

Vragenhalfuur 17 07 2025

NatúúrlijkHouten– dhr. Jonkers – Experiment met lagere maximumsnelheid op fietspaden

Het kabinet geeft ruimte aan gemeenten om te experimenteren met maximumsnelheden op fietspaden, zie ook dit bericht in Binnenlands Bestuur: Gemeenten mogen proefdraaien met maximumsnelheid fietsers. Er zijn grote snelheidsverschillen op de fietspaden tussen scooters / snelle e-bikes / fatbikes en langzame fietsers zoals kinderen en ouderen. Dit zorgt voor onveilige situaties en steeds vaker ongelukken met letsel als gevolg. Ook op de fietspaden in Houten zorgt snel verkeer op het fietspad helaas voor gevaar. Fietsersbond Houten pleit daarom ook al langer voor een maximale snelheid op fietspaden. NatúúrlijkHouten heeft daarom de volgende vragen:

1. Houten wil de fietsgemeente zijn en blijven van Nederland, en moet daarom meegaan in ontwikkelingen. Is het college het eens met NatúúrlijkHouten dat een maximumsnelheid op fietspaden voordelen heeft voor de verkeersveiligheid?
 2. Op welke wijze zou Houten kunnen deelnemen aan deze experimenten met maximumsnelheden op fietspaden? En kan Houten hierin aansluiten op landelijke ontwikkelingen?
-

GroenLinks en PvdA – mevr. Van Erp – Over woningen voor mensen en uilen

Het is nu zo'n 29 jaar geleden dat de gemeenteraad van Houten de bouwplannen voor Loerik VI heeft goedgekeurd. Al vele jaren ligt dit plangebied braak. Er wonen steenuilen, en voordat hier mensen kunnen wonen, moeten de uilen eerst verhuizen. Kortgeleden heeft het college ons geïnformeerd te zijn begonnen met het inrichten compensatiegebied, "nieuwe natuur", in de Vlowijkerpolder, bij het Ka-pad in Houten Oost. Oftewel, nieuwbouw voor uilen. Daarna wil het college de uilenfamilie helpen verhuizen met lokkasten.

Echter, de klankbordgroep Biodiversiteit die bestaat uit een groep deskundige inwoners, ziet grote bezwaren bij de manier waarop zowel het compensatiegebied als de verhuishulp worden uitgevoerd. (U heeft wellicht hun brief in 't Groentje vorige week gelezen.) Het risico; het huidige waardevolle landschap wordt vernietigd voor niet passend opgehoogd gebied, waar nooit een uil zal gaan wonen, en waardoor nieuwbouw voor mensen in LoerikVI nog langer duurt.

1. Herkent het college de onzekerheid over de aantoonbare haalbaarheid van de verhuisplannen; is het werken met lokkasten inderdaad een niet-bewezen en kansarme methode, met mogelijk een overtreding van de Omgevingswet?
2. Wat is de huidige stand van zaken en de planning rondom de werkzaamheden voor het aanleggen van compensatiegebied bij het Ka-pad? Gaan deze door of zijn deze gestopt naar aanleiding van de zorgen?
3. Er is bij de planvorming tot nu toe geen overleg geweest met de KBG Biodiversiteit; staat het college ervoor open om hier alsnog ruimte en tijd voor te maken, met als doel samen tot een aantoonbaar haalbaar verhuisplan te komen en de nieuwbouw voor mensen op LoerikVI te versnellen?