Bestemmingsplan

Bijlagen bij toelichting



Herziening Valburg

Bestemmingsplan Herziening Valburg

Gemeente Overbetuwe

Status: Vastgesteld

Datum: April 2024

IMRO-ldn: NL.IMRO.1734.0365VALBvalburg-VSG1

gemeente Overbetuwe

Datum
April 2024

Correspondentieadres
Postbus 11
6662 AA ELST

Telefoon
0481 362 300

E-Mailadres
info@overbetuwe.nl

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting **5**

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Kasteelstraat 1 Valburg **5**

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek Kasteelstraat 1 Valburg

datum:
31 december 2021

rapportnummer:
E2327-1-GB

opdrachtgever:
Dhr. J.W. v.d. Graaf



onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer t.b.v. omzetten van een bedrijfswoning naar een burgerwoning welke gelegen is aan de Kasteelstraat 1 te Valburg (gem. Overbetuwe).

COLOFON

Rapport E2327-1-GB, 31 december 2021

Opdrachtgever
Dhr. J.W. v.d. Graaf
j.v.d.graaf@planet.nl

Opgesteld door



Hans van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Kasteellaan 112
6603 BJ WIJCHEN
T: 024 - 64 11 55 6
M: 06 – 23 53 48 82
E: hans@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave Blz.

1. Inleiding....4
2. Uitgangspunten....5
3. Rekenmethoden / toetsingskader....6
3.1. Wegverkeer....6
3.2. Artikel 3.4....6
4. Uitgangspunten modellen....8
4.1. Algemeen....8
4.2. Wegverkeer....8
5. Resultaten/Toesing/Bespreking....10
5.1. Algemeen....10
5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh)....10
5.3. Analyse Wet geluidhinder (Wgh)....11
5.4. Analyse Ruimtelijke ordening....11
6. Conclusies....12
6.1. Wet geluidhinder (Wgh)....12
6.2. Ruimtelijke ordening....12
6.3. Conclusie....12

Bijlage gegevens wegverkeer

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied
Modeloverzicht
Situatieoverzicht (detail)
Lijst van wegen
Lijst van toetspunten
Lijst van bodemgebieden
Lijst van gebouwen
Groepenbeheer
Groepsreducties
Lijst van modeleigenschappen
Resultatentabel Tielsestraat Wgh, incl. aftrek)
Resultatentabel alle wegen tezamen (RO, excl. aftrek)

1. INLEIDING

Er is in opdracht van dhr. J.W. v.d. Graaf is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de (bedrijfs)woning aan de Kasteelstraat 1 te Valburg.
In de huidige situatie betreft het een bedrijfswoning en de planning is, om deze bedrijfswoning om te zetten naar een burgerwoning.
Het onderzoek vindt plaats binnen het kader van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) en een RO onderzoek.

2. UITGANGSPUNTEN

- Architecten Koper-Maassen; algemene info over het plan;
- Mardy Spijker, afd Fysiek-Ruimtelijk domein, gem Overbetuwe: (weg)verkeersgegevens voor zover voorhanden;
- Gegevens BAG, AHN, kadaster (geodata nationaalregister), luchtfoto.

3. REKENMETHODEN / TOETSINGSKADER

3.1. Wegverkeer

Op basis van de Wgh is een akoestisch onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in het omzetten van een bedrijfswoning naar een burgerwoning en is dus geluidgevoelig volgens de Wgh. De woning is binnenstedelijk gepland en ligt in de zone van de Tielsestraat (200 meter).

- Tielsestraat (50 km/h) (WG01)

Voor de RO beoordeling worden ook de 30 km wegen meegenomen. Deze zijn voor de Wgh niet relevant maar wel voor de RO procedure.

