

Ombouw Rondweg (N391) en weg Emmen – Klazienaveen (N862)

Informeren gemeenteraad

2 april 2025

> mmbereikbaar.nl

MM bereikbaar

Legenda

1. Aansluiting Emmen-West
2. Vervanging folie ondergrond Rondweg
3. Bargermeer
4. Kruising N391/N862
5. Houtweg
6. Emmerweg bij Emmerschans
7. Pottendijk
8. Dordsestraat
9. Nieuw Dordrecht/Bargermeer
10. Bedrijventerreinen A37/Pollux en Bargermeer



Gemeente Emmen provincie Drenthe

MEER INFORMATIE EN NIEUWSBRIEF: WWW.MMBEREIKBAAR.NL

KADERS MM BEREIKBAAR

- **Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen**
- **92 miljoen euro (incl. 15 miljoen ‘knelpuntenpot’)**
- **10 jaar gereed (2018-2028) --> afhankelijk van procedures, stikstof, bezwaren**
- **Rondweg wordt een Stroomweg**
  - De gelijkvloerse kruisingen, rotondes en verkeerslichten worden vervangen door ongelijkvloerse aansluitingen (inmiddels m.u.v. kruispunten bij Bargermeer)
- **N862: stadsentree met verbeterde doorstroming**
  - Inrichting als volwaardige stadsentree met verbeterde doorstroming van en naar bedrijventerreinen A37/Pollux/Bargermeer
  - Nieuw-Dordrecht behoudt een aansluiting richting A37 en Emmen Centrum.
  - Snelfietspad vanuit Emmen naar Klazienaveen en vice versa is geen onderdeel van het project N862 maar wordt wel onderzocht.
- **Wegenruil**


bereikbaar
Inzet ‘knelpuntenpot’
> mmbereikbaar.nl

KNELPUNTENPOT € 15 MLN

- Bereikbaarheidsakkoord is een globaal akkoord; daarom is voorzien in een zgn. ‘knelpuntenpot’ van 15 mln voor uit het omgevingsproces voortkomende, noodzakelijke maatregelen (10 mln gemeente / 5 mln provincie)
- Integraal advies en besluitvorming door de raad omtrent inzet en prioritering knelpuntenpot na afronding omgevingsproces
- Besluitvorming raad: april 2025

Maatregel	Globaal indicatieve kostenraming
Verbetering fietsstructuur langs de Rondweg bij Bargermeer	€ 1,7 mln
Bijdrage doorfietsroute F 862	€ 5,5 mln
Aanleg tunnel Bargerweg	€ 1 mln*
Restant knelpuntenpot, te reserveren binnen MM Bereikbaar:	€ 6,8 mln**)

* *afweging omtrent aanleg indien na realisatie overige projecten MM Bereikbaar nog voldoende budget resteert*

** *ontsluiting de Horst en landbouwontsluiting Schansstraat worden nog nader uitgewerkt en bekostigd uit deze reserve*

MM bereikbaar

VERBETERING FIETSSTRUCTUUR BARGERMEER

- Versterking fietsstructuur bij Bargermeer waarbij een logische, doorlopende fietsstructuur ontstaan ten noorden van de Rondweg
- Deze maatregelen omvatten onder meer:
  - opwaardering noord-zuidverbinding langs het Bargermeerkanaal : verbreding, het aanbrengen van verlichting en herinrichting van de parallelweg ten noorden van de Rondweg als fietsroute.
  - Ook wordt de kruising van de parallelweg met de Phileas Foggstraat veiliger gemaakt.

  - Deze maatregelen zijn globaal-indicatief geraamd op € 1,7 mln. en worden verder uitgewerkt nadat de besluitvorming over de inzet van de knelpuntenpot is afgerond.

