

Aan Colleges van burgemeester en
wethouders en gemeenteraden van de
21 deelnemende gemeenten

Bezoekadres
Raiffeisenstraat 18
5611 CH Eindhoven
Postadres
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

uw kenmerk

uw brief van

ons kenmerk

datum

100725-4006/RLI/WR

9 december 2025

onderwerp

Terugkoppeling BO Brainport en BO
gebiedsgerichte aanpak stikstof Brainport

e-mailadres

Geachte colleges en raden,

Onze regio werkt nauw samen met de Rijksoverheid en de provincie Noord-Brabant om de grote opgaven in onze Brainportregio te realiseren. We hebben daarom regelmatig overleg, ook op bestuurlijk niveau. In deze brief wordt u geïnformeerd over de uitkomsten van twee recente, bestuurlijke overleggen: het BO Brainport van 3 november jl., en het BO gebiedsaanpak stikstof Brainport op 28 oktober jl.

De bedoeling was om in deze brief over drie bestuurlijke overleggen terug te koppelen. Het BO Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) is echter uitgesteld naar 8 januari 2026. Daarom koppelen we in afstemming met het Rijk alvast terug over twee van de drie BO's. U ontvangt vervolgens een aparte terugkoppeling wanneer het BO MIRT heeft plaatsgevonden, met de laatste afspraken op het gebied van infrastructuur en bereikbaarheid.

BO Brainport

Het BO Brainport is een periodiek, halfjaarlijks overleg tussen het Rijk en de Brainportregio. Dit overleg is ingesteld na het opnemen van de doorontwikkeling van de mainportstatus van de Brainportregio in het coalitieakkoord Rutte IV dd. 15 december 2021.

In het BO Brainport wordt de doorontwikkeling van de mainportstatus van de Brainportregio besproken aan de hand van de Strategische Agenda Brainport. Inmiddels staan ook voortgang van de gemaakte afspraken uit de Brainportdeal (2022) en het convenant Beethoven (2024) centraal in het overleg.

Deelnemers van Rijkszijde zijn de Minister van Economische Zaken (voorzitter); Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening; Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap; Minister van Klimaat en Groene Groei; Minister van Infrastructuur en Waterstaat; en

Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat. Van regiozijde zijn dit de voorzitter Stichting Brainport tevens voorzitter Metropoolregio Eindhoven, de gedeputeerde Economie Provincie Noord-Brabant, en de wethouder Economie gemeente Eindhoven tevens voorzitter portefeuillehoudersoverleg (poho) Economie Metropoolregio Eindhoven. Ook de directeur van de Stichting Brainport/Brainport Development en de secretaris-directeur van de Metropoolregio Eindhoven zijn aangesloten bij het overleg.

Uitkomsten van het BO Brainport van 3 november 2025

De volgende onderwerpen zijn besproken:

BIC Noord

Rijk en regio hebben stilgestaan bij de ontwikkelingen rondom BIC Noord, langs drie lijnen: de uitbreidingsplannen op BIC-Noord zelf en de daarvoor bij provincie en betrokken gemeenten te doorlopen ruimtelijke procedures, en de daarvoor randvoorwaardelijke stroomvoorziening en infrastructurele maatregelen. Bij dit laatste punt is bijzondere aandacht gevraagd voor de zo snel mogelijke verbreding van de A58 Eindhoven-Tilburg.

De betrokken overheden hebben eerder besloten om verschillende processtappen gelijktijdig te doorlopen. Dat gaat bijvoorbeeld om de het ontwerpbesluit omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit met ADC-toets, en de processtappen voor de ruimtelijke besluiten van de gemeenten Eindhoven, Best en Oirschot.

Vooralsnog lopen de diverse trajecten op schema, door grote inspanning van alle betrokken partijen. De afspraak is dat de betrokkenen elkaar goed op de hoogte houden en elkaar weten te vinden mocht dat nodig zijn.

Versterken uitvoeringskracht

De uitvoeringskracht van de MRE is een belangrijk aandachtspunt. Onze 21 gemeenten hebben behoefte aan extra ondersteuning om grote en complexe opgaven te kunnen realiseren. De MRE werkt daarom aan diverse realisatieteams, op het gebied van wonen, mobiliteit, energie en werklocaties. De MRE heeft voor deze ontwikkeling eerder €4 mln. beschikbaar gesteld, naast €5 mln. vanuit het Brainport Partnerfonds. Het Rijk heeft in dit overleg toegezegd ook €7 mln. bij te dragen in de aankomende vijf jaar. Daarvan gaat €5 mln. naar de MRE om de realisatieteams uit te breiden (€1 mln. per jaar t/m 2030), en €2 mln. naar programmacoördinatie en ondersteuning (€400k per jaar t/m 2030). De aanvullende inzet vanuit het Rijk is een belangrijke bijdrage voor onze 21 gemeenten, waardoor we onze realisatie- en uitvoeringskracht kunnen versterken en er sneller extra schoppen in de grond kunnen.

BO MIRT

Het BO MIRT moest worden verplaatst vanwege uitgestelde besluitvorming in de ministerraad over de verdeling van rijksmiddelen Woningbouw en Mobiliteit (WoMo). Besluitvorming over de WoMo-middelen heeft inmiddels plaatsgevonden. Hoe deze middelen in Noord-Brabant verdeeld zijn, is terug te lezen via de volgende link: [memo gedeputeerden provincie-Noord-Brabant](#). Zie ook de [raadsinformatiebrief vanuit de gemeente Eindhoven](#).

Inmiddels is bekend dat het BO MIRT verplaatst wordt naar 8 januari 2026. Rijk en regio hebben tijdens het BO Brainport vooruitgeblikt naar onderwerpen die daar geagendeerd zullen worden, zoals het regio-overstijgende belang van de Spoorknoop Eindhoven. De afspraak is om over de aankomende periode intensief contact te houden in de voorbereidingen van het BO MIRT.

Voorzieningen

De MRE heeft het afgelopen jaar gewerkt aan een voorzieningenaanpak, als onderdeel van de afspraken in het convenant Beethoven. Bij het BO Brainport is gesproken over de voortgang, waarbij speciaal aandacht uitgaat naar de opgave rondom onderwijshuisvesting. Rijk en regio werken aan een innovatieaanpak onderwijshuisvesting om de grootste knelpunten in deze opgave aan te kunnen pakken. De uitkomsten hiervan worden in Q1 2026 opgeleverd, zodat er mogelijk ook eerste financiële afspraken gemaakt kunnen worden richting de voorjaarsnota van 2026.

Naast het traject rondom de onderwijshuisvesting wordt er ook in de volle breedte van het voorzieningenvraagstuk gewerkt aan een gedeeld beeld van de opgaven op het gebied van bijv. sport, cultuur en zorg. Het convenant Beethoven plus de quickscan en nulmeting voorzieningen vormen hiervoor de basis. Ook hiervoor wordt er richting Q1 2026 een volgende stap gezet.

Netcongestie

De druk op de energie-infrastructuur is groot. Daarom hebben Rijk en regio meerdere afspraken gemaakt om te werken aan oplossingen voor grote knelpunten. We bouwen daarbij voort op eerdere afspraken, zoals de afspraak bij het vorige BO Brainport om een 2^e nMIEK-project voor de regio voor te bereiden (380KV-station MRE-Eindhoven). De voorbereiding hiervoor loopt volgens planning.

In dit afgelopen BO Brainport is afgesproken om als Rijk, provincie en MRE €1.3 miljoen bij elkaar te leggen (€500.000,- Rijk, €300.000,- Provincie en €500.000,- MRE) voor een pilot regionaal gebiedsfonds. Dit fonds is bedoeld om een aantal actuele casussen bij de uitbreiding van de hoogspanningsstations op te lossen. Hiermee kan vertraging worden voorkomen en versneld gewerkt worden aan realisatie.

Aanvullend zijn er (proces)afspraken gemaakt over o.a. het versterken van de informatiepositie van gemeenten in samenwerking met de netbeheerders, het netbewust bouwen en het belang van de regionale aansluiting op de waterstofleiding in de Delta Rijn Corridor (DRC) West.

Werklocaties

Werklocaties zijn belangrijk voor onze economische groei. Tegelijkertijd is er een acuut ruimtetekort voor werklocaties, en vragen ook opgaven als netcongestie, stikstof, plancapaciteit, financiële risico's en regionaal draagvlak/uitvoeringskracht continu aandacht. Rijk en regio hebben afgesproken om voor deze opgaven oplossingsrichtingen voor te bereiden, inclusief een concrete uitwerking aan de hand van het beoogd bedrijventerrein Brainport-Oost. Dit wordt bij het eerstvolgende BO Brainport geagendeerd.

Schaalsprong en exploitatie OV

In eerdere BO's Brainport heeft de provincie aangegeven dat er (financiële) uitdagingen zijn voor de schaalsprong van het OV in de Brainportregio. Door de snelle groei zijn er o.a. hoge aanloopkosten voor bijvoorbeeld de Brainportlijn(en). De provincie is niet in staat deze alleen te financieren. Er is daarom gesproken over de voorgestelde afspraak voor het BO MIRT om een 'deep-dive' te organiseren. In verband met start van de aanbestedingsprocedure voor de nieuwe OV-concessie in Zuid-Oost Brabant (zomer 2026), wenst de provincie in het voorjaar 2026 duidelijkheid te krijgen over oplossingsrichtingen. Rijk en regio zullen bij het BO MIRT nadere afspraken maken over de deep dive,

Talent

De voortgang van het Nationaal Versterkingsplan Microchiptalent is besproken. Op actielijnen 1 en 2 (initieel onderwijs) zijn sinds de beschikking deze zomer al mooie resultaten te vermelden. Voor actielijn 3 (om- en bijscholing, LLO) wordt aandacht gevraagd voor het tijdig beoordelen van de aanvraag voor 2025/2026. Hier wordt deze maand intensief contact over gehouden.

ChipNL Innovatieprogramma

Het landelijk innovatieprogramma ChipNL is besproken. Nederland is goed voor een aanzienlijk deel van de totale semicon waardeketen. De inhoudelijke prioriteiten van ChipNL sluiten aan op de door het Rijk onlangs aangekondigde IPCEI-AST; een Europees projectinitiatief dat bestaat uit meerdere nationale projecten van bedrijven en/of onderzoeksinstituten uit diverse EU-lidstaten, in dit geval specifiek gericht op 'Advanced Semiconductor Technologies (AST)'.

Versterking innovatiepijler

Het onderwerp innovatie vraagt meer aandacht. Voor het volgende BO Brainport wordt een voorstel gemaakt om deze pijler te versterken; een Rijk-Regio werkgroep start daarmee voor de kerst. Deze werkgroep komt met voorstellen voor zowel het ontwikkelen van (nieuwe) waardeketens en technologieën als de bescherming en ontwikkeling van het innovatie-ecosysteem, met name op de innovatiecampussen.

BO Gebiedsaanpak stikstof Brainport

De Brainportregio is met haar grote hoeveelheid innovatieve bedrijven van groot belang voor de economie van Nederland. Maar ook hier zorgt de stikstofproblematiek voor het vastlopen van de vergunningverlening. Dit raakt de woningbouw, de verduurzaming van de economie, de infrastructuur en daarmee de ontwikkeling van de regio.

Onder leiding van minister-president Schoof heeft op 28 oktober 2025 een overleg plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de Rijksoverheid, provincie Noord-Brabant en de regio, met als onderwerp de gebiedsaanpak stikstof Brainport. Het Rijk heeft bij de miljoenennota €242 miljoen vrijgemaakt om (economische) activiteiten in drie regio's weer op gang te brengen, waaronder de Brainportregio. Van dit bedrag is zo'n €100 miljoen voor de regio voorzien. Het Rijk, de provincie Noord-Brabant, MRE en Brainport Development werken gezamenlijk aan een plan van aanpak dat in het eerste kwartaal van 2026 opgeleverd moet worden, met als doel 'om de regio Eindhoven zo snel mogelijk van het stikstofslot te halen', aldus premier Schoof.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Tot slot

Na het BO MIRT in januari 2026 ontvangt u hierover een terugkoppeling. Voor het eerstvolgende BO Brainport wordt geprobeerd om een datum te vinden in maart 2026. Ook wordt u op de hoogte gehouden van andere ontwikkelingen, zoals de voortgang in het BO gebiedsaanpak stikstof Brainport.

Hoogachtend,

het Dagelijks Bestuur
van de Metropoolregio Eindhoven,

de secretaris,

de voorzitter