- Ingen Nulandtstraat (30 km/h) (WG03)
- Kasteelstraat (30 km/h) (WG02)

3.1.1. Rekenmethode

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.2). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.2. Artikel 3.4

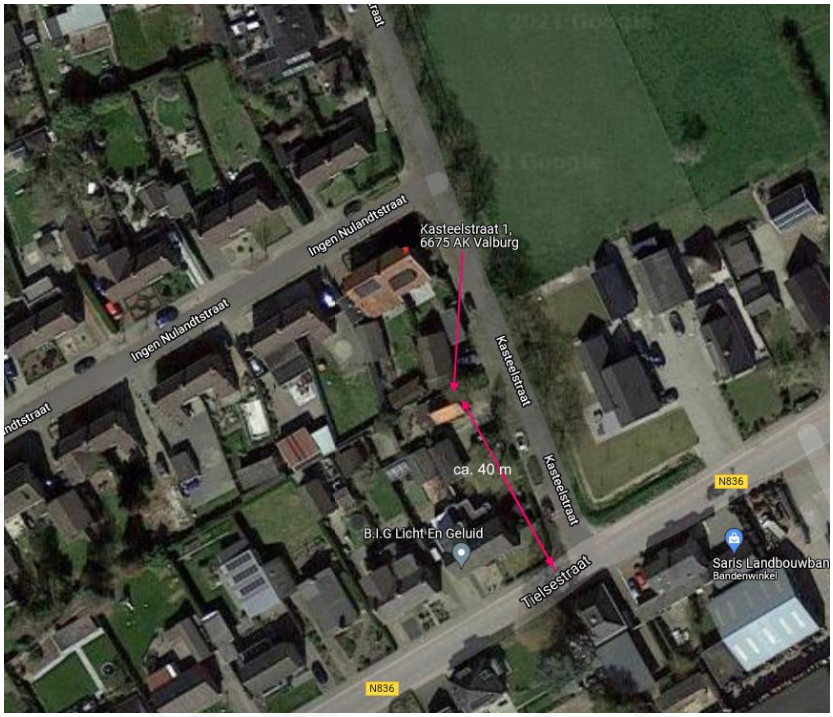
1. *De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:*

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.1. Wettelijk kader

Op basis van de Wgh kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd:

De zone van de Tielsestraat ter plaatse van de planlocatie bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter (binnenstedelijk).



Dit impliceert, dat het plangebied binnen de zone valt van de in paragraaf 3.1 genoemde weg. Hierbij is de 50 km/h weg (Tielsestraat) voor de Wgh relevant en de 30 km/h wegen voor de RO procudure.
De Kasteelstraat vormt een relevante factor en de Ingen Nulandtstraat is voor de volledigheid meegenomen. Er bevinden zich verder geen relevante 30 km/uurwegen binnen het aandachtsgebied.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		**Voorkeurs-waarde [dB]**	**maximaal te ontheffen waarde [dB]**	
		art. 82 Wgh	**stedelijk**	**buitenstedelijk**
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

Geluidbeleid gemeente Overbetuwe

De ambitiewaarde ter plaatse van Kasteelstraat (Buitencentrum (woongebieden in kernen)) ligt tussen de 38 (ondergrens) en 58 (bovengrens).
Met een belasting van 48 (redelijk rustig) wordt binnen de ambitiewaarde gebleven.

4. UITGANGSPUNTEN MODELLEN

4.1. Algemeen

4.1.1. Gebouwen

Relevante gebouwen worden middels het item *gebouw* in het model opgenomen.

4.1.2. Bodem

Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0.0 (akoestisch hard) ingevoerd. Relevante tuinen en graslanden zijn in het model met een bodemfactor van 0,9 (akoestisch redelijk absorberend) ingevoerd.

4.1.3. Immissiepunten

Op de gevels van de woning zijn immissiepunten gemodelleerd (immissiehoogte 1,5 en 4.5 meter).

