wematech
milieu adviseurs b.v.

Uw omgeving.
Ons vakgebied.

AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING

REALISATIE 3 WOONBLOKKEN JULIANASTRAAT ONG. TE ASTEN

Opdrachtgever: Aldi Roermond B.V.
Ada Byronweg 19
6045 GM Roermond

Projectnummer: 60230350-AWV
Kenmerk rapport: TM60230350.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum: 5 oktober 2023

Projectleider	Ing. T.A.G. Massuger	par:
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par:

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808

Wematech milieu adviseurs b.v.
Windmolen 23
4751 VM Oud Gastel

T +31 (0)165 565910
E milieuadviseurs@wematech.nl
www.wematech.nl

KvK 20104745
BTW NL 810303255B01
IBAN NL60 RABO 0102 5687 15

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3

2. UITGANGSPUNTEN 4

2.1. Situatiebeschrijving 4
2.2. Verkeersgegevens 4

3. WETTELIJK KADER 5

3.1. Wet geluidhinder 5
3.2. Bouwbesluit 2012 5
3.3. Ruimtelijke ordening 5

4. MODELLERING 6

5. REKENRESULTATEN 7

5.1. Berekeningsresultaten 7
5.2. Geluidreducerende maatregelen 8
5.3. Geluidluwe gevel 9
5.4. Toetsing Bouwbesluit 9
5.5. Ruimtelijke ordening 10

6. CONCLUSIE 11

FIGUREN:

Figuur 1 : Situatieschets
Figuur 2 : Invoergegevens rekenmodel/rekenpunten

BIJLAGEN:

Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2 : Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)
Bijlage 3a : Rekenresultaten Emmastraat (incl. aftrek)
Bijlage 3b : Rekenresultaten Emmastraat (incl. aftrek) [dunne deklaag B]
Bijlage 3c : Rekenresultaten Emmastraat (incl. aftrek) [verlagen snelheid]
Bijlage 3d : Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

1. INLEIDING

In opdracht van Aldi Roermond B.V. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bepaald in verband met de planontwikkeling aan de Julianastraat ong. te Asten. Het plan betreft de realisatie van 3 woonblokken welke ruimte bieden voor maximaal 42 wooneenheden (verder te noemen woonblokken). Hierbij worden diverse gebouwen geamoveerd. Daarnaast worden enkele gebouwen intern verbouwd. Ten behoeve van de planontwikkeling dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woonblokken met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaai van de omliggende wegen;
- het toetsen van de geluidbelasting aan de vigerende normstelling.

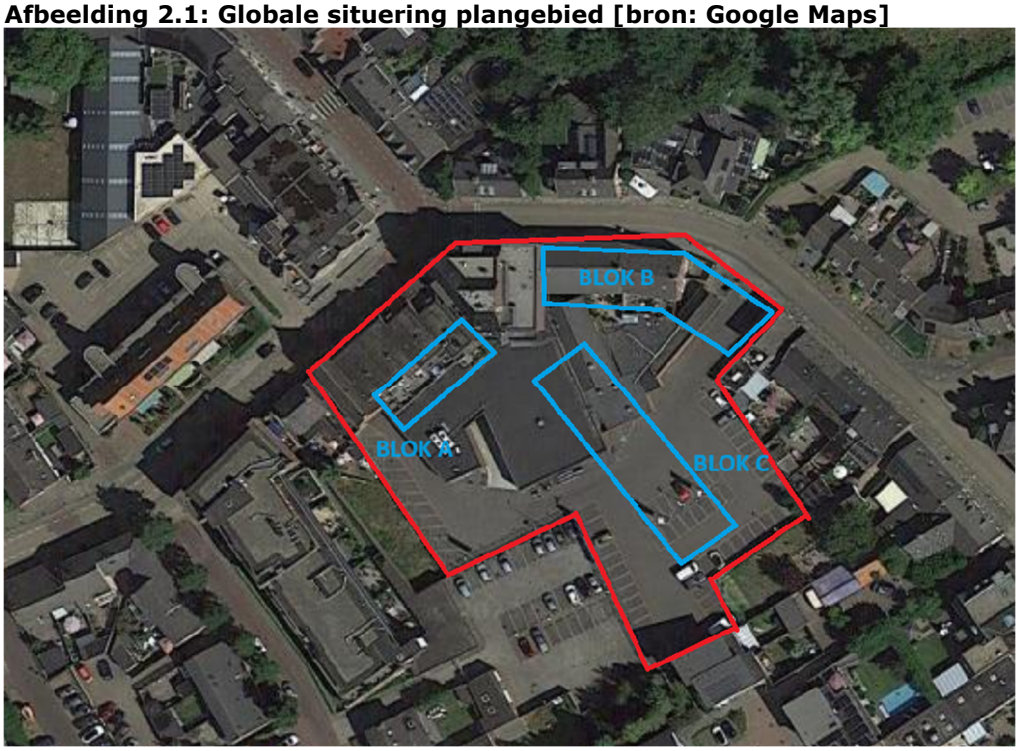
In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten weergegeven en in hoofdstuk 3 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Aan de Julianastraat ong. te Asten is men voornemens om de huidige bebouwing te amoveren. Vervolgens worden 3 woonblokken gerealiseerd waarbij ruimte wordt gemaakt voor maximaal 42 woningen. Gezien het plan niet binnen het vigerende bestemmingsplan gerealiseerd kan worden dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden. In afbeelding 2.1 is een schematische weergave gegeven waarbij in het rood het plangebied is aangegeven en in het blauw de drie te realiseren woonblokken. In figuur 1 is een situatieschets opgenomen.

Afbeelding 2.1: Globale situering plangebied [bron: Google Maps]



Het plan is gelegen binnen de zone van de Emmastraat. In de nabijheid van het plangebied zijn diverse 30 km/h wegen gesitueerd, te weten Julianastraat, Kerkstraat, (gedeelte van) Emmastraat, Deken Meijerstraat en Tuinstraat. In de omgeving van het plan bevindt zich voornamelijk (woon)bebouwing.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de wegen zijn gebaseerd op de aangeleverde gegevens en informatie conform het verkeersmodel van het BBMA. De gegevens zijn een prognose voor het jaar 2040. Worst case zijn deze gegevens overgenomen in onderhavig onderzoek. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de wegen weergegeven.

3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in binnenstedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. De te realiseren woonblokken bevinden zich binnen de zone van de Emmastraat met een zonebreedte van 200 meter conform artikel 74 van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82 Wgh. Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is voor de nieuwe woonblokken artikel 83 lid 2 en 5 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB (blok A en C) en 68 dB (blok B) mag bedragen. De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Emmastraat bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze weg een correctie worden toegepast van 5 dB (60 km/h).

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van woningen. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaai en 33 dB. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) berekend te worden. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie. De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM[1]. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

[1] RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden.

4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel
De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.20, module RMG-2012.

Modelgegevens
Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 en 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, toetspunten, wegen, kruispunten, minirotondes, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Situaties
De volgende situaties zijn doorgerekend:
- Geluidbelasting vanwege de Emmastraat (incl. aftrek).
- Cumulatieve geluidbelasting vanwege alle omliggende wegen (incl. 30 km/h).

Bodemfactor/ overdracht
De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd (bodemfactor 0).

Rekenpunten
De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woonblokken. Een beoordelingshoogte van 1,5/4,5/7,5/10,5 meter boven lokaal maaiveld voor respectievelijk 1, 2, 3 en 4 bouwlagen. Hierbij heeft woonblok A twee bouwlagen, woonblok B heeft drie en vier bouwlagen en woonblok C heeft twee respectievelijk drie bouwlagen.

De rekenpunten zijn gekoppeld aan de gevels van de woonblokken, zodat het invallend geluid is bepaald.

5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel is voor de te realiseren woonblokken nabij de Julianastraat ong. te Asten de rekenresultaten weergeven per woonblok. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3a. In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen weergegeven inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Emmastraat

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L_{den} (dB) Incl. aftrek
Rekenresultaten Emmastraat (incl. 5 dB aftrek)			
Blok A			
W03_B	Zuidoostgevel 2 (blok a)	4,5	29
W03_A	Zuidoostgevel 2 (blok a)	1,5	28
W02_B	Zuidoostgevel 1 (blok a)	4,5	28
W02_A	Zuidoostgevel 1 (blok a)	1,5	26
W01_B	Zuidwestgevel (blok a)	4,5	22
Blok B			
W04_A	Noordgevel 1 (blok b)	1,5	**60**
W05_A	Noordgevel 2 (blok b)	1,5	**60**
W04_B	Noordgevel 1 (blok b)	4,5	**60**
W05_B	Noordgevel 2 (blok b)	4,5	**60**
W07_A	Noordoostgevel 2 (blok b)	1,5	**60**
W06_A	Noordoostgevel 1 (blok b)	1,5	**59**
W07_B	Noordoostgevel 2 (blok b)	4,5	**59**
W06_B	Noordoostgevel 1 (blok b)	4,5	**59**
W04_C	Noordgevel 1 (blok b)	7,5	**59**
W05_C	Noordgevel 2 (blok b)	7,5	**59**
W07_C	Noordoostgevel 2 (blok b)	7,5	**58**
W06_C	Noordoostgevel 1 (blok b)	7,5	**58**
W04_D	Noordgevel 1 (blok b)	10,5	**58**
W05_D	Noordgevel 2 (blok b)	10,5	**58**
W08_B	Zuidoostgevel (blok b)	4,5	**50**
W08_A	Zuidoostgevel (blok b)	1,5	**50**
W08_C	Zuidoostgevel (blok b)	7,5	**49**
W10_D	Zuidgevel (blok b)	10,5	35
W10_C	Zuidgevel (blok b)	7,5	34
Blok C			
W12_B	Noordoostgevel 2 (blok c)	4,5	38
W12_A	Noordoostgevel 2 (blok c)	1,5	35
W11_C	Noordoostgevel 1 (blok c)	7,5	35
W13_B	Zuidoostgevel 2 (blok c)	4,5	33
W11_B	Noordoostgevel 1 (blok c)	4,5	33

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat als gevolg van het wegverkeerslawaai, veroorzaakt door de Emmastraat, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden als gevolg van de Emmastraat. De geluidbelasting bedraagt maximaal 60 dB ter plaatse van woonblok B, waardoor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB niet wordt overschreden. Derhalve dient voor de Emmastraat een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Alvorens deze hogere grenswaarde aangevraagd kan worden dient de doelmatigheid van geluidredurende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.2 is dit nader uitgewerkt.