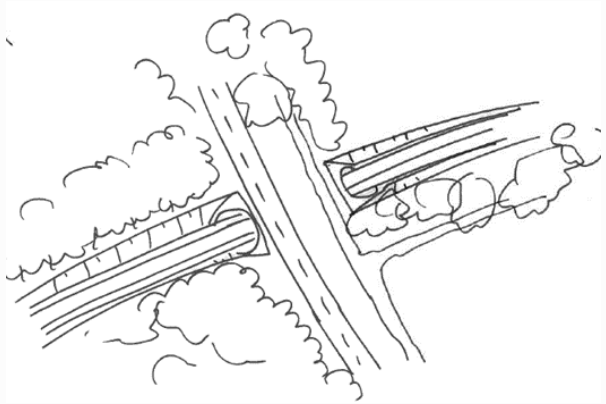
BIJDRAGE DOORFIETSROUTE F862

- De Doorfietsroute Emmen-Klazienaveen is een lang gekoesterde wens vanuit de omgeving
- En wordt, voorzover het trace raakvlak heeft met de reconstructie van de N862, in samenhang met de N862 uitgewerkt.
- Zowel door de provincie (Fietsagenda) als de gemeente Emmen (eigen middelen) wordt bijgedragen aan de benodigde dekking van naar verwachting ca. € 16 mln. Vanuit deze achtergrond wordt voorgesteld om ter dekking van een deel van de totale kosten een beroep te doen op de knelpuntenpot MM Bereikbaar ten bedrage van € 5,5 mln.
- Met deze bijdrage zijn de totale kosten voor de Doorfietsroute gedekt.

TUNNEL BARGERWEG

- De huidige oversteek Bargerweg is gevaarlijk en een tunnel is een wens vanuit de omgeving.
- Aanleg van een tunnel voor landbouwverkeer is kostbaar en gezien beperkte gebruik niet realistisch.
- Daarom wordt voorgesteld om uit te gaan van een fietstunnel; landbouwverkeer kan nog steeds gebruik maken van de Bargerweg of heeft de Rondweg als alternatief.
- Alternatief is volledige afsluiting van de Bargerweg.
- Gezien de beperkte gebruiksintensiteit is de vraag relevant of de investering voor de tunnel gerechtvaardigd is.
- Voorgesteld wordt de (fiets)tunnel vooralsnog financieel te reserveren, maar de afweging omtrent daadwerkelijke aanleg uit te stellen totdat de overige deelprojecten van MM Bereikbaar zijn gerealiseerd.
- Indien daarna blijkt dat nog middelen resteren, kan aanleg op termijn alsnog overwogen worden.





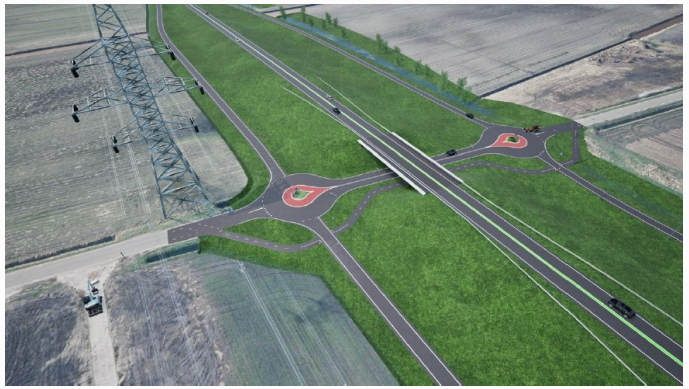

bereikbaar
Rondweg (N391)
> mmbereikbaar.nl

PLANNING RONDWEG N391

- 2025: aanleg ongelijkvloerse kruising Pottendijk (in uitvoering, gereed eind juli 2025)
- 2025: reconstructie kruispunten Bargermeer (Abel Tasmanstraat / Phileas Foggstraat (in uitvoering – gereed eind juni 2025)
- 2026: verdiepte ligging Rondweg (vervangen folieconstructie Bargeres / Rietlanden + nieuwe wegfundering en asfalt)
- 2028 / 2029: ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout / reconstructie kruising N391 / N862

AANLEG ONGELIJKVLOERSE KRUISING POTTENDIJK – IN UITVOERING

- ❑ Start werkzaamheden begin november 2025
- ❑ Eind januari 2025 was de ombouw naar tijdelijke omleiding
- ❑ Start bouw van het kunstwerk februari 2025
- ❑ Aanbrengen van de liggers viaduct begin mei 2025
- ❑ Aanbrengen secundair bouwmateriaal in toeritten naar het viaduct mei 2025
- ❑ Aanbrengen van het asfalt juni 2025
- ❑ Werk gereed op 25 juli 2025



