

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhoveneweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: . [redacted]

Handtekening en datum: [redacted]

10-06-2025

[redacted]

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.



Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen



Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres

Handtekening



ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: ..

Handtekening en



Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:



 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:



Hi,
Super initiatief.
Hierbij onze getekende enquête



**ENQUÊTE VERKEERSITUATIE WILBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT**

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat.

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Wilbrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden vertraagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Wilbrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij zullen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens).

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum: 0-4-2025
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:



 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:



Beste 

Dank voor het opzetten en melden van de verkeerssituatie. Wij wonen hier nog maar kort maar waren ook al verbaasd over de snelheden die 's avonds bereikt worden en de

toegenomen drukte

ENQUÊTE VERKEERSITUATIE WILIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Wiliborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Wiliborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluiten te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens).

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wilt tekenen en wilt retourneren aan de bewoners op de [redacted] mailen a [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum: 03/04/2015 [redacted]

overdag.

In de bijlage het ingevulde formulier. (Helaas verkreukeld door toedoen van onze dochter)



Verstuurd vanaf mijn iPhone

Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:



 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:



Goedendag,

Ja, ik wil dat gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen.
Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen.



Ondertekend op 07-04-2025

Regards,



Graaghe medebewoners van de hierboven genoemde lanen en straat.

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gemiddelde snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Wiliborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Wiliborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wilt tekenen en wilt retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum: 3-4-2015 [redacted]

Hartelijk dank voor uw initiatief!

Verstuurd vanaf mijn iPhone

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum:

06/04/2022

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluispen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening

1-03-2025

ENQUÊTE VERKEERSITUATIE WILIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Gedachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het
sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande
geluidsverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel
100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en
straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gemiddelde snelheid
geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenweg met de snelheidsverlaging en het aantal
verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor
kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en
Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij
vast dat het verkeer afkomstig van de Wiliborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting
Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd
met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Wiliborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan
worden met de juiste snelheidsbepalingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de
Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de
Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzorgen om met de realisatie van het plan
haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluiten te ontmoedigen (zeker ook voor het
forse aantal vrachtwagens)

Onmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen
staan we sterker en we denken te of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de
bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

ENQUÊTE VERKEERSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens).

Onmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wilt tekenen en/of retourneren aan de bewoners op de [redacted] mailen aan [redacted].

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verminderen

Naam en adres:

Handtekening en

Een fijne avond.

ENQUÊTE VERKEERSITUATIE WILBROEDUSTRAAT, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Gecachte medebewoners van de hierboven genoemde lanen en straat,

Als medebewoner van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het
sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, almede de daarmee gepaard gaande
geluidsverstoer. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel
100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en
straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gemiddelde snelheid
geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovensweg met de snelheidsverlaging en het aantal
verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor
keert om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en
Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij
vast dat het verkeer effemietig van de Wilbroedustaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting
Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden vertraagd
met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Wilbroedustaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan
worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de
Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de
Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan
haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluiten te ontmoedigen (zeker ook voor het
foute aantal vrachtwagens).

Onmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen
staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wilt tekenen en wilt retourneren aan de
bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

+ inhaalverbod?

☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum: [redacted] 31 maart 2025

+ meer veiligheid voor voetgangers op het fiets-
voetpad!!

Door hoge snelheden van bromfietsers of fietsers
wordt het en toe bijna de raad uit te boeien

Met hartelijke groet,

Let op! Tint en structuur kunnen afwijken van het getoonde monster. Bestelde producten kunnen niet retour genomen worden, mits het niet voldoet aan het

Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:

 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Goed initiatief!

ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens).

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wilt tekenen en wilt retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen op [redacted].

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres

Handtekening

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres

Handtekening en datum: 27-5-2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

} Heel graag.

Naam en adres:

[redacted]

Handtekening en datum:

[redacted]

.....11/04/25

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum [redacted]

kr, 28 maart
2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en

31/05/2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuissstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuissstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.



☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen

☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres [redacted]

Handtekening en datum: ...01-04-20...

