Gemeente Westervoort

Dorpsplein 1
Postbus 40
6930 AA Westervoort

(026) 317 99 11
gemeente@westervoort.nl
www.westervoort.nl

Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-
Nijmegen
Eusebiusbuitensingel 53
6828HZ ARNHEM

datum	:	27 mei 2024
zaaknummer	:	Z/24/121713 /201656303
onderwerp	:	Zienswijze Meerjarenplanbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024)
contactpersoon	:	Sil Brockotter

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 11 maart 2024, delen wij u mee dat uw ontwerpbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) is behandeld in de raadsvergadering van 28 mei 2024.

De raad heeft kennisgenomen van de door u opgestelde ontwerp-meerjarenbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) en wil u hierbij mededelen dat de gemeente Westervoort instemt met de Meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024), ondanks de zorgen over jaarlijkse kostenstijgingen. De raad beseft dat een deel van de toename het gevolg is van moeilijk te beïnvloeden factoren.

Ten aanzien van de ontwerp- en gewijzigde begroting heeft de raad van de gemeente Westervoort de volgende zienswijze:

De raad is tevreden met de goede ambtelijke afstemming, waarmee deze begroting tot stand is gekomen. Daarnaast willen wij onze waardering uitspreken voor de inzet en toewijding van uw organisatie om kwalitatief vervoer te bieden aan zij die het nodig hebben.

Als gemeenteraad delen wij echter onze ernstige zorgen over de stijging van de kosten van doelgroepenvervoer en de kostenverhogende effecten van de invoering van zero-emissie doelgroepenvervoer. Zowel ambtelijk als bestuurlijk is al meermaals uw aandacht gevraagd voor verlaging van de kosten en de eventuele gevolgen hiervan. Wij vragen u dan ook de risico’s en effecten te blijven monitoren en ons hierin actief te informeren. De gemeente Westervoort wil te kennen geven -vanwege alle risico’s- dat het aanstuurt op temporiseren van de opdracht ‘zero-emissie’. Het zero-emissie doelgroepenvervoer vergt namelijk onomkeerbare investeringen met een hoog financieel risico.

Als laatste willen we u te kennen geven dat de gemeente Westervoort inzet op voorliggende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Plusbus. Wij zien daarom de door u genoemde jaarlijkse toenemende instroom in het vraagafhankelijk vervoer met 10% als niet realistisch. Voor wat betreft het Jeugdwetvervoer: het Jeugdwetvervoer is het gehele jaar aan de orde en neemt niet significant toe met de genoemde 15% in de tweede helft van het jaar.

Met vriendelijke groeten,

mr. M. Smits - Jansen	drs. A.J. van Hout
griffier	voorzitter