,48	36,56	45,18
G10.T05_C	Gebouw 10	198282,76	441038,60	7,50	44,57	41,26	37,39	45,98
G10.T06_A	Gebouw 10	198288,12	441036,32	1,50	43,26	39,96	35,96	44,62
G10.T06_B	Gebouw 10	198288,12	441036,32	4,50	44,76	41,44	37,51	46,14
G10.T06_C	Gebouw 10	198288,12	441036,32	7,50	45,40	42,09	38,22	46,81
G10.T07_A	Gebouw 10	198293,70	441033,94	1,50	45,72	42,42	38,41	47,07
G10.T07_B	Gebouw 10	198293,70	441033,94	4,50	46,56	43,25	39,30	47,93
G10.T07_C	Gebouw 10	198293,70	441033,94	7,50	46,81	43,49	39,60	48,21
G10.T08_A	Gebouw 10	198298,91	441036,72	1,50	51,13	47,84	43,87	52,51
G10.T08_B	Gebouw 10	198298,91	441036,72	4,50	51,91	48,60	44,72	53,32
G10.T08_C	Gebouw 10	198298,91	441036,72	7,50	51,79	48,49	44,61	53,20
G10.T09_A	Gebouw 10	198298,25	441043,33	1,50	53,45	50,20	46,25	54,86
G10.T09_B	Gebouw 10	198298,25	441043,33	4,50	53,97	50,71	46,84	55,41
G10.T09_C	Gebouw 10	198298,25	441043,33	7,50	54,02	50,77	46,92	55,48
G10.T10_A	Gebouw 10	198292,18	441045,92	1,50	53,48	50,23	46,28	54,89
G10.T10_B	Gebouw 10	198292,18	441045,92	4,50	54,00	50,74	46,87	55,44
G10.T10_C	Gebouw 10	198292,18	441045,92	7,50	54,04	50,78	46,94	55,50
G10.T11_A	Gebouw 10	198286,62	441048,30	1,50	53,50	50,25	46,30	54,91
G10.T11_B	Gebouw 10	198286,62	441048,30	4,50	54,00	50,74	46,86	55,44
G10.T11_C	Gebouw 10	198286,62	441048,30	7,50	54,01	50,76	46,91	55,47
G10.T12_A	Gebouw 10	198279,78	441048,86	1,50	53,31	50,08	46,13	54,74
G10.T12_B	Gebouw 10	198279,78	441048,86	4,50	53,86	50,62	46,74	55,31
G10.T12_C	Gebouw 10	198279,78	441048,86	7,50	53,96	50,72	46,86	55,42
G10.T13_A	Gebouw 10	198274,11	441051,32	1,50	53,32	50,09	46,13	54,74
G10.T13_B	Gebouw 10	198274,11	441051,32	4,50	53,86	50,62	46,74	55,31
G10.T13_C	Gebouw 10	198274,11	441051,32	7,50	53,94	50,70	46,84	55,40
G10.T14_A	Gebouw 10	198268,26	441053,86	1,50	53,37	50,13	46,18	54,79
G10.T14_B	Gebouw 10	198268,26	441053,86	4,50	53,93	50,68	46,79	55,37
G10.T14_C	Gebouw 10	198268,26	441053,86	7,50	54,00	50,76	46,90	55,46
G11.T01_A	Gebouw 11	198256,69	441035,88	1,50	47,62	44,42	40,63	49,14
G11.T01_B	Gebouw 11	198256,69	441035,88	4,50	48,70	45,48	41,74	50,23
G11.T01_C	Gebouw 11	198256,69	441035,88	7,50	49,29	46,06	42,36	50,83
G11.T02_A	Gebouw 11	198254,97	441032,05	1,50	47,39	44,18	40,42	48,92
G11.T02_B	Gebouw 11	198254,97	441032,05	4,50	48,51	45,27	41,57	50,05
G11.T02_C	Gebouw 11	198254,97	441032,05	7,50	49,19	45,95	42,28	50,74
G11.T03_A	Gebouw 11	198253,28	441028,27	1,50	46,89	43,68	39,91	48,41
G11.T03_B	Gebouw 11	198253,28	441028,27	4,50	48,03	44,80	41,08	49,56
G11.T03_C	Gebouw 11	198253,28	441028,27	7,50	48,78	45,55	41,86	50,33
G11.T04_A	Gebouw 11	198251,59	441024,51	1,50	46,34	43,12	39,36	47,86
G11.T04_B	Gebouw 11	198251,59	441024,51	4,50	47,57	44,33	40,62	49,10
G11.T04_C	Gebouw 11	198251,59	441024,51	7,50	48,40	45,16	41,49	49,95
G11.T05_A	Gebouw 11	198249,69	441020,26	1,50	45,72	42,49	38,75	47,24
G11.T05_B	Gebouw 11	198249,69	441020,26	4,50	47,07	43,81	40,13	48,60
G11.T05_C	Gebouw 11	198249,69	441020,26	7,50	48,02	44,77	41,12	49,57
G11.T06_A	Gebouw 11	198247,90	441016,25	1,50	45,67	42,42	38,69	47,19