Voor de woonblokken A en C wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden als gevolg van de Emmastraat. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve niet noodzakelijk voor de woonblokken A en C.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van woonblok B wordt overschreden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Emmastraat zijn in voorliggende paragraaf geluidreducerende maatregelen onderzocht.

Bronmaatregelen
Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Emmastraat. Om de geluidsbelasting terug te kunnen dringen zou de aanwezige klinkerverharding van de Emmastraat vervangen kunnen worden door geluidsarm asfalt (Dunne Deklaag B). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b. Hierbij is uitgegaan dat geluidsarm asfalt wordt toegepast ter plaatse van de wegen 1.2 en 1.3.

Hieruit blijkt dat na het toepassen van stiller asfalt (Dunne Deklaag B) als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de nieuwe woonblokken ten hoogste 54 dB (incl. 5 dB aftrek) berekend ter plaatse van de nieuwe woonblokken als gevolg van het toepassing van stiller asfalt (dunne deklaag B). De geluidreductie bedraagt maximaal 6 dB.

Voor het aanbrengen van een laag geluidreducerend asfalt (Dunne Deklaag B) wordt aangenomen dat dit ca. € 40,00[2] / m^2 excl. BTW zal kosten. Voor de Emmastraat wordt uitgegaan van een breedte van de ca. 7 meter en . Op basis van deze gegevens worden de kosten als volgt berekend:

- Emmastraat: 7 m breedte x ca. 65 m lengte x € 40,00 / m²= ca. € 18.200,00 excl. BTW.

Gezien de investeringskosten van totaal ca. € 18.200,00 excl. BTW en de reductie 6 dB bedraagt en nog niet aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, wordt het toepassen van geluidsarm asfalt vanuit financieel oogpunt niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

Afscherming
Een overdrachtsmaatregel bedraagt het plaatsen van een geluidscherm nabij woonblok B. Gezien het feit echter dat woonblok B direct is gelegen aan de straat kan een afschermende voorziening in onderhavige situatie niet gerealiseerd worden.

Verlagen van de maximumsnelheid
De Emmastraat heeft ter hoogte van het plangebied een snelheid van 50 km/h. Het verlagen van de snelheid naar 30 km/h heeft als gevolg dat er ten hoogste 58 dB (incl. 5 dB aftrek) wordt berekend ter plaatse van woonblok B. De geluidreductie is daarmee beperkt tot maximaal 2 dB. In Bijlage 3c zijn de rekenresultaten weergegeven na het verlagen van de maximumsnelheid.

Het verlagen van de snelheid voor een binnenstedelijk gelegen doorgaande weg is vanuit verkeerskundig oogpunt geen wenselijke maatregel en daarnaast wordt nimmer aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

[2] Bron: https://silentroads.nl/silentroadsng/kostentool

Verplaatsen woonblok B
Het verplaatsen van woonblok B is in onderhavige situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt geen wenselijke maatregel gezien het feit dat het woonblok op dezelfde gevellijn wordt gerealiseerd als de naastgelegen gebouwen. Daarnaast is het plangebied zo ëfficient mogelijk ingedeeld waaronder de parkeergelegenheden.

Resumé
Uit bovenstaande toelichting kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Het toepassen van geluidsarm asfalt bij de Havendijk, afscherming van het bouwplan, het verplaatsen van woonblok B en het verlagen van de maximumsnelheid is vanuit financieel, stedenbouwkundig dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

5.3. Geluidluwe gevel

Aan de hand van de berekende geluidbelastingen kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van alle woonblokken sprake is van een zogeheten geluidluwe gevel. Er is sprake van een geluidluwe gevel wanneer aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

5.4. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woningen een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarden besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaai. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Voor de geveldelen van woonblok B waar sprake is van een geluidbelasting van > 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van de Emmastraat dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

5.5. Ruimtelijke ordening

Woonblok A
Als gevolg van alle omliggende wegen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van woonblok A tussen de 33 - 39 dB (excl. aftrek). Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat. Hiermee is een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Woonblok B
Als gevolg van alle omliggende wegen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van woonblok B tussen de 60 - 65 dB (excl. aftrek) ter plaatse van de aan de Emmastraat gelegen gevel. Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een slecht woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de achtergevel bedraagt de cumulatieve geluidbelasting 36 – 41 dB (excl. aftrek). Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat. Middels het aanvullende akoestisch onderzoek voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden aangetoond dat een acceptabel binnenniveau gewaarborgd kan worden. Daarnaast wordt opgemerkt dat aan de zuid(west)gevel een geluidluwe gevel aanwezig is.

Woonblok C
Als gevolg van alle omliggende wegen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van woonblok C tussen de 36 - 44 dB (excl. aftrek). Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat. Hiermee is een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder
Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer vanwege de Emmastraat ten hoogste 60 dB wordt berekend ter plaatse van woonblok B. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee ruimschoots overschreden. Het aanvragen van hogere grenswaarden is derhalve noodzakelijk.

Het treffen van geluidreducerende maatregelen is vanuit financieel-, stedenbouwkundig- en verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen. De gemeente Halderberge dient hiervoor hogere grenswaarden aan te vragen voor woonblok B. De hogere waarde betreft 60 dB.

Bouwbesluit 2012
Voor de geveldelen van woonblok B waar sprake is van een geluidbelasting van > 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van de Emmastraat dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

Ruimtelijke ordening
Woonblok A
Als gevolg van alle omliggende wegen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van woonblok A tussen de 33 - 39 dB (excl. aftrek). Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat. Hiermee is een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

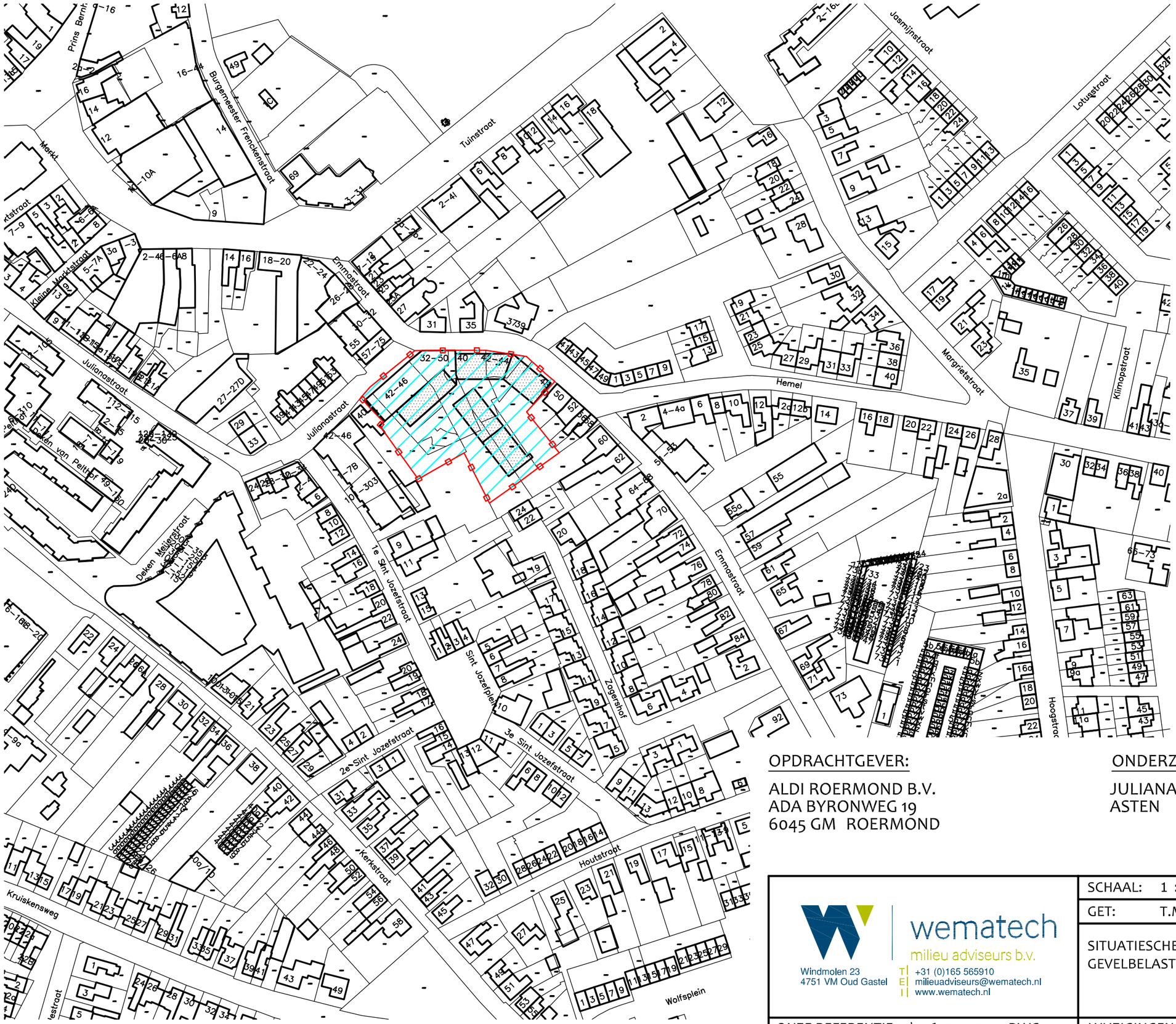
Woonblok B
Als gevolg van alle omliggende wegen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van woonblok B tussen de 60 - 65 dB (excl. aftrek) ter plaatse van de aan de Emmastraat gelegen gevel. Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een slecht woon- en leefklimaat. Ter plaatse van de achtergevel bedraagt de cumulatieve geluidbelasting 36 – 41 dB (excl. aftrek). Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat. Middels het aanvullende akoestisch onderzoek voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden aangetoond dat een acceptabel binnenniveau gewaarborgd kan worden. Daarnaast wordt opgemerkt dat aan de zuid(west)gevel een geluidluwe gevel aanwezig is.

