



**Gemeente
Rotterdam**

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl
Inlichtingen: C.E. van den Berg
Telefoon: 06 48 43 19 47

Portefeuillehouder: Bokhove
Cluster: Stadsontwikkeling
Ons kenmerk: BS20/00290 – 22bb002499
Uw kenmerk: 20bb2490

Datum: B&W 31 mei 2022

Betreft: Concept afdoeningsvoorstel motie
'Delen kan veel schelen' uw kenmerk 20bb2490

Aan de Gemeenteraad

Onderwerp:

Afdoeningsvoorstel motie 'Delen kan veel schelen' (20bb2490).

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In uw raadsvergadering van 20 april 2020 is de motie 'Delen kan veel schelen', ingediend door de raadsleden C.M. Zeegers (D66 Rotterdam), R.G. C. Segers-Hoogendoorn (CDA Rotterdam), D.P.A. Tak (PvDA Rotterdam), aangenomen (20bb2490). Met deze brief stelt ons college voor om deze motie af te doen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/ eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Rotterdamse MobiliteitsAanpak (RMA)
- Nota beleid en vergunningen deelauto's (december 2020)

Toelichting:

De motie 'Delen kan veel schelen' (20bb2490) verzoekt ons college om:

- Verdere bekendheid te geven aan experimenten en mogelijkheden rondom auto-deelmobiliteit in algemene gemeente uitingen;
- Deze raadsperiode nog op 2 andere locaties in Rotterdam een wijkspecifieke 'Mobility Challenge' of een dergelijk deelauto experiment uit te voeren en de resultaten hiervan terug te koppelen aan de gemeenteraad.

Verdere bekendheid geven aan experimenten en mogelijkheden deelauto's

In december 2020 is de Nota beleid en vergunningen deelauto's vastgesteld. Deze nota geeft antwoord op de vraag op welke wijze en in welk tempo het autodelen in Rotterdam zich moet ontwikkelen om optimaal bij te dragen aan de geformuleerde

hogere beleidsdoelen op het vlak van een vitale economie, gezonde stad en aantrekkelijke woonstad. Het vormt daarnaast een instrument om de gewenste strategische, tactische en operationele beleidskeuzen voor deelauto's vast te leggen, en een toetsingskader bij het beoordelen van nieuwe aanvragen van deelauto-aanbieders.

Tevens is in de nota communicatie, informatie en bewustwording uitgewerkt. De communicatie over deelauto's sluit aan op en lift mee met de communicatie over deelmobiliteit in brede zin. De webpagina www.rotterdam.nl/deelvervoer geeft een duidelijk overzicht van aanbieders van deelmobiliteit en projecten die de gemeente op dit gebied uitvoert. Bijvoorbeeld over de pilot met elektrische deelauto's in de Kruispleingarage, als onderdeel van Europees project Mobi-Mix. Aanbieders van deelmobiliteit vinden hier ook de voorwaarden waaraan zij moeten voldoen om voertuigen te kunnen aanbieden in Rotterdam. Daarnaast wordt deelmobiliteit, waaronder autodelen, in communicatie richting diverse doelgroepen meegenomen als (duurzamer) reisalternatief.

Tot slot heeft het winnen van de Autodeel Award 2021 autodelen in Rotterdam in de spotlight gezet.

Hiermee kan het verzoek tot meer bekendheid worden afgedaan.

Op twee locaties uitvoeren van Mobility Challenges

In het tussenbericht van maart 2021 is toegelicht dat de ontwikkeling en/of uitvoering van een aantal geplande initiatieven mede door de COVID-19 omstandigheden helaas vertraging heeft opgelopen. Het realiseren van de Mobility Challenges werd bijvoorbeeld bemoeilijkt door de veranderingen in het verplaatsingsgedrag en uiteraard wilde de gemeente het maken van reizen niet stimuleren. De veranderde omstandigheden vroegen om een her-evaluatie en inventarisatie van potentiële locaties.