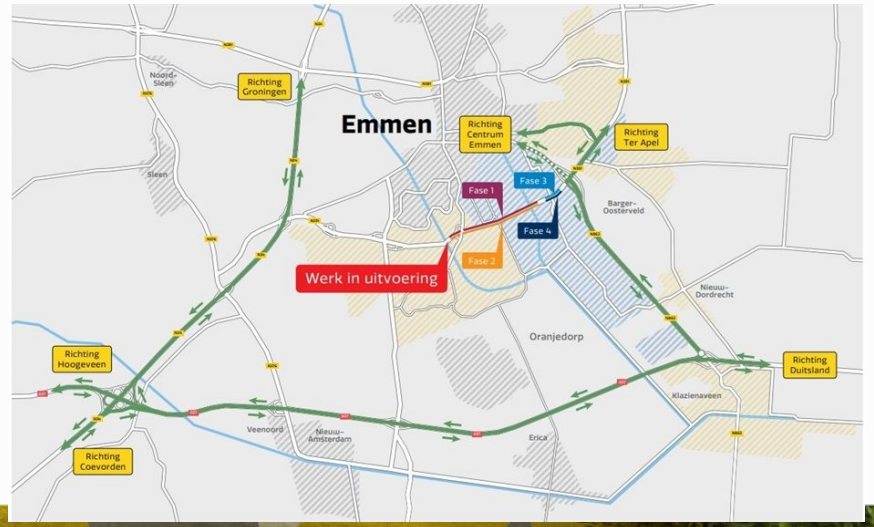




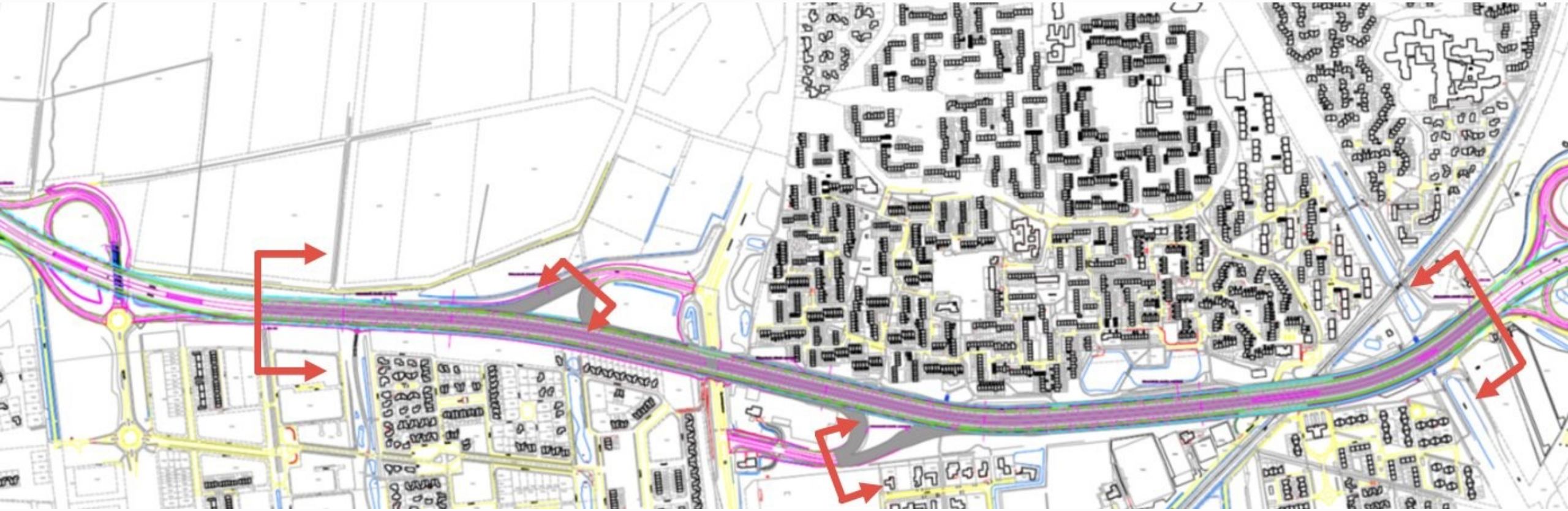
AANSLUITINGEN BARGERMEER – IN UITVOERING

