Aan de leden van de Gemeenteraad

Gemeente Oss
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
14 juni 2023		B. Rovers	
Onderwerp		Uw kenmerk	Aantal bijlagen
Verbetering veilig verkeer en prettig wonen in 't Woud			

Geachte raadsleden,

Middels deze raadsinformatiebrief infomeren wij u over de manier waarop wij uitvoering geven aan de unaniem door u aangenomen motie "Verbetering veilig verkeer en prettig wonen in 't Woud".

Wat is de aanleiding voor deze informatie?
Op 9 juni 2022 is de motie "Verbetering veilig verkeer en prettig wonen in 't Woud" unaniem door u aangenomen. Middels deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de afhandeling van deze motie en geef hiermee tegelijkertijd invulling aan de motie. Verder informeer ik u over de antwoorden op eerder gestelde (technische) en vragen van de actiegroep Fout in 't Woud.

Wat is de kernboodschap?

De motie draagt ons op om bij het Parket Centrale Verwerking Openbare Ministerie (CVOM) een aanvraag in te dienen voor het plaatsen van een flitspaal aan weerskanten van Het Woud.

Aanvraag flitskast

De gemeente Oss heeft overleg gehad met de politie en CVOM. Het krijgen van een vaste flitskast op Het Woud heeft geen grote kans van slagen. Een alternatief is dat er wel een flexibele flitskast kan komen. Hieronder lichten we een en ander verder toe.

Voorafgaand aan een eventuele aanvraag voor zowel een vaste flitskast als een flexibele flitskast bij het CVOM vindt ter onderbouwing van de aanvraag een analyse van de noodzaak tot het plaatsen van deze flitskast(en) plaats. Het plaatsen van flitskast(en) wordt door het CVOM zinvol geacht wanneer het gedrag van de weggebruikers binnen een periode van twee jaar door fysieke maatregelen of gedragsbeïnvloeding onvoldoende kan worden bijgestuurd. De analyse en onderbouwing worden door de wegbeheerder en de politie gezamenlijk opgesteld en ingediend.

Uit het overleg met de politie en het CVOM blijkt dat het CVOM niet voornemens is om aan beide zijden (weerskanten) van de weg een vaste flitskast te plaatsen. Daarnaast gaat het CVOM alleen over tot het plaatsen van een vaste flitskast wanneer het deze voldoende beschikbaar heeft. De lopende concessie voor vaste flitskasten loopt ten einde. Eind dit jaar vindt vooralsnog de aanbesteding van een nieuwe concessie plaats. Hierin worden eerst bestaande vaste flitskasten vervangen en pas vanaf medio 2025 is er ruimte voor een eventuele uitbreiding van het aantal vaste flitskasten.

Naast vaste flitskasten heeft het CVOM ook een concessie voor flexibele flitskasten. Deze flexibele flitskasten blijven op basis van een roulatieplan ieder jaar gedurende ca. 2 maanden op een locatie. Deze flexibele flitskasten hebben geen vaste stroomvoorziening nodig en zijn makkelijk te plaatsen. Het CVOM is nog naarstig op zoek naar locaties voor plaatsing van deze flexibele flitskasten.

De analyse van de wegbeheerder en politie laat zien dat de inzet van een vaste of flexibele flitskast op de rijrichting richting Oss het grootste effect kan sorteren. Wanneer het CVOM positief op een aanvraag voor een vaste flitskast besluit, zal de praktische plaatsing waarschijnlijk niet eerder dan eind 2025 plaats kunnen vinden. Daarentegen is het CVOM dringend op zoek naar locaties voor plaatsing van flexibele flitskasten. Indien de politie positief adviseert op de onderbouwing voor de plaatsing van een flexibele flitskast langs Het Woud, dienen we zo spoedig mogelijk een aanvraag tot het plaatsen van een flexibele flitskast in. Naar verwachting vind de aanvraag voor een flexibele flitskast definitief medio juli plaats.

Wanneer de politie ook positief adviseert op de onderbouwing voor een vaste flitskast kunnen we ook hiervoor een aanvraag indienen bij het CVOM. Deze aanvraag vind dan uiterlijk eind 2023 plaats zodat dit met de aanbesteding van een nieuwe concessie door het CVOM mee kan. Hiermee geven we uitvoering aan de unaniem door u aangenomen motie.

Westelijke ontsluitingsweg

Na de opiniërende bijeenkomst in oktober 2022 over het mobiliteitsplan Oss, is een visie opgesteld over mobiliteit: Koersnota Mobiliteit. In de koersnota wordt de ontwikkelrichting voor mobiliteit tot 2040 uitgezet. Hierbij is rekening gehouden met de (ruimtelijke) ontwikkelingen, de verstedelijkingsopgave en de ontwikkelingen in de spoorzone.

Eén van de belangrijke gebiedsontwikkelingen is Amsteleind (voorheen Oss-West). Binnen de koersnota is gezocht naar een samenhangend pakket van maatregelen om de ontwikkelingen in Oss op te vangen en de stad leefbaar en bereikbaar te houden. In dit kader is ook de noodzaak van een westelijke ontsluitingsweg nader beschouwd. Hieruit blijkt dat een westelijke ontsluitingsweg weinig toegevoegde waarde heeft voor de bereikbaarheid van de stad. Dit betekent dat het verkeer van en naar Amsteleind over bestaande wegen zal worden afgewikkeld. Welke maatregelen daarvoor nodig zijn, wordt uitgewerkt in het nog op te stellen uitvoeringsplan mobiliteit.

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft op 30 mei 2023 de Koersnota Mobiliteit vastgesteld. Op 6 juli 2023 spreekt de gemeenteraad zich uit over deze Koersnota Mobiliteit. Het niet aanleggen van een westelijke ontsluitingsweg maakt onderdeel uit van de Koersnota Mobiliteit. De gemeenteraad is bevoegd om de koersnota al dan niet (gewijzigd) vast te stellen.

Geluidsbelasting

In 2022 is het geactualiseerde verkeersmodel gemeente Oss vastgesteld. Dit verkeersmodel geeft op basis van de voor Oss verwachte ontwikkelingen in infrastructuur, woningen en arbeidsplaatsen een beeld van de toekomstige hoeveelheid, samenstelling en verdeling van voertuigen. De ontwikkeling van Amsteleind is meegenomen in deze actualisatie.

Op basis van het geactualiseerde verkeersmodel is onlangs het geluidsmodel van de gemeente Oss geactualiseerd. De resultaten van de actualisatie zijn digitaal opgenomen in de hiervoor bij de afdeling Inrichten en Beheer Openbare Ruimte beschikbare applicatie. De resultaten zijn te raadplegen via de geluidsexpert van de gemeente. Een mail aan milieuadvies@oss.nl is hiervoor afdoende.

Op basis van het geluidsmodel zijn er nieuwe geluidsberekeningen gemaakt. Het berekenen van het geluidsniveau is hierbij de gangbare werkwijze en feitelijk wettelijk toetsbaar. Uit de geluidsberekeningen voor de woningen aan Het Woud blijkt dat er in de toekomst een lichte afname van de geluidsbelasting is te verwachten. Hierbij blijft, zoals nu ook al het geval is, de geluidsbelasting op de gevels van de woningen onder de wettelijke grens van 53dB-58dB. Ook het geluidsniveau in de woningen blijft hierbij onder de wettelijke grens van 43dB. Dit betekent dat er naar aanleiding van de berekende geluidsbelastingen geen maatregelen noodzakelijk zijn.

Onderhoud
In februari 2022 is het wegdek van Het Woud voor het laatst geïnspecteerd. Er zijn bij deze inspectie geen beschadigingen of onregelmatigheden aangetroffen die het vervangen van het wegdek rechtvaardigen. Op basis van de leeftijd van het wegdek is vervanging de komende tien jaar ook nog niet aan de orde.

Wat zijn de gevolgen?

We dienen zo spoedig mogelijk een aanvraag in bij het CVOM voor het plaatsen van een flexibele flitskast op Het Woud. Voor eind 2023 dienen we eveneens een aanvraag in bij het CVOM voor het plaatsen van een vaste flitskast op Het Woud. Hiermee geven we opvolging aan de unaniem aangenomen motie “Verbetering veilig verkeer en prettig wonen in ’t Woud”.

Wat is het vervolg?

Nadat u kennis heeft kunnen nemen van deze raadsinformatiebrief delen we de brief met de Wijkraad Ruwaard en actiegroep Fout in ‘t Woud. De raadsinformatiebrief geeft tevens antwoord op de per mail gestelde vragen van de actiegroep Fout in ’t Woud.

Communicatie (indien van toepassing)

- Toezenden RIB aan Wijkraad Ruwaard door gebiedsregisseur
- Toezenden RIB aan actiegroep Fout in ‘t Woud via gebiedsregisseur
- Toelichting en gesprek Koersnota Mobiliteit tijdens openbare bijeenkomst Wijkraad Ruwaard (26 juni) door portefeuillehouder Van den Bergh

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,
Namens dezen,



S.M.J.N. van den Bergh
Wethouder Mobiliteit en Infrastructuur c.a.

Volgvel	Ons kenmerk
6	

Samenvatting (=korte inhoud)

De raad heeft de motie “Verbetering veilig verkeer en prettig wonen in ’t Woud” unaniem aangenomen. De motie draagt het college van Burgemeester en Wethouders op om een aanvraag voor een flitskast op Het Woud bij het Parket Centrale Verwerking Openbare Ministerie (CVOM) in te dienen. Verkenning bij het CVOM leert dat een aanvraag voor een vaste flitskast weinig kan van slagen heeft en dat een vaste flitskast mogelijk pas medio 2025 geplaatst kan worden. Een aanvraag voor een flexibele flitskast heeft kans van slagen en kan na positieve advisering van de politie op kortere termijn ingediend worden. Een aanvraag voor een vaste flitskast kan indien de politie positief adviseert voor het eind van het jaar worden ingediend bij het CVOM. Verder informeren we u over antwoorden op eerder gestelde (technische) vragen en vragen van actiegroep Fout in ’t Woud.