

Retouradres: Postbus 64, 7450 AB Holten

Schakenbosch BV
Lange Voorhout 15
2514 EA Den Haag

Aveco de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

project AERIUS-calculatie BP Schakenbosch te Leidschendam
opdrachtgever Schakenbosch bv
projectverantwoordelijke Jeroen Hendriks
contactpersoon Ramon Nieborg
e-mail rnieborg@avecodebondt.nl
onderwerp AERIUS-calculatie Landgoed Schakenbosch te
Leidschendam: Realisatiefase

datum 30 november 2020
referentie 170200_B_RNG_0002
projectnummer 170200

1 Aanleiding

Schakenbosch BV is voornemens om maximaal 332 woningen en een zorginstelling op het Landgoed Schakenbosch aan de Veursestraatweg te Leidschendam te realiseren. In figuur 1 is de ligging van het plan weergegeven.



Figuur 1: Plangebied

Door middel van een AERIUS berekening dient inzichtelijk gemaakt te worden of het plan in de realisatiefase leidt tot stikstofdepositie op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr.

De locatie is op circa 4,3 kilometer gelegen van Meijndel & Berkheide aan de westzijde en op circa 8,5 kilometer van De Wilck aan de oostzijde.

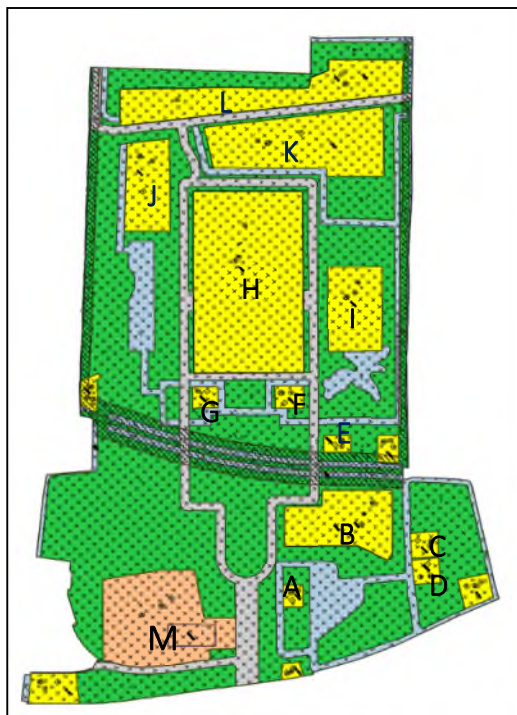
2 Voorgenomen plan en planning

2.1 Plan

Het plan bestaat uit de realisatie van:

- 332 woningen;
- 1 Verpleeghuis met 40 bedden;
- Horeca (120m²);
- Gezondheidscentrum (8 behandelkamers).

Er is uitgegaan van het stedenbouwkundig plan NL.IMRO.1916 Schakenbosch-ON01-04-02-2019/DD¹. Hierin zijn 13 bouwlocaties (A t/m M) opgenomen waar de woningen kunnen worden gebouwd. Op bouwlocatie M is het mogelijk dat er, naast woningen, ook een zorginstelling wordt gebouwd.



figuur 2 Weergave bouwplan

¹ 18AVECR001-007.dwg

2.2 Planning

Voor Schakenbosch is bepaald wat de meest belastende jaren zijn ten aanzien van de NOx uitstoot tijdens de realisatiefase. Ervaring toont aan dat bij het bouwrijp maken van terreinen er veel grondverzet plaatsvindt dat maatgevend is voor de stikstofberekeningen. Op basis van de planning van de werkzaamheden zijn de meest belastende emissiejaren bepaald. Dit zijn de jaren 2021, 2022 en 2023 omdat dan het Landgoed bouwrijp wordt gemaakt en een deel van de woningen wordt gebouwd.

Logischerwijs zijn hoeveelheden van invloed op de duur van de inzet van het materieel en daarmee op de emissie tijdens de fases bouwrijpmaken en grondwerkzaamheden zoals het aanleggen van waterstructuren. Als uitgangspunt zijn er 5 hoofdonderdelen genomen die naar verwachting het meeste inzet verlangen van het materieel, en daarmee de meeste emissie zullen veroorzaken. Deze 5 hoofdonderdelen zijn:

- 1) Voorbereiding
- 2) Verharding
- 3) Groenvoorziening
- 4) Water
- 5) Riolering

Om werkzaamheden te starten en de waterhuishouding in en rond Schakenbosch te handhaven moeten er watergangen gegraven worden à 19.650 m³. In de rekentool wordt er standaard van uitgegaan dat een wadi 1,5m diepte heeft. 13.000 m² correspondeert dan met 19.650 m³ die er ontgraven moet worden voor de waterhuishouding. Daarnaast wordt in Schakenbosch in het eerste jaar ca 1.000 m riolering aangelegd. Bij de voorbereiding is het uitgangspunt gehanteerd dat 80% van het totale perceel grote bewerkt gaat worden. Dit zal op het terrein van Schakenbosch betekenen dat de bovenlaag gefreesd zal worden. En dat er opschot en eventuele restanten van stobben verwijderd worden. Dit zal uitgevoerd worden door een hydraulische kraan.

Activiteiten realisatiefase 2021:

- BRM Vlietzicht + Duivenhof + watergang locatie 1.1 + 1.2

Activiteiten realisatiefase 2022:

- Bouwen Vlietzicht: 2-onder-1-kap locatie 2.1
- Bouwen Vlietzicht: Rijwoning sanatorium locatie 2.2
- Bouwen Vlietzicht: Rijwoningen locatie 2.3
- Bouwen Duivenhof: Cardia locatie 2.4
- Bouwen Duivenhof appartementen locatie 2.5

Activiteiten realisatiefase 2023:

- BRM Carre Noord locatie 3.1
- BRM Huizen in het Hout locatie 3.2
- Bouwen Huizen in het Hout: rijwoningen locatie 3.3
- Bouwen Huizen in het Hout: vrijstaande woningen locatie 3.4

In de onderstaande figuur zijn de locaties, waar de activiteiten plaatsvinden, weergegeven.



figuur 3 Weergave locaties activiteiten realisatiefase

3 Uitgangspunten realisatiefase (2021, 2022 en 2023)

3.1 Materieel & machines

De gegevens met betrekking tot type materieel, stage-klasse, motorvermogen en het aantal uren dat materieel wordt ingezet, zijn door Aveco de Bondt bepaald aan de hand van door de opdrachtgever aangeleverde plattegronden en tekeningen.

De motorische belastingen zijn gebaseerd op de publicatie 'Emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen'² en zijn opgenomen in AERIUS Calculator. Er is gerekend met de worstcase situatie waarbij er vanuit is gegaan dat het materieel de gehele tijd in bedrijf is en dus niet stationair draait.

3.2 Verkeer

Het verkeer rijdt via de Veursestraatweg van en naar het plan. Het uitgangspunt is dat het verkeer na 80 meter op de Veursestraatweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, aangezien het verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overig verkeer op de Veursestraatweg.

² <https://www.tno.nl/nl/aandachtsgebieden/mobiliteit-logistiek/roadmaps/sustainable-traffic-and-transport/sustainable-mobility-and-logistics/emissiefactoren-voor-stikstofdepositieberekeningen/>



De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aan- en afvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en middelzware vrachtwagens. Het personeel maakt gebruik van licht verkeer (personenwagens of bestelbus). Binnen het plangebied zijn de emissiefactoren gehanteerd behorend bij de categorie 'stad doorstromend'³. Voor het verkeer op de Veursestraatweg zijn de emissiefactoren gehanteerd die behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'³. Van de ritten die Schakenbosch genereert, is ervan uitgegaan dat al het verkeer op de Veursestraatweg richting Leidschendam rijdt.

3.3 Stikstofemissie realisatiefase

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt zijn twee opties mogelijk:

1. het gedeeltelijk inzetten van elektrisch aangedreven materieel, of;
2. het toepassen van een NoNOx filter⁴ bij specifiek materieel.

In bijlage 1 is de totale stikstofemissie van de inzet van het materieel & machines en transport uitgewerkt voor respectievelijk het jaar 2021, 2022 en 2023. In de onderstaande tabel is aangegeven in welke activiteiten worden onderscheiden of optie 1 (elektrisch) en/of optie 2 (NoNOx) mogelijk is en in welke bijlage de uitgewerkte stikstofemissie is opgenomen.

Tabel 3.1 Realisatiefase overzicht stikstofemissie verkeer (2021-2023)

Omschrijving	Elektrisch	NONOx
2021		
BRM Vlietzicht + Duivenhof + watergang	Nee (bijlage 2)	
2022		
Bouwen Vlietzicht: 2 onder 1 kap	Nee (bijlage 3.1)	Ja (bijlage 4.1)
Bouwen Vlietzicht: Rijwoning sanatorium	Nee (bijlage 3.2)	Ja (bijlage 4.2)
Bouwen Vlietzicht: Rijwoningen	Nee (bijlage 3.3)	Ja (bijlage 4.3)
Bouwen Duivenhof: Cardia	Ja (bijlage 3.4)	Ja (bijlage 4.4)
Bouwen Duivenhof appartementen	Ja (bijlage 3.5)	Ja (bijlage 4.5)
2023		
BRM Carre Noord	Nee (bijlage 5.1)	Nee (bijlage 6.1)
BRM Huizen in het Hout	Nee (bijlage 5.2)	Nee (bijlage 6.2)
Bouwen Huizen in het Hout: rijwoningen	Ja (bijlage 5.3)	Ja (bijlage 6.3)
Bouwen Huizen in het Hout: vrijstaande woningen	Ja (bijlage 5.4)	Nee (bijlage 6.4)

³ Document 'Emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen' van 12 maart 2020, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

⁴ Het filter zet het aanwezige NOx in de uitlaatgassen om in niet schadelijke stoffen.



4 Resultaten berekeningen

De hiervoor beschreven emissies zijn ingevoerd in AERIUS Calculator (versie 2020).

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase (2021-2023) leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar). Dit geldt voor beide opties (elektrisch of met NoNOX).

Gesteld kan worden dat de stikstofdepositie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Bijlagen:

1. Overzicht totale emissie en vervoersbewegingen
2. Invoergegevens Realisatiefase (2021)
3. Invoergegevens Realisatiefase (2022) - Elektrisch
4. Invoergegevens Realisatiefase (2022) - NoNOx
5. Invoergegevens Realisatiefase (2023) - Elektrisch
6. Invoergegevens Realisatiefase (2023) - NoNOx
7. Realisatiefase (2021): Invoer en resultaat AERIUS Calculator
8. Realisatiefase (2022) - Elektrisch: Invoer en resultaat AERIUS Calculator
9. Realisatiefase (2022) - NoNOx: Invoer en resultaat AERIUS Calculator
10. Realisatiefase (2023) - Elektrisch: Invoer en resultaat AERIUS Calculator
11. Realisatiefase (2023) - NoNOx: Invoer en resultaat AERIUS Calculator



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 1 Overzicht totale emissie en vervoersbewegingen

Bijlage 1

Overzicht totale emissie en vervoersbewegingen

Legenda:

	Regulier materieel
	Alle materieel voorzien van NoNox
	Elektrisch Hijsen verder regulier materieel
	BRM=Bouw rijp maken

Totale emmissies Schakenbos 2021-2023					Aantal vervoersbewegingen [mvt]			
	Jaar 1: 2021	Kg/NOx	Kg/NH3		licht	middelzwaar	zwaar	
	BRM Vlietzicht + Duivenhof + watergang	127,62	0,36		bijlage 2	264	264	7.190
	Verkeer	9,59	0,10		264	264	7.190	
	Totaal	137,21	0,46	bijlage 7				
Deelgebieden	Jaar 2: 2022	Kg/NOx	Kg/NH3		Aantal vervoersbewegingen [mvt]			
	Optie 1				licht	middelzwaar	zwaar	
	2 onder 1 kap	12,21	0,03	bijlage 3.1	8	126	134	
	Vlietzicht	Rijwoning sanatorium	49,63	0,13	bijlage 3.2	32	226	308
	Vlietzicht	Rijwoning	24,82	0,07	bijlage 3.3	16	114	160
	Duivenhof	Duivenhof Cardia ELEKTRISCH	27,96	0,04	bijlage 3.4	4.000	8.000	694
	Duivenhof	Duivenhof appartementen ELEKTRISCH	49,99	0,11	bijlage 3.5	3.600	9.000	1.332
	Optie 1: Subtotaal (deels ELEKTRISCH)	164,61	0,39		7.656	17.466	2.628	
	Verkeer	18,38	0,30					
Totaal	182,99	0,69	bijlage 8					
Deelgebieden	Optie 2				Aantal vervoersbewegingen [mvt]			
	2 onder 1 kap NONOX	7,33	0,04		bijlage 4.1	licht	middelzwaar	zwaar
	Vlietzicht	Rijwoning sanatorium NONOX	29,78	0,15	bijlage 4.2	32	226	308
	Vlietzicht	Rijwoning NONOX	14,89	0,08	bijlage 4.3	16	114	160
	Duivenhof	Duivenhof Cardia NONOX	55,21	0,21	bijlage 4.4	4000	8000	694
	Duivenhof	Duivenhof appartementen NONOX	79,98	0,39	bijlage 4.5	3.600	9.000	1.332
	Optie 2: Totaal (NONOX)	187,19	0,87		7.656	17.466	2.628	
	Verkeer	18,38	0,30					
	Totaal	205,57	1,17	bijlage 9				
Deelgebieden	Jaar 3: 2023	Kg/NOx	Kg/NH3		Aantal vervoersbewegingen [mvt]			
	Optie 1				licht	middelzwaar	zwaar	
	Carre	BRM Carre	30,78	0,09	bijlage 5.1	104	104	1518
	Huizen in het hout	BRM huizen in het hout	44,21	0,11	bijlage 5.2	82	82	2980
	Huizen in het hout	Rijwoningen ELEKTRISCH (3x 5 woningen)	44,79	0,12	bijlage 5.3	20	142	430
	Huizen in het hout	Vrijstaande woning ELEKTRISCH (6 woningen)	34,37	0,10	bijlage 5.4	92	452	606
	Optie 1: Totaal (deels ELEKTRISCH)	154,15	0,42		298	780	5.534	
	Verkeer	18,23	0,30					
	Totaal	172,39	0,72	bijlage 10				
Deelgebieden	Optie 2				Aantal vervoersbewegingen [mvt]			
	BRM Carre <td>30,78</td> <td>0,09</td> <td>bijlage 6.1</td> <th>licht</th> <th>middelzwaar</th> <th>zwaar</th>	30,78	0,09		bijlage 6.1	licht	middelzwaar	zwaar
	Huizen in het hout	BRM huizen in het hout	44,21	0,11	bijlage 6.2	82	82	2980
	Huizen in het hout	Rijwoningen NONOX (3x 5 woningen)	44,67	0,23	bijlage 6.3	20	142	430
	Huizen in het hout	Vrijstaande woning (6 woningen)	65,48	0,18	bijlage 6.4	92	452	606
	Optie 2: Totaal (deels NONOX)	185,14	0,61		298	780	5.534	
Verkeer	18,23	0,30						
Totaal	203,37	0,91	bijlage 11					



