Bezwaar zienswijze – Station Zwolle-Zuid

Betreft: Zienswijze ontwerp-omgevingsvisie ‘Ruimte voor een groeiend Zwolle’
Datum: 7 december 2025
Indiener: 5.1.2e & 5.1.2e

1. Algemeen

Allereerst zijn wij niet tegen een station in Zwolle-zuid, echter de beoogde zoals die nu is beschreven zijn wij wel op tegen. Wij verzoeken u vriendelijk om de locatie Nieuw Harculo als beoogd locatie aan te houden. Dit vanwege de verkeersdruk welke nu al heerst rondom het winkelcentrum. Een nieuw station brengt veel meer verkeersbewegingen met zich mee. Ook is de beoogde locatie een oude wens. Met de bril van nu is er naar ons inziens te weinig ruimte voor alle faciliteiten welke een station met zich mee brengt: fietsenstalling, extra parkeerplekken, kiss and ride, ov-fietsen, etc. Het is onze wijk nu al problematisch met onder andere parkeren.

2. Argumenten tegen de huidige locatie

a. Verkeersdrukte, persoonlijke veiligheid en algemene veiligheid
- Zwolle-Zuid heeft nu al een hoge verkeersdruk, met bekende knelpunten rondom de IJsselcentraleweg, IJsselallee, Oldeneelallee/Gouverneurlaan.
- U stelt dat het aantal auto’s gaat stijgen van 500 naar 525 per 1000 inwoners, ook in Zwolle-zuid.
- De wijk kan deze extra toestroom van auto’s, kiss & ride en parkeerdruk niet opvangen.
- De Oldeneelallee wordt aangewezen als ontsluitingsroute, ondanks de bekende verkeersrisico’s en verkeersdichtheid.
-overlast/onveilige situaties in en rondom het station.

b. Mobiliteit van de toekomst
- De beoogde locatie is een oude wens, met de bril van toen en niet met de bril van nu.
- Nieuw Harculo biedt betere kansen voor een toekomstgerichte mobiliteitsoplossing.

3. Leefomgeving en voorzieningen

a. Verdwijnen van het tijdelijk honden uitlaatveld,
- Het veld verdwijnt door het station; andere velden liggen op >800m afstand. Iets wat wij erg jammer vinden.
- Daarnaast staat het haaks op het principe “In Zwolle is alles dichtbij.” De vergrijzing neemt toe, ouderen met een bijvoorbeeld hond gaan/kunnen deze afstanden niet lopen om de hond even vrij te laten lopen zonder riem.

b. Verdichting en drukte rondom het station zorgt voor meer hinder voor ouderen, kinderen en mensen met een beperking. In onze wijk wonen relatief veel ouderen en mensen met een zorgvraag. Daarnaast is Frion, een zorgorganisatie voor mensen met een verstandelijke beperking, gevestigd in de directe nabijheid. Zij ervaren nu al oversteekproblemen en verkeersdrukte. De toenemende vergrijzing versterkt bovendien de kwetsbaarheid van de wijkbewoners. Een druk station met meer verkeersbewegingen vergroot het risico op onveilige situaties voor deze groepen.

4. Alternatief Nieuw Harculo

De locatie bij Nieuw Harculo biedt aanzienlijk meer ruimte voor parkeerplaatsen, fietsvoorzieningen en het creëren van een goed functionerend overstappunt tussen verschillende vervoersvormen. Deze ruimte is niet beschikbaar op de huidige beoogde locatie in een bestaande woonwijk.

Minder directe overlast voor bewoners

Nieuw Harculo ligt niet midden in een dichtbebouwde woonwijk. Daardoor worden geluidsoverlast, verkeersdrukte en veiligheidsrisico's voor direct omwonenden sterk verminderd. Dit is in lijn met de gemeentelijke ambities om hinder in woonwijken te beperken.

Beter te integreren in toekomstige gebiedsontwikkeling

Het gebied rond Nieuw Harculo is aangewezen als een locatie waar in de toekomst woningbouw en andere stedelijke ontwikkelingen gepland staan. Door het station daar te realiseren, wordt er proactief ingespeeld op toekomstige mobiliteitsbehoeften en gebiedsontwikkeling, in plaats van reactief bouwen in bestaande wijken.

Aansluiting bij regionale OV-ambities

Het realiseren van een station bij Nieuw Harculo sluit aan bij de bredere regionale visie om slimme knooppunten te ontwikkelen waar trein, bus, fiets en auto logisch samenkomen. Dit versterkt de bereikbaarheid van Zwolle-Zuid én omliggende kernen zonder de leefbaarheid in bestaande buurten aan te tasten.

Ruimte voor toekomstige groei

Station Stadshagen is nu al zo succesvol dat uitbreiding van fietsenstallingen nodig is. Door bij Nieuw Harculo vanaf het begin grootschalig en toekomstbestendig te bouwen, wordt een herhaling van ruimtetekort voorkomen.

Verkeersveiligheid en doorstroming

De verkeersafwikkeling via de Oldeneelallee is nu al een punt van zorg door bestaande drukte en ongelukken. Nieuw Harculo kan beter worden aangesloten op hoofdwegen en voorkomt extra drukte in kwetsbare woonstraten.

Wij verzoeken de gemeenteraad en het college om:

1. De huidige locatie van Station Zwolle-Zuid te heroverwegen.
2. Een haalbaarheidsonderzoek te doen naar verplaatsing naar Nieuw Harculo. Of in ieder geval de uitkomsten te delen na de toezegging op 30 juni 2025 in het raadsdebat; *Station Zwolle-Zuid: locatie richting Harculo meenemen in uit te voeren verkenning.*
3. Volledig inzichtelijk te maken:
   - De impact op verkeer, parkeerdruk en veiligheid.
   - De gevolgen van verdwijnen van voorzieningen (zoals hondenlosloopveld).
   - De onderbouwing van de locatiekeuze t.o.v. alternatieven.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e & 5.1.2e

5.1.2e
5.1.2e Zwolle-zuid
Email: 5.1.2e @live.nl
Telefoonnummer: 5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 3