G11.T06_B	Gebouw 11	198247,90	441016,25	4,50	47,00	43,73	40,06	48,53
G11.T06_C	Gebouw 11	198247,90	441016,25	7,50	47,93	44,67	41,03	49,48
G11.T07_A	Gebouw 11	198246,00	441012,03	1,50	46,43	43,19	39,43	47,94
G11.T07_B	Gebouw 11	198246,00	441012,03	4,50	47,68	44,41	40,73	49,21
G11.T07_C	Gebouw 11	198246,00	441012,03	7,50	48,50	45,24	41,59	50,05
G11.T08_A	Gebouw 11	198248,99	441007,47	1,50	44,60	41,28	37,29	45,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G11.T08_B	Gebouw 11	198248,99	441007,47	4,50	46,76	43,43	39,57	48,16
G11.T08_C	Gebouw 11	198248,99	441007,47	7,50	47,40	44,10	40,25	48,83
G11.T09_A	Gebouw 11	198254,76	441007,71	1,50	42,26	38,95	35,05	43,66
G11.T09_B	Gebouw 11	198254,76	441007,71	4,50	44,67	41,35	37,60	46,13
G11.T09_C	Gebouw 11	198254,76	441007,71	7,50	45,47	42,17	38,42	46,94
G11.T10_A	Gebouw 11	198256,84	441012,34	1,50	41,64	38,36	34,48	43,07
G11.T10_B	Gebouw 11	198256,84	441012,34	4,50	44,21	40,90	37,15	45,68
G11.T10_C	Gebouw 11	198256,84	441012,34	7,50	45,09	41,79	38,06	46,57
G11.T11_A	Gebouw 11	198258,66	441016,41	1,50	41,26	37,98	34,15	42,71
G11.T11_B	Gebouw 11	198258,66	441016,41	4,50	43,94	40,65	36,92	45,43
G11.T11_C	Gebouw 11	198258,66	441016,41	7,50	44,93	41,65	37,92	46,43
G11.T12_A	Gebouw 11	198260,43	441020,36	1,50	41,16	37,90	34,04	42,61
G11.T12_B	Gebouw 11	198260,43	441020,36	4,50	43,53	40,23	36,49	45,01
G11.T12_C	Gebouw 11	198260,43	441020,36	7,50	44,36	41,07	37,34	45,85
G11.T13_A	Gebouw 11	198262,03	441023,92	1,50	40,47	37,20	33,35	41,92
G11.T13_B	Gebouw 11	198262,03	441023,92	4,50	42,89	39,58	35,85	44,37
G11.T13_C	Gebouw 11	198262,03	441023,92	7,50	43,69	40,40	36,67	45,18
G11.T14_A	Gebouw 11	198263,93	441028,17	1,50	40,30	37,02	33,17	41,74
G11.T14_B	Gebouw 11	198263,93	441028,17	4,50	42,75	39,45	35,70	44,22
G11.T14_C	Gebouw 11	198263,93	441028,17	7,50	43,49	40,20	36,44	44,97
G11.T15_A	Gebouw 11	198265,47	441031,61	1,50	40,43	37,18	33,24	41,85
G11.T15_B	Gebouw 11	198265,47	441031,61	4,50	42,87	39,58	35,77	44,32
G11.T15_C	Gebouw 11	198265,47	441031,61	7,50	43,45	40,16	36,39	44,92
G11.T16_A	Gebouw 11	198262,10	441036,08	1,50	45,89	42,73	38,81	47,37
G11.T16_B	Gebouw 11	198262,10	441036,08	4,50	46,90	43,71	39,85	48,39
G11.T16_C	Gebouw 11	198262,10	441036,08	7,50	47,52	44,31	40,51	49,03
G12.T01_A	Gebouw 12	198284,97	441024,98	1,50	37,63	34,32	30,57	39,10
G12.T01_B	Gebouw 12	198284,97	441024,98	4,50	40,69	37,38	33,72	42,20
G12.T01_C	Gebouw 12	198284,97	441024,98	7,50	42,99	39,70	36,11	44,55
G12.T02_A	Gebouw 12	198282,65	441019,66	1,50	40,36	37,12	33,29	41,83
G12.T02_B	Gebouw 12	198282,65	441019,66	4,50	42,67	39,39	35,67	44,17
G12.T02_C	Gebouw 12	198282,65	441019,66	7,50	44,52	41,25	37,61	46,06
G12.T03_A	Gebouw 12	198280,89	441015,64	1,50	40,49	37,24	33,44	41,97
G12.T03_B	Gebouw 12	198280,89	441015,64	4,50	42,89	39,61	35,90	44,40
G12.T03_C	Gebouw 12	198280,89	441015,64	7,50	44,78	41,51	37,88	46,33
G12.T04_A	Gebouw 12	198278,38	441009,90	1,50	40,20	36,92	33,11	41,66
G12.T04_B	Gebouw 12	198278,38	441009,90	4,50	42,87	39,57	35,88	44,37
G12.T04_C	Gebouw 12	198278,38	441009,90	7,50	44,82	41,53	37,92	46,37
