

m2

ingediend
verworp
(5-29)



Motie Opheffen gevaarlijke verkeerssituatie voetgangersoversteekplaats Singel 1940-1945 ter hoogte van de Kardinaal de Jongstraat.

Inleiding

De Wijkraad Schadewijk heeft aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid voor voetgangers bij het oversteken van de Singel 1940-1945 ter hoogte van de Kardinaal de Jongstraat.

Aan beide zijden van het kruispunt bevindt zich een zebrapad. Hierdoor hebben voetgangers bij het oversteken van de Singel 1940-1945 voorrang op het overige verkeer.

Uit meldingen blijkt dat met name voetgangers aan de oostzijde van het kruispunt vaak geen voorrang krijgen.

Verkeersonderzoek

In 2018 is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid op het betreffende kruispunt. In het onderzoek is onder meer geconstateerd dat het kruispunt met de Kardinaal de Jongstraat in de spits als onveilig ervaren wordt, omdat er veel verkeersbewegingen zijn. De verkeerssituatie is complex maar er is ook een oplossing. Op basis van het onderzoek is destijds het opheffen van het zebrapad aan de oostzijde van het kruispunt als maatregel voorgesteld. Door het opheffen van het zebrapad wordt het oversteken door voetgangers op één locatie gebundeld. De kans dat voetgangers door passerende automobilisten over het hoofd gezien worden, wordt daardoor aanzienlijk kleiner. Daarnaast ontstaat door het opheffen van het zebrapad ruimte om een afzonderlijke fietsoversteek te maken. In de huidige situatie steken fietsers op het kruisingsvlak over. De situatie is niet veilig het is dan ook niet vreemd dat de wijkraad Schadewijk hiervoor aandacht vraagt.

Vandaar deze Motie

Motie Opheffen gevaarlijke verkeerssituatie voetgangersoversteekplaats Singel 1940-1945 ter hoogte van de Kardinaal de Jongstraat.

De gemeenteraad in vergadering bijeen op donderdag 11 november 2021,

Constateert dat:

- de verkeerssituatie voor voetgangers op de Singel 1940-1945 ter hoogte van de Kardinaal de Jongstraat onveilig is.
- onderzoek heeft uitgewezen dat door het oversteken van voetgangers te bundelen op één locatie de verkeersveiligheid verbeterd wordt.
- door het opheffen van een zebrapad er ruimte ontstaat voor een afzonderlijke fietsoversteekplaats.
- door deze aanpassingen de verkeerssituatie minder complex wordt en dat dit bijdraagt aan de verkeersveiligheid van alle weggebruikers op de Singel.
- de kosten van het vervangen van het zebrapad door een fietsoversteek en het creëren van een fietsoversteek aan de westzijde van het kruispunt worden geraamd op circa € 75.000,- tot € 1000.00,-.
- de wijkraad Schadewijk al meerdere malen aandacht heeft gevraagd voor dit probleem.
- de gemeente Oss als beheerder van de Openbare Ruimte een zorgplicht heeft t.a.v. de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en met name op locaties waar zich complexe en onveilige verkeerssituaties bevinden.

Draagt het college op:

1. Het zebrapad aan de Oostzijde van het kruispunt ter hoogte van de Kardinaal de Jongstraat op de Singel 1940-1945 op te heffen en te vervangen door een fietsoversteek.
2. Het benodigde bedrag van circa 100.000 euro te bekostigen uit het Mobiliteitsfonds.
3. De Werkzaamheden vóór de zomer van 2022 te starten en de raad daarover te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de fractie van Beter Oss

Namens de fractie van D66

Hennie van der Wal

Frans Molenkamp
Henriette Renders