- 2022: Schrappen centrale aansluiting Bargermeer
- Vervolgens: onderzoek optimalisatie bestaande kruispunten met verbetering van de doorstroming:
- Nieuwe VRI’s op beide kruisingen en nieuw asfalt
- Optimalisatie inrichting kruispunten met o.a. langere uitvoegstroken
- Werk inmiddels in uitvoering, gereed eind juni 2025
- Project wordt uitgevoerd in vier fasen, met gedeeltelijke stremmingen en weekendafsluitingen
- Bij alle fase is doorgaand verkeer op rondweg mogelijk.
- Na elke fase vind een weekend afsluiting plaats voor aanpassen verkeersmaatregelen en omleiding
- Fietser kunnen gebruik maken van fietspad Bargermeer of één van de kruisingen waar niet gewerkt wordt





VERDIEPTE LIGGING RONDWEG N391



bereikbaar

VERDIEPTE LIGGING RONDWEG N391



Wat feiten op een rij

- ❑ Aanleg medio jaren 70
- ❑ Dwangpunt: ongelijkvloerse kruising spoor
- ❑ Rondweg is over ca. 2,6 km verlaagd aangelegd
- ❑ Rondweg ligt deels beneden grondwaterniveau (max ca. 1 m)
- ❑ Folieconstructie moet voorkomen dat de weg onder water komt te staan
- ❑ Al kort na aanleg ontstaan er problemen met de vlakheid van de weg door:
  - Te klein gedimensioneerd ontwateringsysteem
  - Ongeschikt zand
  - Onvoldoende fundering onder de weg
- ❑ Ten tijde van de aanleg van de Rondweg onttrok Akzo ca. 6 miljoen m3 grondwater per jaar
- ❑ Huidige onttrekking Getec ca. 3 miljoen m3 per jaar. Grondwaterstand circa 1,5 m hoger
- ❑ Klimaatverandering. Hoogste grondwaterstand gemeten in januari 2024 (natte herfst en winter)

VERDIEPTE LIGGING RONDWEG N391

Probleemstelling:

Door hoge grondwaterstand onder de weg en ontbreken van een fundering ontstaat er schade aan de weg

- ❑ Verweking zandcunet door slechte afvoer regenwater
- ❑ Fijn (ijzerhoudend) zand
- ❑ Lekkage folie

Oplossingsrichting:

- ❑ Vervanging folie
- ❑ Aanbrengen goed doorlatend zand
- ❑ Aanbrengen drainagestelsel
- ❑ Aanbrengen systeem voor berging en afvoer regenwater
- ❑ Aanbrengen pompput met gemaal aan weerszijden van de weg
- ❑ Aanbrengen verhardingsconstructie (asfalt + fundering)

VERDIEPTE LIGGING RONDWEG N391

- ❑ Technisch complex en uitdagend, langdurige onderzoeksfase is afgerond
- ❑ Uitvoering is voorzien vanaf Q2 2026





bereikbaar

RECONSTRUCTIE KRUISING N391/N862

- Rondweg doorgaande route; opheffen verkeerslichten, rotondes op de N862
- Oplossing uitwerken als alternatief voor de huidige aansluiting Meerdijk
- Nader onderzoek naar verkeersintensiteiten en de verkeersafwikkeling nu en in de toekomst op de ovonde, de aansluiting N391/N862 en de Meerdijk (verkeerstellingen, verkeersmodel, drone-onderzoeken)
- Conclusie: ontsluiting Barger-Oosterveld en businesspark Meerdijk richting ovonde loopt vast als aansluiting Meerdijk komt te vervallen
- Dit probleem verergert richting de toekomst, als de resterende kavels op businesspark Meerdijk worden verkocht of indien de Sport- en Beweegcampus met onder meer onderwijs en een nieuwe (top)sporthal wordt gerealiseerd

- Conclusie: in alle gevallen is een alternatieve ontsluiting voor de Meerdijk nodig

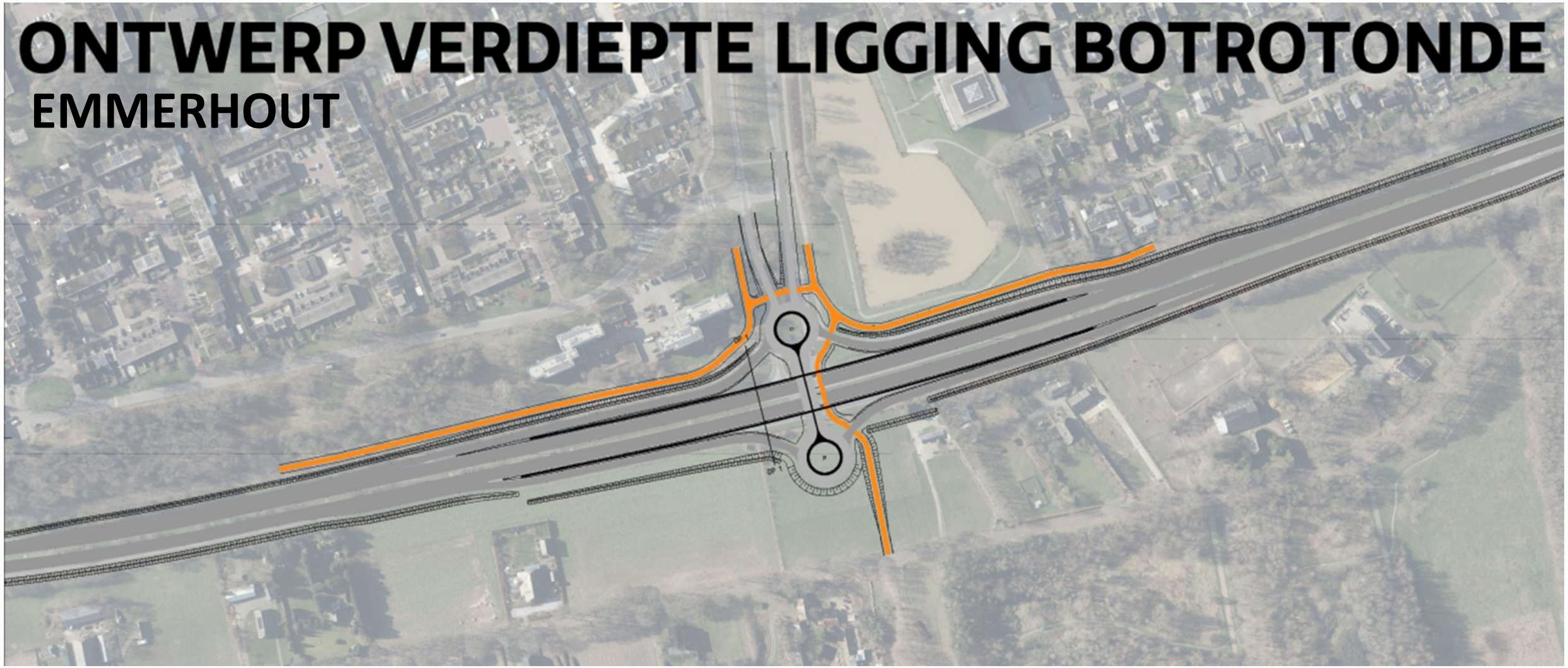
- Oplossingsrichtingen en alternatieven worden onderzocht en dit jaar besproken met de focusgroep, waarna vervolgens verdere uitwerking kan plaatsvinden

ONGELIJKVLOERSE AANSLUITING EMMERHOUT

- Uitwerking in samenspraak met de focusgroep vordert gestaag.
- Voorkeur focusgroep: verlaagde ligging van de Rondweg en zogenoemde ‘BOT-rotonde’
- Ook is de wens van het overgrote deel van de bewoners van de Schansstraat gehonoreerd om vanaf de nieuwe kruising / rotonde geen directe aansluiting naar de Schansstraat aan te leggen. Wel komt er een nieuw fietspad.
- Hulpdiensten kunnen via dit fietspad de Schansstraat bereiken.
- Gelijkvloerse (fiets)oversteken Oude Markeweg en Schansstraat komen, conform de vastgestelde uitgangspunten voor de reconstructie van de N391, in de eindsituatie te vervallen.
- Ook wordt een oplossing voor het landbouwverkeer tussen de Schansstraat en Eerste Groenedijk meegenomen in de uitwerking.
- De Horst is nu nog rechtstreeks aangesloten op de Rondweg. Dit past niet bij de functie van de Rondweg waardoor deze aansluiting wordt opgeheven. De Horst krijgt een nieuwe aansluiting op de nieuwe ongelijkvloerse aansluiting via de Laan van de Iemenhees .