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2 Invoergegevens Realisatiefase (2021)

Projectcode : 170200	
Projectnaam :	Voorlel
Bedrijfsnaam aanvrager :	0

Bijlage 2

Type	Materieel	Inzet	eenheid	Uitvoering	Brandstof	emissie (EURONORM)	Emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	Emissie norm (NOx) (TNO)	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Voorbereiding														
Punt	Tractor		40,5 uur	Zwaar	Tractor Zwaar	stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,01	kg/NH3	10,91
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		299,7 uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	stage IV	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,10	kg/NH3	33,23
Verharding														
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	363	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	stage IV	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,12	kg/NH3	40,25
Punt	Wielader	0	uur	Zwaar	Wielader Zwaar	stage IV	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	0	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (mobiel) Zwaar	stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00
Punt	Asfalsprijdmachine	0	uur	middel	Asfalsprijdmachine middel	stage IV	0,00297835	g/kWh	1,6	g/kWh	76%	0,00	kg/NH3	0,00
Punt	Zelfrijdende wals	0	uur	middel	Zelfrijdende wals middel	stage IV	0,00297835	g/kWh	4,2	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00
Groen														
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	stage IV	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00
Punt	Wielader	0	uur	Zwaar	Wielader Zwaar	stage IV	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00
Punt	Tractor	0	uur	Zwaar	Tractor Zwaar	stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00
Water														
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	390	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	stage IV	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,13	kg/NH3	43,23
Riolering														
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	stage IV	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00
Punt	Wielader	0	uur	Zwaar	Wielader Zwaar	stage IV	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00
Punt	Bronbemalingspomp	0	uur	Zwaar	Bronbemalingspomp Zwaar	stage V	0,00289777	g/kWh	7,7	g/kWh	34%	0,00	kg/NH3	0,00
Punt emissie totaal												0,36 kg/NH3		
												127,62 kg/NOx		

Type	Materieel	Enkele vervoers- bewegingen	eenheid	totaal aantal vervoers- bewegingen	Eenheid
Voorbereiding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	1874	keer	3748	keer
Verharding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	0	keer	0	keer
Lijn	Trekker stenenwaggen	0	keer	0	keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	908	keer	1816	keer
Groen					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	0	keer	0	keer
Water					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	813	keer	1626	keer
Riolering					
Lijn	Trekker stenenwaggen	0	keer	0	keer
Lijn	Trekker oplegger	0	keer	0	keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0	keer	0	keer
Personeel					
Lijn	bestelbusje (2018)	132	keer	264	keer
Lijn	Personenauto (2018)	132	keer	264	keer
totaal zwaar verkeer				7190	
totaal licht verkeer				528	



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 3 Invoergegevens Realisatiefase (2022) – Elektrisch

Bijlage 3.1

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Landgoed Voorde! Vlietzicht
Bedrijfsnaam aanvrager :	A. Mulder
Berekening betreft :	TWEE ONDER EEN KAP
Aantal woningen :	1

Type	Materieel	inzet per 2-Ofder-1-kapper	eenheid	inzet totaal aantal 2-Ofder-1-kappers	eenheid	emissie (EURONORM)	Uitvoering		kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Punt	Aggregaat min.		0 uur			Stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel	100	Diesel	0.00287773 g/kWh	1 g/kWh	41%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Telekraan	7,6 uur	0 uur	7,6 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Telekraan Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.00 kg/NH3	1.460 kg/NOx				
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Verreiker	79,8 uur		79,8 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Verreiker Middel	75	Diesel	0.00255751 g/kWh	0.9 g/kWh	84%	0.01 kg/NH3	4.525 kg/NOx				
Punt	Hoogwerker		0 uur		0 uur	Stage V	Middel	Hoogwerker Middel	20	Diesel	0.00247664 g/kWh	6.6 g/kWh	41%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Bouwkraan (mobiel)	22,8 uur		22,8 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210	Elektrisch	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.01 kg/NH3	2.669 kg/NOx				
Punt	Bouwkraan (rups)		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Bouwkraan (torenkraan)		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Heistelling met dieselblok		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Heistelling met dieselblok Middel	200	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Heistelling met trilblok		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Heistelling met palenboorset	7 uur		7 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.01 kg/NH3	2.182 kg/NOx				
Punt	Bronbemalingspomp		0 uur		0 uur	Stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20	Diesel	0.00289777 g/kWh	7.7 g/kWh	34%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Betonpomp (draaiende pomp)	15,2 uur		15,2 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34,5	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.362 kg/NOx				
Punt	Betonpomp		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34,5	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Bulldozer		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Bulldozer Middel	100	Diesel	0.00271042 g/kWh	0.9 g/kWh	55%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Grader		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Grader Middel	100	Diesel	0.00245513 g/kWh	0.9 g/kWh	84%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Wielader		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Wielader Middel	100	Diesel	0.00282742 g/kWh	0.9 g/kWh	60%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Rupsader		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Rupsader Middel	0	Diesel	0.00271042 g/kWh	0.9 g/kWh	55%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)		19 uur		19 uur	Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100	Diesel	0.00250544 g/kWh	0.8 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	1.053 kg/NOx				
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0 uur		0 uur	Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100	Diesel	0.00250544 g/kWh	0.8 g/kWh	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx				
151,4										Punt emissies totaal									
										0,03 Kg/NH3									
										12,21 Kg/NOx									

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	5 keer	10 keer	10 keer	10 keer
Lijn	Trekker dieplader	9 keer	18 keer	18 keer	18 keer
Lijn	Trekker stenenwagen	17 keer	34 keer	34 keer	34 keer
Lijn	Trekker opgraver	14 keer	28 keer	28 keer	28 keer
Lijn	Trekker tautliner	3 keer	6 keer	6 keer	6 keer
Lijn	Containerwaggen	11 keer	22 keer	22 keer	22 keer
Lijn	Bakwaggen	13 keer	26 keer	26 keer	26 keer
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	5 keer	10 keer	10 keer	10 keer
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Bestelbusje (2018)	63 keer	126 keer	126 keer	126 keer
Lijn	Personenauto (2018)	4 keer	8 keer	8 keer	8 keer
totaal zwaar verkeer				134	134
totaal licht verkeer				134	134

Bijlage 3.2

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Landgoed Voorde, Vlietzicht
Bedrijfsnaam aanvrager :	A. Mulder
Berekening betreft :	RUIWONING
Aantal rijwoningen per blok :	8
aantal blokken rijwoningen :	2

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Landgoed Voorde, Vlietzicht
Bedrijfsnaam aanvrager :	A. Mulder
Berekening betreft :	RUIWONING
Aantal rijwoningen per blok :	8
aantal blokken rijwoningen :	2

Type	Materieel	inzet per per blok	eenheid	inzet totaal aantal rijwoningen per blok	eenheid	emissie (EURONorm)	Uitvoering		Kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (Nox) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Punt	Aggregaat min.	0 uur	0 uur			stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel	100 Diesel		0.00287773 g/kWh	1 g/kWh			41%	0.00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Telekraan	15,75 uur	31,5 uur	31,5 uur	stage IV	stage IV	Middel	Telekraan Middel	350 Diesel		0.00235907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh		61%	0,02 kg/NH3		6.053 kg/NOx	
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350 Diesel		0.00235907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh		61%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Verreiker	26,25 uur	52,5 uur	52,5 uur	stage IV	stage IV	Middel	Verreiker Middel	75 Diesel		0.00255575 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh		84%	0,01 kg/NH3		2.977 kg/NOx	
Punt	Hoogwerker	0 uur	0 uur	0 uur	stage V	stage V	Middel	Hoogwerker Middel	20 Diesel		0.00247664 g/kWh	6,6 g/kWh	6,6 g/kWh		41%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Bouwkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210 Diesel		0.0023907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh		61%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Bouwkraan (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450 Diesel		0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh		69%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Bouwkraan (torenkraan)	35,7 uur	71,4 uur	71,4 uur	stage IV	stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350 Diesel		0.00235907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh		61%	0,04 kg/NH3		13.720 kg/NOx	
Punt	Heistelling met dieselblok	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Heistelling met dieselblok Middel	200 Diesel		0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh		69%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Heistelling met trilblok	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200 Diesel		0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh		69%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Heistelling met palenboorset	35 uur	70 uur	70 uur	stage IV	stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450 Diesel		0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh		69%	0,06 kg/NH3		21.825 kg/NOx	
Punt	Bronbemalingspomp	8,4 uur	16,8 uur	16,8 uur	stage V	stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20 Diesel		0.00289777 g/kWh	7,7 g/kWh	7,7 g/kWh		34%	0,00 kg/NH3		0.869 kg/NOx	
Punt	Betonpomp (draaiende pomp)	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34,5 Diesel		0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh		69%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Betonpomp	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34,5 Diesel		0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh		69%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Bulldozer	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Bulldozer Middel	200 Diesel		0.00271042 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh		55%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Grader	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Grader Middel	100 Diesel		0.00245513 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh		84%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Wielader	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Wielader Middel	100 Diesel		0.00282742 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh		60%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Rupsader	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Rupsader Middel	0 Diesel		0.00271042 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh		55%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	37,8 uur	75,6 uur	75,6 uur	stage IV	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100 Diesel		0.00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	0,8 g/kWh		69%	0,01 kg/NH3		4.190 kg/NOx	
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	stage IV	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100 Diesel		0.00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	0,8 g/kWh		69%	0,00 kg/NH3		0.000 kg/NOx	
158,9																			
Punt emissies totaal																			
49.63 Kg/NOx																			
0.13 Kg/NH3																			

Type	Materieel	Enkele vervoers- bewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoers bewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	11 keer	22 keer	22 keer	
Lijn	Trekker dieplader	21 keer	42 keer	42 keer	
Lijn	Trekker stenenwagen	7 keer	14 keer	14 keer	
Lijn	Trekker opgraver	59 keer	118 keer	118 keer	
Lijn	Trekker tautliner	3 keer	6 keer	6 keer	
Lijn	Containerwagen	18 keer	36 keer	36 keer	
Lijn	Bakwagen	22 keer	44 keer	44 keer	
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	13 keer	26 keer	26 keer	
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	
Lijn	Bestelbusje (2018)	113 keer	226 keer	226 keer	
Lijn	Personenauto (2018)	16 keer	32 keer	32 keer	
totaal zwaar verkeer				308	
totaal licht verkeer				258	

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Landgoed Voorde, Vlietzicht
Bedrijfsnaam aanvrager :	A. Mulder
Berekening betreft :	RUIWONING
Aantal rijwoningen per blok :	8
aantal blokken rijwoningen :	1

Bijlage 3.3

Type	Materieel	inzet per per blok	eenheid	inzet totaal aantal rijwoningen per blok	eenheid	emissie (EURONORM)	Uitvoering		kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Punt	Aggregaat min.		0 uur			Stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel	100	Diesel	0.00287773 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Telekraan	15,75 uur	0 uur	15,75 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Telekraan Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.01	61%	0.01	kg/NH3	3.026	kg/NOx
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Verreiker	26,25 uur	0 uur	26,25 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Verreiker Middel	75	Diesel	0.00255525 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00	84%	0.00	kg/NH3	1.488	kg/NOx
Punt	Hoogwerker	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage V	Middel	Hoogwerker Middel	20	Diesel	0.00247664 g/kWh	6,6 g/kWh	6,6 g/kWh	0.00	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210	Diesel	0.0023907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (torenkraan)	35,7 uur	0 uur	35,7 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.02	61%	0.02	kg/NH3	6.860	kg/NOx
Punt	Heistelling met dieselblok	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Heistelling met dieselblok Middel	200	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met trilblok	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met palenboorset	35 uur	0 uur	35 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.03	69%	0.03	kg/NH3	10.912	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp	8,4 uur	0 uur	8,4 uur	0 uur	Stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20	Diesel	0.00289777 g/kWh	7,7 g/kWh	7,7 g/kWh	0.00	34%	0.00	kg/NH3	0.434	kg/NOx
Punt	Betonpomp (draaiende pomp)	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34,5	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Betonpomp	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34,5	Diesel	0.00276061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bulldozer	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Bulldozer Middel	200	Diesel	0.00271042 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Grader	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Grader Middel	100	Diesel	0.00245513 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00	84%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Wielader	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Wielader Middel	100	Diesel	0.00282742 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00	60%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Rupsader	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Rupsader Middel	0	Diesel	0.00271042 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	37,8 uur	0 uur	37,8 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100	Diesel	0.00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	0,8 g/kWh	0.01	69%	0.01	kg/NH3	2.095	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100	Diesel	0.00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	0,8 g/kWh	0.00	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
158,9																			24,82 kg/NOx
Punt emissies totaal																			0,07 kg/NH3