4.2. Wegverkeer

4.2.1. Wegen

Door de gemeente Overbetuwe zijn verkeersgegevens aangeleverd van de Tielsestraat, Kasteelstraat en de Inge Nulandtstraat. In de bijlage worden de gegevens toegevoegd.
Er zijn verder geen akoestisch relevante wegen binnen het aandachtsgebied.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen													
weg	int.	periode verd.			lv %			mv %			zv %		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Tielsestraat (WG01) 50 km/h	3553	7	2.6	0.7	93	93	93	4	4	4	3	3	3
Kasteelstraat (WO2) 30 km/h	500	7	2.6	07	97.5	97.5	97.5	1.5	1.5	1.5	1	1	1
Inge Nulandtstraat (WG03) 30 km/h	128	7	2.6	07	97.5	97.5	97.5	1.5	1.5	1.5	1	1	1

Voor de RO beoordeling worden ook de 30 km wegen meegenomen. Deze zijn voor de Wgh niet relevant maar voor de RO procedure dus wel.

Opmerkingen:

- Er is vanuit gegaan dat de verkeersgegevens zijn aangeleverd in week-dagen.
- Als autonome groei is 1.5% aangehouden
- De navolgende wegdektypes zijn aan de orde:

○ Tielsestraat	(W1) Referentiewegdek
○ Kasteelstraat	(W13) Elementverharding in keperverband
○ Inge Nulandtstraat	(W13) Elementverharding in keperverband

5. RESULTATEN/TOESING/BESPREKING

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh)

5.2.1. Wegverkeer

In onderstaande tabel worden de resultaten van de berekeningen gegeven voor de toetsing aan de Wgh (inclusief 5 dB aftrek). De totaalresultaten, dus inclusief de 30 km/h wegen (Inge Nulandtstraat) en de Kasteelstraat worden eveneens gepresenteerd (exclusief aftrek).

				Resultaten Lden t.g.v. het wegverkeer t.b.v. toetsing Wgh / RO / BB2012 (in- en exclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)				
				Wgh incl aftrek		RO ex aftrek		BB
Naam	Omschrijving	Hoogte		Tielsestraat 50 km		Kasteelstraat 30 km	Inge Nulandtstraat 30 km	Alle wegen tezamen ex aftrek
1-A	WNW-gevel	1.5		44		50	19	53
1-B	WNW-gevel	4.5		45		50	23	53
2-A	NNO gevel	1.5		36		46	25	47
2-B	NNO-gevel	4.5		38		46	27	48
3-A	OZO-gevel	1.5		45		47	12	52
3-B	OZO-gevel	4.5		47		47	15	53

5.3. Analyse Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt op alle punten ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB zoals opgenomen in de Wgh v.w.b. wegverkeer.

Het is dus niet nodig om een hogere waarde vast te stellen.

5.4. Analyse Ruimtelijke ordening

Met een hoogste waarde van 53 dB voor het geluidsniveau van de 50 km/h wegen en de 30 km/h wegen tezamen zónder 5 dB aftrek, kan zonder meer gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening en tevens is er met een dergelijke geluidbelasting sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6. CONCLUSIES

6.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB als opgenomen in de Wgh voor wegverkeer.

6.2. Ruimtelijke ordening

Met een hoogste geluidbelasting van 53 dB t.g.v. het totale wegverkeer is zonder meer sprake van een goed woon- en leefklimaat en dus ook van een goede ruimtelijke ordening.

6.3. Conclusie

Het item *geluid* vormt geen beletsel voor de realisatie van het plan.