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] f mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente - na vele verzoeken daartoe - de Kon. Julianalade met onmiddellijke ingang 30 km gebied maakt
- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum: 31/3/2025, [redacted]

Loz

> De maatregelen ter bestrijding van het sluipverkeer door de Lisserevulaan hebben er toe geleid, dat het verkeer zich naar de Konings Juliana-laan heeft verplaatst. Voor de gevolgen hiervan hebben de bewoners destijds in een hoorzitting van de Gemeente reeds gewaarschuwd en ^{tegen} geprotesteerd. Deze bezwaren werden toen allemaal afgewimpeld! Helaas hebben de bewoners gelijk gekregen.

Daarbovenop was de Kon. Julianalaan al lange tijd tot een 'racebaan' veranderd. Verzoeken om op snelheid te handhaven werden toen ook al niet gehonoreerd.

> Het verzoek om van de Kon. Julianalaan een 30 km straat te maken, wordt steeds afgedaan met het argument dat dit een andere inrichting vraagt. Dit is echter een flauwekul argument, want in alle grote steden kan men het ook alleen met borden en handhaving af.

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum:

.....
1/3/2025

ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres

Handtekening en datum:

31-3-25

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum: ...

[redacted]

..... 28 maart 2025.

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum

29-3-2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden vertraagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres [redacted]

Handtekening en datum:30-3-25.....

[redacted]

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: ... [redacted]

Handtekening en datum: ... [redacted]

29-4-2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhoveneweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluispen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum

.....29-03-2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.



Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen

Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: ..

Handtekening en datum: 29-03-2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluiptverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluiptverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluiptverkeer te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluiptverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en



ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipten te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.



Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen

Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: .. [redacted]

Handtekening en datum:

20-3-25

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBRORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum:

2025

ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
- Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres [redacted]

Handtekening en datum: 28-3- [redacted]

Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:



 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:



Hierbij mijn bijdrage, reductie van de snelheid tot 30 km/u zou zeer gewaardeerd worden.

Hoop dat het zo ok is. Mocht u het anders moeten ontvangen dan hoor ik graag.

Met vriendelijke groet,



ENQUÊTE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden vertraagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluiten te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres

Handtekening en datum

2025

Verstuurd vanaf mijn iPhone

ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum

11-05-2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluijverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluijverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluijpen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluijverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres

Handtekening en

id... 3-2021

Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:



 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:



Hoi

Zie onder, goed initiatief!

Met vriendelijke groeten,



Geachte medabewoners van de hier boven genoemde linen en straat,

De maatregelen die door de Gemeente Waasland zijn genomen in de omgeving van oude tanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslasten en verlaging van de gemiddelde snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten aan de kruising met de Koningin Julianaweg er toe geleid dat meer verkeer er voor komt om via de Koningin Julianaweg en via de Raedhuysstraat naar de Haghtrac Campus en Eindhoven te rijden. Hierdoor een voor aanbod van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willem-Brouwerlaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door aansluitingen kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

Onmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veiligheidskader Nederland. Samen stellen we sterker en ons verhaal in bij u. Deze organisatie wil behoren en wil samenwerken aan de bewoning op [redacted] en [redacted] melken.

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipvieker te verminderen

Ölçümün eni değeri

Standtakening

Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:
Bijlagen:



Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:



Goedemiddag,

Hierbij zend ik het ondertekende deel van de enquête.

Inderdaad is sinds het begin van de renovatie van de Eindhovenseweg het verkeer en met name het vrachtverkeer aanzienlijk toegenomen. Men vermeed de vertraging door andere sluiptwegen te verkennen en is daarin blijven volharden. De hoogtesluis op de weg naar Valkenswaard heeft ook erg geholpen vrachtverkeer op de dorpswegen te krijgen.

In 2021 heeft een groepje mensen onder leiding van [redacted] ook al een gesprek gehad met een [redacted] van de Gemeente over 30 km zone Raadhuisstraat en Juliana de Lannoylaan. Men gaf destijds prioriteit aan de Eindhovenseweg.

Succes,
Met vriendelijke groet,



Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:

External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Geachte

Als inwoner van de Willibrorduslaan signaleer ik al jaren de verkeersproblemen die u schetst:

1. Veel doorgaand verkeer (richting Dommelen, Valkenswaard en Veldhoven-MMC en AMSL), met name in de spits.
2. Regelmatig veel te hard rijden en ronduit zeer gevaarlijk rijgedrag, bijvoorbeeld inhalen aan verkeerde kant van vluchtheuvels, die er liggen om het verkeer te vertragen.