Na deze onzekere periode is akkoord gegeven op de uitwerking van drie Mobility Challenges voor de locaties Groene Hilledijk/Beijerlandse laan, Cool-Zuid en Oude Noorden/Liskwartier. De Mobility Challenges zijn een uniek experiment waarbij een directe koppeling wordt gemaakt tussen deelvervoer en verbeteringen van de openbare ruimte in een wijk. Tijdens de Mobility Challenge wordt onderzocht of het gebruik van deelvervoer in de wijk ervoor kan zorgen dat er in de nabije toekomst minder mensen een auto bezitten, waardoor het parkeren op straat vermindert en er meer ruimte ontstaat voor ontmoeten, spelen en groen.

Strategie locatiekeuze

We starten in ieder geval met een Challenge op de locatie Groene Hilledijk/Beijerlandse laan, aangezien deze locatie vanwege de hoge druk van geparkeerde auto's op de buitenruimte het beste aansluit op onze doelen en we zien veel koppelkansen met andere (lopende) projecten in die omgeving. De locatie is op Zuid en heeft voor ons de meeste leerpunten en sluit goed aan op de inclusiviteit die we willen onderzoeken in deze Challenge. Er lopen reeds gesprekken in het gebied en wij zien hier onder andere kansen met de maatregelen rondom de werkzaamheden Roseknoop.

Als tweede locatie beogen we Cool Zuid. Het is een locatie waar op dit moment veel gebeurt met de bouw van vele woontorens. Hierdoor is er momenteel veel overlast. De komende jaren zal het aantal woningen meer dan verdubbelen. Des te meer reden om nu het gesprek over de mobiliteitstransitie aan te gaan. Er is een koppelkans daar de ontwikkelaars zich hebben uitgesproken om mee te werken aan deelvervoer voor heel de wijk. De Challenge is al te oren gekomen in de wijk en naast enthousiasme zijn er ook tegenstanders op de lijn gekomen. We zijn ons bewust van de complexiteit, maar zien juist de uitdaging en willen de volledige participatie aanpak doorlopen.

De start voor beide locaties betreft in eerste instantie een draagvlak onderzoek en participatietraject. Na dit traject volgt nog een Go/No Go moment.

Mocht uit de participatie duidelijk naar voren komen dat een locatie niet geschikt is, dan komt de derde locatie Oude Noorden/Liskwartier in beeld.

Toelichting Mobility Challenge

Met de Mobility Challenge geven we meer bekendheid en zichtbaarheid aan deelauto's en andere vormen van deelmobiliteit als alternatief voor de eigen auto. Ook het effect dat deelmobiliteit kan hebben op de omgeving door vermindering van de parkeerdruk wordt zichtbaar. Bewoners kunnen de eventuele vrijgekomen ruimte opnieuw laten inrichten. Uiteraard is dit een samenwerking tussen gemeente en bewoners. We doen meer kennis en ervaring op over de bereidheid van mensen met verschillende sociaal-demografische kenmerken om hun eigen auto weg te doen en letten op hoe de mobiliteitskeuzes voor iedereen (niet alleen de autobezitter) kunnen worden verrijkt. We houden in het bijzonder oog voor unieke belemmeringen die reizigers met een lager inkomen, laaggeletterdheid die met eventueel maatwerk in hubs en dienstverlening weggenomen moeten worden om het gebruik van deelmobiliteit en hubs inclusiever te maken. De Mobility Challenges zijn hiermee een vervolg op het in 2018 uitgevoerde onderzoek "Rotterdam MaaS-beleving".

Een Mobility Challenge duurt 6 maanden. Bewoners in een wijk worden uitgedaagd om voor een periode van 1, 2 of 3+ maand(en) de eigen auto niet te gebruiken en daarvoor in de plaats gebruik te maken van deelfervoer zoals (elektrische) deelauto's, - fietsen, - scooters, - bakfietsen en het openbaar vervoer. De deelnemers parkeren gedurende de Mobility Challenge hun auto in een parkeergarage in of buiten de wijk. Na de eerste periode kunnen de deelnemers met auto een keuze maken of zij willen blijven meedoen met de Challenge en hun auto in de garage laten staan of niet meer meedoen. Door de auto's in de garage te zetten tijdens de Challenge staan deze niet meer in de wijk geparkeerd, hierdoor ontstaat er ruimte op straat. De vrijgekomen parkeerplekken worden gedurende de Mobility Challenge omgebouwd naar ruimte voor de wijk. Hierbij is het aantal parkeerplaatsen gelijk aan het aantal deelnemers met een auto. De invulling van deze ruimte wordt samen met de wijk bepaald. Deelnemers ontvangen een vervoersbudget. Het vervoersbudget is een tegemoetkoming in de doorlopende autokosten én budget om het deelfervoer te gebruiken.

Ook mensen zonder auto kunnen meedoen. Zo maakt ook deze groep kennis met deelfervoer en wordt daarmee – mogelijk – de aanschaf van een auto in de toekomst voorkomen.

Per Mobility Challenge worden de volgende resultaten opgeleverd:

- Onderzoek en participatieproces waarbij bewoners inzicht kunnen krijgen in de context van hun buurt m.b.t. mobiliteit, hun huidige reisgedrag en de mogelijkheden van alternatieven, de behoeften en belemmeringen van de buurt m.b.t. deelmobiliteit en de leefomgeving alsmede het beleid van de gemeente Rotterdam m.b.t. mobiliteit
- Wervingscampagne om mensen te werven als deelnemer aan de Mobility Challenge
- Uitvoering van een gedragen interventie Mobility Challenge op locatie gedurende 6 maanden:
 - Introductie van deelmobiliteit in de buurt
 - Tijdelijke inrichting van de vrijgekomen ruimte naar ruimte voor de wijk
 - Onderzoek: monitoring en evaluatie deelnemers en overige groepen op basis van de onderzoeksvragen
- Eindrapportage

Planning

Een globale planning voor de uitvoering van de Mobility Challenges ziet er als volgt uit:

MC Groene Hilledijk

In het tweede en derde kwartaal van 2022 zal de voorbereiding en participatie plaatsvinden. Daarna zal, na het GO-moment, worden begonnen met de werving van deelnemers en zal in het vierde kwartaal worden gestart met het ontwerpen en de planvorming van de Mobility Challenge. Eind van het jaar, begin 2023 zal gestart worden met de daadwerkelijke challenge.

MC Cool – Zuid

De voorbereiding en uitwerking van de Mobility Challenge Cool – Zuid vindt een paar maanden later plaats zodat alle geleerde lessen weer kunnen worden toegepast op Cool – Zuid.

Daarmee wordt de planning als volgt:

Q3 en Q4 voorbereiding en participatie, Q1 2023 werving deelnemers, ontwerpen, planvorming en Q2 2023 start de daadwerkelijke challenge.

De evaluatie van de Mobility Challenges zal met de raad worden gedeeld.

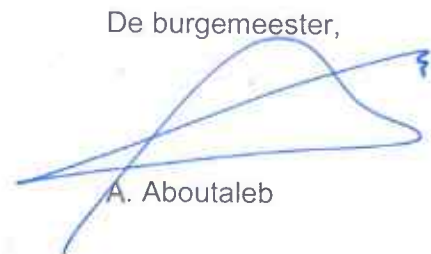
Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De kosten voor de Mobility Challenges worden gedekt vanuit de lopende begroting onder het taakveld verkeer en vervoer-ontwikkeling en het taakveld parkeren.

Wij stellen u voor om de motie 'Delen kan veel schelen' (20bb2490) hiermee als afgedaan te beschouwen.


De secretaris,
V.J.M. Roozen

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,


De burgemeester,
A. Aboutaleb

Bijlage(n):