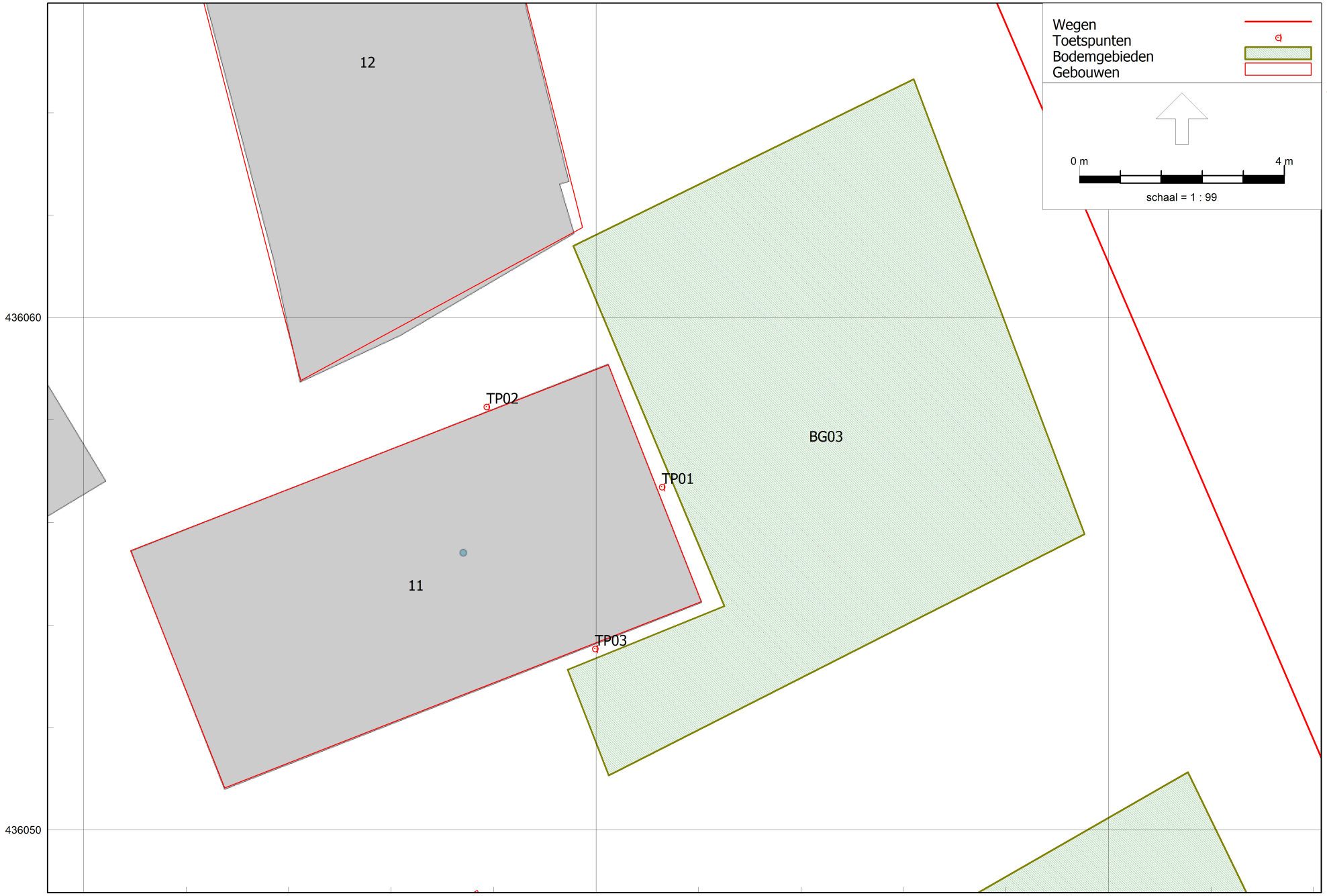

Kasteelstraat
Ingen Nulandstraat
Kasteelstraat
Kasteelstraat 1
Tielsestraat
N836



eerste model
31 dec 2021, 16:54

ABOVO acoustics

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ABOVO acoustics



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ABOVO acoustics

eerste model
31 dec 2021, 16:55

ABOVO acoustics

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Tielsestraat	WG01	Tielsestraat	183119,87	436071,34	182947,25	435971,71	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Kasteelstraat	WG02	Kasteelstraat	182984,53	436143,59	183036,30	436023,15	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Inge Nulandtstraat	WG03	Ingen Nulandstraat	182922,71	436055,32	183003,17	436100,64	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Tielsestraat	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kasteelstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Inge Nulandtstraat	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Tielsestraat	50	--	50	50	50	--	False	3553,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Kasteelstraat	30	--	30	30	30	--	True	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Inge Nulandtstraat	30	--	30	30	30	--	True	128,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
Tielsestraat	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00	3,00	--	231,30	85,91	23,13	9,95
Kasteelstraat	--	97,50	97,50	97,50	--	1,50	1,50	1,50	--	1,00	1,00	1,00	--	34,12	12,68	3,41	0,52
Inge Nulandtstraat	--	97,50	97,50	97,50	--	1,50	1,50	1,50	--	1,00	1,00	1,00	--	8,74	3,24	0,87	0,13