G12.T05_A	Gebouw 12	198276,23	441004,98	1,50	40,58	37,27	33,45	42,01
G12.T05_B	Gebouw 12	198276,23	441004,98	4,50	43,27	39,95	36,25	44,75
G12.T05_C	Gebouw 12	198276,23	441004,98	7,50	45,31	42,02	38,40	46,85
G12.T06_A	Gebouw 12	198274,07	441000,03	1,50	41,73	38,41	34,54	43,14
G12.T06_B	Gebouw 12	198274,07	441000,03	4,50	43,87	40,54	36,78	45,32
G12.T06_C	Gebouw 12	198274,07	441000,03	7,50	45,67	42,37	38,72	47,19
G12.T07_A	Gebouw 12	198271,83	440994,91	1,50	43,39	40,07	36,13	44,76
G12.T07_B	Gebouw 12	198271,83	440994,91	4,50	45,12	41,80	37,99	46,55
G12.T07_C	Gebouw 12	198271,83	440994,91	7,50	46,61	43,31	39,60	48,10
G12.T08_A	Gebouw 12	198274,58	440990,31	1,50	47,97	44,63	40,59	49,28
G12.T08_B	Gebouw 12	198274,58	440990,31	4,50	49,04	45,70	41,78	50,41
G12.T08_C	Gebouw 12	198274,58	440990,31	7,50	48,86	45,53	41,62	50,24
G12.T09_A	Gebouw 12	198280,24	440990,99	1,50	50,21	46,88	42,90	51,56
G12.T09_B	Gebouw 12	198280,24	440990,99	4,50	50,97	47,63	43,73	52,35
G12.T09_C	Gebouw 12	198280,24	440990,99	7,50	50,67	47,33	43,45	52,06
G12.T10_A	Gebouw 12	198282,36	440995,83	1,50	50,33	47,01	43,03	51,68
G12.T10_B	Gebouw 12	198282,36	440995,83	4,50	51,07	47,74	43,84	52,45
G12.T10_C	Gebouw 12	198282,36	440995,83	7,50	50,87	47,53	43,65	52,26
G12.T11_A	Gebouw 12	198284,59	441000,93	1,50	50,33	47,01	43,03	51,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G12.T11_B	Gebouw 12	198284,59	441000,93	4,50	51,09	47,76	43,85	52,47
G12.T11_C	Gebouw 12	198284,59	441000,93	7,50	50,90	47,56	43,68	52,29
G12.T12_A	Gebouw 12	198286,85	441006,12	1,50	50,51	47,19	43,23	51,87
G12.T12_B	Gebouw 12	198286,85	441006,12	4,50	51,31	47,98	44,09	52,70
G12.T12_C	Gebouw 12	198286,85	441006,12	7,50	51,07	47,74	43,87	52,47
G12.T13_A	Gebouw 12	198288,67	441010,28	1,50	50,55	47,24	43,26	51,91
G12.T13_B	Gebouw 12	198288,67	441010,28	4,50	51,28	47,95	44,05	52,66
G12.T13_C	Gebouw 12	198288,67	441010,28	7,50	51,08	47,75	43,87	52,47
G12.T14_A	Gebouw 12	198290,75	441015,02	1,50	50,68	47,37	43,39	52,04
G12.T14_B	Gebouw 12	198290,75	441015,02	4,50	51,37	48,05	44,13	52,75
G12.T14_C	Gebouw 12	198290,75	441015,02	7,50	51,17	47,85	43,96	52,57
G12.T15_A	Gebouw 12	198290,73	441025,47	1,50	46,97	43,70	39,79	48,39
G12.T15_B	Gebouw 12	198290,73	441025,47	4,50	47,68	44,39	40,54	49,11
G12.T15_C	Gebouw 12	198290,73	441025,47	7,50	48,10	44,81	41,03	49,57
G12.T16_A	Gebouw 12	198293,05	441020,30	1,50	50,97	47,67	43,72	52,35
G12.T16_B	Gebouw 12	198293,05	441020,30	4,50	51,64	48,32	44,43	53,04
G12.T16_C	Gebouw 12	198293,05	441020,30	7,50	51,42	48,10	44,23	52,83
G13.T01_A	Gebouw 13	198320,99	441038,41	1,50	54,27	50,94	46,94	55,61
G13.T01_B	Gebouw 13	198320,99	441038,41	4,50	54,22	50,90	46,95	55,59
G13.T01_C	Gebouw 13	198320,99	441038,41	7,50	53,73	50,44	46,53	55,14
G13.T02_A	Gebouw 13	198322,68	441030,48	1,50	50,74	47,43	43,43	52,09
G13.T02_B	Gebouw 13	198322,68	441030,48	4,50	51,03	47,71	43,76	52,40
G13.T02_C	Gebouw 13	198322,68	441030,48	7,50	50,90	47,59	43,68	52,29
G13.T03_A	Gebouw 13	198315,23	441025,30	1,50	54,04	50,69	46,70	55,37
G13.T03_B	Gebouw 13	198315,23	441025,30	4,50	53,90	50,56	46,62	55,26