Daar komt bij, Willibrorduslaan specifiek, dat de trottoirs zijn bestemd tot fietspad, ook voor E-bikes/elektrische bakfietsen en brommers, die veel harder rijden dan de (conventionele) fietsers waar het ooit voor bedoeld was... Bovendien wordt er steeds vaker ook aan de verkeerde kant van de weg gebruik gemaakt van dit "fietspad", wat het uitrijden van je eigen oprit soms levensgevaarlijk maakt.

Naar aanleiding van het groot onderhoud aan de trottoirs/fietspaden dat afgelopen jaar is gepleegd heb ik al bij de aankondiging van dit werk bij de gemeente aangekaart dat het idee om de grijze tegels te vervangen door rode het probleem met de "fietspaden" alleen maar zou verergeren. Daar is naar geluisterd en uiteindelijk is besloten de grijze tegels te handhaven.

In 2022/2023 ben ik benaderd door een van de partijen in de raad of ik plaats wilde nemen in een burgergroep die mee invulling zou moeten geven aan het verkeersbeleid en dit vertalen in een plan. Ik heb dit NIET gedaan omdat het beleid in mijn ogen NOOIT tot een structurele verbetering van de verkeerssituatie op de enige oost-west verbinding door Aalst-Waalre te weten Julianalaan-Willibrorduslaan zou gaan leiden.

Ik heb toen o.a. genoemd als mogelijke maatregelen:

3. Mix langzaam en snelverkeer op de hoofdrijbaan en maak er een "auto te gast" situatie van (met rood asfalt). Dan is de maximum snelheid 30 kmh.
4. Maak er hoe dan ook een 30 kmh weg van
5. Zorg dat er een 2^e oost-west verbinding komt

Argumenten om dit niet te doen waren o.a.:

6. Er rijden lijnbussen
7. Er moeten regelmatig ook ambulances door richting MMC die anders te ver om moeten rijden.
8. Er is maar 1 oost-west verbinding dus daar mag geen bottleneck van gemaakt worden.

Ik ben gestopt het politieke spel te volgen, of er intussen een nieuw verkeersbeleidsplan ligt weet ik niet. Toen lag alle focus op de 2 Noord-Zuid verbindingen : N69 en Wollenbergstraat. Of het nu echt anders is waag ik te betwijfelen.

Intussen wordt er wel steeds meer bijgebouwd in Aalst- Waalre. Vooral Waalre-west groeit snel. Dat gaat extra druk op de oost-west verbinding leggen, geen twijfel.

Even over uw vragen:

Sluipverkeer wegstrijken met maatregelen: welke dan? Hier zal toch echt een wat meer uitgewerkt idee moeten worden neergelegd, het probleem lossen ze al jaren NIET op!

Handhaven op snelheid (50kmh) : lijkt me goed voorstel, kan meteen stel wel voor met trajectcontrole en cameratoezicht, anders (flitskast) krijg je een rem- en accelleratiepunt voor de scheurhuizen met alle overlast van dien.

Succes!

Met vriendelijke groet,



Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:

 External email >

 Contains topics of a financial nature >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

[Redacted]

Beste [Redacted] dank voor je mail. Ik verzamel van 150 bewoners zo veel als mogelijk de enquête formulieren. Wil jij deze ook aan mij retourneren. Tezamen met je mail zal ik dat in het dossier doen. De bedoeling is dat ik een flink pakket van getekende formulieren ga aanbieden bij de gemeente zodat zij er niet meer omheen kunnen. Mvrgt. [Redacted]
Verstuurd vanaf mijn iPhone

[Redacted]

Beste,

N.a.v. uw brief in de brievenbus wil ik onderstaande mailconversatie met u delen die ik over exact dit onderwerp waar u naar refereert in de brief heb gehad met de gemeente. Ik heb geen reactie meer ontvangen op mijn laatste e-mail van 3 sep 2024.