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Tielsestraat	3,70	0,99	7,46	2,77	0,75	79,73	86,93	93,70	98,54	104,30	100,91	94,19	85,06
Kasteelstraat	0,20	0,05	0,35	0,13	0,04	77,26	81,76	88,99	89,59	92,89	86,17	81,06	74,81
Inge Nulandtstraat	0,05	0,01	0,09	0,03	0,01	71,35	75,84	83,07	83,68	86,98	80,25	75,14	68,90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Tielsestraat	107,18	75,43	82,63	89,40	94,23	100,00	96,61	89,89	80,76	102,88	69,73	76,93
Kasteelstraat	96,46	72,96	77,46	84,69	85,29	88,59	81,87	76,76	70,51	92,16	67,26	71,76
Inge Nulandtstraat	90,54	67,05	71,54	78,77	79,38	82,67	75,95	70,84	64,60	86,24	61,35	65,84

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Tielsestraat	83,70	88,54	94,30	90,91	84,19	75,06	97,18	--	--	--	--	--
Kasteelstraat	78,99	79,59	82,89	76,17	71,06	64,81	86,46	--	--	--	--	--
Inge Nulandtstraat	73,07	73,68	76,98	70,25	65,14	58,90	80,54	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Tielsestraat	--	--	--	--
Kasteelstraat	--	--	--	--
Inge Nulandtstraat	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
TP01	Voorgevel (oostgevel)Kasteelstraat 1	183011,28	436056,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
TP02	Noordgevel Kasteelstraat 1	183007,86	436058,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
TP03	Zuidgevel Kasteelstraat 1	183009,98	436053,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
BG01		183080,97	436052,49	4421,47	0,90
BG02		183021,55	436051,13	355,74	0,90
BG03		183010,25	436051,06	75,38	0,90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id	Cp	Refl. 1k
--	9	0	GB01	Polygoon	182986,62	436082,76	7,50	7,50	0,00	0	dB	0,80
--	10	0	GB02	Polygoon	182988,88	436072,71	6,00	6,00	0,00	0	dB	0,80
--	11	0	GB03	Polygoon	183000,92	436055,45	7,75	7,75	0,00	0	dB	0,80
--	12	0	GB04	Polygoon	183001,35	436070,01	6,00	6,00	0,00	0	dB	0,80
--	13	0	GB05	Polygoon	183007,83	436071,82	3,00	3,00	0,00	0	dB	0,80
--	16	0	GB06	Polygoon	183003,79	436046,58	6,00	6,00	0,00	0	dB	0,80
--	17	0	GB07	Polygoon	183048,02	436066,55	7,50	7,50	0,00	0	dB	0,80
--	18	0	GB08	Polygoon	183036,62	436066,28	5,50	5,50	0,00	0	dB	0,80
--	19	0	GB09	Polygoon	183060,50	436076,65	5,50	5,50	0,00	0	dB	0,80
--	20	0	GB10	Polygoon	183079,63	436082,36	5,50	5,50	0,00	0	dB	0,80
--	21	0	GB11	Polygoon	183011,80	436019,95	7,50	7,50	0,00	0	dB	0,80
--	22	0	GB12	Polygoon	183008,37	436025,80	7,50	7,50	0,00	0	dB	0,80
--	23	0	GB13	Polygoon	183010,32	436035,30	3,50	3,50	0,00	0	dB	0,80
--	26	0	GB14	Polygoon	183047,52	436086,23	6,00	6,00	0,00	0	dB	0,80
--	27	0	GB15	Polygoon	183038,45	436083,65	6,00	6,00	0,00	0	dB	0,80
--	28	0	GB16	Polygoon	182996,05	436010,48	7,00	7,00	0,00	0	dB	0,80
--	29	0	GB17	Polygoon	182993,94	436042,39	6,00	6,00	0,00	0	dB	0,80
--	30	0	GB18	Polygoon	182991,53	436049,49	6,00	6,00	0,00	0	dB	0,80

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG01	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG02	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG03	
(hoofdgroep)	Gebouw	GB01	Inge van Nulandstraat 1-3
(hoofdgroep)	Gebouw	GB02	Inge van Nulandstraat 3 bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	GB03	Kasteelstrtaat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	GB04	Garage bij Inge van Nuladstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	GB05	Garage bij Inge van Nuladstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	GB06	Garage bij Tielsestraat 36
(hoofdgroep)	Gebouw	GB07	Tielsestraat 32
(hoofdgroep)	Gebouw	GB08	Tielsestraat 32
(hoofdgroep)	Gebouw	GB09	Tielsestraat 30
(hoofdgroep)	Gebouw	GB10	Tielsestraat 28
(hoofdgroep)	Gebouw	GB11	Tielsestraat 36-38
(hoofdgroep)	Gebouw	GB12	Tielsestraat 38
(hoofdgroep)	Gebouw	GB13	Tielsestraat 38
(hoofdgroep)	Gebouw	GB14	schuur bij Tielsestraat 30
(hoofdgroep)	Gebouw	GB15	schuur bij Tielsestraat 30
(hoofdgroep)	Gebouw	GB16	Tielsestraat 40-42
(hoofdgroep)	Gebouw	GB17	schuur bij Tielsestraat 38
(hoofdgroep)	Gebouw	GB18	Schuur bij Kasteelstraat 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP01	Voorgevel (oostgevel)Kasteelstraat 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP02	Noordgevel Kasteelstraat 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP03	Zuidgevel Kasteelstraat 1
Inge Nulandtstraat	Weg	WG03	Ingen Nulandstraat
Kasteelstraat	Weg	WG02	Kasteelstraat
Tielsestraat	Weg	WG01	Tielsestraat

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Inge Nulandtstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kasteelstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tielsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Pieter_local
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Pieter_local op 21-12-2021
Laatst ingezien door	Pieter_local op 31-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tielsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Voorgevel (oostgevel)Kasteelstraat 1	183011,28	436056,70	1,50	44	39	34	44
TP01_B	Voorgevel (oostgevel)Kasteelstraat 1	183011,28	436056,70	4,50	45	41	35	45
TP02_A	Noordgevel Kasteelstraat 1	183007,86	436058,26	1,50	36	31	26	36
TP02_B	Noordgevel Kasteelstraat 1	183007,86	436058,26	4,50	38	33	28	38
TP03_A	Zuidgevel Kasteelstraat 1	183009,98	436053,54	1,50	45	40	35	45
TP03_B	Zuidgevel Kasteelstraat 1	183009,98	436053,54	4,50	47	42	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Voorgevel (oostgevel)Kasteelstraat 1	183011,28	436056,70	1,50	52	48	42	53
TP01_B	Voorgevel (oostgevel)Kasteelstraat 1	183011,28	436056,70	4,50	53	49	43	53
TP02_A	Noordgevel Kasteelstraat 1	183007,86	436058,26	1,50	47	43	37	47
TP02_B	Noordgevel Kasteelstraat 1	183007,86	436058,26	4,50	48	43	38	48
TP03_A	Zuidgevel Kasteelstraat 1	183009,98	436053,54	1,50	51	47	41	52
TP03_B	Zuidgevel Kasteelstraat 1	183009,98	436053,54	4,50	53	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dorpstraat 67
6661 EH Elst
Postbus 11
6660 AA Elst
telefoon (0481) 362 300
fax (0481) 372 482

info@overbetuwe.nl
www.overbetuwe.nl

gemeente Overbetuwe