G13.T03_C	Gebouw 13	198315,23	441025,30	7,50	53,29	49,97	46,07	54,68
G13.T04_A	Gebouw 13	198316,98	441016,82	1,50	48,97	45,62	41,59	50,28
G13.T04_B	Gebouw 13	198316,98	441016,82	4,50	49,13	45,76	41,78	50,45
G13.T04_C	Gebouw 13	198316,98	441016,82	7,50	48,92	45,56	41,64	50,28
G13.T05_A	Gebouw 13	198309,21	441011,59	1,50	53,69	50,33	46,33	55,01
G13.T05_B	Gebouw 13	198309,21	441011,59	4,50	53,54	50,18	46,23	54,88
G13.T05_C	Gebouw 13	198309,21	441011,59	7,50	52,89	49,54	45,65	54,27
G13.T06_A	Gebouw 13	198310,45	441002,86	1,50	48,93	45,56	41,52	50,23
G13.T06_B	Gebouw 13	198310,45	441002,86	4,50	49,06	45,68	41,69	50,37
G13.T06_C	Gebouw 13	198310,45	441002,86	7,50	48,82	45,43	41,50	50,15
G13.T07_A	Gebouw 13	198303,39	440998,33	1,50	53,51	50,14	46,13	54,82
G13.T07_B	Gebouw 13	198303,39	440998,33	4,50	53,32	49,95	45,99	54,65
G13.T07_C	Gebouw 13	198303,39	440998,33	7,50	52,65	49,29	45,38	54,01
G13.T08_A	Gebouw 13	198304,13	440988,95	1,50	48,88	45,50	41,43	50,16
G13.T08_B	Gebouw 13	198304,13	440988,95	4,50	49,05	45,66	41,63	50,34
G13.T08_C	Gebouw 13	198304,13	440988,95	7,50	48,80	45,42	41,46	50,13
G13.T09_A	Gebouw 13	198297,59	440985,14	1,50	53,32	49,95	45,92	54,62
G13.T09_B	Gebouw 13	198297,59	440985,14	4,50	53,14	49,76	45,78	54,46
G13.T09_C	Gebouw 13	198297,59	440985,14	7,50	52,47	49,11	45,18	53,82
G13.T10_A	Gebouw 13	198300,50	440980,06	1,50	47,21	43,86	39,83	48,52
G13.T10_B	Gebouw 13	198300,50	440980,06	4,50	48,64	45,31	41,43	50,03
G13.T10_C	Gebouw 13	198300,50	440980,06	7,50	48,25	44,92	41,03	49,64
G13.T11_A	Gebouw 13	198306,29	440981,13	1,50	43,59	40,39	36,64	45,13
G13.T11_B	Gebouw 13	198306,29	440981,13	4,50	45,68	42,44	38,84	47,26
G13.T11_C	Gebouw 13	198306,29	440981,13	7,50	45,66	42,41	38,84	47,25
G13.T12_A	Gebouw 13	198310,17	440986,45	1,50	46,41	43,20	39,44	47,94
G13.T12_B	Gebouw 13	198310,17	440986,45	4,50	47,80	44,56	40,91	49,36
G13.T12_C	Gebouw 13	198310,17	440986,45	7,50	47,73	44,49	40,84	49,29
G13.T13_A	Gebouw 13	198312,18	440994,36	1,50	45,30	42,09	38,34	46,83
G13.T13_B	Gebouw 13	198312,18	440994,36	4,50	46,52	43,29	39,65	48,09
G13.T13_C	Gebouw 13	198312,18	440994,36	7,50	46,64	43,40	39,78	48,21
G13.T14_A	Gebouw 13	198316,36	441000,55	1,50	46,54	43,33	39,58	48,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G13.T14_B	Gebouw 13	198316,36	441000,55	4,50	47,80	44,56	40,90	49,35
G13.T14_C	Gebouw 13	198316,36	441000,55	7,50	47,84	44,60	40,95	49,40
G13.T15_A	Gebouw 13	198317,99	441007,41	1,50	45,72	42,50	38,78	47,26
G13.T15_B	Gebouw 13	198317,99	441007,41	4,50	46,82	43,58	39,95	48,39
G13.T15_C	Gebouw 13	198317,99	441007,41	7,50	46,99	43,74	40,13	48,56
G13.T16_A	Gebouw 13	198322,33	441014,14	1,50	46,71	43,49	39,74	48,24
G13.T16_B	Gebouw 13	198322,33	441014,14	4,50	47,97	44,74	41,08	49,53
G13.T16_C	Gebouw 13	198322,33	441014,14	7,50	48,04	44,80	41,15	49,60
G13.T17_A	Gebouw 13	198324,54	441021,90	1,50	45,73	42,52	38,76	47,26
G13.T17_B	Gebouw 13	198324,54	441021,90	4,50	47,00	43,76	40,10	48,55
G13.T17_C	Gebouw 13	198324,54	441021,90	7,50	47,17	43,93	40,28	48,73
G13.T18_A	Gebouw 13	198328,49	441028,16	1,50	46,82	43,61	39,82	48,33