Woonblok C
Als gevolg van alle omliggende wegen bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van woonblok C tussen de 36 - 44 dB (excl. aftrek). Op grond van tabel 3.1 is dit te kwalificeren als een zeer goed woon- en leefklimaat. Hiermee is een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

wematech
milieu adviseurs b.v.

Figuur 1

Situatieschets



N
W O
Z

LEGENDA:

= BETREFT PLANGEBIED

= BETREFT NIEUWE WOONBLOKKEN

OPDRACHTGEVER:

ALDI ROERMOND B.V.
ADA BYRONWEG 19
6045 GM ROERMOND

ONDERZOEKSLOCATIE:

JULIANASTRAAT ONG.
ASTEN

wematech
milieu adviseurs b.v.
Windmolen 23
4751 VM Oud Gastel
T| +31 (0)165 565910
E| milieuadviseurs@wematech.nl
I| www.wematech.nl

SCHAAL: 1 : 2.000	DATUM:	FORMAAT:	FIGUUR
GET: T.M.	05-10-2023	A3	1

SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING

ONZE REFERENTIE : ..\ 6023035010.DWG	WIJZIGINGEN	A:	B:	C:

wematech
milieu adviseurs b.v.

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel/rekenpunten

Figuur 2: Invoergegevens rekenmodel/rekenpunten

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	TristanMassugerWemat
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	TristanMassugerWemat op 4-10-2023
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 5-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G001	Gebouw	3,74	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G002	Gebouw	3,56	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G003	Gebouw	2,93	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G004	Gebouw	2,59	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G005	Gebouw	3,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G006	Gebouw	4,05	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G007	Gebouw	2,95	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G008	Gebouw	2,35	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G009	Gebouw	2,55	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G010	Gebouw	2,48	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G011	Gebouw	8,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G012	Gebouw	8,20	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G013	Gebouw	6,35	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G015	Gebouw	10,39	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G016	Gebouw	0,39	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G017	Gebouw	2,85	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G018	Gebouw	2,78	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G019	Gebouw	1,97	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G020	Gebouw	1,97	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G022	Gebouw	5,67	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G023	Gebouw	6,95	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G024	Gebouw	6,95	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G025	Gebouw	6,99	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G026	Gebouw	2,52	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G027	Gebouw	4,14	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G028	Gebouw	6,85	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G029	Gebouw	6,38	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G030	Gebouw	6,87	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G031	Gebouw	5,64	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G032	Gebouw	2,41	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G033	Gebouw	3,20	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G034	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G035	Gebouw	2,41	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G036	Gebouw	2,24	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G038	Gebouw	2,76	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G039	Gebouw	4,59	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G040	Gebouw	2,29	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G041	Gebouw	3,84	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G042	Gebouw	5,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G043	Gebouw	2,90	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G044	Gebouw	3,39	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G045	Gebouw	2,91	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G046	Gebouw	4,25	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G047	Gebouw	6,03	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G048	Gebouw	6,85	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G049	Gebouw	6,23	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G050	Gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G051	Gebouw	6,22	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G052	Gebouw	5,37	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G053	Gebouw	0,16	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G054	Gebouw	6,09	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G055	Gebouw	7,03	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G056	Gebouw	5,54	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G057	Gebouw	5,95	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G058	Gebouw	12,38	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G059	Gebouw	6,20	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G060	Gebouw	10,44	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G061	Gebouw	10,35	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G062	Gebouw	6,73	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G063	Gebouw	2,61	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G064	Gebouw	2,57	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G065	Gebouw	2,41	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G066	Gebouw	5,37	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G067	Gebouw	7,15	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G068	Gebouw	10,42	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G069	Gebouw	12,98	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G070	Gebouw	6,34	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G071	Gebouw	3,21	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G072	Gebouw	2,53	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G073	Gebouw	6,45	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G074	Gebouw	4,99	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G075	Gebouw	6,75	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G076	Gebouw	6,63	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G077	Gebouw	4,42	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G078	Gebouw	7,52	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G079	Gebouw	10,46	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G080	Gebouw	6,04	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G081	Gebouw	6,63	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G082	Gebouw	7,70	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G083	Gebouw	7,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G084	Gebouw	5,87	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G085	Gebouw	7,16	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G086	Gebouw	5,49	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G087	Gebouw	7,26	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G088	Gebouw	5,77	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G089	Gebouw	5,90	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G093	Gebouw	5,93	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G094	Gebouw	6,28	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G095	Gebouw	9,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G096	Gebouw	9,18	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G097	Gebouw	9,40	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G098	Gebouw	12,58	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G099	Gebouw	7,43	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G100	Gebouw	7,10	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G101	Gebouw	6,79	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G102	Gebouw	6,94	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G103	Gebouw	6,21	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G104	Gebouw	5,88	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G105	Gebouw	5,22	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G106	Gebouw	11,76	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G107	Gebouw	6,56	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G108	Gebouw	6,11	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G109	Gebouw	5,75	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G110	Gebouw	6,45	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G111	Gebouw	5,93	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G112	Gebouw	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G113	Gebouw	8,98	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G114	Gebouw	6,99	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G116	Gebouw	5,63	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G117	Gebouw	6,87	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G118	Gebouw	5,72	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G119	Gebouw	5,17	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G120	Gebouw	5,01	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G121	Gebouw	7,43	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G122	Gebouw	8,16	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G123	Gebouw	8,07	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G124	Gebouw	5,15	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G125	Gebouw	6,09	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G126	Gebouw	6,35	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G127	Gebouw	6,67	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G128	Gebouw	7,76	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G129	Gebouw	6,51	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G130	Gebouw	6,81	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G131	Gebouw	6,81	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G132	Gebouw	6,71	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G133	Gebouw	6,69	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G134	Gebouw	6,17	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G135	Gebouw	7,51	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G136	Gebouw	5,26	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G137	Gebouw	6,21	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G138	Gebouw	6,16	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G139	Gebouw	6,67	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G140	Gebouw	3,30	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G141	Gebouw	5,48	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G142	Gebouw	7,26	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G143	Gebouw	6,54	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G144	Gebouw	8,83	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G145	Gebouw	6,79	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G146	Gebouw	10,42	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G147	Gebouw	10,55	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G148	Gebouw	10,76	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G149	Gebouw	10,76	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G150	Gebouw	8,49	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G151	Gebouw	6,24	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G152	Gebouw	10,75	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G153	Gebouw	10,64	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G154	Gebouw	10,18	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G155	Gebouw	3,45	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G156	Gebouw	6,01	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G157	Gebouw	7,42	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G158	Gebouw	6,44	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G159	Gebouw	6,99	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G160	Gebouw	7,46	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G161	Gebouw	5,62	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G162	Gebouw	2,21	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G163	Gebouw	6,27	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G164	Gebouw	8,29	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G165	Gebouw	7,25	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
G166	Gebouw	10,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G167	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G168	Gebouw	10,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G169	Gebouw	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G170	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G171	Gebouw	11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
G172	Gebouw	8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Emmastraat (50 km/h)	18516	1	14:27, 4 okt 2023	-37031	2	Weg 1.1
Emmastraat (50 km/h)	18429	1	14:27, 4 okt 2023	-36857	2	Weg 1.2
Emmastraat (50 km/h)	18428	1	14:27, 4 okt 2023	-36855	2	Weg 1.3
Overige wegen (30 km/h)	7676	2	14:27, 4 okt 2023	-15351	2	Weg 2
Overige wegen (30 km/h)	10072	2	14:27, 4 okt 2023	-20143	2	Weg 3
Overige wegen (30 km/h)	18430	2	14:27, 4 okt 2023	-36859	2	Weg 3.1
Overige wegen (30 km/h)	18431	2	14:27, 4 okt 2023	-36861	2	Weg 3.2
Overige wegen (30 km/h)	18912	2	14:27, 4 okt 2023	-37823	2	Weg 4.1
Overige wegen (30 km/h)	18911	2	14:27, 4 okt 2023	-37821	2	Weg 4.2
Overige wegen (30 km/h)	17211	2	14:27, 4 okt 2023	-34421	2	Weg 5.1
Overige wegen (30 km/h)	7799	2	14:27, 4 okt 2023	-15597	2	Weg 5.2
Overige wegen (30 km/h)	7798	2	14:27, 4 okt 2023	-41827	2	Weg 5.3

