

Inspreektekst commissie Fysiek Roseknoop 15 juni
Geachte commissie,

Mijn naam is George Verhaegen en ik ben technisch voorzitter van de wijkraad Feijenoord. De bewoners van de wijk Feijenoord gaan veel last krijgen van de werkzaamheden voor de Roseknoop en het feitelijke plan. En daarom dit inspreken.

Letterlijk stelt de wijkraad in zijn laatste ongevraagd advies van februari van dit jaar: Het mobiliteitsplan rond Roseknoop, Rosestraat, Oranjeboomstraat, Station Zuid, nieuwe busterminal, en Piekstraat rammelt aan vele kanten. Onze inschatting is dat de wijk Feijenoord met de huidige gepresenteerde plannen op vele fronten te maken krijgt met onverdraaglijke problematieken op allerlei gebied. De verkeers- en parkeerdruk op de wijk Feijenoord wordt hierbij in alle plannen stelselmatig gebagatelliseerd.”

Bijvoorbeeld: op de kruising Röntgenstraat, Rosestraat, Oranjeboomstraat kan het verkeer compleet vast komen te staan, zodat de wijk onbereikbaar wordt voor bewoners en hulpdiensten. Er komen structurele black spots met gevaar voor kinderen. En ook buiten de wijk komen de Erasmusbrug en de Willemsbrug vol te staan.

Dit alles is de laatste jaren voortdurend gezegd tegen ambtenaren en ook in ongevraagde adviezen naar voren gebracht. Op de ongevraagde adviezen is geen antwoord gekomen en alle kritiek en voorgestelde oplossingen van onze vertegenwoordiger in de overleggen zijn terzijde geschoven.

En dat terwijl dit plan aan alle kanten rammelt en we erg benauwd zijn voor de rampen, die de wijk en zijn bewoners gaan treffen. Opstoppen, overlast, gevaarlijke situaties.

Met dit als achtergrond kreeg de wijkraad op zijn formele vergadering van 19 mei bezoek van de wethouder in de persoon van betrokken ambtenaren. Hierin werd aangekondigd een roadshow, waarin bewoners hun ideeën over bereikbaarheid van de wijk mochten wisselen met de betrokken ambtenaren. Verder werd tot onze schrik aangekondigd, dat de werkzaamheden beginnen op 2 januari 2023. En de eerste roadshow zal in juli plaatsvinden zo werd gezegd. Feitelijk werden hierdoor alle adviezen en gesprekken en voorstellen van de wijk en zijn afgevaardigde van drie jaar lang in een klap van tafel geveegd. Ook wordt hiermee een gekozen inspraakorgaan buiten werking gesteld. De gemeente richt zich wel direct tot de bewoners.

Dat alles was niet te verteren en dus werd het besluit van de wijkraad meegedeeld, dat er een brief moet komen van de wethouder, waarin precies aangegeven wordt, welke zaken vaststaan en waar de wijkraad en daarmee de bewoners nog invloed kan uitoefenen.

Om dit nog duidelijk te maken is er een brandbrief gestuurd.

Het antwoord van de wethouder in de persoon van de projectmanager bevat in ieder geval de mededeling: letterlijk: "Op de werkzaamheden zelf, die het karakter hebben van Nut&Noodzaak, is die in- en samenspraak niet mogelijk. Dit was al eerder tijdens een informatiebijeenkomst voor wijkraadsleden in december 2021 medegedeeld".

Onze vertegenwoordiger bij de vele overleggen heeft vele malen gewezen, dat onze wijk een verkeersknooppunt gaat worden en wel 24/7 de komende twee jaar. De structurele blackspots met gevaar voor kinderen. De Willemsbrug en Erasmus brug komen vol te staan.

En commissieleden, hij heeft dit uitgebreid beargumenteerd en ook in de ongevraagde adviezen is gedetailleerd ingegaan op de grote nadelen voor onze wijk en de omliggende wijken. Er zijn zowel door hem als in de ongevraagde adviesdn oplossingen aangedragen. Daar is niet op gereageerd.

Commissieleden onze conclusie is, dat de bewoners van de wijk en hun wijkraad geen feitelijke medezeggenschap hebben gehad, dat op geen enkel onderdeel er zaken gewijzigd zijn in het voordeel van de wijk. Dat geen rekening is gehouden met twee jaar overlast en de schadelijke gevolgen van een onvolkomen plan.

Dat ook na een Brandbrief gesteld wordt dat de werkzaamheden gewoon doorgaan en dat er nu geen bereikbaarheidsplan is.

De conclusie van de wijkraad is, dat de belangen van de wijk op geen enkele manier zijn meegewogen bij eerdere beslissingen van de raad en de wethouder. U hebt nog enige beslissingen van doorslaggevend belang te nemen.

Onze vraag is om wel met ons rekening te houden en onze belangen wel mee te wegen bij uw besluiten om door te gaan met dit project in deze vorm.

En voor dit moment als een eerste stap de wethouder de opdracht te geven te komen met een bereikbaarheidsplan, waarin wordt aangegeven wat de wijk en andere wijken voor invloed kunnen uitoefenen. En ook het mobiliteitsplan Roseknoop zelf ter bespreking voor te leggen aan de wijkraad Feijenoord en rekening te houden met ingebrachte bezwaren.

Dank u wel.