G13.T18_B	Gebouw 13	198328,49	441028,16	4,50	48,14	44,91	41,23	49,69
G13.T18_C	Gebouw 13	198328,49	441028,16	7,50	48,24	45,00	41,33	49,79
G13.T19_A	Gebouw 13	198329,71	441034,72	1,50	47,98	44,78	40,97	49,49
G13.T19_B	Gebouw 13	198329,71	441034,72	4,50	49,06	45,83	42,13	50,60
G13.T19_C	Gebouw 13	198329,71	441034,72	7,50	49,22	45,98	42,30	50,77
G13.T20_A	Gebouw 13	198326,86	441039,20	1,50	51,72	48,51	44,62	53,19
G13.T20_B	Gebouw 13	198326,86	441039,20	4,50	52,55	49,32	45,52	54,05
G13.T20_C	Gebouw 13	198326,86	441039,20	7,50	52,78	49,55	45,78	54,29
G14.T01_A	Gebouw 14	198142,39	440991,88	1,50	42,21	38,95	35,15	43,69
G14.T02_A	Gebouw 14	198144,34	440988,96	1,50	37,20	33,91	30,19	38,69
G14.T03_A	Gebouw 14	198138,93	440992,10	1,50	43,91	40,70	36,85	45,39
G14.T04_A	Gebouw 14	198145,59	440986,22	1,50	39,65	36,36	32,81	41,22
G14.T04_B	Gebouw 14	198145,59	440986,22	4,50	43,74	40,47	36,75	45,25
G14.T04_C	Gebouw 14	198145,59	440986,22	7,50	45,72	42,45	38,79	47,26
G14.T05_A	Gebouw 14	198137,89	440987,71	1,50	42,14	38,90	35,18	43,67
G14.T05_B	Gebouw 14	198137,89	440987,71	4,50	44,68	41,43	37,66	46,18
G14.T05_C	Gebouw 14	198137,89	440987,71	7,50	46,27	43,03	39,30	47,79
G14.T06_A	Gebouw 14	198142,06	440980,88	1,50	38,61	35,39	31,69	40,16
G14.T06_B	Gebouw 14	198142,06	440980,88	4,50	39,33	36,07	32,51	40,92
G14.T06_C	Gebouw 14	198142,06	440980,88	7,50	42,23	38,99	35,38	43,81
G14.T07_A	Gebouw 14	198148,55	440981,79	1,50	40,44	37,17	33,49	41,97
G14.T07_B	Gebouw 14	198148,55	440981,79	4,50	43,00	39,72	36,06	44,53
G14.T07_C	Gebouw 14	198148,55	440981,79	7,50	44,99	41,72	38,10	46,54
G15.T01_A	Gebouw 15	198178,70	440977,17	1,50	43,04	39,75	35,87	44,46
G15.T02_A	Gebouw 15	198175,01	440977,88	1,50	37,40	34,13	30,37	38,89
G15.T03_A	Gebouw 15	198180,04	440973,92	1,50	42,42	39,15	35,41	43,92
G15.T04_A	Gebouw 15	198172,66	440977,39	1,50	39,04	35,74	32,15	40,59
G15.T04_B	Gebouw 15	198172,66	440977,39	4,50	42,87	39,59	35,83	44,35
G15.T04_C	Gebouw 15	198172,66	440977,39	7,50	44,77	41,49	37,81	46,29
G15.T05_A	Gebouw 15	198167,11	440977,84	1,50	42,07	38,82	35,14	43,61
G15.T05_B	Gebouw 15	198167,11	440977,84	4,50	43,96	40,71	37,04	45,50
G15.T05_C	Gebouw 15	198167,11	440977,84	7,50	45,60	42,35	38,72	47,16
G15.T06_A	Gebouw 15	198164,17	440973,11	1,50	43,49	40,26	36,55	45,03
G15.T06_B	Gebouw 15	198164,17	440973,11	4,50	44,71	41,45	37,82	46,27
G15.T06_C	Gebouw 15	198164,17	440973,11	7,50	46,42	43,17	39,56	47,99
G15.T07_A	Gebouw 15	198165,44	440967,98	1,50	39,38	36,10	32,59	40,98
G15.T07_B	Gebouw 15	198165,44	440967,98	4,50	42,30	39,05	35,44	43,87
G15.T07_C	Gebouw 15	198165,44	440967,98	7,50	44,73	41,49	37,88	46,31
G15.T08_A	Gebouw 15	198172,90	440966,39	1,50	42,01	38,74	35,06	43,54
G15.T08_B	Gebouw 15	198172,90	440966,39	4,50	44,23	40,96	37,35	45,79
G15.T08_C	Gebouw 15	198172,90	440966,39	7,50	46,77	43,51	39,88	48,33
G15.T09_A	Gebouw 15	198176,09	440971,52	1,50	41,09	37,82	34,25	42,67
G15.T09_B	Gebouw 15	198176,09	440971,52	4,50	44,12	40,84	37,21	45,66
G15.T09_C	Gebouw 15	198176,09	440971,52	7,50	46,73	43,47	39,84	48,29
