gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Verzenddatum
30 SEP. 2020

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon mevrouw B. Pover
Doorkiesnummer +31235676639
Uw brief -
Ons kenmerk 2019.0058446
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Informatie over Rapport Bereikbaarheid Cruquius en gebiedsontwikkeling

Geachte heer, mevrouw,

Op 25 juni dit jaar heeft u tijdens de raadsessie over de Voortgangsrapportage Mobiliteit (juni en sept) en rapport bereikbaarheid Cruquius en gebiedsontwikkeling, gevraagd om aanvullende informatie. U constateerde dat de rapportage ten onrechte rekening houdt met de komst van de Duinpolderweg. Met deze brief informeer ik u over de gevolgen voor de analyse van het niet realiseren van de Duinpolderweg.

1 Bevindingen doorrekeningen zonder Duinpolderweg

Voor dit onderzoek zijn de betreffende varianten opnieuw doorgerekend, zonder de doortrekking van de Duinpolderweg. De berekeningen zijn uitgevoerd met hetzelfde verkeersmodel als waar eerdere berekeningen mee gemaakt zijn. Hierbij is de nieuwe infrastructuur tussen 'vanaf de N205 naar het westen en de randweg Zwaanshoek' uit het model verwijderd, net als de zuidelijke knip op de Bennebroekerdijk tussen 'de brug en de Bennebroekerweg in Zwaanshoek', welke onderdeel is van het maatregelenpakket van de Duinpolderweg, zie Figuur 1.

Op hoofdlijnen wijst de aanvullende analyse het volgende uit:

- Het sluipverkeer door Zwaanshoek (Bennebroekerdijk en Bennebroekerweg) blijft op het huidige niveau. Bij de varianten waarbij uit het plangebied geen nieuwe directe aansluiting op de N205 wordt gemaakt, is dit logischerwijs een groter probleem. Bij de varianten met een aansluiting vanuit het plangebied op de N205 wordt de route Bennebroekerdijk - Bennebroekerweg rustiger. De nieuwe aansluiting neemt een deel van de functie van de Bennebroekerweg door Zwaanshoek over;
- Omdat de zuidelijke knip op de Bennebroekerdijk als onderdeel van de Duinpolderweg komt te vervallen is er vrij veel sluipverkeer over de dijk. In de modelberekeningen is dit meer dan in de huidige situatie. Dit extra verkeer wordt veroorzaakt door ontwikkelingen in Nieuw-Vennep West. Er zullen aanvullende maatregelen getroffen moeten worden om het extra verkeer op de dijk tegen te gaan.



Figuur 1 Oorspronkelijke maatregelen uit het pakket Duinpolderweg

2 Varianten zonder Duinpolderweg

In onderstaande paragrafen wordt per scenario op de verschillen ingegaan. De dik gedrukte opgaven zijn een gevolg van het niet doorgaan van de maatregelen uit het pakket van de Duinpolderweg.

2.1 Wickevoort + Bauhaus

Opgaven minimaal	Oplossen
Kruising Spaarneweg/Spieringweg	noodzakelijk
Verkeersafwikkeling woonboulevard	noodzakelijk
Weren verkeer woonboulevard van de ringdijk (noordelijke knip)	noodzakelijk
Kruispunt Spieringweg/N201	2030 onderzoek nodig mogelijk fietstunnel noodzakelijk afhankelijk van keuzes gebiedsontwikkeling
Weren verkeer Bennebroekerdijk (zuidelijke knip)	**noodzakelijk**

Voorkomen moet worden dat door de noordelijke en de zuidelijke knip er onbereikbare stukken ontstaan, dit zal maatwerk zijn.

2.2 *Wickevoort + 1500 woningen*

Opgaven minimaal	Oplossen
Weren verkeer woonboulevard van de ringdijk (noordelijke knip)	onderzoek
Kruispunt Spieringweg/N201	2030 onderzoek nodig mogelijk fietstunnel noodzakelijk afhankelijk van keuzes gebiedsontwikkeling
Weren verkeer Bennebroekerdijk (zuidelijke knip)	**noodzakelijk**

Voorkomen moet worden dat door de noordelijke en de zuidelijke knip er onbereikbare stukken ontstaan, dit zal maatwerk zijn.

