

Vloedbeltverbinding

Toelichting gemeenteraad

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

20-09-2022

www.anteagroup.nl

Inhoud presentatie

- Korte inleiding project Vloedbeltverbinding
- Voorstelronde
- Toelichting op wegontwerp
- Toelichting scopedocument
- Korte reactie vragen gemeente Almelo

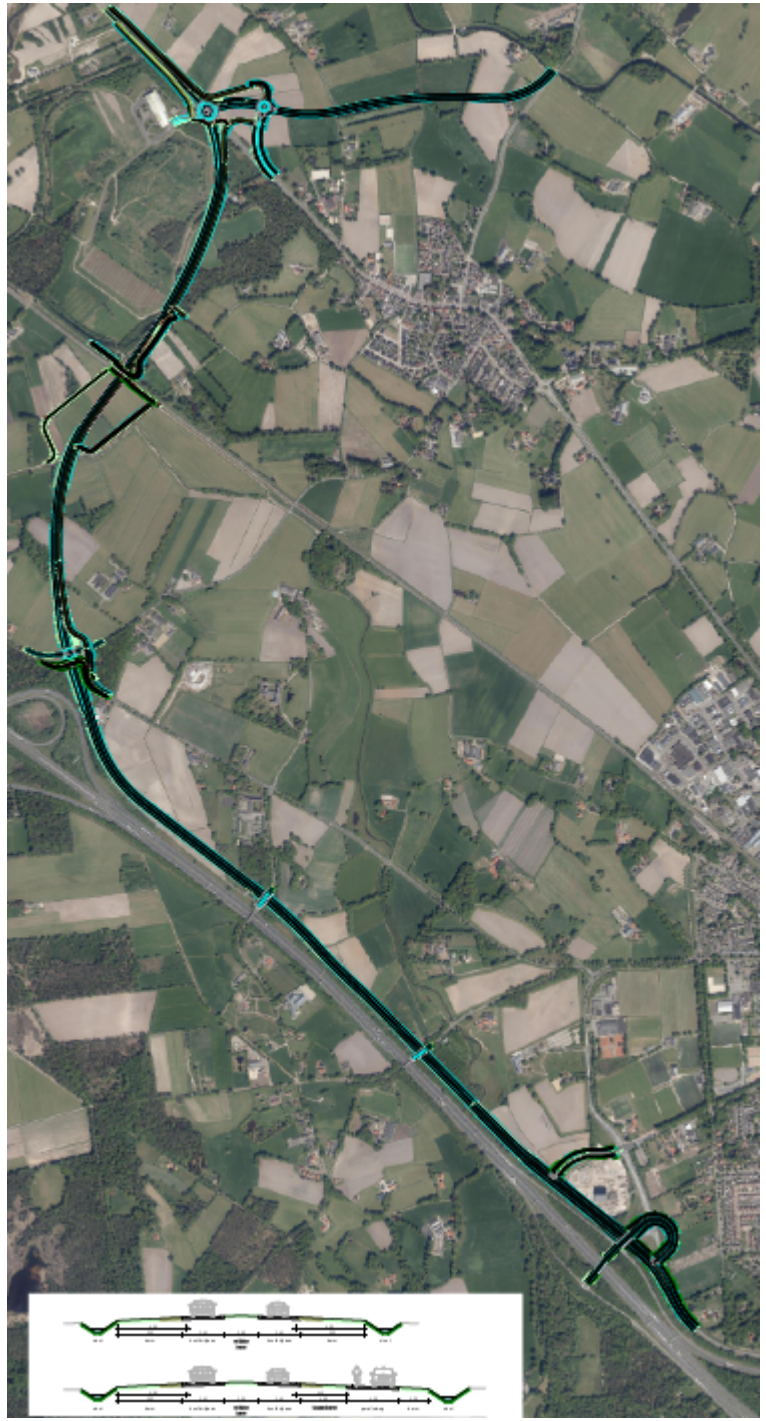
Understanding today.
Improving tomorrow.

Korte inleiding

- Besluit PS 15-12-2021 om PIP op te stellen
- Horen gemeenteraden -> reactie Scopedocument gevraagd
- Mogelijkheid geboden aan de gemeenteraden van Almelo en Borne om een toelichting te geven (20-09-2022)
- Voorstelronde

Toelichting wegontwerp

- Provinciale weg 80 km/uur tussen Borne en Almelo
- Parallelweg voor lokaal verkeer en fietsverkeer tussen rotonde Braamhaarstraat en rotonde bij Twence
- Spooronderdoorgang met snelfietspad F35 over de parallelweg



Toelichting scopedocument

- Vertrekpunt voor onderzoeken en provinciaal inpassingsplan Vloedbeltverbinding
- Eerste document om reacties van omgeving en partners te verzamelen en te betrekken in het vervolgproces
- Reacties (circa 30) worden beantwoord in reactienota en betrokken bij het ontwerp provinciaal inpassingsplan
- Formele (wettelijke) inspraakprocedure volgt bij publicatie ontwerp provinciaal inpassingsplan (december 2022)

Understanding today.
Improving tomorrow.

Reactie vragen gemeente Almelo

1. Vragen scopedocument
   - Inpassingsplan legt tracé Vloedbeltverbinding ruimtelijk vast
   - Onderzoeken gaan over het tracé maar ook over impact op de omgeving waar nodig (zoals geluid, natuur, e.d.)
   - Uit onderzoeken volgen ook mitigerende / compenserende maatregelen (inclusief effecten op wegvak Nijreessingel - Twence)

2. Fietsstructuur N743
   - Veilige route aan de ‘verkeersluwe’ kant van de Vloedbeltverbinding
   - Nader onderzoek naar de veilige oversteek ook in relatie tot snelfietsroute F35

Understanding today.
Improving tomorrow.

Verdieping verkeer

- Voor PlanMER VBV: berekeningen met toenmalig *Regionaal Verkeersmodel (RVM) Twente*, voor prognosejaar 2030
- Voor PIP Vloedbeltverbinding : verkeerscijfers op basis van berekeningen met nieuw Verkeersmodel: *Regionaal Verkeersmodel Overijssel (RVMO)*, ook voor 2030
- Nieuw RVMO is in ambtelijk overleg met alle gemeenten goed bevonden. In Q4 wordt dit formeel bestuurlijk vastgesteld.
- Eerste conclusie is dat de verkeersintensiteiten minder groeien, dan in de prognoses op basis van het RVM Twente.
- Oorzaak
    - Verschillend basisjaar: 2016 → 2020
    - Nieuwe toekomstscenario's Planbureaus, afstemming op het actuele (overkoepelende) model NRM Oost-Nederland en input gemeenten over toekomstige ontwikkelingen
    - Een actuele toets op regionale/lokale inzichten: ruimtelijke- en netwerkontwikkelingen en verkeersstromen in gebied