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Emmastraat (50 km/h)	Emmastraat	Polylijn	180254,62	379352,92	180349,79	379215,88
Emmastraat (50 km/h)	Emmastraat	Polylijn	180254,62	379352,92	180215,84	379386,06
Emmastraat (50 km/h)	Emmastraat	Polylijn	180148,06	379393,60	180215,84	379386,06
Overige wegen (30 km/h)	Emmastraat	Polylijn	180111,70	379441,30	180148,06	379393,60
Overige wegen (30 km/h)	Tuinstraat	Polylijn	180111,70	379441,30	180264,50	379561,37
Overige wegen (30 km/h)	Julianastraat	Polylijn	180148,06	379393,60	180090,90	379335,75
Overige wegen (30 km/h)	Julianastraat	Polylijn	180090,90	379335,75	180057,29	379320,48
Overige wegen (30 km/h)	Deken Meijerstraat	Polylijn	180057,29	379320,48	180036,84	379304,06
Overige wegen (30 km/h)	Deken Meijerstraat	Polylijn	179980,78	379266,59	180036,84	379304,06
Overige wegen (30 km/h)	Kerkstraat	Polylijn	179980,78	379266,59	179910,38	379314,28
Overige wegen (30 km/h)	Kerkstraat	Polylijn	179980,78	379266,59	180093,83	379154,88
Overige wegen (30 km/h)	Kerkstraat	Polylijn	180166,52	379073,66	180093,83	379154,88

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	Relatief	7	167,83	167,83
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	Relatief	5	51,05	51,05
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	Relatief	11	69,11	69,11
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	9	61,35	61,35
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	23	196,33	196,33
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	7	82,35	82,35
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	6	36,94	36,94
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	5	26,88	26,88
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	10	72,75	72,75
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	12	88,21	88,21
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	13	163,23	163,23
Overige wegen (30 km/h)	0,00	0,00	Relatief	4	109,01	109,01

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Emmastraat (50 km/h)	5,90	89,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Emmastraat (50 km/h)	3,35	28,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Emmastraat (50 km/h)	1,56	36,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Overige wegen (30 km/h)	3,69	16,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Overige wegen (30 km/h)	1,89	50,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Overige wegen (30 km/h)	1,21	64,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Overige wegen (30 km/h)	1,88	16,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Overige wegen (30 km/h)	4,11	9,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Overige wegen (30 km/h)	1,24	32,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Overige wegen (30 km/h)	0,23	26,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Overige wegen (30 km/h)	0,55	64,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Overige wegen (30 km/h)	0,37	61,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Emmastraat (50 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Emmastraat (50 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Emmastraat (50 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50
Overige wegen (30 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Overige wegen (30 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Overige wegen (30 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Overige wegen (30 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Overige wegen (30 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Overige wegen (30 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Overige wegen (30 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Overige wegen (30 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
Overige wegen (30 km/h)	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Emmastraat (50 km/h)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Emmastraat (50 km/h)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Emmastraat (50 km/h)	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Overige wegen (30 km/h)	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Overige wegen (30 km/h)	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Overige wegen (30 km/h)	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Overige wegen (30 km/h)	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Overige wegen (30 km/h)	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Overige wegen (30 km/h)	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Overige wegen (30 km/h)	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Overige wegen (30 km/h)	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Overige wegen (30 km/h)	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Emmastraat (50 km/h)	50	--	False	1621,13	6,68	3,39	0,78	--	--
Emmastraat (50 km/h)	50	--	False	2092,49	6,68	3,40	0,78	--	--
Emmastraat (50 km/h)	50	--	False	2229,03	6,68	3,40	0,78	--	--
Overige wegen (30 km/h)	30	--	True	5036,05	6,76	3,37	0,68	--	--
Overige wegen (30 km/h)	30	--	True	4786,21	6,76	3,37	0,68	--	--
Overige wegen (30 km/h)	30	--	True	4520,55	6,75	3,37	0,68	--	--
Overige wegen (30 km/h)	30	--	True	4520,55	6,75	3,37	0,68	--	--
Overige wegen (30 km/h)	30	--	True	3542,83	6,75	3,40	0,68	--	--
Overige wegen (30 km/h)	30	--	True	3542,83	6,75	3,40	0,68	--	--
Overige wegen (30 km/h)	30	--	True	2838,46	6,75	3,40	0,68	--	--
Overige wegen (30 km/h)	30	--	True	1851,01	6,74	3,42	0,68	--	--
Overige wegen (30 km/h)	30	--	True	844,81	6,73	3,45	0,68	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	95,93	97,83	96,26	--	2,81	1,52	2,66	--
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	96,22	97,99	96,53	--	2,60	1,41	2,47	--
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	96,39	98,08	96,68	--	2,49	1,34	2,36	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	92,25	95,50	93,04	--	5,03	3,02	5,43	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	92,25	95,50	93,04	--	5,03	3,02	5,43	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	92,42	95,60	93,19	--	4,93	2,95	5,31	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	92,42	95,60	93,19	--	4,93	2,95	5,31	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	94,28	96,71	94,87	--	3,72	2,21	4,00	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	94,28	96,71	94,87	--	3,72	2,21	4,00	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	94,51	96,84	95,08	--	3,57	2,11	3,84	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	96,33	97,90	96,71	--	2,39	1,40	2,56	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	98,40	99,10	98,57	--	1,04	0,61	1,11	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Emmastraat (50 km/h)	1,26	0,65	1,09	--	--	--	--	--	103,88	53,76	12,17
Emmastraat (50 km/h)	1,17	0,60	1,01	--	--	--	--	--	134,49	69,71	15,76
Emmastraat (50 km/h)	1,12	0,58	0,96	--	--	--	--	--	143,52	74,33	16,81
Overige wegen (30 km/h)	2,71	1,49	1,53	--	--	--	--	--	314,05	162,08	31,86
Overige wegen (30 km/h)	2,71	1,49	1,53	--	--	--	--	--	298,47	154,04	30,28
Overige wegen (30 km/h)	2,65	1,45	1,50	--	--	--	--	--	282,01	145,64	28,65
Overige wegen (30 km/h)	2,65	1,45	1,50	--	--	--	--	--	282,01	145,64	28,65
Overige wegen (30 km/h)	2,00	1,09	1,13	--	--	--	--	--	225,46	116,49	22,86
Overige wegen (30 km/h)	2,00	1,09	1,13	--	--	--	--	--	225,46	116,49	22,86
Overige wegen (30 km/h)	1,92	1,04	1,08	--	--	--	--	--	181,08	93,46	18,35
Overige wegen (30 km/h)	1,29	0,69	0,72	--	--	--	--	--	120,18	61,98	12,17
Overige wegen (30 km/h)	0,56	0,30	0,31	--	--	--	--	--	55,95	28,88	5,66

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Emmastraat (50 km/h)	--	3,04	0,84	0,34	--	1,36	0,36	0,14	--
Emmastraat (50 km/h)	--	3,63	1,00	0,40	--	1,64	0,43	0,16	--
Emmastraat (50 km/h)	--	3,71	1,02	0,41	--	1,67	0,44	0,17	--
Overige wegen (30 km/h)	--	17,12	5,13	1,86	--	9,23	2,53	0,52	--
Overige wegen (30 km/h)	--	16,27	4,87	1,77	--	8,77	2,40	0,50	--
Overige wegen (30 km/h)	--	15,04	4,49	1,63	--	8,09	2,21	0,46	--
Overige wegen (30 km/h)	--	15,04	4,49	1,63	--	8,09	2,21	0,46	--
Overige wegen (30 km/h)	--	8,90	2,66	0,96	--	4,78	1,31	0,27	--
Overige wegen (30 km/h)	--	8,90	2,66	0,96	--	4,78	1,31	0,27	--
Overige wegen (30 km/h)	--	6,84	2,04	0,74	--	3,68	1,00	0,21	--
Overige wegen (30 km/h)	--	2,98	0,89	0,32	--	1,61	0,44	0,09	--
Overige wegen (30 km/h)	--	0,59	0,18	0,06	--	0,32	0,09	0,02	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Emmastraat (50 km/h)	82,90	90,38	95,86	98,55	102,89	95,75	90,49	81,79
Emmastraat (50 km/h)	83,91	91,35	96,77	99,58	103,97	96,83	91,56	82,79
Emmastraat (50 km/h)	84,13	91,55	96,93	99,82	104,23	97,09	91,82	83,01
Overige wegen (30 km/h)	89,22	94,45	103,05	100,71	103,53	97,19	92,23	88,15
Overige wegen (30 km/h)	89,00	94,23	102,83	100,49	103,31	96,97	92,01	87,93
Overige wegen (30 km/h)	88,69	93,91	102,49	100,20	103,03	96,68	91,72	87,60
Overige wegen (30 km/h)	88,69	93,91	102,49	100,20	103,03	96,68	91,72	87,60
Overige wegen (30 km/h)	87,00	92,02	100,33	98,72	101,71	95,24	90,23	85,57
Overige wegen (30 km/h)	87,00	92,02	100,33	98,72	101,71	95,24	90,23	85,57
Overige wegen (30 km/h)	85,95	90,94	99,21	97,71	100,71	94,23	89,21	84,47
Overige wegen (30 km/h)	83,34	88,06	95,85	95,39	98,58	91,96	86,88	81,35
Overige wegen (30 km/h)	78,88	83,05	89,64	91,38	94,83	88,02	82,86	75,82

