

LEGENDA

Algemeen

- Gebiedsgrens
- - - Wijkgrens
- M Metrostation
- P+R Park and Ride
- Meerdere symbolen op één plek

Knelpunten

- On(veiligheid)
- ! Blackspot
- ! Subjectieve onveiligheid
- Schoolomgevingen + gebouw in ca. 200m (BO en SO tot 12 jaar)
- Objectief en subjectief onveilig
- Subjectief onveilig
- Voetganger (onprettig lopen)
- Fiets (onprettig fietsen)
- Parkeren
- Auto (slechte doorstroming)
- Open brug
- Snelheidsovertredingen (auto)
- Verkeerslicht (lang wachten bij oversteken)
- Geluid
- Hoge verkeersintensiteit ca. 10.000 voertuigen per dag

Mobiliteitsprojecten

- Meer groen licht voor fiets
- Uitvoeringsprogramma en verkenning fiets
- Straatverlichting fiets
- Verkeerslicht vervangen

Bouwprojecten

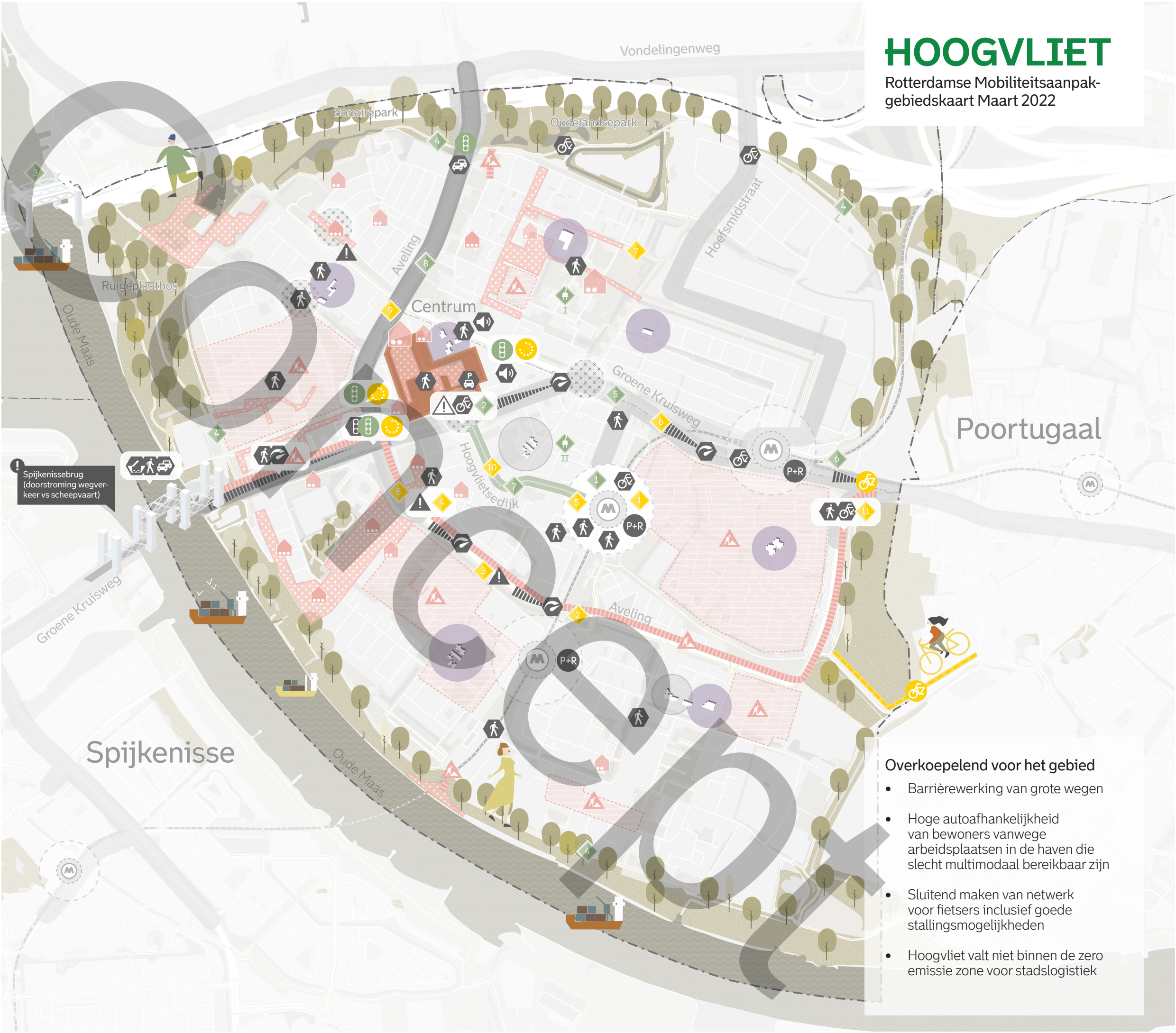
- Onderhouds projecten
- Centrumontwikkeling Hoogvliet
- Inrichtingsplan
- Woningbouw - studie
- Woningbouw - voorbereiding
- Woningbouw - aanbouw
- 0 - 100 100 - 500 500 - 2000

Wensen mobiliteit

- Ruim baan voor voetgangers, fiets en OV
- Veilige en gezonde verbindingen
- Hoogvlietsedijk
- Laadpalen
- Iedereen kan meedoen!
- Vitaal economisch verkeer

HOOGVLIET

Rotterdamse Mobiliteitsaanpak- gebiedskaart Maart 2022



BESCHRIJVING RMA-GEBIEDSKAARTEN

De **Rotterdamse Mobiliteitsaanpak-gebiedskaarten (RMA-gebiedskaarten)** laten per gebied in Rotterdam in één overzicht zien wat er zoal speelt op het vlak van mobiliteit. We willen met de kaarten laten zien welke aanknopingspunten er zijn om de RMA toe te passen in de gebieden.

