

Initiatiefvoorstel Verheij 'Gestapeld Rotterdam: hoe dubbel grondgebruik de stad mooier en beter maakt' en het Initiatiefvoorstel Tak en Engberts 'Het Nieuwe Noorden'

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen de initiatiefvoorstellen 'Het Nieuwe Noorden' (21bb885) van de leden Tak en Engberts en 'Gestapeld Rotterdam: hoe dubbel grondgebruik de stad mooier en beter maakt' van het lid Verheij (21bb2367),
gelezen de reacties van burgemeester en wethouders op deze voorstellen (21bb10691 en 21bb11118),
gehoord de commissie Bouwen, Wonen en Buitenruimte;

Besluit:

I

1. Voor de ambitie voor de Abraham van Rijckevorselweg en omgeving (Kralingen Oost en De Esch) aandacht te hebben voor:
 - a. het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit rondom de Abraham van Rijckevorselweg,
 - b. het slechten van de barrière die deze weg nu vormt,
 - c. een goede oversteekbaarheid te realiseren,
 - d. het maken van een betere verbinding tussen de ontwikkelingen Kralingen en de Maas;
2. Deze ambitie op te nemen in de gebiedsuitwerking A-Z;
3. Op basis van het gekozen voorkeursalternatief uit de MIRT verkenning voor de oeververbinding de afweging te maken hoe deze ambitie het beste kan worden onderzocht en daarin overkluizing als één van de opties te onderzoeken;

II

1. Het college opdracht te geven om de lopende samenwerking met marktpartijen en anderen over de ontwikkeling van Feijenoord XL, inclusief de overkluizing van het spoor, voort te zetten;

III

1. In de Omgevingsvisie Rotterdam "De Veranderstad" het volgende op te nemen na het einde van pagina 91:
"Intensief ruimtegebruik is nodig om zoveel mogelijk functies te combineren. Het geeft mogelijkheden om barrières van infrastructuur te slechten en de overlast ervan te verminderen. Dat kan onder meer door overkluizing of ondertunneling van infrastructuur. Intensief ruimtegebruik maakt ook slimme combinaties van functies mogelijk, zoals het dubbelgebruik van daken van overkluizingen en bestaand vastgoed voor andere functies, zoals recreatief gebruik, groen en sport of door erop te bouwen. Goede voorbeelden waar dit nu al gebeurt zijn het Dakpark boven de winkels en parkeergarage eronder en het Lage Bergse Bos waar de nieuwe A16 onderdoor gaat. Waar mogelijk worden dergelijke oplossingen bekeken als gebiedsontwikkelingen en infrastructuur elkaar raken."

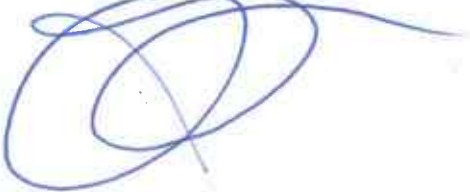


IV

1. Aandacht te hebben voor de ambitie om de wijken rondom de A20 en de A13 bij Overschie met elkaar te verbinden en de barrières te slechten die deze snelwegen nu vormen;
2. Bij lopende en toekomstige onderzoekstrajecten, zoals lab RUIT en een toekomstig Stadsmakerscongres, deze inspirerende vergezichten voor de A13 en A20 te betrekken die barrièrewerking tegengaan en daarbij woningbouw langs (of op) het tracé mee te nemen;

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 2 december 2021.

De griffier,



De voorzitter,