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Emmastraat (50 km/h)	105,66	79,24	86,49	91,46	95,09	99,78	92,59	87,31
Emmastraat (50 km/h)	106,71	80,30	87,52	92,43	96,17	100,89	93,70	88,41
Emmastraat (50 km/h)	106,95	80,53	87,75	92,62	96,42	101,16	93,96	88,67
Overige wegen (30 km/h)	108,17	85,03	89,86	97,93	96,90	100,03	93,47	88,42
Overige wegen (30 km/h)	107,95	84,81	89,64	97,71	96,68	99,81	93,25	88,20
Overige wegen (30 km/h)	107,65	84,51	89,33	97,36	96,41	99,54	92,98	87,92
Overige wegen (30 km/h)	107,65	84,51	89,33	97,36	96,41	99,54	92,98	87,92
Overige wegen (30 km/h)	106,01	83,01	87,63	95,29	95,10	98,35	91,70	86,61
Overige wegen (30 km/h)	106,01	83,01	87,63	95,29	95,10	98,35	91,70	86,61
Overige wegen (30 km/h)	104,97	81,98	86,56	94,16	94,10	97,37	90,70	85,61
Overige wegen (30 km/h)	102,45	79,61	83,93	90,94	91,97	95,37	88,60	83,47
Overige wegen (30 km/h)	98,12	75,56	79,45	85,19	88,25	91,80	84,92	79,73

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Emmastraat (50 km/h)	78,12	102,33	73,45	80,90	86,31	89,12	93,53	86,39
Emmastraat (50 km/h)	79,17	103,42	74,46	81,88	87,23	90,16	94,61	87,46
Emmastraat (50 km/h)	79,41	103,67	74,67	82,08	87,39	90,39	94,88	87,72
Overige wegen (30 km/h)	83,28	104,08	78,95	83,93	92,59	90,25	93,30	86,93
Overige wegen (30 km/h)	83,06	103,86	78,73	83,71	92,37	90,03	93,08	86,71
Overige wegen (30 km/h)	82,73	103,57	78,43	83,40	92,03	89,75	92,81	86,43
Overige wegen (30 km/h)	82,73	103,57	78,43	83,40	92,03	89,75	92,81	86,43
Overige wegen (30 km/h)	80,85	102,12	76,77	81,55	89,88	88,36	91,54	85,04
Overige wegen (30 km/h)	80,85	102,12	76,77	81,55	89,88	88,36	91,54	85,04
Overige wegen (30 km/h)	79,76	101,10	75,73	80,48	88,76	87,35	90,55	84,03
Overige wegen (30 km/h)	76,86	98,80	73,17	77,66	85,41	85,13	88,47	81,82
Overige wegen (30 km/h)	71,89	94,85	68,80	72,83	79,29	81,28	84,80	77,97

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Emmastraat (50 km/h)	81,12	72,34	96,26	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	82,19	73,35	97,31	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	82,45	73,56	97,56	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	81,90	77,59	97,81	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	81,68	77,37	97,59	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	81,40	77,04	97,30	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	81,40	77,04	97,30	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	79,97	75,05	95,71	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	79,97	75,05	95,71	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	78,96	73,95	94,68	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	76,71	70,88	92,22	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	72,80	65,50	88,02	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	--	--
Overige wegen (30 km/h)	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W01	Zuidwestgevel (blok A)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W02	Zuidoostgevel 1 (blok A)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W03	Zuidoostgevel 2 (blok A)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W04	Noordgevel 1 (blok b)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W05	Noordgevel 2 (blok b)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W06	Noordoostgevel 1 (blok b)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W07	Noordoostgevel 2 (blok b)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W08	Zuidoostgevel (blok b)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W09	Zuidwestgevel (blok b)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W10	Zuidgevel (blok b)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
W11	Noordoostgevel 1 (blok c)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W12	Noordoostgevel 2 (blok c)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W13	Zuidoostgevel 2 (blok c)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W14	Zuidwestgevel 1 (blok c)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W15	Zuidwestgevel 2 (blok c)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W16	Noordwestgevel (blok c)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
W01	Ja
W02	Ja
W03	Ja
W04	Ja
W05	Ja
W06	Ja
W07	Ja
W08	Ja
W09	Ja
W10	Ja
W11	Ja
W12	Ja
W13	Ja
W14	Ja
W15	Ja
W16	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Verantwoordelijke	TristanMassugerWemat
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	TristanMassugerWemat op 4-10-2023
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 5-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Emmastraat (50 km/h)	18516	1	14:27, 4 okt 2023	-37031	2	Weg 1.1	Emmastraat
Emmastraat (50 km/h)	18429	1	14:54, 4 okt 2023	-36857	2	Weg 1.2	Emmastraat
Emmastraat (50 km/h)	18428	1	14:54, 4 okt 2023	-36855	2	Weg 1.3	Emmastraat

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Emmastraat (50 km/h)	Polylijn	180254,62	379352,92	180349,79	379215,88	0,00	0,00
Emmastraat (50 km/h)	Polylijn	180254,62	379352,92	180215,84	379386,06	0,00	0,00
Emmastraat (50 km/h)	Polylijn	180148,06	379393,60	180215,84	379386,06	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Emmastraat (50 km/h)	7	167,83	167,83	5,90	89,20	Verdeling
Emmastraat (50 km/h)	5	51,05	51,05	3,35	28,83	Verdeling
Emmastraat (50 km/h)	11	69,11	69,11	1,56	36,95	Verdeling

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Emmastraat (50 km/h)	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
Emmastraat (50 km/h)	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
Emmastraat (50 km/h)	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Emmastraat (50 km/h)	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Emmastraat (50 km/h)	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Emmastraat (50 km/h)	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Emmastraat (50 km/h)	--	50	50	50	--	False	1621,13	6,68	3,39
Emmastraat (50 km/h)	--	50	50	50	--	False	2092,49	6,68	3,40
Emmastraat (50 km/h)	--	50	50	50	--	False	2229,03	6,68	3,40

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Emmastraat (50 km/h)	0,78	--	--	--	--	--	95,93	97,83	96,26	--	2,81
Emmastraat (50 km/h)	0,78	--	--	--	--	--	96,22	97,99	96,53	--	2,60
Emmastraat (50 km/h)	0,78	--	--	--	--	--	96,39	98,08	96,68	--	2,49

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Emmastraat (50 km/h)	1,52	2,66	--	1,26	0,65	1,09	--	--	--	--	--	103,88
Emmastraat (50 km/h)	1,41	2,47	--	1,17	0,60	1,01	--	--	--	--	--	134,49
Emmastraat (50 km/h)	1,34	2,36	--	1,12	0,58	0,96	--	--	--	--	--	143,52

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Emmastraat (50 km/h)	53,76	12,17	--	3,04	0,84	0,34	--	1,36	0,36
Emmastraat (50 km/h)	69,71	15,76	--	3,63	1,00	0,40	--	1,64	0,43
Emmastraat (50 km/h)	74,33	16,81	--	3,71	1,02	0,41	--	1,67	0,44

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Emmastraat (50 km/h)	0,14	--	82,90	90,38	95,86	98,55	102,89	95,75	90,49
Emmastraat (50 km/h)	0,16	--	77,06	83,17	89,57	94,87	97,17	92,16	87,42
Emmastraat (50 km/h)	0,17	--	77,27	83,34	89,72	95,11	97,42	92,38	87,65

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Emmastraat (50 km/h)	81,79	105,66	79,24	86,49	91,46	95,09	99,78	92,59
Emmastraat (50 km/h)	79,56	100,69	73,36	79,02	84,98	91,51	93,92	88,64
Emmastraat (50 km/h)	79,75	100,93	73,59	79,22	85,15	91,76	94,18	88,89

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Emmastraat (50 km/h)	87,31	78,12	102,33	73,45	80,90	86,31	89,12	93,53
Emmastraat (50 km/h)	83,95	75,57	97,25	67,60	73,65	80,01	85,46	87,78
Emmastraat (50 km/h)	84,20	75,79	97,50	67,81	73,82	80,15	85,69	88,03

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Emmastraat (50 km/h)	86,39	81,12	72,34	96,26	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	82,73	78,00	70,06	91,28	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	82,95	78,23	70,25	91,50	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Verantwoordelijke	TristanMassugerWemat
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	TristanMassugerWemat op 4-10-2023
Laatst ingezien door	TristanMassugerWemat op 5-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Emmastraat (50 km/h)	18428	1	15:19, 4 okt 2023	-36855	2	Weg 1.3	Emmastraat
Emmastraat (50 km/h)	18429	1	15:19, 4 okt 2023	-36857	2	Weg 1.2	Emmastraat
Emmastraat (50 km/h)	18516	1	15:19, 4 okt 2023	-37031	2	Weg 1.1	Emmastraat

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Emmastraat (50 km/h)	Polylijn	180148,06	379393,60	180215,84	379386,06	0,00	0,00
Emmastraat (50 km/h)	Polylijn	180254,62	379352,92	180215,84	379386,06	0,00	0,00
Emmastraat (50 km/h)	Polylijn	180254,62	379352,92	180349,79	379215,88	0,00	0,00

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Emmastraat (50 km/h)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Emmastraat (50 km/h)	11	69,11	69,11	1,56	36,95	Verdeling
Emmastraat (50 km/h)	5	51,05	51,05	3,35	28,83	Verdeling
Emmastraat (50 km/h)	7	167,83	167,83	5,90	89,20	Verdeling

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Emmastraat (50 km/h)	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
Emmastraat (50 km/h)	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
Emmastraat (50 km/h)	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Emmastraat (50 km/h)	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Emmastraat (50 km/h)	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Emmastraat (50 km/h)	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Emmastraat (50 km/h)	--	30	30	30	--	True	2229,03	6,68	3,40
Emmastraat (50 km/h)	--	30	30	30	--	True	2092,49	6,68	3,40
Emmastraat (50 km/h)	--	30	30	30	--	True	1621,13	6,68	3,39

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Emmastraat (50 km/h)	0,78	--	--	--	--	--	96,39	98,08	96,68	--	2,49
Emmastraat (50 km/h)	0,78	--	--	--	--	--	96,22	97,99	96,53	--	2,60
Emmastraat (50 km/h)	0,78	--	--	--	--	--	95,93	97,83	96,26	--	2,81

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Emmastraat (50 km/h)	1,34	2,36	--	1,12	0,58	0,96	--	--	--	--	--	143,52
Emmastraat (50 km/h)	1,41	2,47	--	1,17	0,60	1,01	--	--	--	--	--	134,49
Emmastraat (50 km/h)	1,52	2,66	--	1,26	0,65	1,09	--	--	--	--	--	103,88

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Emmastraat (50 km/h)	74,33	16,81	--	3,71	1,02	0,41	--	1,67	0,44
Emmastraat (50 km/h)	69,71	15,76	--	3,63	1,00	0,40	--	1,64	0,43
Emmastraat (50 km/h)	53,76	12,17	--	3,04	0,84	0,34	--	1,36	0,36

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Emmastraat (50 km/h)	0,17	--	84,07	88,73	96,53	96,08	99,31	92,68	87,60
Emmastraat (50 km/h)	0,16	--	83,87	88,55	96,41	95,84	99,06	92,45	87,37
Emmastraat (50 km/h)	0,14	--	82,89	87,63	95,58	94,81	97,99	91,41	86,34

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Emmastraat (50 km/h)	82,01	103,15	80,30	84,54	91,44	92,68	96,11	89,33
Emmastraat (50 km/h)	81,86	102,94	80,07	84,34	91,31	92,43	95,85	89,08
Emmastraat (50 km/h)	80,98	101,94	79,04	83,35	90,43	91,35	94,75	88,00

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Emmastraat (50 km/h)	84,19	77,42	99,49	74,61	79,18	86,89	86,65	89,93
Emmastraat (50 km/h)	83,94	77,24	99,26	74,40	79,01	86,78	86,41	89,68
Emmastraat (50 km/h)	82,86	76,31	98,21	73,42	78,08	85,95	85,37	88,61

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Emmastraat (50 km/h)	83,27	78,18	72,41	93,70	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	83,04	77,95	72,27	93,48	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	81,99	76,91	71,38	92,48	--	--	--	--

Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	--	--
Emmastraat (50 km/h)	--	--	--	--	--

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 2

Wettelijk kader

WETTELIJK KADER BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a. in stedelijk gebied:
   1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
   2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;

b. in buitenstedelijk gebied:
   1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
   2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
   3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen
die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch
bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden
tot:

a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedebouwkundige functie of structuur;
b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedebouwkundige functie of structuur;
b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedebouwkundige functie of structuur;
b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g
Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4
De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3a

Rekenresultaten Emmastraat (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	1,50	21,6	18,0	12,2	22,1
W01_B	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	4,50	21,7	18,1	12,2	22,1
W02_A	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	1,50	25,6	22,1	16,2	26,1
W02_B	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	4,50	27,0	23,4	17,6	27,5
W03_A	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	1,50	27,2	23,7	17,8	27,7
W03_B	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	4,50	29,0	25,4	19,5	29,4
W04_A	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	1,50	59,6	56,4	50,2	60,2
W04_B	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	4,50	59,2	55,9	49,8	59,7
W04_C	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	7,50	58,3	55,0	48,9	58,8
W04_D	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	10,50	57,4	54,1	48,0	57,9
W05_A	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	1,50	59,6	56,3	50,2	60,1
W05_B	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	4,50	59,1	55,8	49,7	59,6
W05_C	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	7,50	58,1	54,9	48,7	58,7
W05_D	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	10,50	57,1	53,9	47,8	57,7
W06_A	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	1,50	58,8	55,5	49,4	59,3
W06_B	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	4,50	58,4	55,2	49,0	59,0
W06_C	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	7,50	57,6	54,3	48,2	58,1
W07_A	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	1,50	59,0	55,7	49,6	59,5
W07_B	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	4,50	58,6	55,3	49,2	59,1
W07_C	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	7,50	57,6	54,3	48,2	58,1
W08_A	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	1,50	49,2	45,9	39,8	49,7
W08_B	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	4,50	49,3	46,0	39,9	49,9
W08_C	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	7,50	48,8	45,5	39,4	49,3
W09_A	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	1,50	26,5	23,0	17,1	27,0
W09_B	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	4,50	28,1	24,5	18,6	28,5
W09_C	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	7,50	28,9	25,4	19,5	29,4
W10_A	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	1,50	28,7	25,1	19,2	29,1
W10_B	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	4,50	31,0	27,4	21,5	31,4
W10_C	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	7,50	33,4	29,8	23,9	33,8
W10_D	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	10,50	34,6	31,1	25,2	35,1
W11_A	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	1,50	30,2	26,7	20,8	30,7
W11_B	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	4,50	32,3	28,8	22,9	32,8
W11_C	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	7,50	34,1	30,6	24,7	34,6
W12_A	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	1,50	34,8	31,3	25,3	35,3
W12_B	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	4,50	37,7	34,4	28,3	38,2
W13_A	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	1,50	29,2	25,7	19,8	29,7
W13_B	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	4,50	32,8	29,4	23,4	33,3
W14_A	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	1,50	22,0	18,4	12,6	22,5
W14_B	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	4,50	22,6	19,0	13,1	23,0
W15_A	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	1,50	22,0	18,4	12,6	22,5
W15_B	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	4,50	22,2	18,6	12,7	22,6
W15_C	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	7,50	21,5	17,9	12,1	22,0
W16_A	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	1,50	27,6	24,3	18,2	28,1
W16_B	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	4,50	29,0	25,5	19,5	29,5
W16_C	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	7,50	29,4	26,0	20,0	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3b

Rekenresultaten Emmastraat (incl. aftrek)
[dunne deklaag B]

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (dunne deklaag B)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	1,50	19,3	15,7	9,8	19,7
W01_B	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	4,50	19,0	15,4	9,6	19,5
W02_A	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	1,50	23,8	20,2	14,3	24,2
W02_B	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	4,50	25,0	21,3	15,5	25,4
W03_A	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	1,50	24,2	20,6	14,8	24,6
W03_B	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	4,50	25,6	22,0	16,2	26,1
W04_A	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	1,50	53,6	50,2	44,2	54,1
W04_B	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	4,50	53,2	49,7	43,7	53,7
W04_C	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	7,50	52,3	48,9	42,9	52,8
W04_D	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	10,50	51,3	47,9	41,9	51,8
W05_A	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	1,50	53,5	50,1	44,1	54,0
W05_B	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	4,50	53,1	49,6	43,6	53,5
W05_C	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	7,50	52,1	48,7	42,7	52,6
W05_D	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	10,50	51,1	47,7	41,7	51,6
W06_A	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	1,50	52,8	49,4	43,4	53,3
W06_B	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	4,50	52,4	49,0	43,0	52,9
W06_C	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	7,50	51,6	48,2	42,2	52,1
W07_A	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	1,50	53,0	49,5	43,5	53,5
W07_B	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	4,50	52,6	49,2	43,2	53,1
W07_C	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	7,50	51,8	48,4	42,4	52,3
W08_A	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	1,50	43,2	39,8	33,8	43,7
W08_B	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	4,50	43,5	40,0	34,0	44,0
W08_C	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	7,50	43,3	39,8	33,8	43,7
W09_A	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	1,50	22,7	19,1	13,3	23,1
W09_B	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	4,50	24,1	20,5	14,7	24,6
W09_C	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	7,50	25,2	21,6	15,8	25,7
W10_A	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	1,50	25,7	22,1	16,3	26,2
W10_B	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	4,50	27,9	24,3	18,4	28,3
W10_C	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	7,50	30,8	27,3	21,4	31,3
W10_D	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	10,50	31,9	28,4	22,5	32,4
W11_A	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	1,50	26,2	22,6	16,8	26,7
W11_B	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	4,50	28,3	24,7	18,9	28,8
W11_C	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	7,50	31,0	27,5	21,6	31,5
W12_A	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	1,50	30,2	26,7	20,8	30,7
W12_B	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	4,50	33,2	29,7	23,7	33,6
W13_A	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	1,50	28,6	25,1	19,2	29,1
W13_B	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	4,50	32,4	29,1	23,0	32,9
W14_A	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	1,50	20,0	16,4	10,6	20,4
W14_B	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	4,50	20,9	17,4	11,5	21,4
W15_A	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	1,50	20,0	16,4	10,6	20,5
W15_B	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	4,50	20,5	16,9	11,0	20,9
W15_C	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	7,50	19,5	15,9	10,1	20,0
W16_A	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	1,50	22,4	18,9	13,0	22,9
W16_B	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	4,50	23,5	20,0	14,1	24,0
W16_C	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	7,50	23,8	20,3	14,4	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3c

Rekenresultaten Emmastraat (incl. aftrek)
[verlagen snelheid]

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel (verlagen snelheid)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmastraat (50 km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	1,50	19,2	15,1	9,7	19,5
W01_B	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	4,50	19,2	15,1	9,7	19,5
W02_A	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	1,50	23,3	19,2	13,7	23,6
W02_B	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	4,50	24,5	20,5	15,0	24,9
W03_A	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	1,50	24,6	20,6	15,1	24,9
W03_B	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	4,50	26,4	22,3	16,9	26,7
W04_A	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	1,50	55,9	52,2	46,4	56,3
W04_B	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	4,50	55,5	51,8	46,0	55,9
W04_C	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	7,50	54,6	50,9	45,1	55,0
W04_D	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	10,50	53,6	49,9	44,2	54,0
W05_A	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	1,50	55,8	52,1	46,4	56,2
W05_B	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	4,50	55,3	51,7	45,9	55,8
W05_C	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	7,50	54,4	50,7	44,9	54,8
W05_D	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	10,50	53,4	49,7	43,9	53,8
W06_A	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	1,50	55,1	51,4	45,6	55,5
W06_B	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	4,50	54,7	51,0	45,3	55,1
W06_C	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	7,50	53,8	50,2	44,4	54,3
W07_A	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	1,50	55,2	51,6	45,8	55,7
W07_B	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	4,50	54,8	51,2	45,4	55,3
W07_C	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	7,50	53,9	50,2	44,4	54,3
W08_A	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	1,50	45,5	41,8	36,1	46,0
W08_B	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	4,50	45,7	42,0	36,3	46,1
W08_C	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	7,50	45,2	41,5	35,7	45,6
W09_A	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	1,50	24,0	20,0	14,5	24,3
W09_B	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	4,50	25,5	21,5	16,0	25,9
W09_C	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	7,50	26,4	22,4	16,9	26,8
W10_A	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	1,50	26,3	22,2	16,8	26,6
W10_B	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	4,50	28,5	24,4	19,0	28,8
W10_C	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	7,50	30,7	26,6	21,2	31,0
W10_D	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	10,50	31,9	27,8	22,4	32,2
W11_A	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	1,50	27,7	23,6	18,2	28,0
W11_B	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	4,50	29,8	25,7	20,2	30,1
W11_C	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	7,50	31,4	27,4	21,9	31,8
W12_A	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	1,50	31,7	27,8	22,2	32,1
W12_B	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	4,50	34,4	30,6	25,0	34,8
W13_A	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	1,50	26,4	22,4	16,9	26,7
W13_B	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	4,50	29,5	25,6	20,0	29,9
W14_A	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	1,50	19,5	15,4	10,0	19,8
W14_B	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	4,50	19,9	15,9	10,4	20,3
W15_A	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	1,50	19,5	15,5	10,0	19,9
W15_B	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	4,50	19,7	15,6	10,2	20,0
W15_C	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	7,50	18,9	14,8	9,4	19,2
W16_A	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	1,50	24,5	20,7	15,0	24,9
W16_B	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	4,50	26,0	22,1	16,5	26,4
W16_C	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	7,50	26,7	22,7	17,2	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

wematech
milieu adviseurs b.v.

Bijlage 3d

Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	1,50	36,9	32,6	26,6	36,9
W01_B	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	4,50	38,7	34,3	28,3	38,7
W02_A	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	1,50	32,9	29,1	23,1	33,2
W02_B	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	4,50	33,7	29,9	23,9	34,0
W03_A	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	1,50	34,5	30,7	24,7	34,8
W03_B	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	4,50	35,9	32,1	26,2	36,2
W04_A	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	1,50	64,9	61,5	55,4	65,4
W04_B	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	4,50	64,5	61,2	55,1	65,0
W04_C	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	7,50	63,7	60,3	54,2	64,2
W04_D	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	10,50	62,7	59,4	53,2	63,2
W05_A	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	1,50	64,6	61,3	55,2	65,1
W05_B	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	4,50	64,2	60,9	54,8	64,7
W05_C	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	7,50	63,3	60,0	53,9	63,8
W05_D	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	10,50	62,4	59,0	52,9	62,9
W06_A	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	1,50	63,8	60,5	54,4	64,3
W06_B	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	4,50	63,5	60,2	54,1	64,0
W06_C	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	7,50	62,6	59,3	53,2	63,1
W07_A	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	1,50	64,0	60,7	54,6	64,5
W07_B	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	4,50	63,6	60,3	54,2	64,1
W07_C	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	7,50	62,6	59,3	53,2	63,1
W08_A	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	1,50	54,3	50,9	44,9	54,8
W08_B	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	4,50	54,4	51,1	45,0	54,9
W08_C	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	7,50	53,8	50,5	44,4	54,3
W09_A	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	1,50	36,2	32,1	26,1	36,3
W09_B	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	4,50	37,2	33,2	27,2	37,4
W09_C	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	7,50	38,6	34,6	28,6	38,8
W10_A	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	1,50	36,2	32,3	26,4	36,5
W10_B	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	4,50	37,8	33,9	28,0	38,1
W10_C	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	7,50	39,6	35,9	30,0	40,0
W10_D	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	10,50	40,6	37,0	31,0	41,0
W11_A	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	1,50	36,8	33,0	27,1	37,1
W11_B	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	4,50	38,4	34,7	28,8	38,8
W11_C	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	7,50	39,9	36,3	30,3	40,3
W12_A	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	1,50	40,6	37,0	31,0	41,0
W12_B	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	4,50	43,2	39,7	33,7	43,6
W13_A	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	1,50	35,7	32,0	26,0	36,0
W13_B	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	4,50	38,4	34,9	28,9	38,9
W14_A	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	1,50	35,7	31,5	25,5	35,8
W14_B	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	4,50	36,3	32,1	26,1	36,4
W15_A	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	1,50	35,8	31,5	25,5	35,8
W15_B	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	4,50	36,7	32,4	26,4	36,7
W15_C	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	7,50	38,0	33,7	27,7	38,0
W16_A	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	1,50	36,9	33,0	26,9	37,1
W16_B	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	4,50	38,3	34,3	28,3	38,5
W16_C	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	7,50	39,5	35,4	29,5	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_A	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	1,50	64,9	61,5	55,4	65,4
W05_A	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	1,50	64,6	61,3	55,2	65,1
W04_B	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	4,50	64,5	61,2	55,1	65,0
W05_B	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	4,50	64,2	60,9	54,8	64,7
W07_A	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	1,50	64,0	60,7	54,6	64,5
W06_A	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	1,50	63,8	60,5	54,4	64,3
W04_C	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	7,50	63,7	60,3	54,2	64,2
W07_B	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	4,50	63,6	60,3	54,2	64,1
W06_B	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	4,50	63,5	60,2	54,1	64,0
W05_C	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	7,50	63,3	60,0	53,9	63,8
W04_D	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	10,50	62,7	59,4	53,2	63,2
W07_C	Noordoostgevel 2 (blok b)	180222,31	379372,08	7,50	62,6	59,3	53,2	63,1
W06_C	Noordoostgevel 1 (blok b)	180211,21	379380,06	7,50	62,6	59,3	53,2	63,1
W05_D	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	10,50	62,4	59,0	52,9	62,9
W08_B	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	4,50	54,4	51,1	45,0	54,9
W08_A	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	1,50	54,3	50,9	44,9	54,8
W08_C	Zuidoostgevel (blok b)	180220,72	379363,89	7,50	53,8	50,5	44,4	54,3
W12_B	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	4,50	43,2	39,7	33,7	43,6
W10_D	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	10,50	40,6	37,0	31,0	41,0
W12_A	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	1,50	40,6	37,0	31,0	41,0
W11_C	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	7,50	39,9	36,3	30,3	40,3
W10_C	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	7,50	39,6	35,9	30,0	40,0
W16_C	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	7,50	39,5	35,4	29,5	39,7
W13_B	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	4,50	38,4	34,9	28,9	38,9
W09_C	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	7,50	38,6	34,6	28,6	38,8
W11_B	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	4,50	38,4	34,7	28,8	38,8
W01_B	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	4,50	38,7	34,3	28,3	38,7
W16_B	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	4,50	38,3	34,3	28,3	38,5
W10_B	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	4,50	37,8	33,9	28,0	38,1
W15_C	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	7,50	38,0	33,7	27,7	38,0
W09_B	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	4,50	37,2	33,2	27,2	37,4
W16_A	Noordwestgevel (blok c)	180179,10	379362,67	1,50	36,9	33,0	26,9	37,1
W11_A	Noordoostgevel 1 (blok c)	180193,39	379355,56	1,50	36,8	33,0	27,1	37,1
W01_A	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	1,50	36,9	32,6	26,6	36,9
W15_B	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	4,50	36,7	32,4	26,4	36,7
W10_A	Zuidgevel (blok b)	180188,93	379371,55	1,50	36,2	32,3	26,4	36,5
W14_B	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	4,50	36,3	32,1	26,1	36,4
W09_A	Zuidwestgevel (blok b)	180208,30	379364,76	1,50	36,2	32,1	26,1	36,3
W03_B	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	4,50	35,9	32,1	26,2	36,2
W13_A	Zuidoostgevel 2 (blok c)	180208,92	379324,75	1,50	35,7	32,0	26,0	36,0
W15_A	Zuidwestgevel 2 (blok c)	180181,36	379347,71	1,50	35,8	31,5	25,5	35,8
W14_A	Zuidwestgevel 1 (blok c)	180195,44	379329,65	1,50	35,7	31,5	25,5	35,8
W03_A	Zuidoostgevel 2 (blok A)	180169,79	379363,68	1,50	34,5	30,7	24,7	34,8
W02_B	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	4,50	33,7	29,9	23,9	34,0
W02_A	Zuidoostgevel 1 (blok A)	180157,07	379352,21	1,50	32,9	29,1	23,1	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Noordgevel 1 (blok b)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_A	Noordgevel 1 (blok b)	180180,26	379385,15	1,50	64,9	61,5	55,4	65,4
Weg 1.3	Emmastraat	180148,06	379393,60	0,00	64,6	61,3	55,2	65,1
Weg 3.1	Julianastraat	180148,06	379393,60	0,00	48,9	44,8	38,6	49,0
Weg 2	Emmastraat	180111,70	379441,30	0,00	47,3	43,2	36,9	47,3
Weg 1.2	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	42,4	39,1	33,0	42,9
Weg 3.2	Julianastraat	180090,90	379335,75	0,00	38,5	34,3	28,1	38,5
Weg 4.1	Deken Meijerstraat	180057,29	379320,48	0,00	34,3	30,4	24,0	34,4
Weg 3	Tuinstraat	180111,70	379441,30	0,00	33,4	29,0	23,0	33,4
Weg 4.2	Deken Meijerstraat	179980,78	379266,59	0,00	27,7	23,7	17,4	27,8
Weg 1.1	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	23,2	19,7	13,8	23,7
Weg 5.2	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	21,4	17,7	11,2	21,6
Weg 5.1	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	14,1	9,8	3,7	14,1
Weg 5.3	Kerkstraat	180166,52	379073,66	0,00	6,8	3,4	-3,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Noordgevel 2 (blok b)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W05_A	Noordgevel 2 (blok b)	180195,29	379385,15	1,50	64,6	61,3	55,2	65,1
Weg 1.3	Emmastraat	180148,06	379393,60	0,00	64,5	61,2	55,1	65,0
Weg 1.2	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	46,8	43,5	37,4	47,3
Weg 2	Emmastraat	180111,70	379441,30	0,00	44,0	39,8	33,6	44,0
Weg 3.1	Julianastraat	180148,06	379393,60	0,00	42,5	38,4	32,1	42,5
Weg 3	Tuinstraat	180111,70	379441,30	0,00	33,0	28,5	22,6	33,0
Weg 1.1	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	17,8	14,2	8,4	18,2
Weg 5.2	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	15,8	11,8	5,5	15,9
Weg 4.2	Deken Meijerstraat	179980,78	379266,59	0,00	15,4	11,2	5,1	15,4
Weg 3.2	Julianastraat	180090,90	379335,75	0,00	14,0	9,5	3,6	13,9
Weg 5.3	Kerkstraat	180166,52	379073,66	0,00	11,0	7,5	0,9	11,3
Weg 5.1	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	5,5	1,2	-4,9	5,5
Weg 4.1	Deken Meijerstraat	180057,29	379320,48	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W12_B - Noordoostgevel 2 (blok c)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W12_B	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	4,50	43,2	39,7	33,7	43,6
Weg 1.2	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	41,9	38,5	32,5	42,4
Weg 1.1	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	34,1	30,5	24,6	34,5
Weg 3	Tuinstraat	180111,70	379441,30	0,00	31,6	27,2	21,2	31,6
Weg 1.3	Emmastraat	180148,06	379393,60	0,00	29,3	25,8	19,8	29,7
Weg 5.2	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	21,9	18,0	11,7	22,0
Weg 3.1	Julianastraat	180148,06	379393,60	0,00	20,3	15,9	9,9	20,3
Weg 5.3	Kerkstraat	180166,52	379073,66	0,00	18,1	14,6	7,9	18,3
Weg 5.1	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	17,4	13,1	7,0	17,4
Weg 3.2	Julianastraat	180090,90	379335,75	0,00	17,3	12,9	6,9	17,3
Weg 4.2	Deken Meijerstraat	179980,78	379266,59	0,00	17,1	12,9	6,8	17,2
Weg 4.1	Deken Meijerstraat	180057,29	379320,48	0,00	16,1	11,8	5,8	16,2
Weg 2	Emmastraat	180111,70	379441,30	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W12_A - Noordoostgevel 2 (blok c)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W12_A	Noordoostgevel 2 (blok c)	180206,93	379338,20	1,50	40,6	37,0	31,0	41,0
Weg 1.2	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	38,6	35,3	29,2	39,1
Weg 1.1	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	31,5	27,8	22,0	31,9
Weg 3	Tuinstraat	180111,70	379441,30	0,00	31,5	27,1	21,1	31,5
Weg 1.3	Emmastraat	180148,06	379393,60	0,00	28,7	25,2	19,3	29,2
Weg 3.1	Julianastraat	180148,06	379393,60	0,00	21,9	17,6	11,6	21,9
Weg 5.2	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	20,7	16,7	10,4	20,8
Weg 3.2	Julianastraat	180090,90	379335,75	0,00	20,5	16,1	10,1	20,5
Weg 5.1	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	18,1	13,8	7,7	18,1
Weg 4.2	Deken Meijerstraat	179980,78	379266,59	0,00	17,5	13,3	7,2	17,6
Weg 4.1	Deken Meijerstraat	180057,29	379320,48	0,00	16,3	12,0	5,9	16,3
Weg 5.3	Kerkstraat	180166,52	379073,66	0,00	15,5	12,0	5,4	15,8
Weg 2	Emmastraat	180111,70	379441,30	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Zuidwestgevel (blok A)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_B	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	4,50	38,7	34,3	28,3	38,7
Weg 3.1	Julianastraat	180148,06	379393,60	0,00	36,0	31,6	25,6	36,0
Weg 3	Tuinstraat	180111,70	379441,30	0,00	29,8	25,3	19,4	29,7
Weg 2	Emmastraat	180111,70	379441,30	0,00	29,7	25,2	19,3	29,6
Weg 3.2	Julianastraat	180090,90	379335,75	0,00	27,7	23,2	17,3	27,7
Weg 1.3	Emmastraat	180148,06	379393,60	0,00	22,8	19,3	13,3	23,2
Weg 1.1	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	22,7	19,1	13,3	23,2
Weg 4.1	Deken Meijerstraat	180057,29	379320,48	0,00	20,9	16,7	10,6	20,9
Weg 4.2	Deken Meijerstraat	179980,78	379266,59	0,00	20,6	16,4	10,2	20,6
Weg 1.2	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	19,4	15,8	9,9	19,8
Weg 5.2	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	19,6	15,7	9,4	19,7
Weg 5.1	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	18,4	14,1	8,1	18,4
Weg 5.3	Kerkstraat	180166,52	379073,66	0,00	15,7	12,1	5,5	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Zuidwestgevel (blok A)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Zuidwestgevel (blok A)	180146,87	379350,85	1,50	36,9	32,6	26,6	36,9
Weg 3.1	Julianastraat	180148,06	379393,60	0,00	33,8	29,5	23,4	33,8
Weg 3	Tuinstraat	180111,70	379441,30	0,00	28,4	24,0	18,0	28,4
Weg 2	Emmastraat	180111,70	379441,30	0,00	27,3	22,9	16,9	27,2
Weg 3.2	Julianastraat	180090,90	379335,75	0,00	25,9	21,5	15,5	25,8
Weg 1.1	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	23,3	19,6	13,8	23,7
Weg 1.3	Emmastraat	180148,06	379393,60	0,00	21,9	18,4	12,5	22,4
Weg 4.2	Deken Meijerstraat	179980,78	379266,59	0,00	20,6	16,4	10,2	20,6
Weg 1.2	Emmastraat	180254,62	379352,92	0,00	19,6	16,0	10,2	20,1
Weg 5.2	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	19,5	15,5	9,2	19,6
Weg 5.1	Kerkstraat	179980,78	379266,59	0,00	19,3	15,0	8,9	19,3
Weg 4.1	Deken Meijerstraat	180057,29	379320,48	0,00	18,9	14,7	8,5	18,9
Weg 5.3	Kerkstraat	180166,52	379073,66	0,00	14,4	10,8	4,2	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen