gemeente Terschelling

Raadsvoorstel

Onderwerp: **Onderzoek Rekenkamer mobiliteitsbeleid en de rol van de raad**

Jaar/Nummer: **2025/**

In behandeling bij: **Agendacommissie**

Gevraagd besluit

1. Kennis te nemen van het onderzoeksrapport “mobiliteitsbeleid en de rol van de raad”.
2. De bevindingen, conclusies en aanbevelingen te betrekken bij het in gang zetten van het proces van totstandkoming van een mobiliteitsvisie gemeente Terschelling.
3. Het college opdracht te geven om op de volgende Lange termijn agenda (LTA) aan te geven wanneer een procesvoorstel voor totstandkoming van de mobiliteitsvisie geagendeerd wordt.
4. Het college opdracht geven om het rekenkamerrapport te betrekken in een jaarlijks aan de raad toe te zenden “voortgangsrapportage rekenkameronderzoeken”. Deze rapportage moet ten minste weergeven hoe is omgegaan met de aanbevelingen uit het rapport, de voortgang en de toekomstig te verwachten of te wensen acties voorzien van een planning.

Samenvatting

De Rekenkamercommissie van de vijf Waddeneilanden gezamenlijk heeft onderzoek gedaan in hoeverre en bij welke (deel)onderwerpen de gemeenteraden betrokken zijn bij mobiliteitsbeleid en welke sturingsmogelijkheden de raden hierbij hebben. Het onderzoek is er op gericht om praktische handvatten of aandachtspunten te geven die de raad ondersteunt bij het mobiliteitsbeleid.

Toelichting

Het onderwerp is door de rekenkamercommissie onder meer gekozen op basis van suggesties van raadsleden. De invalshoek van het onderzoek is nadrukkelijk beperkt tot de betrokkenheid van de raden. De rekenkamercommissie wil specifiek inzicht geven in wanneer en op welke wijze de gemeenteraden invloed hebben op het mobiliteitsbeleid. Doel van het onderzoek is om inzicht te krijgen in:

- informatievoorziening aan de raad: hoe mobiliteit in raden aan de orde komt (frequentie, thema’s, hoofdlijnen versus detailniveau, enz.);
- sturing: mogelijkheden van sturing door raden (wanneer, op welke onderwerpen en met welkinstrument);
- integraliteit van beleid: de samenhang met verschillende beleidsterreinen die van invloed zijn op mobiliteit en vice versa.

Dit rapport gaat over mobiliteitsbeleid, in het bijzonder de wijze waarop de gemeenteraden daarbij zijn betrokken. Mobiliteit(sbeleid) is daarbij breed opgevat en omvat meerdere modaliteiten – auto, fiets, openbaar vervoer, voetgangers – en meerdere onderwerpen zoals verkeersveiligheid, parkeren, goederenvervoer, enz.

Het onderwerp mobiliteit is maatschappelijk relevant voor de eilandgemeenten.

Het gaat om een onderwerp dat raakt aan verschillende gemeentelijke beleidsterreinen, en waar keuzes van de gemeente(raden) invloed op hebben. Zo hebben beleidskeuzes over bijvoorbeeld wonen, duurzaamheid en toerisme ook invloed op mobiliteit en andersom ook. Voor de Waddeneilanden is ook de bereikbaarheid van en naar de vaste wal zeer relevant, en voor wat betreft de Friese eilanden actueel i.v.m. de voorbereidingen van de nieuwe concessies.

Planning en verantwoording

Net als bij eerdere rapporten van de rekenkamercommissie zijn besluitpunten opgenomen inzake de termijnplanning van de gemeenteraad en een jaarlijks door het college op te leveren voortgangsrapportage rekenkameronderzoeken.

Proces

Het onderzoek is uitgevoerd in de periode juni-november 2024. Daarbij is documentanalyse gedaan en zijn interviews gehouden met direct betrokken medewerkers en ook is met raadsleden gesproken. Het bestuurlijk wederhoor op het rapport, waarbij het college een reactie kan geven op de conclusies en aanbevelingen, is in december gevraagd. Het rapport betreft de bevindingen en de conclusies en aanbevelingen voor alle vijf eilanden, zodat ‘leren van elkaar’ mogelijk is. De bestuurlijke reactie (reactie College) is als bijlage bij het rapport van de rekenkamercommissie gevoegd.

Leeswijzer

Op pagina 17 tot en met 19 van het rapport zijn de algemene en eiland specifieke bevindingen weergegeven voor wat betreft integraliteit van het mobiliteitsbeleid. De bevindingen over de sturingsmogelijkheden van de gemeenteraden zijn te vinden op bladzijde 26 en 27 van het rapport. De conclusies en aanbevelingen over mobiliteit op de eilanden zijn beschreven op pagina 29 en 30 van het rapport. De conclusies en aanbevelingen over mobiliteit naar de eilanden zijn beschreven op pagina 31 en 32 van het rapport.

Datum behandeling in agendacommissie

Terschelling, 20 januari 2025

De agendacommissie van de gemeente Terschelling,

T.D. de Jong,	R.S. Cazemier
griffier	voorzitter