Ik denk dat voor zich spreekt dat wij willen dat de gemeente maatregelen neemt. Wellicht dat onderstaand ook nog ergens bij helpt in het op te bouwen dossier.

[Redacted]

Begin doorgestuurd bericht:



Hallo 

Dank hartelijk voor jullie reactie. Ik begrijp dat voor alles gewenning nodig is echter uit ik wel mijn zorgen dat wanneer er niet sneller actie wordt ondernomen om de toegenomen hoeveelheid (sluip)verkeer door de Willibrorduslaan gelijk de kop in te drukken, deze route juist de gewenning wordt. Ik begrijp jullie ideale route maar ik kan niet anders concluderen tot op heden dat het drukker en drukker wordt op de mooie Willibrorduslaan waar kinderen al een enorme uitdaging hebben om veilig te kunnen fietsen en lopen en oversteken. Ik zou liever zien dat deze weg volledig wordt ontlast ipv de Eindhovenseweg tussen Waalre en Valkenswaard.. Maar ik denk dat jullie hetzelfde nastreven. Asjeblieft onderneem wel tijdig actie want enkel een bordje met daarop de tekst dat motorvoertuigen beter andere routes moeten nemen helpt niks en ontmoedigt niet. Enkel concrete acties zoals jullie nu ook hebben gedaan met die hoogteportalen en verboden.

Nogmaals dank voor jullie acties.

Groet,



Beste 

Hartelijk dank voor uw bericht en betrokkenheid.

Doorgaand vrachtverkeer is verboden in de dorpskernen en de adviesroute is de nieuwe N69/N2/A2. Samen met onze verkeerskundige adviseur en handhaving bekijken wij dit uitvoerig.

Sinds de plaatsing van de hoogteportalen merken wij inderdaad dat het vrachtverkeer nog 'zoekende' is naar een nieuwe route. De gewenningsperiode hiervoor is ongeveer 3 maanden. We blijven monitoren of aanvullende actie noodzakelijk is.

Met vriendelijke groet,



Bezoekadres
Koningin Julianalaan 19
5582 JV Waalre



Gemeente Waalre
Postbus 10.000
5580 GA Waalre
t: (040) 2282500
e: gemeente@waalre.nl
w: www.waalre.nl



<Picture
(Device
Independent
Bitmap)
1.jpg>



<Picture
(Device
Independent
Bitmap)
2.jpg>



<Picture
(Device
Independent
Bitmap)
3.jpg>

Op dit bericht is de proclamer van de gemeente Waalre van toepassing: www.waalre.nl/proclameremail



Beste heer/mevrouw,

Er wordt inmiddels al maanden gewerkt aan het prachtige duurzaam door Waalre plan en alles

wordt erg mooi. Ik maak me inmiddels wel grote zorgen om de veel grotere hoeveelheid vrachtwagens/verkeer die zich sinds een aantal weken door de Willibrorduslaan/Koningin Julianalaan murwen.. Het zijn ook enorme trucks met trailers die nu ineens besluiten door de al nauwe straat zonder fietspad en waar kinderen al moeite hebben met fietsen en oversteken nu nog verder deze prachtige straat belasten. Zijn we het probleem van de doorgaande wegen tussen Aalst-Waalre en Valkenswaard nu allemaal aan het verplaatsen naar de Willibrorduslaan thv uw gemeentehuis? Dat lijkt mij toch niet de bedoeling. Wat is het plan hiervoor van de gemeente? Ik verneem graag van u.



<Picture (Device Independent Bitmap) 1.jpg>

<Picture (Device Independent Bitmap) 2.jpg>

<Picture (Device Independent Bitmap) 3.jpg>

<Picture (Device Independent Bitmap) 4.jpg>

Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:

 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Beste 

Dank voor dit initiatief!! Wij steunen dit van harte.

Ik maak me ook zorgen over de verkeersveiligheid, en durf mijn zoon (bijna 8) nog steeds niet alleen te laten oversteken of fietsen langs onze weg. (Want het is ook nog eens een gecombineerd fietspad en voetpad)

Naast een 30 km zone, zou ik ook voorstander zijn van een aantal oversteekplaatsen met zebrapad.

Verder is dat racen ook echt vervelend en mag wat mij betreft fors beboet worden.

Dus op beide vragen ja!

Met vriendelijke groet,

Bart de Vos

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp:



 External email >

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:



L.S, aangehecht het ondertekende formulier. Wij staan volledig achter dit initiatief,



ENQUÊTE VERKEERSITUATIE WILBRORDUSTRAAT, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Gedachte medebewoners van de hierboven genoemde lanen en straat.

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alomte de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Weelde zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gemiddelde snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aantal van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Wilbrordustaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Wilbrordustaan en de Koningin Julianalaan een 50 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidplan van de Gemeente Weelde. Dit zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Weelde verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluiten te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens).

Onmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Verkeers Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is om deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum: 30-03-20

Verstuurd vanaf mijn iPhone

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluiptverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluiptverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluiptverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en

27-3-2025

ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: ..

Handtekening en datum: .

3/25

ENQUÊTE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Gecachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het
sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, almede de hiermee gepaard gaande
geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel
100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en
straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid
geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal
verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor
kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en
Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij
vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting
Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd
met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan
worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de
Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de
Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan
haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het
forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen
staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wilt retourneren aan de
bewoners op de [redacted] [redacted] [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden

Naam en ad[redacted]

Handtekening en dat[redacted]

31 maart 2025

Verstuurd vanaf mijn iPhone

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum [redacted]

30 March, 2025

ENQUÊTE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hierboven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alomtdé de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gemiddelde snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovensweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipen te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens).

Invijds hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted].

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum: 1/4/25

ENQUETE VERKEERSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het stulpverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alamede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Williborduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door stulpverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Williborduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluiten te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen a [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☐ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het stulpverkeer te verminderen
- ☐ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres: [redacted]

Handtekening en datum: [redacted]

31/03/2025

ENQUETE VERKEERSSITUATIE WILLIBORDUSLAAN, KONINGIN JULIANALAAN EN EERSTE DEEL
RAADHUISSTRAAT

Geachte medebewoners van de hier boven genoemde lanen en straat,

Als medebewoners van de Koningin Julianalaan maken wij ons zorgen over de toename van het sluipverkeer en de hoge snelheden waarmee wordt gereden, alsmede de hiermee gepaard gaande geluidsoverlast. Er zijn situaties dat de maximale snelheid zeer fors wordt overschreden tot wel 100 km/uur.

De maatregelen die door de Gemeente Waalre zijn genomen in de omgeving van onze lanen en straat hebben niet tot vermindering van de verkeerslast en verlaging van de gereden snelheid geleid. Zo heeft de herinrichting van de Eindhovenseweg met de snelheidsverlaging en het aantal verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en via de Raadhuisstraat naar de Hightech Campus en Eindhoven te rijden. Hieronder een fors aandeel van bewoners uit België. Daarnaast stellen wij vast dat het verkeer afkomstig van de Willibrorduslaan dezelfde verkeersbeweging maakt richting Eindhoven. Conclusie, de verkeersbewegingen door sluipverkeer kan zeer fors worden verlaagd met de juiste maatregelen.

In de toekomst zullen de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km gebied gaan worden met de juiste snelheidsbeperkingen in de lanen, volgens het beleidsplan van de Gemeente Waalre. Dat zal ook een zeer gunstig effect hebben op de verkeersbewegingen op de Raadhuisstraat. Wij willen de Gemeente Waalre verzoeken om met de realisatie van het plan haast te maken en ook maatregelen te treffen om het sluipten te ontmoedigen (zeker ook voor het forse aantal vrachtwagens)

Inmiddels hebben wij ons gemeld bij de gemeente, de Politie en Veilig Verkeer Nederland. Samen staan we sterker en ons verzoek is of u deze enquête wil tekenen en wil retourneren aan de bewoners op de [redacted] of mailen aan [redacted]

Wij zullen de enquête aanbieden bij de gemeente.

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum

27-3-2025

- ☒ Ja, ik wil dat de gemeente maatregelen gaat nemen om het sluipverkeer te verminderen
- ☒ Ja, ik wil dat er gehandhaafd gaat worden om de snelheid te verlagen

Naam en adres:

Handtekening en datum: