Wijzigingsoverzicht

1. Leeswijzer

Dit document is opgesteld als wijzigingsoverzicht waarmee de voorgestelde wijzigingen in de Parkeerverordening, Verordening Parkeerbelastingen en Nadere Regels worden toegelicht en inzichtelijk gemaakt.
De voorgestelde wijzigingen aangebracht ten op zichtte van de volgende documenten:

- Parkeerverordening Hilversum 2023, Gemeenteblad 2024, 47617;
- Verordening Parkeerbelastingen 2025;
- 1e Wijziging Nadere Regels Parkeervergunningen 2024, Gemeenteblad 2024, 108922.

2. Parkeerverordening Hilversum 2025

Nr.	Artikel	Toelichting voorgestelde wijziging
1.	*(gehele document)*	*Data geactualiseerd op vaststelling 2024 en in gebruik name per 01-01-2025.* *Tekstuele verschillen in benamingen en beschrijvingen voor dezelfde producten in lijn met elkaar gebracht in de verordeningen en besluiten.*
2.	**Artikel 1** Definities en begripsomschrijvingen	Tekstuele verduidelijking, Lid j, autodate. Expliciet vermeldt dat met autodate zowel de autodatevergunning voor particulieren die een auto delen als de deelautovergunning voor private partijen die deelauto's exploiteren.
3.	**Artikel 4** Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak	Tekstuele aanpassing in lijn gebracht met aanwijzingsbesluit, zowel in titel als in toelichting: **De straten** waar parkeerbelasting wordt geheven staan niet beschreven in de Tarieventabel, maar in het aanwijzingsbesluit. • Was: Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak en de straten waarop deze van toepassing zijn Met betrekking tot de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, worden de maatstaf van heffing, het belastingtarief, het belastingtijdvak en de straten waarop deze van toepassing is, vermeld in de door de raad, vastgestelde Tarieventabel, behorende bij de Verordening Parkeerbelasting. • Wordt: Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak Met betrekking tot de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, worden de maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak, vermeld in de door de raad, vastgestelde Tarieventabel, behorende bij de Verordening Parkeerbelasting.
4.	**Artikel 7** Termijnen van betaling	Onderstaande 2e lid verwijderd: De parkeervergunningen zijn ingericht om jaarlijks gefactureerd te worden. Indien een parkeervergunning in de loop van het kalenderjaar wordt aangevraagd wordt de belasting naar rato in rekening gebracht en bij voortijdige beëindiging wordt het restantbedrag gerestitueerd. • 2.De belasting ten behoeve van een parkeervergunning, waarvan het tarief per kalenderjaar is vastgesteld, kan tevens door middel van automatische incasso in vier kalenderkwartalen worden betaald.
5.	**Artikel 9** Vergunningverlening	Nieuw lid 3, sub g. vanwege het toevoegen van een **verhuisvergunning:** • Wordt: g. een houder van een motorvoertuig die eigenaar of huurder is van een woning op een adres binnen een vergunninggebied maar volgens de BRP niet ingeschreven staat op dat adres ten behoeve van het parkeren van dat motorvoertuig bij de woning in de periode dat de woning geschikt wordt gemaakt voor permanente bewoning (categorie VII); Nieuw lid 3, sub h. vanwege het toevoegen van een **maatschappelijke vergunning:** • Wordt: h. aan een maatschappelijke instantie, die maatschappelijk werk verzorgd binnen gereguleerd gebied, kan een vergunning worden verleend, te noemen maatschappelijke parkeervergunning (categorie VIII);

3. 1e Wijziging Verordening parkeerbelastingen 2025

Nr.	Artikel	Toelichting voorgestelde wijziging
1.	*(gehele document)*	*Data geactualiseerd op vaststelling 2024 en in gebruik name per 01-01-2025.* *Tekstuele verschillen in benamingen en beschrijvingen voor dezelfde producten in lijn met elkaar gebracht in de verordeningen en besluiten.*
2.	**Artikel 7** Termijnen van betaling	2e lid verwijderd: De parkeervergunningen zijn ingericht om **jaarlijks gefactureerd** te worden. • 2. De belasting ten behoeve van een parkeervergunning, waarvan het tarief per kalenderjaar is vastgesteld. kan tevens door middel van automatische incasso in vier kalenderkwartalen worden betaald.
3.	**Tarieventabel**	• 1A, **gewijzigd dagtarief** Centrum: van €76,70 naar €82,00 De wens is om een dagtarief aan te houden ten hoogte van een naheffingsaanslag. In de verordening Parkeerbelastingen was een onjuist tarief opgenomen. Er was namelijk uitgegaan van het naheffingsaanslag tarief voor 2024 (€ 76,70) i.p.v. 2025 (€ 78,80). Op het tarief van 2025 is één uur parkeerbelasting (centrumtarief is € 3,20) opgeteld, zoals dit ook gebeurt wanneer er een naheffingsaanslag wordt opgelegd. • Voor toegang en het parkeren in het centrumgebied, geldt dat er een separate ontheffing nodig is. Daarom zijn de regelingen 1C en 1E van de Algemene parkeerkaart, samen met 2A: "Vergunning Incidentele werkzaamheden" **samengevoegd** als 2B: Algemene parkeervergunning met week-, maand- en jaartarief. Hiermee stroomlijnen we het aanvraagproces voor de vergunning. • 2C, toegevoegd: **Bezoekersvergunning Schil na 21:00** waarmee bezoek van bewoners na 21:00 tegen nultarief kunnen parkeren. • 2G, toegevoegd: **Maatschappelijke vergunning** waarmee vrijwilligers van maatschappelijke organisaties kunnen parkeren. • 2H, toegevoegd: **Verhuisvergunning** waarmee toekomstige bewoners van een woning op een adres binnen een parkeergebied, die nog niet zijn ingeschreven op dat adres, in de buurt van de woning kunnen parkeren.

4. Nadere regels parkeervergunningen 2025

Nr.	Artikel	Toelichting voorgestelde wijziging
1.	*(gehele document)*	*Data geactualiseerd op vaststelling 2024 en in gebruik name per 01-01-2025.* *Tekstuele verschillen in benamingen en beschrijvingen voor dezelfde producten in lijn met elkaar gebracht in de verordeningen en besluiten.*
2.	**Artikel 1** Definities en begripsomschrijvingen	Lid f verwijderd: **De derde zakelijke vergunning** wordt sinds in ieder geval 2017 niet meer uitgegeven, maar is nooit verwijderd uit deze beleidsregels. Bij deze halen we deze vergunning uit de nadere regels. Lid n aangepast: definitie **POET** bevatte tekstuele verschillen met de vermelde definitie in de parkeerverordening. We hebben de definitie van de parkeerverordening aangehouden. Lid p verwijderd: In de parkeerbehoefte van de **Schrapkaart** wordt voorzien in de Bezoekersregeling.
3.	**Artikel 2** Algemeen	Lid 4 & Lid 5 vervangen door lid 3c: het ging hier over de mogelijkheid van **het aantal te verstrekken parkeervergunningen** voor adressen in het uitbreidingsgebied waar meer dan twee voertuigen aanwezig zijn. Uitgangspunt is 2 parkeervergunningen per adres, in de tijdelijke situatie van 2 maanden na invoering betaald parkeren kunnen er max. 3 parkeervergunningen per adres worden aangevraagd. • Was: 5. Voor nieuwe aanvragen van parkeervergunningen geldt dat er per huishouden het maximaal aantal aan te vragen parkeervergunningen gelijk is aan het aantal ingeschreven personen van 18 jaar of ouder op dat betreffende adres. • Wordt: 5. Voor nieuwe aanvragen van parkeervergunningen geldt dat er per huishouden het maximaal aantal aan te vragen parkeervergunningen niet meer is dan het aantal ingeschreven personen van 18 jaar of ouder op dat betreffende adres, met in achtneming het maximum aantal parkeervergunningen per adres conform artikel 2 lid 4.
4.	**Artikel 6** Diefstal, verlies, vermissing of misbruik	Lid a en lid b verwijderd: omdat alle parkeervergunningen digitaal zijn, is er **geen sprake van diefstal of verlies** van parkeervergunningen. Uit lid c de term van de beëindigde '**schrapkaart**' verwijderd.
5.	**Artikel 7** Bezoekersregeling	Lid 1 gewijzigd: Nu de bezoekersregeling niet meer exclusief is voorbehouden aan bewoners, is het eerste lid hierop aangepast. • Was: Bewoners woonachtig in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn kunnen een bezoekersregeling aanvragen voor het vergunninggebied waarin zij woonachtig zijn. • Wordt: Voor ieder adres gelegen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, kan een bezoekersregeling worden aangevraagd voor het vergunninggebied waarin de woning gelegen is. Lid 4 toegevoegd: de houder van een **bezoekersregeling na 21:00** kan per kwartaal voor deze separate regeling 30 uur aan parkeerrechten verkrijgen
6.	**Artikel 9** Zorgvergunning	**Tekstuele aanpassing** om te verduidelijken dat het hier specifiek gaat om een vergunning t.b.v. zorgmedewerkers die in een parkeergebied moeten zijn om zorg of spoedhulp te bieden. De titel Hulpverlenersvergunning s in heel artikel 9 in lijn gebracht met de gevoerde titel in de parkeerverordening: • Was: Zorgvergunning • Wordt: Hulpverlenersvergunning
7.	**Artikel 11** Autodatevergunning	**Toevoeging van uitgiftevoorwaarde** om de controleerbaarheid van de vergunninguitgifte te kunnen toetsen.
8.	**Artikel 15 & 16** Parkeerkaart &	**Beide artikelen verwijderd, beide vergunningen bestaan niet meer in 2025.** In de parkeerbehoefte van de Parkeerkaart wordt (onder dezelfde voorwaarden) voorzien

	Schrapkaart	met de Algemene parkeervergunning. In de parkeerbehoefte van de Schrapkaart wordt voorzien met de Bezoekersregeling.
9.	**Artikel 19** Incidentele vergunning Centrum	**Artikel verwijderd,** voor toegang en het parkeren in het centrumgebied, geldt dat er een separate ontheffing nodig is**.** Voor overige gebieden wordt deze parkeerbehoefte via de Algemene parkeervergunning ingevuld.
10.	**Artikel 20B** Verhuisvergunning	**Artikel toegevoegd,** nieuwe parkeervergunning waarmee toekomstige bewoners die nog niet staan ingeschreven op het nieuwe adres toch in de buurt van de toekomstige woning kunnen parkeren.
11.	**Artikel 22** Maatschappelijke vergunning	**Artikel toegevoegd,** nieuwe parkeervergunning voor maatschappelijke organisaties die afhankelijk zijn van vrijwilligers, waarmee de vrijwilligers in de omgeving van de maatschappelijke instelling mogen parkeren.