G15.T10_A	Gebouw 15	198167,04	440964,92	1,50	35,40	32,17	28,62	37,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G15.T11_A	Gebouw 15	198168,81	440962,00	1,50	39,77	36,50	33,06	41,41
G15.T12_A	Gebouw 15	198172,30	440961,76	1,50	42,42	39,17	35,51	43,97
G15.T13_A	Gebouw 15	198172,11	440964,11	1,50	41,86	38,61	34,81	43,34
G16.T01_A	Gebouw 16	198154,13	441002,63	1,50	48,78	45,53	41,51	50,16
G16.T01_B	Gebouw 16	198154,13	441002,63	4,50	49,46	46,19	42,24	50,86
G16.T01_C	Gebouw 16	198154,13	441002,63	7,50	50,13	46,86	42,98	51,56
G16.T02_A	Gebouw 16	198158,07	440995,70	1,50	44,20	40,92	37,00	45,61
G16.T02_B	Gebouw 16	198158,07	440995,70	4,50	45,36	42,06	38,23	46,80
G16.T02_C	Gebouw 16	198158,07	440995,70	7,50	46,66	43,37	39,61	48,14
G16.T03_A	Gebouw 16	198153,41	440995,53	1,50	37,59	34,30	30,81	39,19
G16.T03_B	Gebouw 16	198153,41	440995,53	4,50	39,51	36,23	32,74	41,12
G16.T03_C	Gebouw 16	198153,41	440995,53	7,50	42,94	39,69	36,10	44,52
G16.T04_A	Gebouw 16	198148,40	441002,35	1,50	46,77	43,55	39,55	48,18
G16.T04_B	Gebouw 16	198148,40	441002,35	4,50	47,32	44,09	40,18	48,76
G16.T04_C	Gebouw 16	198148,40	441002,35	7,50	48,17	44,93	41,08	49,64
G16.T05_A	Gebouw 16	198144,38	440999,24	1,50	44,52	41,28	37,37	45,96
G16.T06_A	Gebouw 16	198146,13	440996,27	1,50	38,20	34,91	31,32	39,76
G16.T07_A	Gebouw 16	198149,86	440995,82	1,50	34,89	31,59	27,99	36,43
G17.T01_A	Gebouw 17	198136,85	440977,48	1,50	43,47	40,34	36,42	44,97
G17.T02_A	Gebouw 17	198138,30	440974,40	1,50	34,15	30,86	27,43	35,78
G17.T03_A	Gebouw 17	198133,08	440978,45	1,50	44,79	41,63	37,78	46,31
G17.T04_A	Gebouw 17	198140,52	440971,69	1,50	38,19	34,92	31,42	39,80
G17.T04_B	Gebouw 17	198140,52	440971,69	4,50	44,42	41,26	37,45	45,96
G17.T04_C	Gebouw 17	198140,52	440971,69	7,50	45,83	42,65	38,91	47,39
G17.T05_A	Gebouw 17	198141,82	440967,08	1,50	41,94	38,70	35,08	43,51
G17.T05_B	Gebouw 17	198141,82	440967,08	4,50	43,63	40,38	36,81	45,22
G17.T05_C	Gebouw 17	198141,82	440967,08	7,50	45,59	42,34	38,79	47,19
G17.T06_A	Gebouw 17	198135,13	440967,36	1,50	40,30	37,08	33,48	41,90
G17.T06_B	Gebouw 17	198135,13	440967,36	4,50	42,73	39,50	35,91	44,32
G17.T06_C	Gebouw 17	198135,13	440967,36	7,50	45,33	42,11	38,49	46,92
G17.T07_A	Gebouw 17	198131,78	440973,13	1,50	43,16	39,97	36,23	44,71
G17.T07_B	Gebouw 17	198131,78	440973,13	4,50	46,14	42,98	39,17	47,68
G17.T07_C	Gebouw 17	198131,78	440973,13	7,50	47,60	44,43	40,64	49,14
G18.T01_A	Gebouw 18	198126,70	441016,76	1,50	49,81	46,59	42,56	51,21
G18.T01_B	Gebouw 18	198126,70	441016,76	4,50	50,42	47,19	43,21	51,83
G18.T01_C	Gebouw 18	198126,70	441016,76	7,50	51,06	47,83	43,89	52,49
G18.T02_A	Gebouw 18	198121,14	441013,83	1,50	49,24	46,09	42,07	50,68
G18.T02_B	Gebouw 18	198121,14	441013,83	4,50	50,06	46,89	42,92	51,52
G18.T02_C	Gebouw 18	198121,14	441013,83	7,50	50,82	47,66	43,72	52,30
G18.T03_A	Gebouw 18	198126,48	441010,29	1,50	43,90	40,63	36,71	45,31
G18.T03_B	Gebouw 18	198126,48	441010,29	4,50	44,84	41,56	37,73	46,29
G18.T03_C	Gebouw 18	198126,48	441010,29	7,50	46,59	43,33	39,57	48,08
G18.T04_A	Gebouw 18	198119,90	441007,40	1,50	38,78	35,55	31,91	40,35
