

AMENDEMENT

AMENDEMENT over het realisatieplan voor het verkeer in Wassenaar

De gemeenteraad van Wassenaar,

in vergadering bijeen op 14 december 2021;

gehoord de beraadslagingen;

wijzigt het ontwerpbesluit behorend bij het raadsvoorstel over het realisatieplan voor het verkeer in Wassenaar n.a.v. het gehouden verkeersonderzoek van het wegennet in Wassenaar (registratienummer Z/21/059284/271923) als volgt.

besluit de beslispunten 1 t/m 4 te schrappen en daarvoor in de plaats het volgende te besluiten:

1. project 5 (Backershagenlaan-zuid eenrichtingsverkeer) en project 9 (Verhogen verkeersveiligheid op 50-km-wegen) te schrappen uit het realisatieplan Verkeer Wassenaar;
2. het aldus gewijzigde realisatieplan Verkeer Wassenaar ter consultatie voor te leggen aan alle inwoners van Wassenaar, dus ook degenen die de gevolgen kunnen gaan ondervinden van sluipverkeer en toename van geluidshinder en schadelijke emissies als gevolg van het realisatieplan Verkeer Wassenaar en niet eerder zijn gevraagd te participeren in de planontwikkeling;

Toelichting

- In het Verkeersplan wordt voorgesteld voor het zuidelijk gedeelte van de Backershagenlaan eenrichtingsverkeer in te stellen. Voor een goede doorstroming van lokaal verkeer naar de Rijksstraatweg is het echter van belang dat het verkeer dat afkomstig is van o.a. de Prinsenweg en de Backershagenlaan gebruik kan blijven maken de route via de Backershagenlaan en de Rust- en Vreugdlaan.
- Het aanpassen van wegen waarop maximaal 50 kilometer per uur kan worden gereden naar wegen waarop maximaal 30 kilometer per uur kan worden gereden, moet behoedzaam worden toegepast. Mobiliteitsexperts van de ANWB en TNO waarschuwen dat toepassing leidt tot sluipverkeer en een toename van geluidshinder en schadelijke emissies.

Op 30-kilometerwegen zijn snelheidsremmende maatregelen als verkeersdrempels en wegversmallingen verplicht. Die maatregelen zijn niet passend ten aanzien van verkeersaders, waarvan ook het openbaar vervoer gebruik maakt en waarop hulpdiensten op hoge snelheid moeten kunnen passeren. Niet echt fijn als het openbaar vervoer niet kan doorrijden en patiënten in een ambulance om de paar honderd meter met brancard en al de lucht in worden gezwiept.

Bovendien kunnen de voorgestelde aanpassingen niet op een financieel verantwoorde wijze tijdelijk als experiment worden gerealiseerd, omdat de desbetreffende wegen in fysieke zin ingrijpend moeten worden aangepast, met alle kosten van dien.

- Niet alle bewoners zijn in de gelegenheid gesteld te participeren in de ontwikkeling van het realisatieplan Verkeer Wassenaar, terwijl zij wel de effecten van het Verkeersplan kunnen gaan ondervinden, zoals sluipverkeer als gevolg van onbedoelde en ongewenste waterbedeffecten en een toename van geluidshinder en schadelijke emissies.

Ronald Zoutendijk,
Fractie Zoutendijk