

Beste commissieleden,

Ik ben Johann Behrens en ik ben in 2015 in Hillegersberg komen wonen. In 2019 heb ik een huis gekocht aan de Bergse Dorpsstraat. Ik ben fan van tramlijn 4. Het is een uitkomst; modern en comfortabel vervoer, weinig uitval en je bent zo in de stad.

De plannen van de MRDH vind ik geen plannen, maar een verschraling van het OV zonder visie of lokale kennis. De tram wordt opgeofferd, maar het échte probleem niet aangepakt: auto's. Doordat auto's half over de stoep stilstaan (en dus illegaal parkeren!), moeten fietsers uitwijken over de tramrails, wat normaal niet nodig is. Door auto's half op de rijbaan/stoep kan de tram regelmatig niet doorrijden. Door auto's staat er file op de Molenlaan, bij de Kootsekade en bij station Noord. Er wordt nauwelijks of niet op gehandhaafd op foutparkeren.

Bovenop filebestrijding en handhaving op auto's zou u kunnen kiezen voor enkelspoor met een lus over de Weissenbruchlaan. Dat geeft meer ruimte voor voetgangers, als we doorpakken en de auto ook verbannen uit de Bergse Dorpsstraat. Op de Straatweg geeft dat veel meer ruimte voor toegankelijkheid en gescheiden fietspaden. Dat is natuurlijk duurder dan schrappen, maar de tram is het absoluut dubbel en dwars waard. Niet alles van waarde is rendabel of goedkoop.

Wat mij betreft is dát hét plan: omkeerbare acties om file tegen te gaan als begin, uitwerken hoe we meer mensen in de tram krijgen, optioneel aangevuld met de enkelspoor-optie. Een logische, getrapte aanpak. Als het spoor namelijk uit het wegdek verwijderd is, keert het ook niet meer terug. Zet u zich daar alstublieft voor in.

Mocht tram 4 toch verdwijnen, zijn dit wat mij betreft de voorwaarden die u als commissie en raad zou moeten stellen voor u akkoord gaat.

- Zorg dat de herinrichtingen en plannen beschikbaar en akkoord zijn vóór de tram geschrapt wordt.
- Participeer, de MRDH heeft het met bewoners niet gedaan.
- Laat de bus direct naar Rotterdam Centraal rijden.
- Laat de bus op z'n minst net zo vaak rijden als tram 4 doet, ook als het gebruik afneemt als meer mensen de auto worden ingejaagd.
- Maak afspraken met de RET over minimale prestaties qua vertragingen en uitval.
- Maak de Bergse Dorpsstraat autoluw (alleen voor bedrijven en aanwonenden) of zelfs autovrij.