G18.T04_B	Gebouw 18	198119,90	441007,40	4,50	40,85	37,63	34,01	42,44
G18.T04_C	Gebouw 18	198119,90	441007,40	7,50	44,41	41,20	37,54	45,98
G18.T05_A	Gebouw 18	198120,77	441004,83	1,50	44,99	41,86	37,87	46,46
G18.T06_A	Gebouw 18	198122,74	441001,62	1,50	40,14	36,91	33,19	41,67
G18.T07_A	Gebouw 18	198125,93	441001,82	1,50	41,22	37,92	34,18	42,70
G18.T08_A	Gebouw 18	198125,37	441003,94	1,50	42,81	39,51	35,60	44,21
G19.T01_A	Gebouw 19	198115,22	440997,05	1,50	47,58	44,45	40,44	49,04
G19.T02_A	Gebouw 19	198119,23	440996,47	1,50	45,96	42,82	38,88	47,45
G19.T03_A	Gebouw 19	198120,55	440993,41	1,50	40,62	37,34	33,70	42,16
G19.T04_A	Gebouw 19	198113,59	440989,94	1,50	39,27	35,98	32,54	40,90
G19.T04_B	Gebouw 19	198113,59	440989,94	4,50	42,30	39,02	35,47	43,88
G19.T04_C	Gebouw 19	198113,59	440989,94	7,50	45,95	42,69	39,09	47,52
G19.T05_A	Gebouw 19	198107,49	440986,30	1,50	43,12	39,99	36,04	44,61
G19.T05_B	Gebouw 19	198107,49	440986,30	4,50	44,46	41,30	37,48	45,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G19.T05_C	Gebouw 19	198107,49	440986,30	7,50	45,21	42,00	38,35	46,79
G19.T06_A	Gebouw 19	198108,19	440993,50	1,50	46,42	43,24	39,36	47,91
G19.T06_B	Gebouw 19	198108,19	440993,50	4,50	47,55	44,35	40,52	49,05
G19.T06_C	Gebouw 19	198108,19	440993,50	7,50	48,47	45,28	41,47	49,99
G19.T07_A	Gebouw 19	198113,30	440996,73	1,50	47,89	44,74	40,81	49,38
G19.T07_B	Gebouw 19	198113,30	440996,73	4,50	48,38	45,20	41,33	49,87
G19.T07_C	Gebouw 19	198113,30	440996,73	7,50	49,35	46,17	42,33	50,86
G20.T01_A	Gebouw 20	198171,13	440991,89	1,50	47,58	44,34	40,45	49,03
G20.T01_B	Gebouw 20	198171,13	440991,89	4,50	48,19	44,92	41,12	49,66
G20.T01_C	Gebouw 20	198171,13	440991,89	7,50	49,11	45,85	42,09	50,60
G20.T02_A	Gebouw 20	198177,82	440991,57	1,50	48,32	45,01	41,04	49,69
G20.T02_B	Gebouw 20	198177,82	440991,57	4,50	49,08	45,75	41,86	50,47
G20.T02_C	Gebouw 20	198177,82	440991,57	7,50	49,72	46,40	42,59	51,15
G20.T03_A	Gebouw 20	198181,10	440985,67	1,50	44,01	40,68	36,77	45,39
G20.T03_B	Gebouw 20	198181,10	440985,67	4,50	45,04	41,72	37,94	46,49
G20.T03_C	Gebouw 20	198181,10	440985,67	7,50	47,02	43,72	40,01	48,51
G20.T04_A	Gebouw 20	198173,67	440986,29	1,50	38,41	35,18	31,59	40,00
G20.T04_B	Gebouw 20	198173,67	440986,29	4,50	41,14	37,91	34,24	42,70
G20.T04_C	Gebouw 20	198173,67	440986,29	7,50	43,15	39,92	36,23	44,70
G20.T05_A	Gebouw 20	198174,49	440984,10	1,50	35,03	31,80	28,21	36,62
G20.T06_A	Gebouw 20	198176,28	440980,81	1,50	38,43	35,14	31,40	39,91
G20.T07_A	Gebouw 20	198179,78	440980,93	1,50	43,17	39,87	35,97	44,57
G21.T01_A	Gebouw 21	198151,57	440961,42	1,50	43,78	40,59	36,88	45,34
G21.T01_B	Gebouw 21	198151,57	440961,42	4,50	45,11	41,90	38,24	46,68
G21.T01_C	Gebouw 21	198151,57	440961,42	7,50	46,34	43,12	39,50	47,93
G21.T02_A	Gebouw 21	198154,70	440955,48	1,50	41,01	37,77	34,19	42,60
G21.T02_B	Gebouw 21	198154,70	440955,48	4,50	42,87	39,63	36,10	44,49
G21.T02_C	Gebouw 21	198154,70	440955,48	7,50	45,16	41,92	38,34	46,75
G21.T03_A	Gebouw 21	198161,37	440955,03	1,50	41,94	38,69	35,09	43,52
G21.T03_B	Gebouw 21	198161,37	440955,03	4,50	43,82	40,56	37,00	45,41
G21.T03_C	Gebouw 21	198161,37	440955,03	7,50	46,69	43,43	39,86	48,27
G21.T04_A	Gebouw 21	198157,54	440961,24	1,50	42,23	39,00	35,34	43,79
G21.T04_B	Gebouw 21	198157,54	440961,24	4,50	44,04	40,79	37,15	45,60
G21.T04_C	Gebouw 21	198157,54	440961,24	7,50	45,47	42,22	38,61	47,04
G21.T05_A	Gebouw 21	198160,21	440961,53	1,50	41,26	38,01	34,33	42,80
G21.T06_A	Gebouw 21	198163,91	440960,79	1,50	37,65	34,40	30,93	39,29
G21.T07_A	Gebouw 21	198165,17	440958,11	1,50	41,67	38,41	34,85	43,26
G22.T01_A	Gebouw 22	198065,62	441019,68	1,50	52,42	49,33	45,27	53,89
G22.T01_B	Gebouw 22	198065,62	441019,68	4,50	53,19	50,10	46,06	54,66
G22.T01_C	Gebouw 22	198065,62	441019,68	7,50	54,19	51,09	47,07	55,67
G22.T02_A	Gebouw 22	198069,23	441025,61	1,50	52,29	49,21	45,14	53,76
G22.T02_B	Gebouw 22	198069,23	441025,61	4,50	53,21	50,12	46,08	54,68
G22.T02_C	Gebouw 22	198069,23	441025,61	7,50	54,18	51,09	47,06	55,66
G22.T03_A	Gebouw 22	198072,44	441030,89	1,50	51,92	48,82	44,76	53,38
G22.T03_B	Gebouw 22	198072,44	441030,89	4,50	52,98	49,88	45,85	54,45
G22.T03_C	Gebouw 22	198072,44	441030,89	7,50	54,02	50,93	46,90	55,50
G22.T04_A	Gebouw 22	198076,14	441036,98	1,50	52,23	49,14	45,07	53,69
G22.T04_B	Gebouw 22	198076,14	441036,98	4,50	53,29	50,20	46,16	54,76
G22.T04_C	Gebouw 22	198076,14	441036,98	7,50	54,30	51,20	47,16	55,77
G22.T05_A	Gebouw 22	198081,03	441037,35	1,50	52,10	48,97	44,95	53,56
G22.T05_B	Gebouw 22	198081,03	441037,35	4,50	53,08	49,94	45,95	54,55
G22.T05_C	Gebouw 22	198081,03	441037,35	7,50	53,83	50,69	46,71	55,30
G22.T06_A	Gebouw 22	198086,03	441034,31	1,50	51,92	48,78	44,78	53,38
G22.T06_B	Gebouw 22	198086,03	441034,31	4,50	52,90	49,75	45,78	54,37
G22.T06_C	Gebouw 22	198086,03	441034,31	7,50	53,60	50,45	46,49	55,07
G22.T07_A	Gebouw 22	198086,78	441029,63	1,50	47,44	44,23	40,34	48,91
G22.T07_B	Gebouw 22	198086,78	441029,63	4,50	48,40	45,17	41,33	49,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G22.T07_C	Gebouw 22	198086,78	441029,63	7,50	49,06	45,82	42,01	50,54
G22.T08_A	Gebouw 22	198083,23	441023,79	1,50	46,63	43,43	39,58	48,12
G22.T08_B	Gebouw 22	198083,23	441023,79	4,50	47,69	44,46	40,67	49,19
G22.T08_C	Gebouw 22	198083,23	441023,79	7,50	48,62	45,39	41,61	50,12
G22.T09_A	Gebouw 22	198079,81	441018,16	1,50	45,67	42,46	38,65	47,17
G22.T09_B	Gebouw 22	198079,81	441018,16	4,50	46,91	43,68	39,92	48,42
G22.T09_C	Gebouw 22	198079,81	441018,16	7,50	48,07	44,84	41,09	49,59
G22.T10_A	Gebouw 22	198076,34	441012,46	1,50	44,97	41,76	38,00	46,50
G22.T10_B	Gebouw 22	198076,34	441012,46	4,50	46,46	43,23	39,51	47,99
G22.T10_C	Gebouw 22	198076,34	441012,46	7,50	47,79	44,56	40,84	49,32
G22.T11_A	Gebouw 22	198071,93	441011,75	1,50	45,79	42,68	38,70	47,28
G22.T11_B	Gebouw 22	198071,93	441011,75	4,50	46,64	43,52	39,61	48,16
G22.T11_C	Gebouw 22	198071,93	441011,75	7,50	48,82	45,70	41,80	50,34
G22.T12_A	Gebouw 22	198066,26	441015,19	1,50	46,34	43,23	39,26	47,83
G22.T12_B	Gebouw 22	198066,26	441015,19	4,50	47,10	43,97	40,06	48,61
G22.T12_C	Gebouw 22	198066,26	441015,19	7,50	49,13	46,00	42,11	50,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen