voorstel

Zwolle

Raadsbrief

Datum 27 oktober 2026

Onderwerp Uitbreiding gereguleerd parkeren 2027
Versienummer 02

Portefeuillehouder Johran Willegers

Samenvatting
In lijn met de in maart 2025 vastgestelde Nota parkeren heeft het college besloten betaald parkeren en parkeren met vergunning per 1 maart 2027 in te voeren in de buurten Indische Buurt (tweede deel), Hanzeland-Spoorzone, Wipstrik Zuid, Schellerbroek en Schellerhoek (eerste deel). Daarmee wil de gemeente de toenemende parkeerdruk opvangen en ervoor zorgen dat er ook in de toekomst in de buurt voldoende parkeerplekken zijn voor bewoners en hun bezoekers.

Voorafgaand aan dit besluit konden bewoners en andere belanghebbenden reageren op de ontwerpbesluiten. In totaal zijn twaalf zienswijzen ingediend. Deze hebben geleid tot enkele aanpassingen in de uitvoering, zoals het verplaatsen van parkeerautomaat en het aanbrengen van extra markering in de openbare ruimte. Het besluit om de genoemde buurten aan te wijzen voor betaald parkeren en parkeren met vergunning is niet gewijzigd.

Bijlagen
n.v.t.

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
1 – het collegebesluit om het gebied met betaald parkeren en parkeren met vergunning (‘gereguleerd parkeren’) per 1 maart 2027 uit te breiden.

Datum 27 oktober 2026

Inleiding
In 2025 is de Nota parkeren door de gemeenteraad vastgesteld. Per 1 januari 2026 zijn de vastgestelde aanpassingen in het bestaande reguleringsgebied doorgevoerd. Dit jaar startte de voorbereiding voor invoering in 2027 in de volgende buurten: Indische Buurt (tweede deel), Spoorzone/Hanzeland, Wipstrik Zuid, Schellerbroek en Schellerhoek (eerste deel). Daarmee wil de gemeente de toenemende parkeerdruk opvangen en ervoor zorgen dat er ook in de toekomst in de buurt voldoende parkeerplekken zijn voor bewoners en hun bezoekers.

In het parkeerbeleid. dat de gemeenteraad in 2025 heeft vastgesteld, is afgesproken om betaald parkeren en parkeren met vergunning stapsgewijs uit te breiden naar buurten waar bouw-ontwikkelingen plaatsvinden en de parkeerdruk hoog is of naar verwachting verder toeneemt.
Na de invoering van de eerste maatregelen per 1 januari 2026 heeft de gemeente de uitbreiding voor 2027 voorbereid in de volgende buurten:

- Indische Buurt (tweede deel);
- Hanzeland-Spoorzone;
- Wipstrik Zuid;
- Schellerbroek;
- Schellerhoek (eerste deel).

In juni heeft het college een ontwerp besluit genomen en besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toe te passen. Hierover bent u via de raadsbrief Document Zwolle - Raadsbrief Stand van zaken implementatie Nota parkeren (2025) - iBabs Publieksportaal geïnformeerd.

Na afloop van de zienswijzeprocedure heeft het college het definitieve aanwijzingsbesluit genomen. Met deze brief informeren wij u hierover.

Kader
• Parkeerstrategie 2040 (vastgesteld door de gemeenteraad in december 2023)
• Nota parkeren (vastgesteld door de gemeenteraad in maart 2025)

Kernboodschap
Het college voert, waar nodig, betaald parkeren en parkeren met vergunning stapsgewijs in volgens de Nota parkeren. Het college heeft de buurten Indische Buurt (tweede deel), Hanzeland-Spoorzone, Wipstrik Zuid, Schellerbroek en Schellerhoek (eerste deel) aangewezen als gebieden waar per 1 maart 2027 betaald parkeren en parkeren met vergunning wordt ingevoerd.

Toelichting
Na het collegebesluit van juni hebben de ontwerpbesluiten zes weken ter inzage gelegen. In de betrokken buurten wonen ongeveer 3.500 huishoudens. Er zijn twaalf zienswijzen ontvangen, waarvan één zienswijze namens 21 adressen is ingediend.

Het aantal ingediende zienswijzen is relatief beperkt en geven geen aanleiding om de invoering van betaald parkeren en parkeren met vergunning te heroverwegen. In de zienswijzen zijn enkele suggesties gedaan om het betaald parkeren beter te laten aansluiten op het feitelijk gebruik van parkeerplaatsen in de buurt. Deze aanpassingen in de uitvoering heeft het college overgenomen in het

definitieve voorstel en het aanwijzingsbesluit. Zo worden enkele parkeerautomaten verplaatst/bijgeplaatst en wordt op een locatie een kruismarkering aangebracht om ongewenst parkeren tegen te gaan.

Maatschappelijk draagvlak & participatie
De gemeente heeft bewoners en andere belanghebbenden op verschillende momenten betrokken bij de voorbereiding van de invoering. Voorafgaand aan de ontwerpbesluiten hebben bewoners een informatiebrief ontvangen en hebben bewonersbijeenkomsten plaatsgevonden. De gemeente heeft reacties en suggesties uit deze gesprekken waar mogelijk verwerkt in de ontwerpbesluiten. Hierover is uw raad eerder geïnformeerd. Daarnaast hebben de ontwerpbesluiten zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode kon iedereen een zienswijze indienen voordat het college een definitief besluit nam. Met deze aanpak heeft de gemeente bewoners en andere belanghebbenden zo goed mogelijk betrokken bij de voorbereiding van de besluitvorming

Communicatie
De gemeente heeft alle indieners van een zienswijze persoonlijk geïnformeerd over het besluit en de zienswijzennota toegezonden.
De gemeente publiceert de besluiten via overheid.nl en maakt deze bekend via de gemeentelijke website.
In aanloop naar de invoering ontvangen bewoners en bedrijven aanvullende informatie over de nieuwe parkeerregels en de manier waarop zij vergunningen en andere parkeerproducten kunnen aanvragen.

Duurzaamheid
Betaald parkeren en parkeren met vergunning dragen bij aan een efficiënter gebruik van de openbare ruimte. Minder zoekverkeer zorgt voor minder verkeersbewegingen in de wijk. Daarnaast wordt het aantrekkelijker om gebruik te maken van duurzame vervoerswijzen. Ook ontstaat meer ruimte voor diverse opgaven, zoals vergroening, klimaatadaptatie en een prettige inrichting van de openbare ruimte. Zo draagt parkeerregulering bij aan een leefbare en toekomstbestendige stad.

Financiën
Voor realisatie van de uitbreiding gereguleerd parkeren heeft de gemeenteraad de benodigde middelen al beschikbaar gesteld.

Risico’s
Voor deze besluitvorming heeft het college de uniforme openbare voorbereidingsprocedure toegepast. Daardoor staat geen bezwaarprocedure open. Belanghebbenden kunnen rechtstreeks beroep instellen bij de rechtbank tegen het aanwijzingsbesluit en de bijbehorende verkeersbesluiten.

Vervolg
De besluiten treden op 1 maart 2027 in werking. Voor die datum informeert de gemeente bewoners en bedrijven over de invoering van betaald parkeren en parkeren met vergunning. Ook ontvangen zij informatie over het aanvragen van vergunningen en andere parkeerproducten.

Openbaarheid
Deze raadsbrief is openbaar.

Datum 27 oktober 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer