

Reactie op technische vragen D66 – Raadsvoorstel Zienswijze conceptbegroting 2026 Hecht

1. Het rapport van Royal Haskoning laat zien dat De Oostkanaalweg (vak 1a) op korte termijn een volledige reconstructie nodig heeft (0 jaar restlevensduur) en ook langetermijncosten voor de Westkanaalweg (€733.662 voor rehabilitatie) aanzienlijk zijn. De provincie draagt €250.000 bij, maar dit dekt niet de volle onderhoudslast. Op basis van welk scenario en tijdshorizon zijn de kosten en risico's voor de gemeente berekend? Zijn deze gedekt in de meerjarenbegroting? Is de €52.000 voor vangrailherstel toereikend als dit pas jaren later moet gebeuren, bij stijgende prijzen?

Antwoord:

Bij het opknappen van de Oostkanaalweg in 2023 zijn alle punten, uit het rapport, opgepakt. Hierdoor is de restlevensduur van 0 niet meer van toepassing en is de levensduur verlengd naar +/- 24 jaar (2047).

De rehabilitatiekosten voor de Westkanaalweg worden opgenomen in het nieuwe wegenbeheerplan. De voorziening moet worden opgehoogd met € 40.000,- per jaar. Dit is € 14.000,- voor het onderhoud voor de komende 40 jaar en € 26.000,- voor de rehabilitatie over 40 jaar.

De vangrail kan eventueel verwijderd kunnen worden als de weg afgewaardeerd wordt naar een GOW30 weg. De vangrail voldoet nog aan de eisen, alleen moeten er een paar planken vervangen worden. De kosten voor € 52.000 zijn ook toereikend bij stijgende prijzen.

2. De gemeente moet de privaatrechtelijke regeling met het tankstation afwickelen. De provincie zegt: "als wij een claim krijgen, sturen wij die door". Zijn er juridische risico's bij het beëindigen van de huidige afspraken met het tankstation? Wat zijn hiervoor de mogelijke financiële scenario's?

Antwoord:

Er gaan een aantal stappen genomen worden die in lijn zijn met het GVVP 2020-2030. Elke stap dient zorgvuldig genomen te worden en kent risico's. Hieronder zullen wij deze kwantificeren.

Stap 1 Bij de overname van de kanaalwegen is er geen privaatrechtelijk risico

Stap 2 na de overname zal er een vrachtwagenverbod worden ingesteld op de Kanaalwegen om het doorgaand vrachtverkeer te weren. Ook hier is de inschatting dat er geen privaatrechtelijk risico speelt omdat vrachtwagens niet de doelgroep is van het tankstation .

Stap 3 Bij het instellen van verkeermaatregelen om het gebiedsvreemd verkeer te ontmoedigen is er een kans dat er een claim kan komen in het kader van inkomstenderving doordat dit wel een deel is van de doelgroep van het tankstation.

3. Het voorstel zegt "n.v.t." op duurzaamheidsaspecten, terwijl het vervangen van asfalt een kans is voor duurzaam wegbeheer. Wordt er bij wegbeheer als deze niet ook ingezet op duurzame aspecten zoals hergebruik van asfalt, CO2-arm materiaalgebruik en klimaatadaptatie?

Antwoord:

Bij het vervangen van een asfaltdeklaag nemen wij dit standaard mee in de uitvraag.

Wanneer asfalt opnieuw gebruikt kan worden, wordt dit ook opnieuw gebruikt. Onze uitvraag naar asfalt gaat ook naar Warm Mix Asfalt, dit geeft een CO2 reductie.