2.3 *Wickevoort + Bauhaus + 1500 woningen*

Opgaven minimaal	Oplossen
Kruising Spaarneweg/Spieringweg	noodzakelijk en mogelijk een andere dan uit paragraaf 4.1
Verkeersafwikkeling woonboulevard	noodzakelijk
Weren verkeer woonboulevard van de ringdijk (noordelijke knip)	noodzakelijk
Kruispunt Spieringweg/N201	2030 noodzakelijk mogelijk fietstunnel noodzakelijk afhankelijk van keuzes gebiedsontwikkeling
Weren verkeer Bennebroekerdijk (zuidelijke knip)	**noodzakelijk**

Voorkomen moet worden dat door de noordelijke en de zuidelijke knip er onbereikbare stukken ontstaan, dit zal maatwerk zijn.

2.4 *Wickevoort (+ Bauhaus) + meer dan 1500 woningen*

Opgaven minimaal	Oplossen
Kruising Spaarneweg/Spieringweg	te onderzoeken
Verkeersafwikkeling woonboulevard	noodzakelijk
Weren verkeer woonboulevard van de ringdijk (noordelijke knip)	noodzakelijk
Kruispunt Spieringweg/N201	2030 noodzakelijk mogelijk fietstunnel noodzakelijk afhankelijk van keuzes gebiedsontwikkeling
Realiseren aansluiting op de N205	noodzakelijk
Afwaarderen Spieringweg	noodzakelijk
Weren verkeer Bennebroekerdijk (zuidelijke knip)	**noodzakelijk**

Een nieuwe aansluiting op de N205, vanuit het ontwikkelgebied kan de huidige wegen rondom Zwaanshoek ontlasten, echter zolang er een verbinding blijft tussen de brug en Zwaanshoek, zal Zwaanshoek zwaar belast worden. Ook in deze variant is daarom de knip op de Bennebroekerdijk noodzakelijk.
De genoemde onderzoeksopgaven die in het eerdere rapport zijn genoemd blijven voor dit scenario staan.

3 Conclusies

In de rapportage Bereikbaarheid Cruquius en gebiedsontwikkeling (2019.0058446) worden de volgende conclusies getrokken. Deze conclusies blijven onverminderd van kracht, wanneer de Duinpolderweg niet wordt gerealiseerd.

- Tot 2030 voldoet de aansluiting op de N201 bij een gebiedsontwikkeling van Bauhaus en maximaal 1500 woningen, maar het onderliggend wegennet moet aangepast worden op een manier die bij de ontwikkelingen past.
- Het ontwikkelingsgebied is lastig te ontsluiten met (Hoogwaardig) openbaar vervoer, nadere afstemming met de vervoerder en de concessieverlener zal nodig zijn wanneer meer bekend wordt over de plannen van de gebiedsontwikkeling.
- De aanpassing van de Cruquiusbrug door de provincie zal de verkeersdoorstroming op de N201 verbeteren.
- Er is een noordelijke knip nodig die zorgt dat het verkeer naar de woonboulevard niet via de ringdijk rijdt. De exacte locatie zal mede afhankelijk zijn van het stedenbouwkundig plan van de gebiedsontwikkeling.
- De N201 moet ontzien worden door een nieuwe aansluiting op de N205 nabij Zwaanshoek en het stedenbouwkundig plan. Nieuw onderzoek wanneer de plannen bekend zijn moet uitwijzen of de N201 voldoende wordt ontlast en hoe infrastructuur gedimensioneerd moet worden. Niet alleen de aansluiting op de N201 is een aandachtspunt ook kruispunten verderop gelegen op de N201 kunnen niet veel extra verkeer verwerken.

Op basis van het onderzoek naar de gevolgen van het niet doortrekken van de Duinpolderweg, kunnen daar het volgende conclusies aan toegevoegd worden:

- De zuidelijke knip op de Bennebroekerdijk of een vergelijkbare maatregel is noodzakelijk om de intensiteiten op de ringdijk omlaag te brengen, passend binnen het Ringdijkbeleid. Voorkomen moet worden dat door de noordelijke en de zuidelijke knip er onbereikbare stukken ontstaan, dit zal maatwerk zijn.
- Een nieuwe aansluiting op de N205, vanuit het ontwikkelgebied kan de huidige wegen rondom Zwaanshoek ontlasten.

De infrastructuur en infrastructurele maatregelen moet een uitwerking krijgen in stedenbouwkundig plan van de ontwikkelaars en ook in samenhang gerealiseerd worden.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

drs. Marja Ruigrok,
wethouder Economie & Innovatie, Verkeer & Vervoer en Cultuur