ONTWERP VERDIEPTE LIGGING BOTROTONDE

EMMERHOUT



bereikbaar

bereikbaar

Emmen-Klazienaveen (N862)



> mmbereikbaar.nl

N862 - DOELEN EN KADERS

- **Doelen:**
  - Toekomstbestendige stadsentree voor Emmen
  - Betere en veilige doorstroming van verkeer
  - Betere en veilige bereikbaarheid dorpen en bedrijventerreinen
- **Kaders:**
  - Inrichten als gebiedsontsluitingsweg (GOW)
  - Stadsentree met allure (visitekaartje voor de gemeente Emmen)
  - Samen met de omgeving (uitgebreid omgevingsproces)



bereikbaar

N862 – AANPAK GEFASEERD

✓ **Fase 1** **hoofdprincipes bepalen + vaststellen (gereed)**

✓ **Fase 2** **hoofdprincipes uitwerken tot integraal DO (gereed t/m Nw Dordrecht)**
-> Uitgebreid omgevingsproces heeft geleid tot breed draagvlak

❑ **Fase 3** **DO uitwerken in deelprojecten en realiseren**

- Uitvoeringsontwerpen
- Benodigde onderzoeken
- Waar nodig planologische procedures en vergunningen
- Afstemming met netbeheerders en waar nodig verleggen
- Aanbesteden (Europees)
- Uitvoeren

DEFINITIEF ONTWERP

Gedeelte Klazienaveen t/m Nieuw Dordrecht

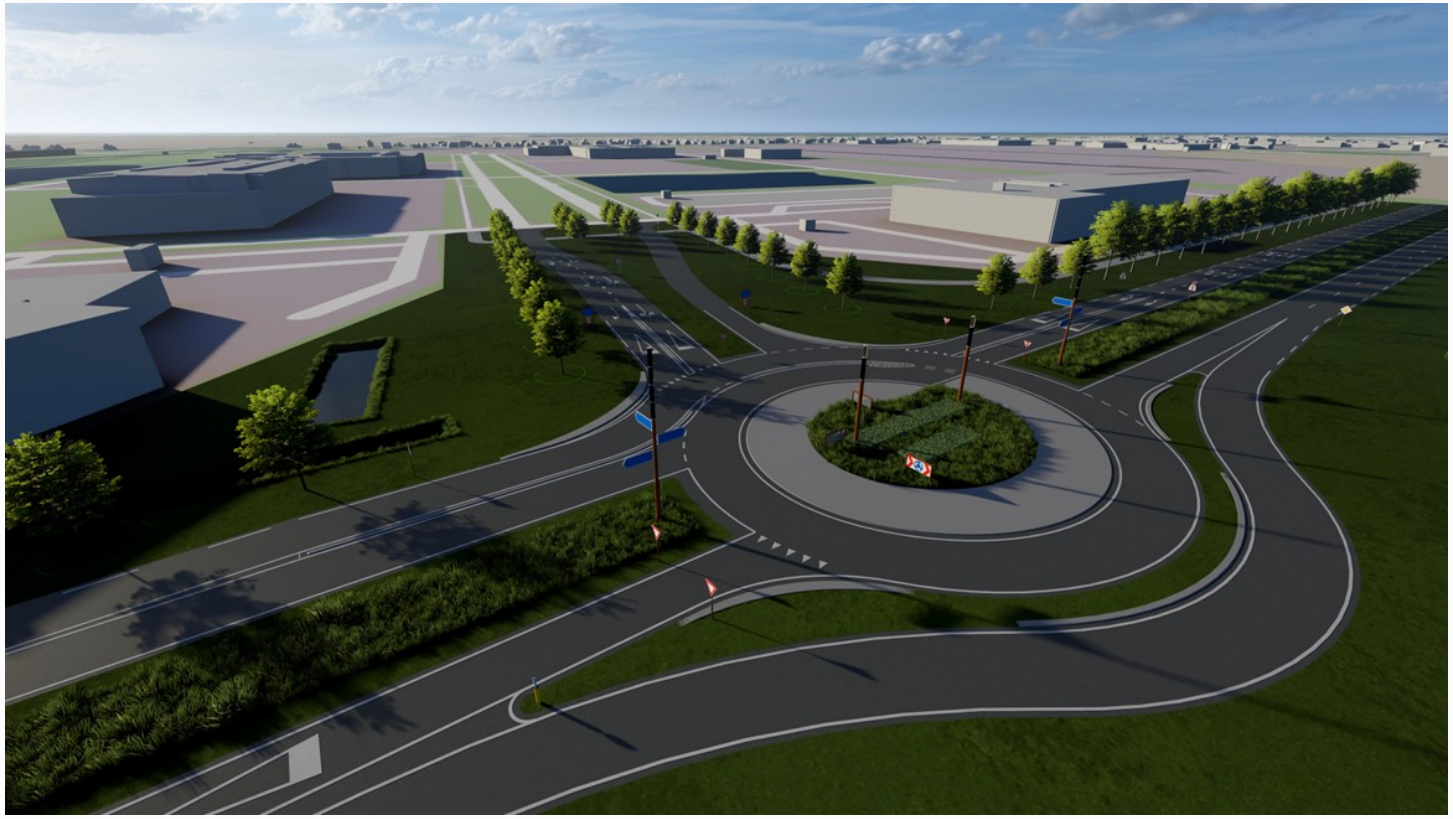


bereikbaar

STADSENTREE MET ALLURE

Referentiebeelden continuïteit en herkenbaarheid

Herkenbaarheid knooppunten





bereikbaar

STADSENTREE MET ALLURE

Referentiebeelden continuïteit en herkenbaarheid

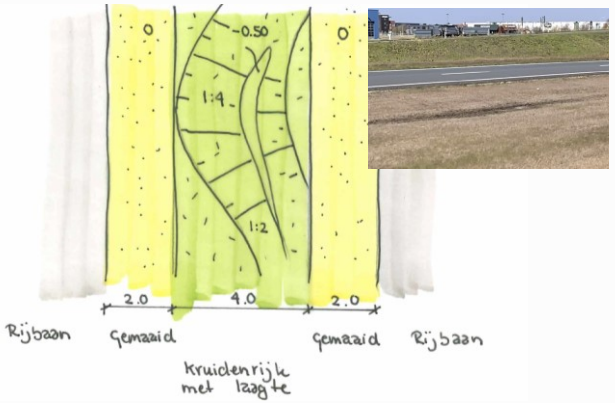
Kruiden - / Bloemrijke middenberm







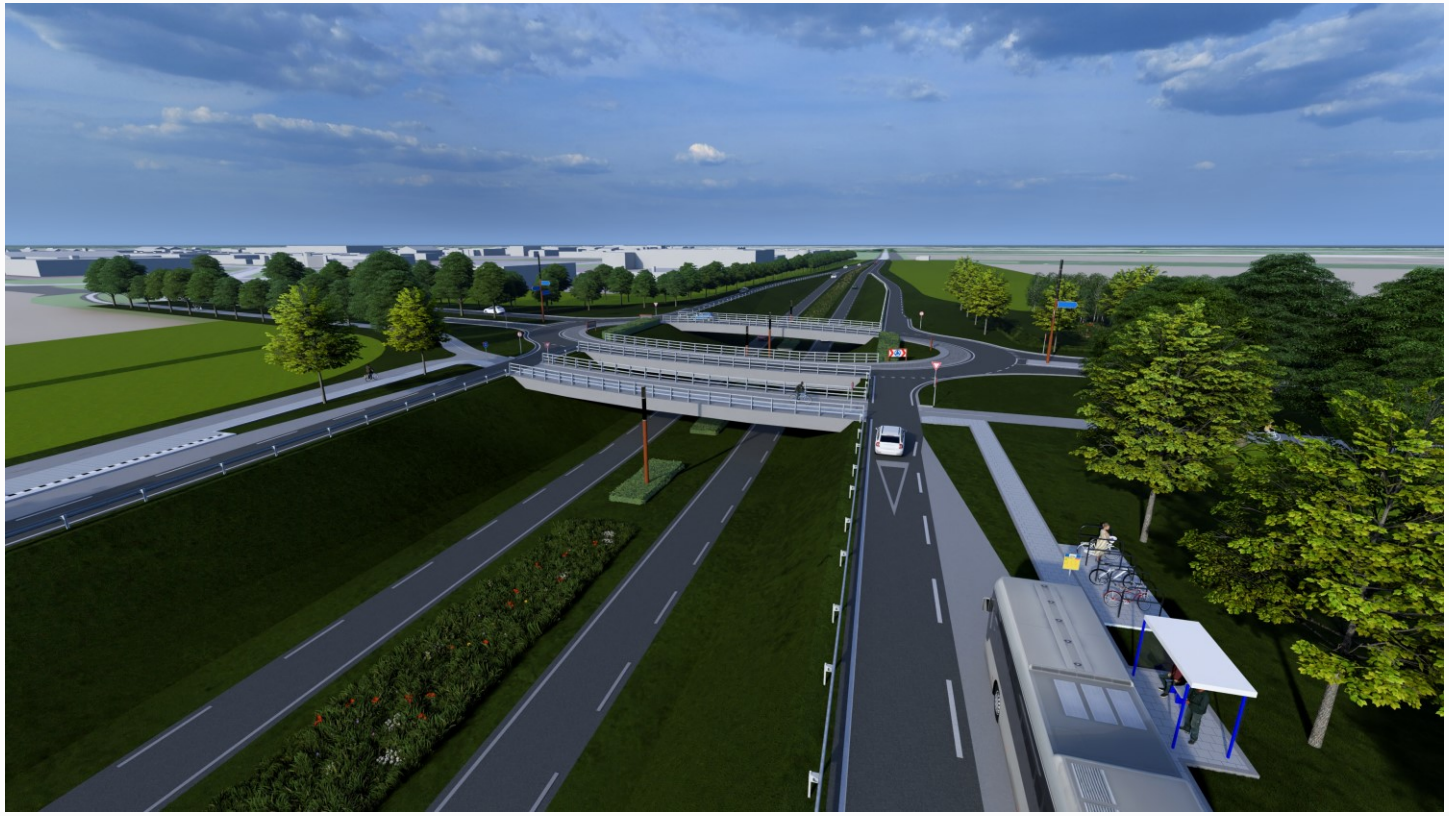




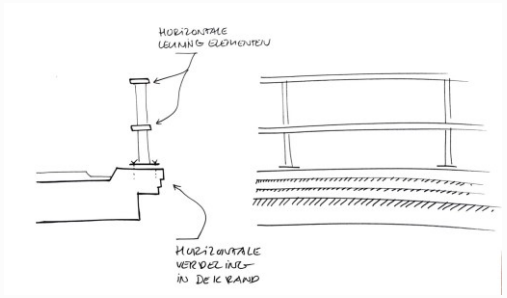
STADSENTREE MET ALLURE

Continuïteit en herkenbaarheid

Ingetogen kunstwerken







bereikbaar

N862 - FASERING

- **Uitvoering in 5 deelprojecten**
- **Nodig voor het beheersen van:**
  - Bereikbaarheid
  - Uitvoering
  - Stikstofdepositie
- **Starten bij A37**



N862 – PLANNING

Deelproject	Voorbereiding	Uitvoering
1 – Aansluiting A37 Klazienaveen	2024-2025	Q4-25 tm Q1-26
2 – Ongelijkvloerse kruising Nieuw Dordrecht	2025-2026	2026/2027
3 – brug over Kon.Willem Alexanderkanaal + aansluiting Edisonstraat	2025-2026	2027/2028
4 – Dordsestraat	2027	2028
5 – Nieuw Dordrecht tot aan Rondweg	2028	2029

->Afhankelijk van: omgevingsvergunningen, stikstof, bereikbaarheid

F862 – DOORFIETSROUTE

- **Geen onderdeel van de projectscope N862:**
  - *Apart project met eigen financiering*
  - *Deel van beide tracés lopen gelijk op*
- **F862 wordt meegenomen in het ontwerp maar:**
  - *N862 is verder qua ontwerp en participatie*
- **Mogelijk gezamenlijke aanleg afhankelijk van:**
  - *Voortgang participatie*
  - *Procedures*
  - *Grondverwerving*





Bijlage 1. Vastgesteld tracé F862 met trajectindeling




bereikbaar
DANK U WEL
Nieuwsbrief/contact:
www.mmbereikbaar.nl
> mmbereikbaar.nl