Type	Materieel	Enkele vervoers- bewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoers bewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	6 keer	12 keer	12 keer	
Lijn	Trekker dieplader	11 keer	22 keer	22 keer	
Lijn	Trekker stenenwagen	4 keer	8 keer	8 keer	
Lijn	Trekker opgraver	30 keer	60 keer	60 keer	
Lijn	Trekker tautliner	2 keer	4 keer	4 keer	
Lijn	Containerwagen	9 keer	18 keer	18 keer	
Lijn	Bakwagen	11 keer	22 keer	22 keer	
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	7 keer	14 keer	14 keer	
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	
Lijn	Bestelbusje (2018)	57 keer	114 keer	114 keer	
Lijn	Personenauto (2018)	8 keer	16 keer	16 keer	
totaal zwaar verkeer				160	
totaal licht verkeer				130	

nr.	1 Landgoed Voorlei, Cardia Duivenhof										NOx emissie		NH3 emissie	
	Omschrijving werkzaamheid	Materiaal	Hoeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		emissie	eenheid	emissie	eenheid
		Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	vervoers- bewegingen	Emissie (EURO/NORM)	emissienorm (NOx) (TNO)	emissienorm (NH3) (TNO)	emissie	eenheid
100 Voorbereiding														
10010	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit				1,00	ritten	EURO VI			
	Aanvoer wellader	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit				1,00	ritten	EURO VI			
	Aanvoer werkmachine	Containerwag	1 st		1 s/rit				1,00	ritten	EURO VI			
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwag	1 st		1 s/rit				1,00	ritten	EURO VI			
	Aanvoer Specie silo	Containerwag	182 m3		10 m3/rit				19,00	ritten	EURO VI			
1010 Inrichten bouwterrein														
101010	Bouwherkenbouwschotten													
	Aanvoer bouwhekken	Trekker oplegger	400 st		20 s/rit				20,00	ritten	EURO VI			
101020	Ketenpark	Plaatsen bouwhekken	400 st		20 s/rit						0,9	g/kWh	0,00282742	g/kWh
		Wellader												
		Aanbrengen puinfundering	50 m2		100 m2/uur			0,5 uur			0,9	g/kWh	0,00282742	g/kWh
		Trekker kippertrailer 35on/24m3	10 m3		24 m3/rit				1,00	ritten	EURO VI			
		Plaatsen keten	6 st		1,5 s/rit			4 uur			0,9	g/kWh	0,00282742	g/kWh
101030	Aansluiten bouwkasten/voorzieningen													
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1 st		1 s/rit				1,00	ritten	EURO VI			
101040	Schoonen bouwterrein													
	Schoonen terrein	Wellader	220 m2		800 m2/uur			0,5 uur			0,9	g/kWh	0,00282742	g/kWh
	Atvoer resmateriaal	Vrachtauto 8 x 8	16 m3		8 m3/rit				2,00	ritten	EURO VI			
101050 Egaliseren bouwterrein /uitvlakken														
110	Fundering													
	Egaliseren bouwterrein	Wellader	220 m2		250 m2/uur			1 uur			0,9	g/kWh	0,00282742	g/kWh
110100	Voorbereiding													
	Zetten bemalingfilters	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit				1,00	ritten	EURO VI			
	Aanvoer bemalingpomp	Vrachtauto 8 x 8	0 st		1 s/rit				0,00	ritten	EURO VI			
	Pulsen filters	Brombomingspomp	800 st		10 s/rit			80 uur			7,7	g/km	0,00289777	g/km
	Aanvoer water t.b.v. pulsen	Vrachtauto 8 x 8	0 m3		8 m3/rit				0,00	ritten	EURO VI			
111020	Bouw bemaling													
	Bemalen bouwlocatie	Brombomingspomp	200 uur		1 uur/uur			200 uur			7,7	g/km	0,00289777	g/km
111110	Aanbrengen funderingspalen (prefab he-palen)													
	Aanvoeren materiaal													
	Aanvoeren heinstallatie	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit				1,00	ritten	EURO VI			
111120	Heien prefab hepalen													
	Aanvoeren prefab hepalen	Trekker oplegger	20 st		16 s/rit				2,00	ritten	EURO VI			
	Intelen prefab hepalen	Heistelling met dieselblok	20 st		1,33 s/rit			15,5 uur			1	g/kWh	0,00276061	g/kWh
111150	Atvoeren materiaal													
	Atvoer heinstallatie	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit				1,00	ritten	EURO VI			

Productie																	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EURO NORM)		Kw		Emissienorm (Nox) (TNO)		Emissienorm (NH3) (TNO)		Eenheid		vermogen	
Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		Emissie (EU											

1 Landgoed Voorlei, Appartementen Duivenhof															
			Hoofteenhed		Productie		Inzet	Vervoer (lijn)		emissie (EURONorm)		emissienorm (NH3) (TNO)		emissie vermogen	
nr.	Omschrijving werkzaamheid	Materiaal	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	vervoers- bewegingen	Eenheid	Kw	emissie (NOx) (TNO)	emissie (NH3) (TNO)	emissie vermogen	emissie vermogen
100	Voorbereiding														
	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit			1,00 ritten		EURO VI					
	Aanvoer wellader	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit			1,00 ritten		EURO VI					
	Aanvoer werkcontainer	Containerwag	1 st		1 s/rit			1,00 ritten		EURO VI					
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwag	1 st		1 s/rit			1,00 ritten		EURO VI					
	Aanvoer Specie silo	Containerwag	133 m3		10 m3/rit			14,00 ritten		EURO VI					
1010 Inrichten bouwterrein															
101010 Bouwheken/bouwsschotten															
	Aanvoer bouwheken	Trekker oplegger	95 st		20 s/rit			5,00 ritten		EURO VI					
	Plaatsen bouwheken	Wellader	95 st		20 s/rit		5 uur			stage IV	100	0,9 g/kWh	0,00282742 g/kWh	55%	
101020	Ketenpark														
	Aanbrengen puinfundering	Wellader	50 m2		100 m2/uur		0,5 uur			stage IV	100	0,9 g/kWh	0,00282742 g/kWh	55%	
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 350n/24m3	10 m3		24 m3/rit			1,00 ritten		EURO VI					
	Plaatsen keten	Trekraan	6 st		1,5 s/rit		4 uur			Elektrisch	370	0 g/kWh	0 g/kWh	69%	
	Plaatsen keten	Trekker oplegger	6 st		2 s/rit			3,00 ritten		EURO VI					
101030 Aansluiten bouwkasten/voorzieningen															
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1 st		1 s/rit			1,00 ritten		EURO VI					
101040 Schonen bouwterrein															
	Schonen terrein	Wellader	2123 m2		800 m2/uur		3 uur			stage IV	100	0,9 g/kWh	0,00282742 g/kWh	55%	
	Afvoer restmateriaal	Vrachtauto 8 x 8	16 m3		8 m3/rit			2,00 ritten		EURO VI					
101050 Egaliseren bouwterrein /uitvlakken															
	Egaliseren bouwterrein	Wellader	2123 m2		250 m2/uur		8,5 uur			stage IV	100	0,9 g/kWh	0,00282742 g/kWh	55%	
	Afvoer wellader	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit			1,00 ritten		EURO VI					
110 Fundering															
1110 Voorbereiding															
111010 Zetten bemalingsfilters															
	Aanvoer bemalingspomp	Vrachtauto 8 x 8	2 st		1 s/rit			2,00 ritten		EURO VI					
	Pulsen filters	Bronbemalingspomp	190 st		10 s/rit		19 uur			stage V	20	7,7 g/km	0,00289777 g/km	34%	
	Aanvoer water t.b.v. pulsen	Vrachtauto 8 x 8	200 m3		8 m3/rit			25,00 ritten		EURO VI					
111020 Bouwbemaling															
	Bemalen bouwlocatie	Bronbemalingspomp	200 uur		1 uur/uur		200 uur			stage V	20	7,7 g/km	0,00289777 g/km	34%	
1111 Aanbrengen funderingspalen (prefab he-palen)															
111110 Aanvoeren materieel															
	Aanvoer heinstallatie	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit			1,00 ritten		EURO VI					
111120 Heien prefab hepalen															
	Aanvoeren prefab hepalen	Trekker oplegger	193 st		16 s/rit			13,00 ritten		EURO VI					
	Intelen prefab hepalen	Heistelling met dieselmok	193 st		1,33 s/rit		145,5 uur			stage IV	200	1 g/kWh	0,00276061 g/kWh	69%	
111150 Afvoeren materieel															
	Afvoer heinstallatie	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit			1,00 ritten		EURO VI					

Bijlage 1: Overzicht van de activiteiten en de emissies daarvan																	
nr	Omschrijving werkzaamheid	Hoeveelheid		Productie		Inzet	Vervoer (lijn)		emissie (EURO/NORM)	Kw	emissienorm (Nox) (TNO)		emissienorm (NH3) (TNO)	emissie			
		Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid		Aantal	Eenheid			vervoers- bewegingen	Eenheid		emissie (EURO/NORM)	emissie (Nox) (TNO)	emissie (NH3) (TNO)	emissie (Nox) (TNO)
Fundering																	
120101	Ontgraven fundering																
	Ontgraven graafmachine (ups)	4890 m3		75 m3/uur		65,5 uur			stage IV	100	0,8 g/kWh		0,00250544 g/kWh	69%			
	Trekker kippertrailer 350n/24m3	4890 m3		24 m3/rit				204,00 ritten	EURO VI								
Schonen werkvloer																	
120130	Schonen werkterrein																
	Hydraulische graafmachine (tups)	2123 m2		180 m2/uur		12 uur			stage IV	100	0,8 g/kWh		0,00250544 g/kWh	69%			
BG enb verdiepingen																	
Constructievloer en wanden																	
120301	Aanvoeren breedvoerplaten																
	Trekker oplegger	245 st		5 s/rit				49,00 ritten	EURO VI								
	Aanvoeren wapening vloer en wand	552 ton		35 ton/rit				16,00 ritten	EURO VI								
	Inhijzen breedvoerplaten																
	Bouwkraan (mobiel)	245 st		2 s/uur		122,5 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
	Inhijzen wapening																
	Bouwkraan (mobiel)	552 ton		10 ton/uur		55,5 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
	Aanvoeren beton	2760 m3		15 m3/rit				184,00 ritten	EURO VI								
Pompen beton	2760 m3		80 m3/uur		34,5 uur			stage IV	370	1 g/kWh		0,00276061 g/kWh	69%				
Aanbrengen overige binnenwanden																	
120320	Aanvoeren wandblokken (dragend)	27375 st		1728 s/rit				16,00 ritten	EURO VI								
	Trekker oplegger	17625 st		2400 s/rit				8,00 ritten	EURO VI								
	Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	27375 st		400 s/rit		68,5 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
	Bouwkraan (mobiel)	17625 st		400 s/uur		44,5 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
	Inhijzen wandblokken (niet dragend)																
Buitenplaat (voor- achterzijde)																	
120330	Aanvoeren metselstenen	212625 st		19800 s/rit				11,00 ritten	EURO VI								
	Trekker oplegger	6400 st		2000 s/rit				4,00 ritten	EURO VI								
	Aanvoeren isolatieplaten	212625 st		2500 s/uur		85,5 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
	Bouwkraan (mobiel)	6400 st		300 s/uur		21,5 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
	Inhijzen isolatie																
Realisatie overige elementen																	
120340	Aanvoeren priefab elementen	10 st		3 s/rit				4,00 ritten	EURO VI								
	Trekker oplegger	236 st		30 s/rit				8,00 ritten	EURO VI								
	Aanvoeren raamkozijnen	410 st		30 s/rit				14,00 ritten	EURO VI								
	Trekker oplegger	10 st		1 s/uur		10 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
	Inhijzen priefab elementen																
	Bouwkraan (mobiel)	236 st		30 s/uur		8 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
	Aanvoeren raamkozijnen	410 st		30 s/uur		14 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
Dak																	
Dakconstructie																	
180120	Aanvoeren dakbedekking	1930 m2		194 m2/rit				10,00 ritten	EURO VI								
	Trekker oplegger	10 st		6 s/rit				2,00 ritten	EURO VI								
	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc	1930 m2		13 m2/uur		148,5 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
Atwerking																	
190110	Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc	10 st		3 s/uur		3,5 uur			Elektrisch	210	0 g/kWh		0 g/kWh	61%			
	Bouwkraan (mobiel)																
	Aanvoeren woninginrichting (bakwagen)	50 st		3 s/rit				17,00 ritten	EURO VI								
	Trekker oplegger	50 st		3 s/rit				17,00 ritten	EURO VI								
	Aanvoeren wandafwerking	50 st		15 s/rit				4,00 ritten	EURO VI								
	Bakwagen	100 st		20 s/rit				5,00 ritten	EURO VI								
Overige leveringen onborend																	
190110	Overige leveringen onborend	1 st		1500 s/rit				1,00 ritten	EURO VI								
	Bakwagen																

nr	Omschrijving werkzaamheid	Hoeveelheid		Productie		Inzet	Vervoer (lijn)		emissie (EURO NORM)	emissienorm (Nox) (TNO)	emissienorm (NH3) (TNO)	emissie		
		Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid		Enkele vervoersbewegingen	Eenheid				Stikstof emissie	Ammoniak emissie	
190130	Afvooeren materieel													
	Containerwagten	3 st		1 s/rit			3,00 ritten		EURO VI					
	Atvoer Specie-silo	10 st		1 s/rit			10,00 ritten		EURO VI					
	Containerwagten	4 st		1 s/rit			4,00 ritten		EURO VI					
	Atvoer werkcontainer	95 st		50 s/uur	2 uur				stage IV	0,9 g/kWh	0,00282742 g/kWh	0,10 kg/NOx	0,00 kg/NH3	
	Verwijderen bouwhekken	95 st		50 s/rit			2,00 ritten		EURO VI					
Atvoer bouwhekken														



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 4 Invoergegevens Realisatiefase (2022) – NoNOx

Bijlage 4.1

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Landgoed Voorde, Vlietzicht
Bedrijfsnaam aanvrager :	A. Mulder
Berekening betreft :	TWEE ONDER EEN KAP
Aantal woningen :	1

Type	Materieel	Inzet per 2-Ofder-1-kapper	eenheid	Inzet totaal aantal 2-Ofder-1-kappers	eenheid	emissie (EURONorm)	Uitvoering		Kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Punt	Aggregaat min.		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel		100 Diesel	0.00327773 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00 kg/NH3	41%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx		
Punt	Telekraan	7,6 uur	7,6 uur	7,6 uur	0 uur	stage IV	Middel	Telekraan Middel	350 Diesel	350 Diesel	0.00275907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00 kg/NH3	61%	0.00 kg/NH3	0.876 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350 Diesel	350 Diesel	0.00275907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00 kg/NH3	61%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Verreiker	79,8 uur	79,8 uur	79,8 uur	0 uur	stage IV	Middel	Verreiker Middel	75 Diesel	75 Diesel	0.00295575 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.01 kg/NH3	84%	0.01 kg/NH3	2.715 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Hoogwerker		0 uur		0 uur	stage V	Middel	Hoogwerker Middel		20 Diesel	0.00287664 g/kWh	6,6 g/kWh	6,6 g/kWh	0.00 kg/NH3	41%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Bouwkraan (mobiel)	22,8 uur	22,8 uur	22,8 uur	0 uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210 Diesel	210 Diesel	0.0027907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.01 kg/NH3	61%	0.01 kg/NH3	1.577 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Bouwkraan (rups)		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450 Diesel	450 Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00 kg/NH3	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Bouwkraan (torenkraan)		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350 Diesel	350 Diesel	0.00275907 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00 kg/NH3	61%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Heistelling met dieselblok		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Heistelling met dieselblok Middel	200 Diesel	200 Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00 kg/NH3	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Heistelling met trilblok		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200 Diesel	200 Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00 kg/NH3	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Heistelling met palenboorset	7 uur	7 uur	7 uur	0 uur	stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450 Diesel	450 Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.01 kg/NH3	69%	0.01 kg/NH3	1.309 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Bronbemalingspomp		0 uur		0 uur	stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20 Diesel	20 Diesel	0.00329777 g/kWh	7,7 g/kWh	7,7 g/kWh	0.00 kg/NH3	34%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Betonpomp (draaiende pomp)	15,2 uur	15,2 uur	15,2 uur	0 uur	stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34,5 Diesel	34,5 Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00 kg/NH3	69%	0.00 kg/NH3	0.217 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Betonpomp		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34,5 Diesel	34,5 Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	1 g/kWh	0.00 kg/NH3	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Bulldozer		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Bulldozer Middel	200 Diesel	200 Diesel	0.00311042 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00 kg/NH3	55%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Grader		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Grader Middel	100 Diesel	100 Diesel	0.00285513 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00 kg/NH3	84%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Wielader		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Wielader Middel	100 Diesel	100 Diesel	0.00322742 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00 kg/NH3	60%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Rupsader		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Rupsader Middel	0 Diesel	0 Diesel	0.00311042 g/kWh	0,9 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00 kg/NH3	55%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	19 uur	19 uur	19 uur	0 uur	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100 Diesel	100 Diesel	0.00290544 g/kWh	0,8 g/kWh	0,8 g/kWh	0.00 kg/NH3	69%	0.00 kg/NH3	0.632 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0 uur		0 uur	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100 Diesel	100 Diesel	0.00290544 g/kWh	0,8 g/kWh	0,8 g/kWh	0.00 kg/NH3	69%	0.00 kg/NH3	0.000 kg/NOx	0.000 kg/NOx	
151,4																			
Punt emissies totaal																			
0.04 kg/NH3																			
7.33 kg/NOx																			

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	5 keer	5 keer	10 keer	10 keer
Lijn	Trekker dieplader	9 keer	9 keer	18 keer	18 keer
Lijn	Trekker stenenwagen	17 keer	17 keer	34 keer	34 keer
Lijn	Trekker opgraver	14 keer	14 keer	28 keer	28 keer
Lijn	Trekker tautliner	3 keer	3 keer	6 keer	6 keer
Lijn	Containerwaggen	1 keer	1 keer	2 keer	2 keer
Lijn	Bakwaggen	13 keer	13 keer	26 keer	26 keer
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	5 keer	5 keer	10 keer	10 keer
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Bestelbusje (2018)	63 keer	63 keer	126 keer	126 keer
Lijn	Personenauto (2018)	4 keer	4 keer	8 keer	8 keer
totaal zwaar verkeer				134	134
totaal licht verkeer				134	134

Bijlage 4.2

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Landgoed Voorde, Vlietzicht
Bedrijfsnaam aanvrager :	A. Mulder
Berekening betreft :	RUWONING
Aantal rijwoningen per blok :	8
aantal blokken rijwoningen :	2

Projectcode :
Projectnaam :
Bedrijfsnaam aanvrager :
Berekening betreft :
Aantal rijwoningen per blok :
aantal blokken rijwoningen :

Type	Materieel	inzet per per blok	eenheid	inzet totaal aantal rijwoningen per blok	eenheid	emissie (EURONorm)	Uitvoering		Kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (Nox) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Punt	Aggregaat min.	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel	100	Diesel	0.00327773 g/kWh	1 g/kWh	0.00327773 g/kWh	1 g/kWh	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Telekraan	15,75 uur	31,5	31,5 uur	0 uur	stage IV	Middel	Telekraan Middel	350	Diesel	0.00275907 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00275907 g/kWh	0,9 g/kWh	61%	0.02	kg/NH3	3.632	kg/NOx
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350	Diesel	0.00275907 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00275907 g/kWh	0,9 g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Verreiker	26,25 uur	52,5	52,5 uur	0 uur	stage IV	Middel	Verreiker Middel	75	Diesel	0.00295575 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00295575 g/kWh	0,9 g/kWh	84%	0.01	kg/NH3	1.786	kg/NOx
Punt	Hoogwerker	0	0 uur	0	0 uur	stage V	Middel	Hoogwerker Middel	20	Diesel	0.00287664 g/kWh	6,6 g/kWh	0.00287664 g/kWh	6,6 g/kWh	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (mobiel)	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210	Diesel	0.0027907 g/kWh	0,9 g/kWh	0.0027907 g/kWh	0,9 g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (rups)	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (torenkraan)	35,7 uur	71,4	71,4 uur	0 uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350	Diesel	0.00275907 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00275907 g/kWh	0,9 g/kWh	61%	0.04	kg/NH3	8.232	kg/NOx
Punt	Heistelling met dieselblok	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Heistelling met dieselblok Middel	200	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met trilblok	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met palenboorset	35	0 uur	70	0 uur	stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.07	kg/NH3	13.095	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp	8,4 uur	0	16,8	0 uur	stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20	Diesel	0.00329777 g/kWh	7,7 g/kWh	0.00329777 g/kWh	7,7 g/kWh	34%	0.00	kg/NH3	0.521	kg/NOx
Punt	Betonpomp (draaiende pomp)	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34,5	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Betonpomp	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34,5	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bulldozer	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Bulldozer Middel	200	Diesel	0.00311042 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00311042 g/kWh	0,9 g/kWh	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Grader	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Grader Middel	100	Diesel	0.00285513 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00285513 g/kWh	0,9 g/kWh	84%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Wielader	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Wielader Middel	100	Diesel	0.00322742 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00322742 g/kWh	0,9 g/kWh	60%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Rupsader	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Rupsader Middel	0	Diesel	0.00311042 g/kWh	0,9 g/kWh	0.00311042 g/kWh	0,9 g/kWh	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	37,8 uur	0	75,6	0 uur	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100	Diesel	0.00290544 g/kWh	0,8 g/kWh	0.00290544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0.02	kg/NH3	2.514	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0	0 uur	0	0 uur	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100	Diesel	0.00290544 g/kWh	0,8 g/kWh	0.00290544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
158,9																			
Punt emissies totaal																0,15 kg/NH3			
29,78 kg/NOx																0,000 kg/NOx			

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	11 keer	22 keer	22 keer	22 keer
Lijn	Trekker dieplader	21 keer	42 keer	42 keer	42 keer
Lijn	Trekker stenenwagen	7 keer	14 keer	14 keer	14 keer
Lijn	Trekker opgraver	59 keer	118 keer	118 keer	118 keer
Lijn	Trekker tautliner	3 keer	6 keer	6 keer	6 keer
Lijn	Containerwagen	18 keer	36 keer	36 keer	36 keer
Lijn	Bakwagen	22 keer	44 keer	44 keer	44 keer
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	13 keer	26 keer	26 keer	26 keer
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Besteelsjuf (2018)	113 keer	226 keer	226 keer	226 keer
Lijn	Personenauto (2018)	16 keer	32 keer	32 keer	32 keer
totaal zwaar verkeer				308	
totaal licht verkeer				258	

Bijlage 4.3

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Landgoed Voorleij, Vlietzicht
Bedrijfsnaam aanvrager :	A. Mulder
Berekening betreft :	RUIWONING
Aantal rijwoningen per blok :	8
aantal blokken rijwoningen :	1

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Landgoed Voorleij, Vlietzicht
Bedrijfsnaam aanvrager :	A. Mulder
Berekening betreft :	RUIWONING
Aantal rijwoningen per blok :	8
aantal blokken rijwoningen :	1

Type	Materieel	inzet per per blok	eenheid	inzet totaal aantal rijwoningen per blok	eenheid	emissie (EURONORM)	Uitvoering		kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Punt	Aggregaat min.		0 uur			Stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel	100	Diesel	0.00327773 g/kWh	1 g/kWh	0.000	kg/NH3	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Telekraan		15,75 uur	15,75	uur	Stage IV	Middel	Telekraan Middel	350	Diesel	0.0025907 g/kWh	0,9 g/kWh	0.001	kg/NH3	61%	0.01	kg/NH3	1.816	kg/NOx
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)		0 uur			Stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350	Diesel	0.0025907 g/kWh	0,9 g/kWh	0.000	kg/NH3	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Verreiker		26,25 uur	26,25	uur	Stage IV	Middel	Verreiker Middel	75	Diesel	0.00295575 g/kWh	0,9 g/kWh	0.000	kg/NH3	84%	0.00	kg/NH3	0.893	kg/NOx
Punt	Hoogwerker		0 uur			Stage V	Middel	Hoogwerker Middel	20	Diesel	0.00287664 g/kWh	6,6 g/kWh	0.000	kg/NOx	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (mobiel)		0 uur			Stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210	Diesel	0.0027907 g/kWh	0,9 g/kWh	0.000	kg/NOx	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (rups)		0 uur			Stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.000	kg/NH3	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (torenkraan)		35,7 uur	35,7	uur	Stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350	Diesel	0.0025907 g/kWh	0,9 g/kWh	0.02	kg/NH3	61%	0.00	kg/NH3	4.116	kg/NOx
Punt	Heistelling met dieselblok		0 uur			Stage IV	Middel	Heistelling met dieselblok Middel	200	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.000	kg/NOx	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met trilblok		0 uur			Stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.000	kg/NOx	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met palenboorset		35 uur	35	uur	Stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.03	kg/NH3	69%	0.00	kg/NH3	6.547	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp		8,4 uur	8,4	uur	Stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20	Diesel	0.00329777 g/kWh	7,7 g/kWh	0.00	kg/NH3	34%	0.00	kg/NH3	0.261	kg/NOx
Punt	Betonpomp		0 uur			Stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34,5	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.000	kg/NOx	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Betonpomp		0 uur			Stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34,5	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.000	kg/NOx	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bulldozer		0 uur			Stage IV	Middel	Bulldozer Middel	200	Diesel	0.00311042 g/kWh	0,9 g/kWh	0.000	kg/NOx	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Grader		0 uur			Stage IV	Middel	Grader Middel	100	Diesel	0.00285513 g/kWh	0,9 g/kWh	0.000	kg/NOx	84%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Wielader		0 uur			Stage IV	Middel	Wielader Middel	100	Diesel	0.00327242 g/kWh	0,9 g/kWh	0.000	kg/NOx	60%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Rupsader		0 uur			Stage IV	Middel	Rupsader Middel	0	Diesel	0.00311042 g/kWh	0,9 g/kWh	0.000	kg/NOx	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)		37,8 uur	37,8	uur	Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100	Diesel	0.00290544 g/kWh	0,8 g/kWh	0.01	kg/NH3	69%	0.00	kg/NH3	1.257	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0 uur			Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100	Diesel	0.00290544 g/kWh	0,8 g/kWh	0.00	kg/NH3	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
158,9										Punt emissies totaal									
										0,08 Kg/NH3									
										14,89 Kg/NOx									

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6		0 keer	0	keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8		0 keer	0	keer
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		6 keer	12	keer
Lijn	Trekker dieplader		11 keer	22	keer
Lijn	Trekker stenenwagen		4 keer	8	keer
Lijn	Trekker opgraver		30 keer	60	keer
Lijn	Trekker tautliner		2 keer	4	keer
Lijn	Containerwagen		9 keer	18	keer
Lijn	Bakwagen		11 keer	22	keer
Lijn	Beton/cement mixer 15m3		7 keer	14	keer
Lijn	Tractor		0 keer	0	keer
Lijn	Bestelbusje (2018)		57 keer	114	keer
Lijn	Personenauto (2018)		8 keer	16	keer
totaal zwaar verkeer				160	
totaal licht verkeer				130	

1 Landgoed Voorleij, Cardia Duivenhof													
Bijlage 4.4			Heeveelheid		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)				
nr		Omschrijving werkzaamheid	Materieel	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	emissie (EURO-NORM)	emissienorm (Nox) (TNO)	emissienorm (NH3) (TNO)	emissienorm
100 Voorbereiding													
		Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit		1,00 ritten		EURO VI			
		Aanvoer wellader	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit		1,00 ritten		EURO VI			
		Aanvoer werkcontainer	Containerwag	1 st		1 s/rit		1,00 ritten		EURO VI			
		Aanvoer Afvalcontainer	Containerwag	1 st		1 s/rit		1,00 ritten		EURO VI			
		Aanvoer Specie slo	Containerwag	162 m3		10 m3/rit		19,00 ritten		EURO VI			
1010 Inrichten bouwterrein													
101010 Bouwheken/bouwsschotten													
		Aanvoer bouwheken	Trekker oplegger	400 st		20 s/rit		20,00 ritten		EURO VI			
		Plaatsen bouwheken	Wellader	400 st		20 s/rit		20 uur		stage IV	0,9 g/kWh	0,00282742 g/kWh	55%
101020 Katerpark													
		Aanbrengen puinfundering	Wellader	50 m2		100 m2/2uur	0,5 uur			stage IV	0,9 g/kWh	0,00322742 g/kWh	55%
		Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35on/24m3	10 m3		24 m3/rit		1,00 ritten		EURO VI			
		Plaatsen keien	Trelegraan	6 st		1,5 s/rit	4 uur			stage IV	1 g/kWh	0,00316061 g/kWh	69%
		Plaatsen keien	Trekker oplegger	6 st		2 s/rit		3,00 ritten		EURO VI			
101030 Aansluiten bouwkaasten/voorzieningen													
		Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1 st		1 s/rit		1,00 ritten		EURO VI			
101040 Schonen bouwterrein													
		Schonen terrein	Wellader	220 m2		800 m2/2uur	0,5 uur			stage IV	0,9 g/kWh	0,00322742 g/kWh	55%
		Alvoer restmateriaal	Vrachtauto 8 x 8	16 m3		8 m3/rit		2,00 ritten		EURO VI			
101050 Egaliseren bouwterrein/ luitvlakken													
		Wellader		220 m2		250 m2/2uur	1 uur			stage IV	0,9 g/kWh	0,00322742 g/kWh	55%
		Trekker dieplader		1 st		1 s/rit		1,00 ritten		EURO VI			
110 Fundering													
1110 Voorbereiding													
111010 Zetten bemalingsfilters													
		Aanvoer bemalingspomp	Vrachtauto 8 x 8	0 st		1 s/rit		0,00 ritten		EURO VI			
		Pulsen filters	Bronbemalingspomp	800 st		10 s/rit	80 uur			stage V	7,7 g/km	0,00289777 g/km	34%
		Aanvoer water l.b.v. pulsen	Vrachtauto 8 x 8	0 m3		8 m3/rit		0,00 ritten		EURO VI			
111020 Bouwbemaling													
		Bemalen bouwlocatie	Bronbemalingspomp	200 uur		1 uur/uur	200 uur			stage V	7,7 g/km	0,00289777 g/km	34%
11111 Aanbrengen funderingspalen (prefab hel-palen)													
		Aanvoer materiaal	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit		1,00 ritten		EURO VI			
111120 Heien prefab heipalen													
		Aanvoeren prefab heipalen	Trekker oplegger	20 st		16 s/rit		2,00 ritten		EURO VI			
		Inbrengen prefab heipalen	Heistelling met dieseblok	20 st		1,33 s/rit	15,5 uur			stage IV	1 g/kWh	0,00316061 g/kWh	69%
111150 Afvoeren materieel													
		Alvoer heinstallatie	Trekker dieplader	1 st		1 s/rit		1,00 ritten		EURO VI			

NOx emissie		NH3 emissie	
emissie		emissie	
eenheid		eenheid	
Stikstof emissie		Ammoniak emissie	

Bijlage 4.4													emissie				
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materiaal	Hoeveelheid		Productie		Inzet	Vervoer (lijn)		emissie (EURO/NORM)	Kw	emissionorm (Nox) (TNO)	emiteenh heid	vermogen	emissie		
			Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid		Aantal	Eenheid						Erkele vervoers- bewegingen	Eenheid	Stikstof emissie
1201 Fundering																	
120110	Ontgraven fundering	Hydraulische graafmachine (rups)	110	m3	75	m3/uur	1,5	uur		stage IV	100	0,8	g/kWh	0,00290544	g/kWh	69%	
		Trekker kippertrailer 350m3/24m3	110	m3	24	m3/rit			5,00	ritten	EURO VI					0,05	kg/NOx
120130																	
120130	Schonen werkvloer	Hydraulische graafmachine (rups)	220	m2	180	m2/uur	1,5	uur		stage IV	100	0,8	g/kWh	0,00650544	g/kWh	69%	
		Schonen werkterrein														0,00	kg/NOx
1203 BG emb verdiepingen																	
120310	Constructievloer en wanden	Aanvoeren breedvloerplaten	146	st	5	s/rit			30,00	ritten	EURO VI						
		Trekker oplegger	444	ton	35	ton/rit			13,00	ritten	EURO VI						
	inlijzen breedvloerplaten	Trekker oplegger	146	st	2	stuur	73	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
		Bouwkraan (mobiel)	444	ton	10	ton/uur	44,5	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
		Bouwkraan (mobiel)	2220	m3	15	m3/rit			148,00	ritten	EURO VI					5,05	kg/NOx
		Betoncement mixer 15m3	2220	m3	80	m3/uur	28	uur		stage IV	370	1	g/kWh	0,00316061	g/kWh	69%	
		Pompen beton														3,08	kg/NOx
120320																	
120320	Aanbrengen overige binnenwanden	Trekker oplegger	12000	st	1728	s/rit			7,00	ritten	EURO VI						
		Aanvoeren wandblokken (niet dragend)	16775	st	2400	s/rit			7,00	ritten	EURO VI						
		Trekker oplegger	12000	st	400	stuur	30	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
		Bouwkraan (mobiel)	16775	st	400	stuur	42	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
120330																	
120330	Buitenplaat (voor- achterzijde)	Trekker oplegger	292500	st	19800	s/rit			15,00	ritten	EURO VI						
		Aanvoeren metselstenen	7095	st	2000	s/rit			4,00	ritten	EURO VI						
		Trekker oplegger	292500	st	2500	stuur	117	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
		Bouwkraan (mobiel)	7095	st	300	stuur	24	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
120340																	
120340	Realisatie overige elementen	Trekker oplegger	50	st	3	s/rit			17,00	ritten	EURO VI						
		Aanvoeren prefab elementen	80	st	30	s/rit			3,00	ritten	EURO VI						
		Trekker oplegger	195	st	30	s/rit			7,00	ritten	EURO VI						
		Aanvoeren deurfkozijnen	50	st	1	stuur	50	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
		inlijzen prefab elementen	80	st	30	stuur	3	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
	inlijzen raamkozijnen	Bouwkraan (mobiel)	195	st	30	stuur	6,5	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
		Bouwkraan (mobiel)													3,46	kg/NOx	
		Bouwkraan (mobiel)													0,21	kg/NOx	
1901																	
190120	Dak														0,45	kg/NOx	
190110																	
190110	Dakconstructie	Trekker oplegger	200	m2	194	m2/rit			2,00	ritten	EURO VI						
		Aanvoeren dakbekleding	5	st	6	s/rit			1,00	ritten	EURO VI						
		Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc.	200	m2	13	m2/uur	15,5	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
		Bouwkraan (mobiel)	5	st	3	stuur	2	uur		stage IV	210	0,9	g/kWh	0,00275907	g/kWh	61%	
		Bouwkraan (mobiel)													1,07	kg/NOx	
1901																	
190110	Afwerking														0,14	kg/NOx	
190110																	
190110	Aanvoeren woninginrichting	Bakwagen	10	st	3	s/rit			4,00	ritten	EURO VI						
		Aanvoeren woninginrichting(bakken)	10	st	3	s/rit			4,00	ritten	EURO VI						
		Bakwagen	10	st	15	s/rit			1,00	ritten	EURO VI						
		Aanvoeren wandafwerking	20	st	20	s/rit			1,00	ritten	EURO VI						
		Overige leveringen onbepaald	1	st	1500	s/rit			1,00	ritten	EURO VI						

Bijlage 4.4																								
nr	Omschrijving werkzaamheid	Hoeveelheid		Productie		Inzet	Vervoer (lijn)		Enkele vervoers- bewegingen	Eenheid	emissie (EURO-NORM)	Kw	emissienorm (NOx) (TNO)	emissienorm (NH3) (TNO)	emissie eenheid	vermogen	emissie eenheid	Ammoniak emissie	emissie					
		Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid		Aantal	Eenheid																
190130	Afvooeren materieel																							
	Containerwaggen	2 st		1 s/rit			2,00 ritten		EURO VI															
	Atvoer Specie-silo	8 st		1 s/rit			8,00 ritten		EURO VI															
	Atvoer Alvalcontainer	4 st		1 s/rit			4,00 ritten		EURO VI															
	Atvoer werkcontainer	1 s/rit		1 s/rit			4,00 ritten		EURO VI															
	Verwijderen bouwhekken	400 st		50 stuur	8 uur				Stage IV	100		0,9 g/kWh	0,00322742 g/kWh	55%			0,24 kg/NOx	0,00 kg/NH3						
	Atvoer bouwhekken	400 st		50 s/rit			8,00 ritten		EURO VI															
	Trekker oplegger																							
	Personeel	20	bus/dag	200	dag		4.000,00 ritten		EURO VI															
	Personeel	10	bus/dag	200	dag		2.000,00 ritten		EURO VI								5,02 kg/NOx	0,02 kg/NH3						
totaal zwaar verkeer															694,00 (heen en terug)									
totaal licht verkeer															12.000,00 (heen en terug)									
Totale NOx emissie															55,21 Kg/NOx									
Totale NH3 emissie															0,21 Kg/NH3									

1 Landgoed Voorlei, Appartementen Duivenhof																
Bijlage 4.5																
nr.	Omschrijving werkzaamheid	Materiaal	Hoofdeenhed		Productie		Inzet		Vervoer (lijn)		emissie (EURO/NORM)	emissienorm (NOx) (TNO)	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissie	vermogen
			Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Enkele vervoersbewegingen	Eenheid						
100	Voorbereiding															
10010	Aanvoer graafmachine	Trekker dieplader	1 st		1 sv/rit				1.00 ritten	EURO VI						
	Aanvoer wellader	Trekker dieplader	1 st		1 sv/rit				1.00 ritten	EURO VI						
	Aanvoer werfcontainer	Containerwag	1 st		1 sv/rit				1.00 ritten	EURO VI						
	Aanvoer Afvalcontainer	Containerwag	1 st		1 sv/rit				1.00 ritten	EURO VI						
	Aanvoer Specie silo	Containerwag	133 m3		10 m3/rit				14.00 ritten	EURO VI						
1010	Inrichten bouwterrein															
101010	Bouwheken/bouwsschotten															
101020	Aanvoer bouwheken	Trekker oplegger	95 st		20 sv/rit			5 uur	5.00 ritten	EURO VI			0.9 g/kWh	0.00322742 g/kWh		55%
	Plaatsen bouwheken	Wellader	95 st		20 sv/rit					Stage IV	100					
	Aanbrengen puinfundering	Wellader	50 m2		100 m2/uur		0.5 uur			Stage IV	100		0.9 g/kWh	0.00322742 g/kWh		55%
	Aanvoer fundering	Trekker kippertrailer 35ont/24m3	10 m3		24 m3/rit				1.00 ritten	EURO VI						
	Plaatsen keten	Trekeeraan	6 st		1.5 sv/uur		4 uur			Stage IV	370		1 g/kWh	0.00316061 g/kWh		69%
101030	Plaatsen keten	Trekker oplegger	6 st		2 sv/rit				3.00 ritten	EURO VI						
	Aansluiten bouwkasten/voorzieningen															
	Aanvoer bouwkast en voorzieningen	bestelbusje (2018)	1 st		1 sv/rit				1.00 ritten	EURO VI						
101040	Schonen bouwterrein															
101040	Schonen terrein	Wellader	2123 m2		800 m2/uur		3 uur			Stage IV	100		0.9 g/kWh	0.00322742 g/kWh		55%
	Afvoer restmateriaal	Vrachtauto 8 x 8	16 m3		8 m3/rit				2.00 ritten	EURO VI						
101050	Egaliseren bouwterrein /uitvlakken															
101050	Egaliseren bouwterrein	Wellader	2123 m2		250 m2/uur		8.5 uur			Stage IV	100		0.9 g/kWh	0.00322742 g/kWh		55%
	Afvoer wellader	Trekker dieplader	1 st		1 sv/rit				1.00 ritten	EURO VI						
110	Fundering															
1110	Voorbereiding															
111010	Zetten bemalingsfilters															
111010	Aanvoer bemalingspomp	Vrachtauto 8 x 8	2 st		1 sv/rit				2.00 ritten	EURO VI						
	Pulsen filters	Brombenaalingspomp	190 st		10 sv/rit		19 uur			Stage V	20		7.7 g/km	0.00289777 g/km		34%
	Aanvoer water t.b.v. pulsen	Vrachtauto 8 x 8	200 m3		8 m3/rit				25.00 ritten	EURO VI						
111020	Bouwbemaling															
111020	Bemalen bouwlocatie	Brombenaalingspomp	200 uur		1 uur/uur		200 uur			stage V	20		7.7 g/km	0.00289777 g/km		34%
1111	Aanbrengen funderingspalen (prefab he-palen)															
111110	Aanvoeren materieel															
111110	Aanvoer heinstallatie	Trekker dieplader	1 st		1 sv/rit				1.00 ritten	EURO VI						
111120	Heien prefab hepalen															
111120	Aanvoeren prefab hepalen	Trekker oplegger	193 st		16 sv/rit				13.00 ritten	EURO VI						
	inbrengen prefab hepalen	Heistelling met dieselmotor	193 st		1.33 sv/rit		145.5 uur			Stage IV	200		1 g/kWh	0.00316061 g/kWh		69%
111150	Afvoeren materieel															
111150	Afvoer heinstallatie	Trekker dieplader	1 st		1 sv/rit				1.00 ritten	EURO VI						

Bijlage 4.5															
nr	Omschrijving werkzaamheid	Materiaal	Hoeveelheid		Productie		Inzet	Vervoer (lijn)		emissie (EURO NORM)	emissie norm (NH3) (TNO)	emissie norm (Nox) (TNO)	eenheid	vermogen	
			Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid		Enkele vervoers- bewegingen	Eenheid						
1201 Fundering															
120110	Ontgraven fundering	Hydraulische graafmachine (rups)	4890 m3		75 m3/uur	65.5 uur				Stage IV	100		0.8 g/kWh	0.00290544 g/kWh	69%
		Trekker kippertrailer 35ton/24m3	4890 m3		24 m3/rit			204.00 ritten		EURO VI					
120130 Schorten werkvloer															
120130	Schorten werken	Hydraulische graafmachine (rups)	2123 m2		180 m2/uur	12 uur				Stage IV	100		0.8 g/kWh	0.00290544 g/kWh	69%
1203 BG enb verdiepingen															
120310	Constructievloer en wanden	Aanvoeren breedvoerplaten	245 st		5 s/rit			49.00 ritten		EURO VI					
		Aanvoeren wapening vloer en wand	552 ton		35 ton/rit			16.00 ritten		EURO VI					
		inhijzen breedvoerplaten	245 st		2 s/uur	122.5 uur				Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
	inhijzen wapening	Bouwkraan (mobiel)	552 ton		10 ton/rit	55.5 uur				Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
		Bouwkraan (mobiel)	2760 m3		15 m3/rit			184.00 ritten		EURO VI					
		Betoncement mixer 15m3	2760 m3		80 m3/uur	34.5 uur				Stage IV	370		1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	69%
	Pompen beton														
120320 Aanbrengen overige binnenwanden															
120320	Aanvoeren wandblokken (dragend)	Trekker oplegger	27375 st		1728 s/rit			16.00 ritten		EURO VI					
		Trekker oplegger	17625 st		2400 s/rit	68.5 uur				Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
		Bouwkraan (mobiel)	17625 st		400 s/uur	44.5 uur				Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
	inhijzen wandblokken (niet dragend)														
		Bouwkraan (mobiel)													
		Bouwkraan (mobiel)													
120330 Buitenplaat (voor- achterzijde)															
120330	Aanvoeren metselstenen	Trekker oplegger	212625 st		19800 s/rit			11.00 ritten		EURO VI					
		Trekker oplegger	6400 st		2000 s/rit	85.5 uur				EURO VI					
		Bouwkraan (mobiel)	212625 st		2500 s/uur	21.5 uur				Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
	inhijzen isolatie	Bouwkraan (mobiel)	6400 st		300 s/uur					Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
120340 Realisatie overige elementen															
120340	Aanvoeren priefab elementen	Trekker oplegger	10 st		3 s/rit			4.00 ritten		EURO VI					
		Aanvoeren raamkozijnen	236 st		30 s/rit			8.00 ritten		EURO VI					
		Aanvoeren deurkozijnen	410 st		30 s/rit			14.00 ritten		EURO VI					
	inhijzen priefab elementen	Bouwkraan (mobiel)	10 st		1 s/uur	10 uur				Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
		inhijzen raamkozijnen	236 st		30 s/uur	8 uur				Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
		inhijzen deurkozijnen	410 st		30 s/uur	14 uur				Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
1801 Dak															
180220	Dakconstructie	Aanvoeren dakbedekking	1930 m2		194 m2/rit			10.00 ritten		EURO VI					
		Aanvoeren dakobjecten / ontluchters etc	10 st		6 s/rit	148.5 uur			2.00 ritten		EURO VI				
		inhijzen dakbedekking	1930 m2		13 m2/uur					Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
	inhijzen dakobjecten / ontluchters etc.	Bouwkraan (mobiel)	10 st		3 s/uur	3.5 uur				Stage IV	210		0.9 g/kWh	0.00316061 g/kWh	61%
1901 Afwerking															
190110	Aanvoeren woninginrichting	Bakwagens	50 st		3 s/rit			17.00 ritten		EURO VI					
		Aanvoeren woninginrichting (badkamer)	50 st		3 s/rit			17.00 ritten		EURO VI					
		Aanvoeren wandafwerking	50 st		15 s/rit			4.00 ritten		EURO VI					
	Aanvoeren technische installaties	Bakwagens	100 st		20 s/rit			5.00 ritten		EURO VI					
		Overige leveringen onbemonend	1 st		1500 s/rit			1.00 ritten		EURO VI					

Bijlage 4.5																	
nr.	Omschrijving werkzaamheid	Materieel		Hoeveelheid		Productie		Inzet		Enkele vervoers- bewegingen		emissie (EURO Norm)		emissionorm (NH3) (TNO)		eenheid	vermogen
		Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Aantal	Eenheid	Kw	(Nox) (TNO)	eenheid			
190130 Afvoeren materieel																	
	Afvoer Specie-silo		3 st		1 s/rit						3,00 ritten		EURO VI				
	Afvoer Aalvalcontainer		10 st		1 s/rit						10,00 ritten		EURO VI				
	Afvoer verfalcontainer		4 st		1 s/rit						4,00 ritten		EURO VI				
	Verwijderen bouwrekken		95 st		50 stuur		2 uur						slagte IV	0,9 g/kWh		55%	
	Afvoer bouwrekken		95 st		50 s/rit						2,00 ritten		EURO VI				
	Trekker oplegger																
	Personeel		29 bus/dag		180 dag						4.500,00 ritten		EURO VI				
	Personeel		10 bus/dag		180 dag						1.800,00 ritten		EURO VI				
																	onzekerheids factor 10%

emissie		emissie	
Stikstof emissie		Ammoniak emissie	
eenheid		eenheid	
	0.10 kg/NOx		0.00 kg/NH3
	7.27 kg/NOx		0.04 kg/NH3

totaal zwaar verkeer	1.332,00 (heen en terug)
totaal licht verkeer	12.600,00 (heen en terug)

