Toelichting variantenstudies mitigatie sanering NABO Meuserstraat

In 2019 is in opdracht van ProRail B.V. onderzoek verricht naar diverse varianten van de niet actief beveiligde overwegen (NABO's) ter hoogte van de Torenstraat te Eygelshoven en de Meuserstraat te Haanrade. Het rapport "Variantenverkenning passage spoor te Kerkrade, mitigatie sanering van twee NABO's" d.d. 8 april 2019 is bijgevoegd.

Voordat gestart werd met het onderzoek kwamen ProRail B.V. en de gemeente Kerkrade tot de conclusie dat alleen realistische varianten nader worden onderzocht. In het rapport is de variant ten noorden van de NABO (tegenover Carisborg) uiteindelijk niet als variant onderzocht. Dit had te maken met de hoge kosten van de bouw van een tunnel en de specifieke lokale omstandigheden. Met name grondverwerving, de breedte van het spoor (dubbelspoor), de aanwezigheid van kabels en leidingen (nabij het gemaal van het Waterschapsbedrijf Limburg) en de grote hoogteverschillen op deze locatie. Daarnaast zouden er onderzoeken (bodem, flora en fauna, waterhuishouding e.d.) moeten worden verricht, een uitgebreide planologische procedure moeten worden gevolgd en een ontheffing op grond van de Natuurbeschermingswet nodig zijn wanneer beschermde dieren en planten worden aangetroffen.

In 2020 en 2021 zijn nog enkele varianten onderzocht. In dit geval een pad van de Meuserstraat rondom de weilanden naar de bestaande spoorwegonderdoorgang (variant C) en een pad langs het spoortalud vanuit het buurtschap Baalsbruggen naar de bestaande spoorwegonderdoorgang (variant D). Op basis van overleggen met betrokken grondeigenaren is optie C als haalbare variant naar voren gekomen.

In november 2021 is ook op verzoek van de gemeente Kerkrade aan ProRail B.V. een visualisatie opgesteld voor de bouw van een voetgangersbrug ter hoogte van de huidige NABO aan de Meuserstraat. Deze is bijgevoegd met bijbehorende toelichting van het adviesbureau.