De kaarten geven de **huidige verkeerssituatie** aan, waarbij er onderscheid wordt gemaakt tussen informatie uit (1) analyses (onder andere knelpunten), (2) bestaande projecten en (3) wensen. Dit document biedt een informatiebasis voor keuzes en projecten in een gebied of wijk.

De wensen en knelpunten die op de kaart staan geven niet aan dat deze opgepakt worden. Ze zijn bedoeld om aan te geven wat er speelt, zodat het mogelijk kan worden meegenomen bij een project op die specifieke locatie.

Om de **Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA)** te verduidelijken met concrete voorbeelden, zijn de wensen onderverdeeld naar de vier **leidende principes** uit de RMA:

1. Ruim baan voor voetgangers, fietsers en OV
2. Veilige en gezonde verbindingen
3. Iedereen kan meedoen!
4. Vitaal economisch verkeer

Voor de analyses en projecten is dit onderscheid niet gemaakt, deze hebben immers veelal betrekking op meerdere principes.

Waarvoor zijn deze RMA-gebiedskaarten te gebruiken, en door wie?

- **Wijkraden**

Wijkraden en gebiedscommissies zien graag dat we de RMA toepassen in alle gebieden, en niet alleen in de binnenstad. Daarom laten we met de RMA-gebiedskaarten zien wat er zoal speelt in de gebieden. De RMA-gebiedskaarten kunnen goed worden gebruikt bij de overdracht tijdens de inwerkperiode voor de nieuwe wijkraden. Het geeft een totaaloverzicht van de huidige verkeerssituaties, projecten en wensen in een gebied of wijk. Daarnaast kunnen de RMA-gebiedskaarten (en het bijbehorende inzicht) dienen als input voor de op te stellen wijkakkoorden. De RMA-gebiedskaarten hebben zelf geen agenderende functie, maar bieden wel input aan de wijkakkoorden.

- **Interne organisatie gemeente Rotterdam**

De RMA-gebiedskaarten zijn geschikt om meer gebiedsgericht en multidisciplinair te werken en projecten uit te voeren. Zo kunnen de gebiedskaarten worden gebruikt als input voor de onderhoudsprojecten (hulpmiddel bij Programma Overleg Buitenruimte (POB) en Stedelijke Programmering Openbare Ruimte (SPOR)) en inrichtingsplannen (IP). De kaarten bieden immers inzicht in wat er speelt op het vlak van mobiliteit.

De RMA-gebiedskaarten zijn een verdieping van de RMA. Andere uitwerkingen van de RMA is bijvoorbeeld het Verkeerscirculatieplan (VCP) Binnenstad. Het **VCP Binnenstad** laat zien hoe het verkeer zich de komende 10 jaar ontwikkelt in de binnenstad van Rotterdam, als gevolg van autonome ontwikkelingen en maatregelen uit de ontwikkelstrategie van de RMA.

WENSEN HOOGVLIET



Ruim baan voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer

1. Stationsgebied Metro Hoogvliet: verkenning van het revitaliseren van het stationsgebied (wijkactieplan 2021)
2. Aveling tussen Doggersbank en Elritstraat: twee-richtingen fietspad tot campus tussen Doggersbank en Elritstraat
3. Aveling/Lengweg: fietsinfra tot campus en oversteek
4. Avelingen: 3 rotondes zuidoost, kleine verbeteringen (vervanging topklaag) zoals scherpe bochten fietspad
5. Hoogvlietsedijk: voorrang fiets lange termijn (verbouwing kruispunt) verkennen met onderhoud weg
6. Groene Kruisweg: vergroten breedte, onderhoud fietspad noordzijde tussen Tussenwater en Oteloweg
7. Toscalaan naar Klopenmakerstraat: fietspad van tegels naar asfalt
8. Unielocatie + Parkbuurt (dwars op de Aveling): toevoegen voetgangersverbinding
9. Aveling/Laning: kortere fietsverbinding bij tankstation
10. De Hoogvlietsedijk: bestemmingsverkeer van maken.
11. Duifhuisweg: Overgang fietser/voetgangers maken



Veilige en gezonde verbindingen

1. Kouwenaardseweg/Kapershoekseweg: rotonde veiliger inrichten met vrijliggende fietspaden
2. Groene Kruisweg - Cloese – Dorpsstraat: rotonde voor langzaam verkeer verbeteren (RMA-rRoadshow 2020)
3. Botlekbrug: verlichting op fietspad toevoegen
4. Groene Gordel: verlichting langs gehele fietspad
5. Groene Kruisweg: oversteek realiseren ter hoogte van bushalte Karvelsedijk
6. Groene Gordel: tunnel toevoegen om rondje compleet te maken: herkenbare route dorpsstraat als verbinding
7. Dorpsstraat: herkenbare route als verbinding tussen winkelcentrum en metro (fiets en voetgangers)
8. De Aveling van noord naar zuid: verbeteren verkeersveiligheid voor (kruisend) langzaam verkeer



Laadpalen

- I. Noord: toevoegen van 177 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030
- II. Zuid: toevoegen van 275 laadpalen om te voldoen aan de verwachte vraag in 2030



Iedereen kan meedoen!

- Geen wensen



Vitaal economisch verkeer

- Geen wensen



**Gemeente
Rotterdam**

HOOGVLIET

Rotterdamse Mobiliteitsaanpak-
gebiedskaart Maart 2022