Totale NOx emissie	79,98 Kg/NOx
--------------------	--------------



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 5 Invoergegevens Realisatiefase (2023) – Elektrisch

Bijlage 5.1

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Voorde! Carre Noord
Bedrijfsnaam aanvrager :	01

Type	Materieel	Inzet	eenheid	Uitvoering		kW	Brandstof	emissie (EURONORM)	Emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	Emissie norm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Voorbereiding																	
Punt	Tractor		13,5 uur		Middel		Tractor Middel										
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		100,0 uur		Middel		Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9 g/kWh	kg/NH3	55%	0,00	kg/NH3	2,55	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)							stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8 g/kWh	kg/NH3	69%	0,02	kg/NH3	6,87	kg/NOx
Verharding																	
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		33 uur		Middel		Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8 g/kWh	kg/NH3	69%	0,01	kg/NH3	2,30	kg/NOx
Punt	Wielader		0 uur		Middel		Wielader Middel	stage IV	0,00282742	g/kWh	0,9 g/kWh	kg/NH3	60%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)		0 uur		Middel		Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8 g/kWh	kg/NH3	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Asfalspasmachine		0 uur		Middel		Asfalspasmachine middel	stage IV	0,00297835	g/kWh	1 g/kWh	kg/NH3	76%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Zelfrijdende wals		0 uur		Middel		Zelfrijdende wals middel	stage IV	0,00297835	g/kWh	4,2 g/kWh	kg/NH3	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Groen																	
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0 uur		Middel		Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8 g/kWh	kg/NH3	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Wielader		0 uur		Middel		Wielader Middel	stage IV	0,00282742	g/kWh	0,9 g/kWh	kg/NH3	60%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Tractor		0 uur		Middel		Tractor Middel	stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9 g/kWh	kg/NH3	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Water																	
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0 uur		Middel		Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8 g/kWh	kg/NH3	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Riolering																	
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		277 uur		Middel		Hydraulische graafmachine (rups) Middel	stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8 g/kWh	kg/NH3	69%	0,06	kg/NH3	19,06	kg/NOx
Punt	Wielader		0 uur		Middel		Wielader Middel	stage IV	0,00282742	g/kWh	0,9 g/kWh	kg/NH3	60%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp		0 uur		Middel		Bronbemalingspomp Middel	stage V	0,00289777	g/kWh	7,7 g/kWh	kg/NH3	34%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt emissie totaal															0,09 kg/NH3		
															30,78 kg/NOx		

Type	Materieel	Enkele vervoers- bewegingen	eenheid	totaal aantal vervoers- bewegingen	Eenheid
Voorbereiding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	625 keer		1250 keer	
Verharding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	0 keer		0 keer	
Lijn	Trekker stenenwaggen	0 keer		0 keer	
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	45 keer		90 keer	
Groen					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	0 keer		0 keer	
Water					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	0 keer		0 keer	
Riolering					
Lijn	Trekker stenenwaggen	10 keer		20 keer	
Lijn	Trekker oplegger	4 keer		8 keer	
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	75 keer		150 keer	
Personeel					
Lijn	bestelbusje (2018)	52 keer		104 keer	
Lijn	Personenauto (2018)	52 keer		104 keer	
totaal zwaar verkeer				1518	
totaal licht verkeer				208	

Bijlage 5.2

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Huizen in het hout
Bedrijfsnaam aanvrager :	Q

Type	Materieel	Inzet	eenheid	Uitvoering	Brandstof	emissie (EURONORM)	Emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	Emissies norm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Voorbereiding															
Punt	Tractor		30,6	uur	Zwaar	Tractor Zwaar	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	8,25	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		226,7	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,08	kg/NH3	25,13	kg/NOx
Verharding															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		31	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,01	kg/NH3	3,45	kg/NOx
Punt	Wielader		0	uur	Zwaar	Wielader Zwaar	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)		0	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (mobiel) Zwaar	0,00250544	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Asfalsprijdmachine		0	uur	middel	Asfalsprijdmachine middel	0,00297835	g/kWh	1	g/kWh	76%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Zelfrijdende wals		0	uur	middel	Zelfrijdende wals middel	0,00297835	g/kWh	4,2	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Groen															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Wielader		0	uur	Zwaar	Wielader Zwaar	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Tractor		0	uur	Zwaar	Tractor Zwaar	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Water															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Riolering															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		67	uur	Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,02	kg/NH3	7,38	kg/NOx
Punt	Wielader		0	uur	Zwaar	Wielader Zwaar	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp		0	uur	Zwaar	Bronbemalingspomp Zwaar	0,00289777	g/kWh	7,7	g/kWh	34%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt emissie totaal														0,11 kg/NH3	44,21 kg/NOx

Type	Materieel	Enkele vervoers- bewegingen	Enkele vervoers- bewegingen	totaal aantal vervoers- bewegingen	Eenheid
Voorbereiding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		1417	keer	2834 keer
Verharding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		0	keer	0 keer
Lijn	Trekker stenenwaggen		0	keer	0 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8		48	keer	96 keer
Groen					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		0	keer	0 keer
Water					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		0	keer	0 keer
Riolering					
Lijn	Trekker stenenwaggen		3	keer	6 keer
Lijn	Trekker oplegger		4	keer	8 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8		18	keer	36 keer
Personeel					
Lijn	bestelbusje (2018)		41	keer	82 keer
Lijn	Personenauto (2018)		41	keer	82 keer
totaal zwaar verkeer					2936
totaal licht verkeer					44

Bijlage 5.3

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Voorde! Schakenbosch
Bedrijfsnaam aanvrager :	O
Berekening betreft :	RUIWONING
Aantal rijwoningen per blok :	5
aantal blokken rijwoningen :	3

Projectcode :
Projectnaam :
Bedrijfsnaam aanvrager :
Berekening betreft :
Aantal rijwoningen per blok :
aantal blokken rijwoningen :

Type	Materieel	inzet per per blok	eenheid	inzet totaal aantal rijwoningen per blok	eenheid	emissie (EURONORM)	Uitvoering		kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Punt	Aggregaat min.	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel	100	Diesel	0.00287773 g/kWh	0 g/kWh	0.00287773 g/kWh	0 g/kWh	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Telekraan	15,75 uur	0 uur	47,25 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Telekraan Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0 g/kWh	0.00235907 g/kWh	0 g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350	Diesel	0.00235907 g/kWh	0 g/kWh	0.00235907 g/kWh	0 g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Verreiker	26,25 uur	0 uur	78,75 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Verreiker Middel	75	Diesel	0.00255525 g/kWh	0 g/kWh	0.00255525 g/kWh	0 g/kWh	84%	0.01	kg/NH3	4.465	kg/NOx
Punt	Hoogwerker	0 uur	0 uur	0 uur	Stage V	Stage V	Middel	Hoogwerker Middel	20	Diesel	0.00247664 g/kWh	0 g/kWh	0.00247664 g/kWh	0 g/kWh	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210	Diesel	0.00239077 g/kWh	0 g/kWh	0.00239077 g/kWh	0 g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450	Diesel	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (torenkraan)	35,7 uur	0 uur	107,1 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350	Diesel	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met dieselblok	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Heistelling met dieselblok Middel	200	Diesel	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met trilblok	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200	Diesel	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met palenboorset	35 uur	0 uur	105 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450	Diesel	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp	8,4 uur	0 uur	25,2 uur	Stage V	Stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20	Diesel	0.00289777 g/kWh	0 g/kWh	0.00289777 g/kWh	0 g/kWh	34%	0.00	kg/NH3	1.503	kg/NOx
Punt	Betonpomp (draaiende pomp)	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34,5	Diesel	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Betonpomp	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34,5	Diesel	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	0.00276061 g/kWh	0 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bulldozer	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Bulldozer Middel	200	Diesel	0.00271042 g/kWh	0 g/kWh	0.00271042 g/kWh	0 g/kWh	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Grader	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Grader Middel	100	Diesel	0.00245513 g/kWh	0 g/kWh	0.00245513 g/kWh	0 g/kWh	84%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Wielader	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Wielader Middel	100	Diesel	0.00282742 g/kWh	0 g/kWh	0.00282742 g/kWh	0 g/kWh	60%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Rupslander	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Rupslander Middel	0	Diesel	0.00271042 g/kWh	0 g/kWh	0.00271042 g/kWh	0 g/kWh	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	37,8 uur	0 uur	113,4 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100	Diesel	0.00250544 g/kWh	0 g/kWh	0.00250544 g/kWh	0 g/kWh	69%	0.02	kg/NH3	6.286	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	Stage IV	Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100	Diesel	0.00250544 g/kWh	0 g/kWh	0.00250544 g/kWh	0 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
158,9															Punt emissies totaal				
															44,79 kg/NOx				
															0,12 kg/NH3				

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	17 keer	34 keer	34 keer	34 keer
Lijn	Trekker dieplader	17 keer	34 keer	34 keer	34 keer
Lijn	Trekker stenenwagen	10 keer	20 keer	20 keer	20 keer
Lijn	Trekker opgraver	88 keer	176 keer	176 keer	176 keer
Lijn	Trekker tautliner	4 keer	8 keer	8 keer	8 keer
Lijn	Containerwagen	26 keer	52 keer	52 keer	52 keer
Lijn	Bakwagen	33 keer	66 keer	66 keer	66 keer
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	20 keer	40 keer	40 keer	40 keer
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Bestelbusje (2018)	71 keer	142 keer	142 keer	142 keer
Lijn	Personenauto (2018)	10 keer	20 keer	20 keer	20 keer
totaal zwaar verkeer				430	
totaal licht verkeer				162	

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Voorde! Schakenbosch
Bedrijfsnaam aanvrager :	0
Berekening betreft :	VRUJSTAANDE WONING
Aantal woningen :	6

Bijlage 5.4

Type	Materieel	Inzet per vrijstaande woning	eenheid	Inzet totaal aantal vrijstaande woningen	eenheid	emissie (EURONORM)	Uitvoering	Kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (Nox) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Punt	Aggregaat min.	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	100	Diesel	0.00287773	g/kWh	1	g/kWh	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Telekraan	13.3 uur	0 uur	79.8 uur	Middel	Stage IV	Middel	350	Diesel	0.00235907	g/kWh	0.9	g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Ruw terrein kraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	350	Diesel	0.00235907	g/kWh	0.9	g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Verreiker	40.85 uur	0 uur	245.3 uur	Middel	Stage IV	Middel	75	Diesel	0.00255525	g/kWh	0.9	g/kWh	84%	0.04	kg/NH3	13.897	kg/NOx
Punt	Hoogwerker	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage V	Middel	20	Diesel	0.00247664	g/kWh	5.6	g/kWh	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (mobiel)	22.8 uur	0 uur	136.5 uur	Middel	Stage IV	Middel	210	Elektrisch	0	g/kWh	0	g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	450	Diesel	0.00276061	g/kWh	1	g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (torenkraan)	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	350	Diesel	0.00235907	g/kWh	0.9	g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met dieselmotor	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	200	Diesel	0.00276061	g/kWh	1	g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met trilblok	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	200	Diesel	0.00276061	g/kWh	1	g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met palenboorset	8 uur	0 uur	48 uur	Middel	Stage IV	Middel	450	Diesel	0.00276061	g/kWh	1	g/kWh	69%	0.04	kg/NH3	14.966	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage V	Middel	20	Diesel	0.00289777	g/kWh	7.7	g/kWh	34%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Betonpomp (draaiende pomp)	7.6 uur	0 uur	45.5 uur	Middel	Stage IV	Middel	34.5	Diesel	0.00276061	g/kWh	1	g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	1.086	kg/NOx
Punt	Betonpomp	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	34.5	Diesel	0.00276061	g/kWh	1	g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bulldozer	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	200	Diesel	0.00271042	g/kWh	0.9	g/kWh	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Grader	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	100	Diesel	0.00245513	g/kWh	0.9	g/kWh	84%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Wielader	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	100	Diesel	0.00282742	g/kWh	0.9	g/kWh	60%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Rupslander	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	100	Diesel	0.00271042	g/kWh	0.8	g/kWh	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	13.3 uur	0 uur	79.8 uur	Middel	Stage IV	Middel	100	Diesel	0.00250544	g/kWh	0.8	g/kWh	69%	0.01	kg/NH3	4.423	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	100	Diesel	0.00250544	g/kWh	0.8	g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt emissies totaal																		34.37 kg/NOx

Type	Materieel	Enkele vervoers- bewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoers bewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	30 keer	60 keer	60 keer	60 keer
Lijn	Trekker dieplader	26 keer	52 keer	52 keer	52 keer
Lijn	Trekker stenenwagen	77 keer	154 keer	154 keer	154 keer
Lijn	Trekker oplegger	69 keer	138 keer	138 keer	138 keer
Lijn	Trekker tautliner	6 keer	12 keer	12 keer	12 keer
Lijn	Containerwagen	6 keer	12 keer	12 keer	12 keer
Lijn	Bakwagen	59 keer	118 keer	118 keer	118 keer
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	30 keer	60 keer	60 keer	60 keer
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Bestelbusje (2018)	226 keer	452 keer	452 keer	452 keer
Lijn	Personenauto (2018)	46 keer	92 keer	92 keer	92 keer
totaal zwaar verkeer					606
totaal licht verkeer					544



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 6 Invoergegevens Realisatiefase (2023) – NoNOx

Biflage 6.1

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Voordeif Carre Noord
Bedrifjsnaam aanvrager :	0

Type	Materieel	Inzet	eenheid	Uitvoering		Brandstof	emissie (EURONORM)	Emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	Emissienorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Voorbereiding																
Punt	Tractor	13,5 uur		Middel	Tractor Middel		stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	2,55	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	100,0 uur		Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel		stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,02	kg/NH3	6,87	kg/NOx
Verharding																
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	33 uur		Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel		stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,01	kg/NH3	2,30	kg/NOx
Punt	Wielader	0 uur		Middel	Wielader Middel		stage IV	0,00282742	g/kWh	0,9	g/kWh	60%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	0 uur		Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel		stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Asfalspasmachine	0 uur		Middel	Asfalspasmachine middel		stage IV	0,00297835	g/kWh	1,6	g/kWh	76%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Zelfrijdende wals	0 uur		Middel	Zelfrijdende wals middel		stage IV	0,00297835	g/kWh	4,2	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Groen																
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0 uur		Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel		stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Wielader	0 uur		Middel	Wielader Middel		stage IV	0,00282742	g/kWh	0,9	g/kWh	60%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Tractor	0 uur		Middel	Tractor Middel		stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Water																
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0 uur		Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel		stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Riolering																
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	277 uur		Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel		stage IV	0,00250544	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	13,06	kg/NOx
Punt	Wielader	0 uur		Middel	Wielader Middel		stage IV	0,00282742	g/kWh	0,9	g/kWh	60%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp	0 uur		Middel	Bronbemalingspomp Middel		stage V	0,00289777	g/kWh	7,7	g/kWh	34%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt emissie totaal															0,09 kg/NH3	30,78 kg/NOx

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
Voorbereiding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	625 keer		1250 keer	
Verharding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	0 keer		0 keer	
Lijn	Trekker stenenwaggen	0 keer		0 keer	
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	45 keer		90 keer	
Groen					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	0 keer		0 keer	
Water					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	0 keer		0 keer	
Riolering					
Lijn	Trekker stenenwaggen	10 keer		20 keer	
Lijn	Trekker oplegger	4 keer		8 keer	
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	75 keer		150 keer	
Personeel					
Lijn	bestelbusje (2018)	52 keer		104 keer	
Lijn	Personenauto (2018)	52 keer		104 keer	
totaal zwaar verkeer				1518	
totaal licht verkeer				208	

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Huizen in het hout
Bedrijfsnaam aanvrager :	Q

Bijlage 6.2

Type	Materieel	Inzet	eenheid	Uitvoering	Brandstof	emissie (EURONORM)	Emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	Emissieorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Voorbereiding															
Punt	Tractor		30,6 uur		Zwaar	Tractor Zwaar	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	8,25	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		226,7 uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,08	kg/NH3	25,13	kg/NOx
Verharding															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		31 uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,01	kg/NH3	3,45	kg/NOx
Punt	Wielader		0 uur		Zwaar	Wielader Zwaar	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)		0 uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (mobiel) Zwaar	0,00250544	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Asfalspreidmachine		0 uur		middel	Asfalspreidmachine middel	0,00297835	g/kWh	1	g/kWh	76%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Zelfrijdende wals		0 uur		middel	Zelfrijdende wals middel	0,00297835	g/kWh	4,2	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Groen															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0 uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Wielader		0 uur		Zwaar	Wielader Zwaar	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Tractor		0 uur		Zwaar	Tractor Zwaar	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Water															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		0 uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Riolering															
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)		67 uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,02	kg/NH3	7,38	kg/NOx
Punt	Wielader		0 uur		Zwaar	Wielader Zwaar	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp		0 uur		Zwaar	Bronbemalingspomp Zwaar	0,00289777	g/kWh	7,7	g/kWh	34%	0,00	kg/NH3	0,00	kg/NOx
Punt emissie totaal														44,21 kg/NOx	

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
Voorbereiding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		1417 keer	2834 keer	
Verharding					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		0 keer	0 keer	
Lijn	Trekker stenenwaggen		0 keer	0 keer	
Lijn	Vrachtauto 8 x 8		48 keer	96 keer	
Groen					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		0 keer	0 keer	
Water					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3		0 keer	0 keer	
Riolering					
Lijn	Trekker stenenwaggen		3 keer	6 keer	
Lijn	Trekker oplegger		4 keer	8 keer	
Lijn	Vrachtauto 8 x 8		18 keer	36 keer	
Personeel					
Lijn	bestelbusje (2018)		41 keer	82 keer	
Lijn	Personenauto (2018)		41 keer	82 keer	
totaal zwaar verkeer				2980	
totaal licht verkeer				164	

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Voorde! Schakenbosch
Bedrijfsnaam aanvrager :	O
Berekening betreft :	RUIWONING
Aantal rijwoningen per blok :	5
aantal blokken rijwoningen :	3

Bijlage 6.3

Type	Materieel	inzet per per blok	eenheid	inzet totaal aantal rijwoningen per blok	eenheid	emissie (EURONORM)	Uitvoering		kw	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid
Punt	Aggregaat min.	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel	100	Diesel	0.00327773 g/kWh	1 g/kWh	0.00327773 g/kWh	1 g/kWh	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Telekraan	15,75 uur	0 uur	47,25 uur	Middel	Stage IV	Middel	Telekraan Middel	350	Elektrisch	0.00275907 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00275907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.03	kg/NH3	5.447	kg/NOx
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350	Diesel	0.00275907 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00275907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Verreiker	26,25 uur	0 uur	78,75 uur	Middel	Stage IV	Middel	Verreiker Middel	75	Diesel	0.00295575 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00295575 g/kWh	0.9 g/kWh	84%	0.01	kg/NH3	2.679	kg/NOx
Punt	Hoogwerker	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage V	Middel	Hoogwerker Middel	20	Diesel	0.00287664 g/kWh	6.6 g/kWh	0.00287664 g/kWh	6.6 g/kWh	41%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (mobiel)	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210	Diesel	0.0027907 g/kWh	0.9 g/kWh	0.0027907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (torenkraan)	35,7 uur	0 uur	107,1 uur	Middel	Stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350	Elektrisch	0.00275907 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00275907 g/kWh	0.9 g/kWh	61%	0.06	kg/NH3	12.348	kg/NOx
Punt	Heistelling met dieselblok	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Heistelling met dieselblok Middel	200	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met trilblok	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Heistelling met palenboorset	35 uur	0 uur	105 uur	Middel	Stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.10	kg/NH3	19.642	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp	8,4 uur	0 uur	25,2 uur	Middel	Stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20	Diesel	0.00329777 g/kWh	7,7 g/kWh	0.00329777 g/kWh	7,7 g/kWh	34%	0.00	kg/NH3	0.782	kg/NOx
Punt	Betonpomp	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34,5	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Betonpomp	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34,5	Diesel	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	0.00316061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Bulldozer	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Bulldozer Middel	200	Diesel	0.00311042 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00311042 g/kWh	0.9 g/kWh	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Grader	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Grader Middel	100	Diesel	0.00285513 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00285513 g/kWh	0.9 g/kWh	84%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Wielader	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Wielader Middel	100	Diesel	0.00327242 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00327242 g/kWh	0.9 g/kWh	60%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Rupsader	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Rupsader Middel	0	Diesel	0.00311042 g/kWh	0.9 g/kWh	0.00311042 g/kWh	0.9 g/kWh	55%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	37,8 uur	0 uur	113,4 uur	Middel	Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100	Diesel	0.00290544 g/kWh	0.8 g/kWh	0.00290544 g/kWh	0.8 g/kWh	69%	0.02	kg/NH3	3.771	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0 uur	0 uur	0 uur	Middel	Stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100	Diesel	0.00290544 g/kWh	0.8 g/kWh	0.00290544 g/kWh	0.8 g/kWh	69%	0.00	kg/NH3	0.000	kg/NOx
158,9																			
Punt emissies totaal																			44,67 kg/NOx
0,23 kg/NH3																			

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	Eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	17 keer	34 keer	34 keer	34 keer
Lijn	Trekker dieplader	17 keer	20 keer	20 keer	20 keer
Lijn	Trekker stenenwagen	10 keer	20 keer	20 keer	20 keer
Lijn	Trekker opgraver	88 keer	176 keer	176 keer	176 keer
Lijn	Trekker tautliner	4 keer	8 keer	8 keer	8 keer
Lijn	Containerwagen	26 keer	52 keer	52 keer	52 keer
Lijn	Bakwagen	33 keer	66 keer	66 keer	66 keer
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	20 keer	40 keer	40 keer	40 keer
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Bestelbusje (2018)	71 keer	142 keer	142 keer	142 keer
Lijn	Personenauto (2018)	10 keer	20 keer	20 keer	20 keer
totaal zwaar verkeer					430
totaal licht verkeer					162

Projectcode :	170200
Projectnaam :	Voorde! Schakenbosch
Bedrijfsnaam aanvrager :	0
Berekening betreft :	VRUJSTAANDE WONING
Aantal woningen :	6

Bijlage 6.4

Type	Materieel	Inzet per vrijstaande woning	eenheid	inzet totaal aantal vrijstaande woningen	eenheid	emissie (EURONORM)	Uitvoering		kW	Brandstof	emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	emissienorm (Nox) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid	
Punt	Aggregaat min.	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Aggregaat min. Middel	100	Diesel	0,00287773 g/kWh	1 g/kWh	41%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx			0,000 kg/NOx		
Punt	Telekraan	13,3	uur	79,8	uur	stage IV	Middel	Telekraan Middel	350	Diesel	0,00235907 g/kWh	0,9 g/kWh	61%	0,04 kg/NH3	15,334 kg/NOx	0,04	kg/NH3	15,334 kg/NOx	0,04	kg/NOx
Punt	Ruw terreinkraan (mobiel)	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Ruw terreinkraan (mobiel) Middel	350	Diesel	0,00235907 g/kWh	0,9 g/kWh	61%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Verreiker	40,85	uur	245,1	uur	stage IV	Middel	Verreiker Middel	75	Diesel	0,00255575 g/kWh	0,9 g/kWh	84%	0,04 kg/NH3	13,897 kg/NOx	0,04	kg/NH3	13,897 kg/NOx	0,04	kg/NOx
Punt	Hoogwerker	0	uur	0	uur	stage V	Middel	Hoogwerker Middel	20	Diesel	0,00247664 g/kWh	0,6 g/kWh	41%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (mobiel)	22,8	uur	136,3	uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (mobiel) Middel	210	Diesel	0,0023907 g/kWh	0,9 g/kWh	61%	0,04 kg/NH3	15,772 kg/NOx	0,04	kg/NH3	15,772 kg/NOx	0,04	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (rups)	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (rups) Middel	450	Diesel	0,00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Bouwkraan (torenkraan)	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Bouwkraan (torenkraan) Middel	350	Diesel	0,00235907 g/kWh	0,9 g/kWh	61%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Heistelling met dieselmotor	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Heistelling met dieselmotor Middel	200	Diesel	0,00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Heistelling met trilblok	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Heistelling met trilblok Middel	200	Diesel	0,00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Heistelling met palenboorset	8	uur	48	uur	stage IV	Middel	Heistelling met palenboorset Middel	450	Diesel	0,00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0,04 kg/NH3	14,966 kg/NOx	0,04	kg/NH3	14,966 kg/NOx	0,04	kg/NOx
Punt	Bronbemalingspomp	0	uur	0	uur	stage V	Middel	Bronbemalingspomp Middel	20	Diesel	0,00289777 g/kWh	7,7 g/kWh	34%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Betonpomp (draaiende pomp)	7,6	uur	45,9	uur	stage IV	Middel	Betonpomp (draaiende pomp) Middel	34,5	Diesel	0,00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0,00 kg/NH3	1,086 kg/NOx	0,00	kg/NH3	1,086 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Betonpomp	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Betonpomp Middel	34,5	Diesel	0,00276061 g/kWh	1 g/kWh	69%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Bulldozer	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Bulldozer Middel	200	Diesel	0,00271042 g/kWh	0,9 g/kWh	55%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Grader	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Grader Middel	100	Diesel	0,00245513 g/kWh	0,9 g/kWh	84%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Wielader	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Wielader Middel	100	Diesel	0,00282742 g/kWh	0,9 g/kWh	60%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Rupslander	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Rupslander Middel	0	Diesel	0,00271042 g/kWh	0,9 g/kWh	55%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (mobiel)	13,3	uur	79,8	uur	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (mobiel) Middel	100	Diesel	0,00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0,01 kg/NH3	4,423 kg/NOx	0,01	kg/NH3	4,423 kg/NOx	0,01	kg/NOx
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	0	uur	0	uur	stage IV	Middel	Hydraulische graafmachine (rups) Middel	100	Diesel	0,00250544 g/kWh	0,8 g/kWh	69%	0,00 kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NH3	0,000 kg/NOx	0,00	kg/NOx
105,85																				
Punt emissies totaal																				
															0,18 kg/NH3	65,48 kg/NOx				

Type	Materieel	Enkele vervoers- bewegingen	Enheid	totaal aantal vervoers bewegingen	Enheid
Lijn	Vrachtauto 6 x 6	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	30 keer	60 keer	60 keer	60 keer
Lijn	Trekker dieplader	26 keer	52 keer	52 keer	52 keer
Lijn	Trekker stenenwagen	77 keer	154 keer	154 keer	154 keer
Lijn	Trekker oplegger	69 keer	138 keer	138 keer	138 keer
Lijn	Trekker tautliner	6 keer	12 keer	12 keer	12 keer
Lijn	Containerwagen	6 keer	12 keer	12 keer	12 keer
Lijn	Bakwagen	59 keer	118 keer	118 keer	118 keer
Lijn	Beton/cement mixer 15m3	30 keer	60 keer	60 keer	60 keer
Lijn	Tractor	0 keer	0 keer	0 keer	0 keer
Lijn	Bestelbusje (2018)	226 keer	452 keer	452 keer	452 keer
Lijn	Personenauto (2018)	46 keer	92 keer	92 keer	92 keer
totaal zwaar verkeer					606
totaal licht verkeer					544



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 7 Realisatiefase (2021): Invoer en resultaten AERIUS Calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schakenbosch BV	Veursestraatweg, 2264 Leidschendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
BP Schakenbosch te Leidschendam	RtT5mf6tqSbM

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 november 2020, 10:25	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	137,25 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

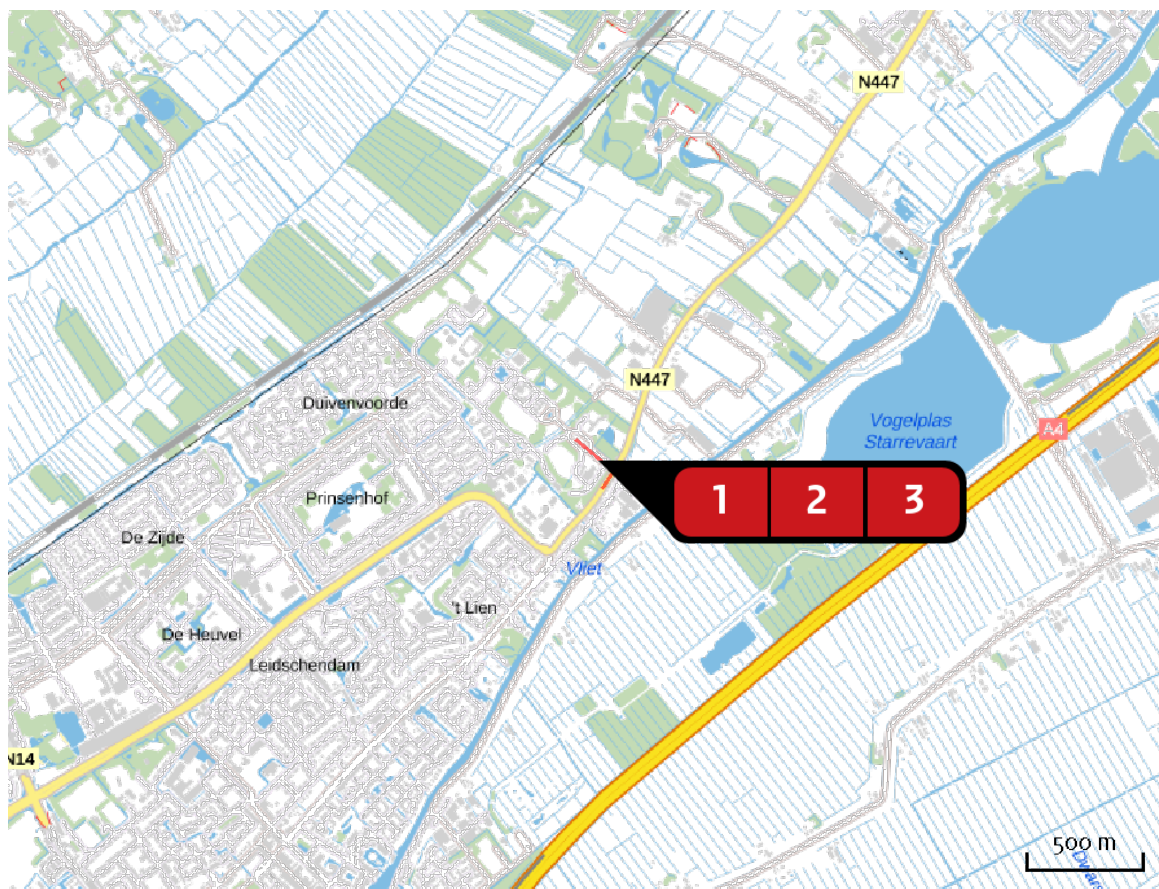
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

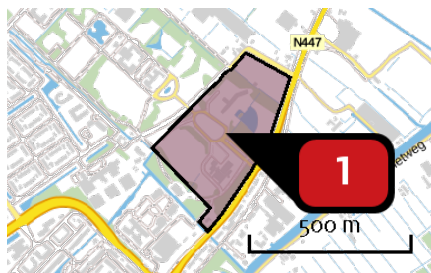
Toelichting

Realisatiefase (2021)

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Realisatie: Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	127,62 kg/j
2	 Realisatie: verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,37 kg/j
3	 Realisatie: Verkeer plan ZO Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,26 kg/j

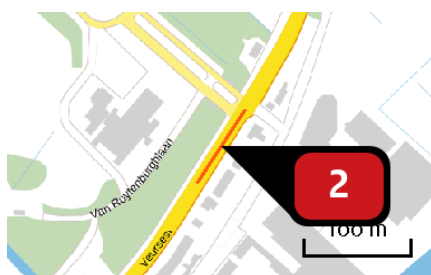
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Realisatie: Materieel
88321, 457199
127,62 kg/j
< 1 kg/j

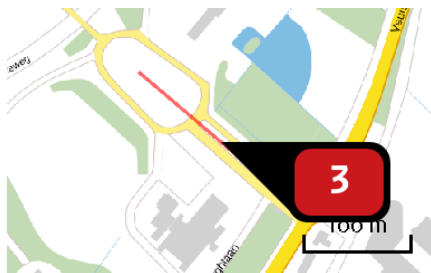
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Alle materieel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	127,62 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Realisatie: verkeer
88395, 457058
3,37 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	264,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.190,0 / jaar	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j



Naam

Realisatie: Verkeer plan ZO

Locatie (X,Y)

88335, 457160

NOx

6,26 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	264,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.190,0 / jaar	NOx NH ₃	6,10 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 8 Realisatiefase (2022) - Elektrisch: Invoer en resultaten AERIUS Calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schakenbosch BV	Veursestraatweg, 2264 Leidschendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
BP Schakenbosch te Leidschendam	RmHrPhKbgtVK

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 november 2020, 07:23	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	182,95 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase Elektrisch (2022)

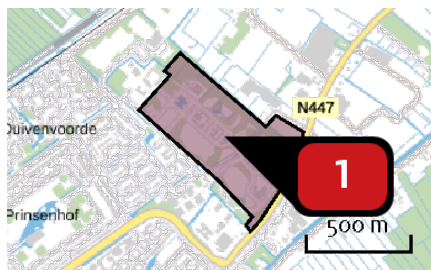
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Realisatie: Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	164,61 kg/j
2	Realisatie: verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,76 kg/j
3	Realisatie: Verkeer plan ZO Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,58 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

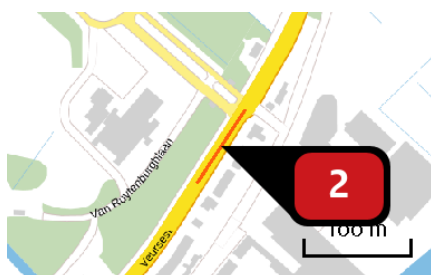
Realisatie: Materieel

88142, 457349

164,61 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Alle materieel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	164,61 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

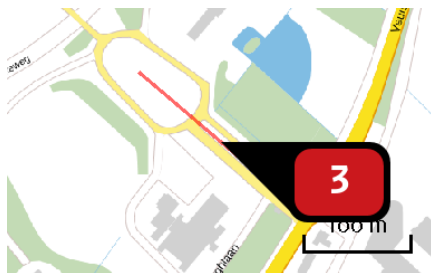
Realisatie: verkeer

88395, 457058

6,76 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.656,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17.466,0 / jaar	NOx NH3	5,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.628,0 / jaar	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Realisatie: Verkeer plan ZO

88335, 457160

11,58 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.656,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17.466,0 / jaar	NOx NH ₃	8,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.628,0 / jaar	NOx NH ₃	2,17 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 9 Realisatiefase (2022) - NoNOx: Invoer en resultaten AERIUS Calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schakenbosch BV	Veursestraatweg, 2264 Leidschendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
BP Schakenbosch te Leidschendam	RXwisZx8XZmL	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 november 2020, 07:21	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	205,53 kg/j
NH ₃	1,20 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

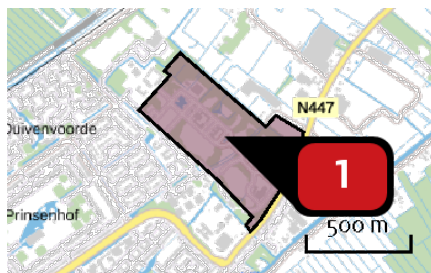
Toelichting

Realisatiefase NONOx (2022)

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Realisatie: Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	187,19 kg/j
2	 Realisatie: verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,76 kg/j
3	 Realisatie: Verkeer plan ZO Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,58 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

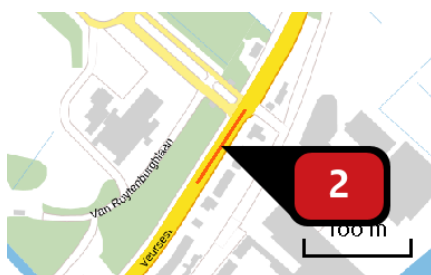
Realisatie: Materieel

88142, 457349

187,19 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Alle materieel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	187,19 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

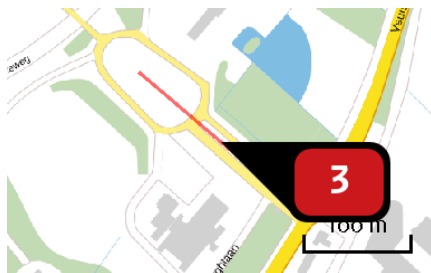
Realisatie: verkeer

88395, 457058

6,76 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.656,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17.466,0 / jaar	NOx NH3	5,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.628,0 / jaar	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Realisatie: Verkeer plan ZO

88335, 457160

11,58 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.656,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17.466,0 / jaar	NOx NH ₃	8,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.628,0 / jaar	NOx NH ₃	2,17 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 10 Realisatiefase (2023) - Elektrisch: Invoer en resultaten AERIUS Calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schakenbosch BV	Veursestraatweg, 2264 Leidschendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
BP Schakenbosch te Leidschendam	RviurXW4hqkH

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 november 2020, 07:18	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	172,34 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase Elektrisch (2023)

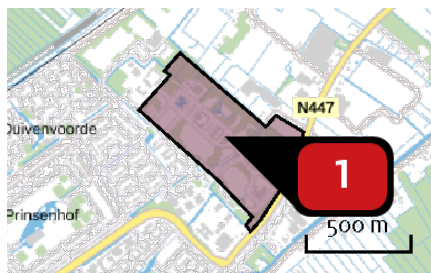
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Realisatie: Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	154,15 kg/j
2	 Realisatie: verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,50 kg/j
3	 Realisatie: Verkeer plan NW Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,69 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

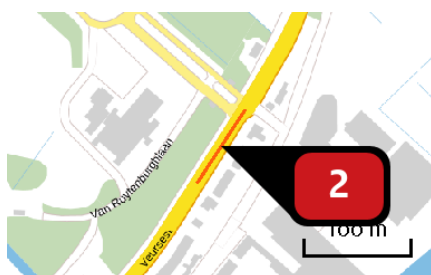
Realisatie: Materieel

88142, 457349

154,15 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Alle materieel	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	154,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

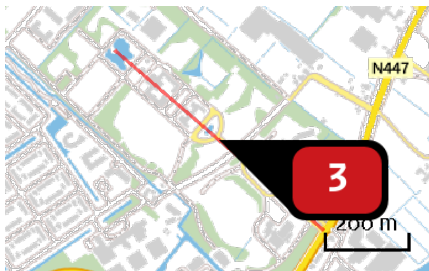
Realisatie: verkeer

88395, 457058

2,50 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	298,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	780,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.534,0 / jaar	NOx NH ₃	2,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Realisatie: Verkeer plan NW

88167, 457306

15,69 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	298,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	780,0 / jaar	NOx NH ₃	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.534,0 / jaar	NOx NH ₃	14,42 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 11 Realisatiefase (2023) - NoNOx: Invoer en resultaten AERIUS Calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schakenbosch BV	Veursestraatweg, 2264 Leidschendam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
BP Schakenbosch te Leidschendam	RZfmSggXbJbF

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 november 2020, 07:16	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	203,33 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

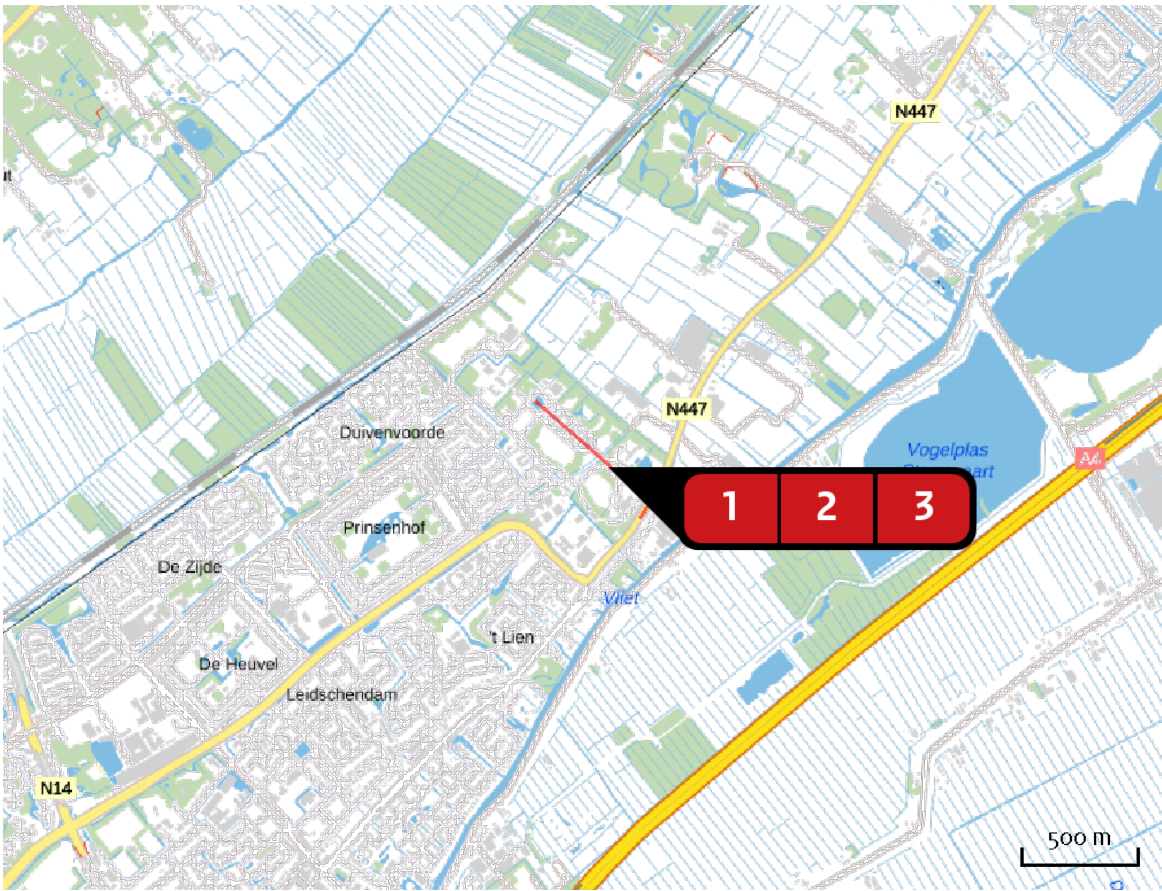
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase NONO_x (2023)

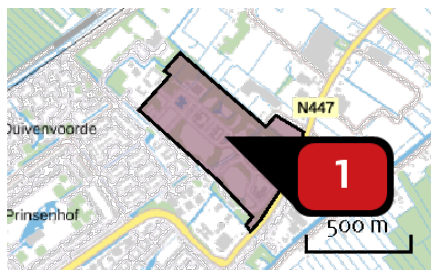
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Realisatie: Materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	185,14 kg/j
2	 Realisatie: verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,50 kg/j
3	 Realisatie: Verkeer plan NW Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,69 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

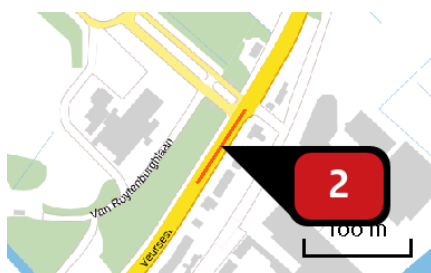
Realisatie: Materieel

88142, 457349

185,14 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Alle materieel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	185,14 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

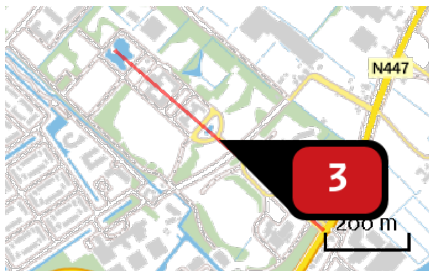
Realisatie: verkeer

88395, 457058

2,50 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	298,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	780,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.534,0 / jaar	NOx NH3	2,26 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Realisatie: Verkeer plan NW

88167, 457306

15,69 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	298,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	780,0 / jaar	NOx NH ₃	1,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.534,0 / jaar	NOx NH ₃	14,42 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>